

ИНВЕСТИЦИИ

Далее – по списку

На форуме в Петербурге РФПИ объявит о соглашениях в области инфраструктуры, транспорта и медицины

| 4

От Токио до Москвы

Около 60 процентов японских компаний уже ведут бизнес с Россией

| 8

Галопом по стартапам

Успех инноваций в том, что они должны идти «от человека», уверены французские эксперты

| 13

Главное – чтобы костюмчик сидел

Инвестиции в стильный внешний вид во все времена помогали людям в достижении целей

| 15



ИДЕАЛЬНАЯ НАЖИВКА

НА ЧЕМ ОСНОВАНА ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ РЕГИОНОВ

страница

10

355 офисов Банка в 52 регионах России



8 800 200 55 20
www.bankuralsib.ru

 **УРАЛСИБ** | **БАНК**

НОВОСТИ

Резидентам дали гарантии

РЕЗИДЕНТЫ калининградской особой экономической зоны получили гарантии, что условия их работы не изменятся на весь срок реализации инвестиционных проектов. Если появятся законодательные акты, которые отнимут у инвесторов некоторые льготы, государство будет обязано компенсировать предпринимателям убытки.

Правила предоставления межбюджетных трансфертов утвердило на днях правительство РФ. «Принятое решение завершает создание защитного механизма компенсации потерь резидентов ОЭЗ в Калининградской области при ухудшении условий экономической деятельности из-за возможного роста таможенных пошлин и налогов», — говорится в сопроводительном сообщении кабинета министров РФ.

Следует пояснить, что бизнес самого западного российского региона живет по правилам двух разных законов об Особой экономической зоне. В рамках первого документа, принятого в 1996 году, компании могут свободно ввозить сырье и многие детали готовой продукции из сопредельных стран. А также вывозить в «большую Россию» товар, произведенный в регионе из иностранных комплектующих, без уплаты таможенных пошлин и сборов.

Как пояснил калининградский министр по промышленной политике Дмитрий Чемакин, на компании, которые пользуются льготами первого закона об ОЭЗ, гарантии будут распространяться до 1 апреля 2016 года. Резидентам второго закона об особой зоне зафиксируют условия хозяйствования до 2031 года.

— В отношении Калининградской области принимаются беспрецедентные меры федеральной поддержки, — подчеркнул Дмитрий Чемакин. — Эти меры при условии грамотной их реализации должны обеспечить устойчивость региональной экономики.

Кстати, в конце прошлого года правительство РФ утвердило правила предоставления межбюджетных трансфертов самому западному российскому региону на поддержку рынка труда. Объем субсидий приравняли к сумме дополнительных платежей, которые возникнут у калининградского бизнеса с 1 апреля 2016 года после отмены таможенных льгот. Для компаний, которые пользуются льготами первого закона об ОЭЗ, федеральные выплаты придут на смену механизму фиксации стартовых условий хозяйствования 

По Невскому с ветерком

КАЧЕСТВО жизни в современном городе во многом зависит от пропускной и провозной способности и комфорта общественного транспорта. А они, в свою очередь, от количества инвестиций, поступающих в копилку транспортного комплекса из различных источников.

Состоявшийся в конце мая Петербургский международный инновационный форум пассажирского транспорта стал площадкой для диалога специалистов различного профиля по вопросам транспортного обеспечения города на Неве, в том числе и по программе подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года. В ходе дискуссии специалисты MAN поделились опытом организации пассажирских перевозок во время массовых мероприятий и оптимизации затрат на содержание транспортного парка, а также представили на своем стенде наиболее востребованные модели туристического и междугороднего автобусов марки MAN.

В этом году компания MAN отмечает 100 лет производства коммерческой техники. Специалисты концерна имеют богатый опыт решения самых разных транспортных задач: от перевозки спортивных команд до обеспечения безопасного и бесперебойного пассажиропотока во время массовых мероприятий. Комфорт и надежность автобусов MAN и NEOPLAN уже давно и по достоинству оценили спортивные коллективы всего мира. Среди них футбольные клубы «Бавария» (Мюнхен), «Боруссия» (Дортмунд), «Пари Сен-Жермен» (Париж) и многие другие.

На Российском рынке отлично зарекомендовал себя туристический автобус MAN Lion's Coach R07, представленный на форуме. Он привлек внимание множества посетителей оригинальной оклейкой, посвященной столетию производства коммерческой техники. Вторым экспонатом стал междугородний автобус Lion's Regio R12 с оборудованием, обеспечивающим подъем пассажира в инвалидной коляске в салон. Кстати, благодаря своей конструкции все автобусы семейства MAN с высокой палубой могут быть оборудованы аналогичными подъемниками. Это позволяет транспортным компаниям выбрать оптимальный вариант комплектации машины, исходя из стоящих перед ними задач 



«Умные сети» на 15 процентов снизят потери в электросетях



В КАЛИНИНГРАДСКОЙ, Тульской и Ярославской областях недавно стартовал проект «умных сетей». Его запустили РФПИ и Россети. На первом этапе стоимость этого проекта в трех pilotных регионах — 3 млрд рублей, которые профинансираны на средства Фонда национального благосостояния и арабских инвесторов.

— Решается вопрос доступности, надежности, снижения потерь. В современных условиях все эти задачи можно решить только в том случае, если будут созданы сети нового поколения, так называемые smart metering, которые позволяют экономить до 15 % электроэнергии по всей стране, — рассказал журналистам глава компании Россети Олег Бударин. — В свою очередь это возможно сделать, если будет наложен «умный» контроль и учет электроэнергии.

Напомним, еще в прошлом году Россети и РФПИ объединились для реализации этого проекта. По расчетам, проект даст снижение потерь электрической энергии на 15% в масштабах всей страны в сетях при передаче электроэнергии, отметили в компании Россети.

По словам главы РФПИ Кирилла Дмитриева, «запущенный проект по внедрению «интеллектуальных сетей» позволит решить не только социальную задачу, но и повысит эффективность энергетического сектора», ведь сегодня технологические потери в электросетях составляют не менее 30 %.

В трех отобранных регионах начинаются работы по установке 223 тысяч интеллектуальных приборов учета потребления электрической энергии, что, в частности, позволит бороться с несанкционированным подключением к сетям, а также наладить массовое производство счетчиков нового поколения. По оценкам экспертов, ожидаемый экономический эффект от внедрения нового проекта составит более 400 млн рублей до 2017 года.

Планируется, что на ПМЭФ-2015 будет представлена федеральная программа обеспечения современными средствами учета и контроля за электроэнергией, которая будет представлена в июне. И тогда, как отметили спикеры, есть все шансы, что программы распространятся и на остальные регионы России 

На форуме
РФПИ подпишет
инвестсоглаше-
ния в области
инфраструкту-
ры, транспорта
и медицины

досье

1996

Окончил Стэнфордский университет с отличием.

2000

МВА Гарвардской школы бизнеса с отличием (Baker Scholar).

1996–1999

Работал в инвестиционном банке Goldman Sachs в Нью-Йорке и в консалтинговой компании McKinsey & Company в Лос-Анджелесе, Москве и Праге.

2000–2002

Заместитель генерального директора, управляющий директор департамента управленческого консультирования «Информационные Бизнес Системы» (IBS).

2002–2007

Директор по инвестициям, управляющий директор и партнер фонда Delta Private Equity.

2005–2006

Председатель Российской Ассоциации прямого и венчурного инвестирования (РАВИ).

2007–2011

Управляющий партнер и президент фонда прямых инвестиций Icon Private Equity.

2011

Генеральный директор УК Российского Фонда Прямых Инвестиций.

из первых рук

Далее — по списку



РИА Новости

На ПМЭФ-2015 состоится традиционная ежегодная встреча президента Владимира Путина с главами ведущих суверенных и инвестфондов мира. Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) — один из активных участников взаимодействия со странами БРИКС. Участвующий в этой дискуссии генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев считает, что «выбывшие» европейские инвестиции в перспективе может заместить поток денег из Китая. «Российская газета» встретилась с ним, чтобы узнать, какие инвесторы сегодня готовы без оглядки вложиться в российскую экономику.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Кирилл Александрович, начиная с прошлого года основные инвестиционные сделки РФПИ проводились в основном с китайскими или арабскими партнерами. Для вас европейские инвесторы отошли на второй план?

КИРИЛЛ ДМИТРИЕВ: Мы продолжаем активно взаимодействовать с инвесторами из Европы. Это можно видеть и по списку участников Санкт-Петербургского международного экономического форума, и по списку участников последних размещений ценных бумаг с участием фонда — акций Московской биржи, компаний «Лента» и «Магнит», в которых также участвовали западные фонды.

Другое дело, что европейские инвесторы оказались более подвержены влиянию геополитической ситуации. Тогда как их азиатские и арабские коллеги активнее стремятся использовать выгоды именно от стратегического сотрудничества.

Стоит отметить, что в последние годы наблюдался дисбаланс — в Россию инвестировал преимущественно западный бизнес. Поэтому с самого начала своей работы РФПИ активно вовлекал в сотрудничество представителей Востока и Азии. Но ключевой наш подход заключается в том, что мы хотим работать не с одними инвесторами вместо других, а со всеми заинтересованными сторонами. И рады, что число

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

таких инвесторов, заинтересованных в экономическом сотрудничестве с российской экономикой, увеличивается по всему земному шару.

РГ: Недавно РФПИ с китайскими финансовыми институтами договорились о создании платформы, которая позволит в разы увеличить кредитование российских и китайских компаний банками в Поднебесной. Насколько это покрывает потребность российских компаний в валютном фондировании. Есть интерес со стороны наших компаний к новому предложению?

КД: Мы видим потенциальный интерес китайских банков к увеличению объемов операций с российскими компаниями.

РФПИ ВМЕСТЕ С СИНГАПУРСКОЙ КОМПАНИЕЙ CHANGI ИНВЕСТИРУЕТ В АЭРОПОРТ ВЛАДИВОСТОКА, КОТОРЫЙ ДОЛЖЕН СТАТЬ КРУПНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ ХАБОМ

Сейчас этот показатель незначительный по целому ряду причин. Одна из них — это низкий уровень знакомства китайских кредиторов с российскими компаниями. И, соответственно, они оценивают риски как высокие.

Мы же обладаем хорошими знаниями и экспертизой по российскому бизнесу. Поэтому можем принимать на себя часть рисков, чтобы обеспечить больший комфорт китайским кредиторам.

Этот принцип заложен в основу соглашения, подписанного в мае этого года в присутствии президентов обеих стран. РФПИ рассчитывает, что другие китайские банки также проявят заинтересованность в работе по такой схеме. А за счет нее в страну можно привлечь десятки миллиардов долларов. Правда, круг получателей таких средств ограничен — пока это около 70 ведущих российских корпораций, зарекомендовавших себя надежными заемщиками. Первые сделки мы рассчитываем заключить уже в течение этого года.

РГ: Еще в конце 2014 года РФПИ первым получил транш из Фонда национального благосостояния на реализацию двух важных для страны проектов: совместно с Ростелекомом намерены обеспечить широкополосный доступ в Интернет в малых населенных пунктах, и с «Россетями» мы планируем снизить потери электроэнергии в масштабах всей страны. Какой эффект вы ожидаете от этих проектов? В чем их уникальность?

КД: Уникальность и значимость этих проектов прежде всего в том, что в России впервые за долгое время бизнес, государство и иностранные инвесторы объединяют усилия и средства для реализации сложных, масштабных и системных инициатив, способных серьезно повлиять на экономику целых регионов и, возможно, впоследствии и всей страны. Напомню, что эти проекты подразумевают финансирование из средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Такая схема повышает инвестиционную привлекательность проектов в глазах наших иностранных партнеров. Отмечу, что эти средства инвестируются в максимально защищенной манере — в форме долгового финансирования.

Проект по обеспечению широкополосного доступа в Интернет предполагает установку почти 14 тысяч точек доступа в Интернет малых населенных пунктах по всей России, его реализация уже началась. Первыми высокоскоростной доступ в Сеть получили населенные пункты в Костромской области и на Дальнем Востоке.

Параллельно с этим проектом ведется и строительство «интеллектуальных сетей». Первые 220 тысяч приборов учета электроэнергии устанавливаются сейчас в трех pilotных регионах: Калининградской, Тульской и Ярославской областях. Общие инвестиции на этой стадии проекта составляют около 3 млрд рублей. Проект интересен еще и тем, что позволяет запустить массовое производство современного высокотехнологичного оборудования в России — устанавливаемые счетчики будут производиться у нас в стране.

РГ: Вы как-то рассказывали, что потребности в инвестициях в акционерный капитал только транспортных проектов с участием государства в ближайшие 5 лет превысят 200 млрд рублей. Привлечение такого объема капитала требует уча-

стия иностранных инвесторов. Какие компании готовы вкладываться в транспортные проекты? И что для инвесторов наиболее привлекательно?

КД: Действительно, потребности в инвестициях в транспортную инфраструктуру сейчас превышают предложение, и одним из наиболее перспективных источников финансирования являются как раз средства частных, в том числе иностранных инвесторов. Интерес к подобным проектам проявляют многие наши партнеры — это инвесторы из Азии, преимущественно из КНР и Кореи, фонды Ближнего Востока. Речь идет о широком диапазоне проектов — железнодорожный транспорт, автодороги, аэропорты, порты и многое другое.

В портфеле РФПИ уже есть несколько инфраструктурных инвестиций. Примером может служить строительство первого в истории железнодорожного мостового перехода через Амур на участке российско-китайской границы. Этот проект реализуется Российско-китайским инвестиционным фондом, созданным нами вместе с China Investment Corporation. Другой показательный пример — РФПИ вместе с сингапурской компанией Changi (оператор аэропорта Сингапура) также инвестирует в аэропорт Владивостока, который должен стать крупным региональным транспортным хабом. Мы также плотно сотрудничаем с ГК «Автодор» по поиску проектов и привлечению иностранных инвесторов в сфере автодорожной инфраструктуры.

РГ: С момента объявления реализации проекта российско-китайского парка высоких технологий «Шелковый путь» что-то изменилось? Когда эти проекты появятся в отобранных регионах?

КД: Заключив соглашение, мы приступили к проработке деталей этого многостороннего проекта. Дальнейшее развитие проекта стараемся выстраивать так, чтобы оно как можно плотнее переплеталось с общей повесткой развития отношений между Россией и Китаем. Участившиеся контакты лидеров наших стран и активная работа Межправительственной Российско-китайской комиссии по инвестиционному сотрудничеству придают мощный импульс этой работе. Поэтому о промежуточном результате может быть объявлено уже осенью.

РГ: Какие компании, в капитал которых вошел РФПИ, намерены развивать бизнес в регионах?

КД: За время своей работы РФПИ осуществил и одобрил более 20 сделок. При выборе компаний для инвестирования значительное внимание уделяется перспективам развития бизнеса в регионах, поскольку это одна из ключевых инвестиционных стратегий фонда, которая себя оправдывает. Мы видим, как растет бизнес в регионах у компаний федерального масштаба — например, Ростелеком или Maykog. Или расширяется сеть у таких компаний, как «Мать и дитя», Cotton Way, Каро.

У группы компаний «Мать и дитя», например, с момента вхождения РФПИ в ее капитал открыла 15 новых лечебных учреждений и отделений в семи регионах России, включая крупные клинические госпитали в Уфе и Рязани.

В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ НАБЛЮДАЛСЯ ДИСБАЛАНС — В РОССИЮ ИНВЕСТИРОВАЛ ПРЕИМУЩЕСТВЕННО ЗАПАДНЫЙ БИЗНЕС

Стоит отметить, что особое внимание мы уделяем проектам на Дальнем Востоке и развитию этого региона, в том числе и через инфраструктурную составляющую реализуемых там проектов. Например, угольная компания Tigers Realmcoal осуществляет модернизацию порта и прилегающей дорожной сети, а лесопромышленная Russian Forest Products — причалов и флота Амурского речного пароходства.

РГ: Какие сделки РФПИ планирует подписать на ПМЭФ-2015?

КД: У нас ожидается обширная программа на форуме. К нам приезжают более 30 ведущих международных инвесторов, с каждым из которых мы ведем переговоры, в том числе и по конкретным инвестиционным проектам. Мы рассчитываем, что сможем объявить во время форума о соглашениях в области инфраструктуры, транспорта и медицины.

Беседовала / ОЛЬГА БУХАРОВА

ФАКТЫ

РФПИ за четыре года инвестировал в экономику России совместно с соинвесторами, партнерами и банками около 400 млрд рублей

КСТАТИ

Россия — это одна из немногих стран, валюта которой обеспечена желтым металлом. По данным Банка России, запасы монетарного золота в международных резервах нашей страны по итогам прошлого года выросли на 16,5 % — до 1206,8 тонны

1,3

ТРЛН ДОЛЛАРОВ
ОБЩИЙ ОБЪЕМ
МИРОВОГО
ПОТОКА ПРЯМЫХ
ИНОСТРАННЫХ
ИНВЕСТИЦИЙ (ПИИ)
В 2014 ГОДУ
(ПОДАННЫМ РИА)

Какие субъекты РФ возглавили рейтинг инновационно активных регионов

исследование

Сильные, но не одинаковые

Только четыре региона признаны наиболее инновационными регионами: Москва, Татарстан, Калужская область и Санкт-Петербург. Таковы результаты Рейтинга инновационного развития субъектов РФ, подготовленного Институтом статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ по итогам 2013 года. «Российская газета» попросила директора Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ Леонида Гохберга прокомментировать результаты исследования и объяснить, почему так много говорится об инновациях и так мало по-настоящему инновационных территорий.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Леонид Маркович, в этом году в лидерах инновационного рейтинга, подготовленного Институтом статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ, всего четыре субъекта РФ. В прошлом году их было в несколько раз больше. С чем вы это связываете? Почему такой сильный разрыв четверки регионов-лидеров от остальных?

ЛЕОНИД ГОХБЕРГ: Действительно, несмотря на некоторое сближение регионов по уровню инновационного развития, явно обособилась лидирующая группа—Москва, Республика Татарстан, Калужская область, Санкт-Петербург. С одной стороны, вряд ли возможно оспаривать лидерство этих регионов, с другой—«формула успеха» у всех разная и говорить об инновационном развитии, как о простом алгоритме, нельзя. Например, по сравнению с предыдущим периодом Москва, Санкт-Петербург и Республика Татарстан усилили свои позиции лишь по субрейтингу качества инновационной политики, в то время как Калужская область—по всем остальным субрейтингам: социально-экономических условий инновационной деятельности, научного потенциала и инновационной деятельности.

Анализ инновационных профилей регионов-лидеров дает картину еще большего разнообразия. Несмотря на высокие позиции этих регионов по всем составляющим рейтинга, у каждого из них есть свои особенности, в силу которых они отстают от ряда других регионов страны: для Москвы и Калужской области—это инновационная деятельность компаний, для Республики Татарстан—научно-технический потенциал, Санкт-Петербурга—качество инновационной политики.

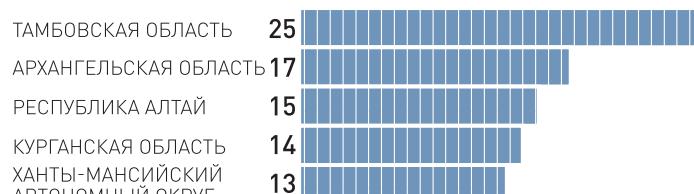
Любопытно, если рассматривать 28 регионов, вошедших в первые две группы по уровню инновационного развития, окажется, что лишь Свердловская (6-е место) и Магаданская (15-е место) области характеризуются равномерным развитием всех четырех тематических блоков.

Что из этого следует? Во-первых, сильные—не значит одинаковые. В инновациях это почти аксиома. Во-вторых, каждый регион должен понимать свои преимущества и слабые стороны. И, наконец, в инновационной сфере все сильно взаимосвязано: например, отсутствие эффективной политики лишь тормозит инновационную активность бизнеса.

РГ: Субъекты, которые кардинально улучшили и серьезно ухудшили свои показатели инновационной активности,

РЕГИОНЫ СО ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ РАНГА В РЕЙТИНГЕ ПО ЗНАЧЕНИЮ РПИИ (2013 Г. ПО СРАВНЕНИЮ С 2012 Г.), ПУНКТЫ

Источник: НИУ ВШЭ, ИСИЭЗ



прямая речь



ЛЕОНИД ГОХБЕРГ,
директор Института статистических исследований и экономики знаний НИУ ВШЭ

В нашей системе рейтинговых оценок заинтересованы компании, которые выбирают места базирования для новых производств, научно-исследовательских или управленических подразделений.

распределились практически поровну. О чём это может свидетельствовать?

ЛГ: Прежде всего о том, что ничто не вечно под луной. Если не предпринимать активных действий, можно очень быстро, буквально в течение одного года, упасть на десяток-два позиций в рейтинге. Более того, изменение значения индекса отдельного региона связано не только с динамикой показателей в самом регионе, но и с изменениями, произошедшими на других территориях. Даже для того, чтобы сохранить свою позицию, нужно бежать быстрее других.

Наш анализ быстрорастущих регионов показывает, что их объединяет акцент на стимулировании инновационной деятельности и повышении качества инновационной политики. Оказалось, что резкие изменения далеко не всегда устойчивы: в половине случаев значительные взлеты или падения сопровождаются столь же сильной корректировкой в последующем. Примером последовательного роста может служить Пензенская область, которая в 2008 году занимала 50-е место, а в 2013-м—вошла в десятку регионов-лидеров.

РГ: В минэкономразвития считают, что рейтинг НИУ ВШЭ может быть интересен крупным компаниям. Поясните, какой практический интерес представляет ваше исследование для бизнеса?

ЛГ: В нашей системе рейтинговых оценок заинтересованы компании, которые выбирают места базирования для новых производств, научно-исследовательских или управленических подразделений. Более того, интерес к состоянию инновационного развития регионов своего базирования можно ожидать не только от частного бизнеса, но и со стороны государственных компаний, реализующих программы инновационного развития. В требованиях к таким программам установлено, что компании с госучастием должны активно участвовать в инновационном развитии территорий, взаимодействуя с расположенными на них научными учреждениями, различными организациями и другими потенциальными партнерами. Бизнес может выступать инициатором формирования инновационных территориальных кластеров, и такой процесс наблюдается во многих странах, в том числе и в России. Объективная информация о сильных и слабых сторонах инновационного развития регионов базирования своих подразделений, в том числе о качестве политики, проводимой региональными органами власти, должна помочь компаниям в принятии решений о размещении бизнесов.

РГ: В этом году регионы должны будут утвердить специальную программу поддержки инноваций. Насколько разрабатываемые программы жизнеспособны?

ЛГ: Запрос на систематизацию поддержки инноваций на уровне регионов—один из приоритетов для федеральных органов власти и институтов развития. В этом случае все будет зависеть от качества этих программ.

подготовила / ОЛЬГА БУХАРОВА



MEUCCI
—
FIRENZE DAL 1915

www.meucci.com

Около 60 процентов японских компаний уже ведут бизнес с Россией

перспективы

От Токио до Москвы

В России очень ценят японские инвестиции. Это не только новые рабочие места, но и всегда самые современные технологии, лучшие практики управления, высокая корпоративная культура. Но прямые инвестиции Японии в Россию по сравнению с инвестициями из других стран не столь велики. Перспективам развития российско-японских деловых отношений посвящен специальный круглый стол, который откроет деловую программу МПЭФ-2015.

автор / ОЛЬГА ВОСКРЕСЕНСКАЯ

В ПРОШЛОМ году товарооборот между Россией и Японией удалось сохранить на уровне рекордного 2013 года—не менее 30 миллиардов долларов США. По мнению экспертов, экономическое сотрудничество, взаимовыгодное по своей сути, создает новые деловые возможности для бизнес-сообщества обеих стран.

— Только объединив конкурентные преимущества друг друга, российская и японская стороны могут укрепить общие позиции на глобальном рынке и вместе стать сильнее, — такую точку зрения высказал во время недавно завершившегося в Токио III Российско-японского форума председатель Госдумы Сергей Нарышкин. — Думаю, бизнесмены наших стран хорошо знают, как и на каких направлениях расширять сотрудничество. Главное — не мешать им делать свою работу, и всячески поддерживать такой настрой.

Заместитель министра по развитию Дальнего Востока г-н Сергей Качаев предлагает восточным партнерам воспользоваться новым форматом взаимодействия — выбрать под себя понравившуюся модель опережающего развития. Предлагаемые минвостокразвития территории будут ориентированы на японский, китайский и корейский бизнес.

— Сейчас территория опережающего развития (ТОР) представляет собой территорию, на которой действует особый налоговый, таможенный, административный режим. Мы предлагаем японским инвесторам три возможных направления совместной работы по развитию Дальнего Востока, — сообщил Качаев.

Первое — это локализация размещения инвестиционных проектов японских инвесторов на территориях опережающего развития. Второе направление — создание портовой, железнодорожной, инженерной инфраструктуры для обеспечения деятельности инвесторов на этих территориях. И наконец, — предлагается создать специализированную территорию опережающего развития для японских инвесторов и поручить управление этой территорией японской управляющей компании.

Сегодня уже одобрены девять таких территорий в шести субъектах РФ. Есть уже положительный опыт размещения инвестиционных проектов японских инвесторов на этих территориях, например, в ТОР Хабаровск две японские компании — Саджицу и Джей Джей Си Корпорейшн реализуют свои проекты. Первая создает пассажирский транспортный терминал в аэропорту Хабаровска, а компания Джей Джей Си создает агропромышленный комплекс.

Японским компаниям также предлагается принять участие в реализации проекта свободного порта Владивосток. Эта территория будет объединять 13 муниципалитетов от порта Зарубино на юге Приморского края до порта Восточный. Там будет действовать особый правовой режим предпринимательской и инвестиционной деятельности. В минвостокразвития пообещали, что инвесторам будут предоставлены сразу несколько «пряников»: режимы свободной таможенной зоны, введен один единый налог, обеспечен безвизовый режим посещения и особый упрощенный порядок регистрации и управления свободным портом. Предполагается, что введение режима свободного порта позволит сократить транс-

между тем

Премьер Японии Синдзо Абэ настроен заключить мирный договор и развивать двусторонние экономические отношения с Россией. Он намерен активизировать сотрудничество в различных областях на двустороннем уровне. Об этом стало известно во время проведения III Российско-японского форума «Точки соприкосновения: бизнес, инвестиции, спорт», которое было зачитано на открытии мероприятия. «Я предлагаю путем неустанных диалогов настойчиво продолжать переговоры по заключению мирного договора и одновременно активизировать сотрудничество в области экономики, энергетики, безопасности, культуры и спорта», — подчеркнул Синдзо Абэ. По словам главы кабинета министров Страны восходящего солнца, «Россия является важным соседом Японии». Как отметил политик, «развитие добрососедских отношений с РФ имеет огромное значение для стабильности и процветания Восточной Азии в XXI веке»

справка

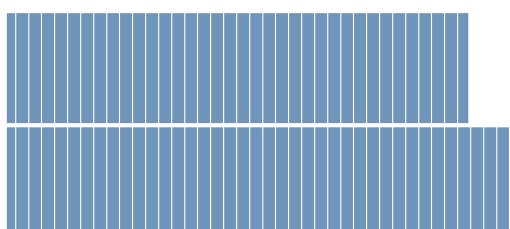
В этом году исполняется 160 лет со дня подписания в 1855 году трактата о торговле и границах между Японией и Россией, который установил дипломатические отношения между нашими странами. Этот документ с российской стороны подписал адмирал, который прибыл в Японию на фрегате «Диана». Этот фрегат из-за бури затонул, и вместе с японцами было построено новое судно «Хэда»

ВНЕШНЕТОРГОВЫЙ ОБОРОТ РФ И ЯПОНИИ, \$ МЛРД

Источник: Росстат

I кв. 2015 г. 6.08

I кв. 2014 г. 6.67



портные издержки для компаний и стран АТР. «А на практике это означает, что мы сможем начать реализацию международных транспортных коридоров Приморье-1 и Приморье-2, а также форсировать развитие кратчайшего сухопутного транспортного пути из Азии в Европу через Транссиб», — пояснил Сергей Качаев. По его мнению, режим свободного порта также стимулирует развитие морского кратчайшего пути из Азии в Европу через Северный морской путь.

На форуме в Токио представители японского бизнеса говорили о готовности инвестировать в российскую экономику. Однако их беспокоит тот факт, что в торговых отношениях между РФ и Японией наблюдается дисбаланс. Япония закупает в основном природные ресурсы, а в Россию идут автомобили и продукция машиностроения. В качестве торгово-экономического партнера России Япония занимает шестое место.

— Импорт из России достиг наивысшей цифры — 2,6 трлн иен, однако из-за снижения потребительского желания внутри России в связи со снижением курса рубля и инфляции экспорт в Россию был меньше 1 трлн иен, — подсчитал заместитель председателя Федерации экономической организации Японии Норио Сасаки. По его словам, это был первый случай уменьшения экспорта в Россию после мирового финансового кризиса.

Если же анализировать прямые инвестиции Японии в Россию, то в прошлом году они составили меньше 300 млн долларов. На самом деле, это не так уж и мало, если сравнить показатели последних лет. «И если говорить о тенденции последних лет, то особенно заметно увеличение инвестиций в непроизводственные отрасли», — отметил Норио Сасаки. — В частности, в области финансов, страхования, оптовой и розничной торговли. Около 40 % всех инвестиций занимает непроизводственная отрасль.

В свою очередь, Япония заинтересована в энергетических ресурсах России. Но только этой сферой взаимные интересы вряд ли ограничиваются. «Как мне кажется, на обширной территории РФ можно успешно развивать совместные проекты в области сельского хозяйства. На мой взгляд, настало время перейти к следующему этапу развития наших экономических отношений», — считает заместитель председателя Федерации экономической организации Японии.

По словам Норио Сасаки, масштаб ведения бизнеса на двустороннем уровне не так уж высок. «Если каждая из стран пойдет навстречу друг другу, автоматически произойдет улучшение условий для предпринимателей. В конечном итоге это может привести к прорыву в бизнесе», — подчеркнул японский эксперт **×**



Более века устанавливать стандарты
в коммерческом транспорте.
Только MAN.

Чтобы оставаться лидером, необходимо опережать своё время. На протяжении последних 100 лет, кроме MAN лишь немногим удавалось с таким успехом соблюдать этот принцип. Первый автомобиль MAN сошёл с конвейера в 1915 году, с тех пор компания регулярно устанавливает новые стандарты в области коммерческого транспорта. Среди первых успехов выпуск в 1924 году первого дизельного двигателя с прямым впрыском – огромный шаг в области повышения эффективности. Автомобили MAN продолжают регулярно получать звания «Грузовик года» и «Автобус года». Одним из первых внедрив стандарт EURO6, развивая гибридные технологии и производя технику на газовом топливе, MAN шаг за шагом уверенно продолжает свой путь к достижению ещё большей эффективности. Такой подход лежит в основе успеха MAN уже более века и, без сомнения, будет залогом побед и в будущем.

8 800 250 55 22

Узнайте больше об истории достижений MAN на www.mantruckandbus.ru

MAN kann.*



* MAN может это. ** 100 лет МАН Трак энд Бас. Реклама.

В оценках делового климата российских регионов произойдут изменения

рейтинг

Издержки роста



АЛЕКСАНДР РЫБАКОВ,
вице-президент
ТПП РФ

На предыдущем Петербургском экономическом форуме были представлены итоги pilotной апробации Национального рейтинга состояния инвестиционного климата в субъектах РФ. Разговор об этом продолжится и на ПМЭФ-2015. О том, как рейтинг «становится на ноги», «РГ» рассказывает вице-президент ТПП РФ Александр Рыбаков.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Помнится, некоторые борцы с бюрократией, в штыки встречающие любую инициативу, если в ней задействованы чиновники, пророчили, что рейтинг будет чем-то вроде очередного пятого колеса в телеге...

АЛЕКСАНДР РЫБАКОВ: Ничуть не бывало: рейтинг, как и задумывалось, становится эффективным инструментом, объективно представляющим региональный инвестиционно-экономический потенциал. По сведениям зарубежных партнерских организаций ТПП РФ, иностранные инвесторы уже стали рассматривать его (даже в pilotном варианте) как заслуживающий доверия путеводитель для бизнесменов, готовых прийти в нашу страну всерьез и надолго. Ну а Национальный рейтинговый комитет, отвечающий за стратегическое управление процессом внедрения рейтинга, сопредседателями которого являются руководители ТПП РФ и других российских бизнес-объединений, стал, по сути, постоянным рабочим органом, в котором, можно сказать, овеществлена идея партнерства бизнеса и власти. А сам Национальный рейтинг постепенно превращается в эффективный инструмент раскрытия регионального инвестиционно-экономического потенциала.

РГ: Словом, лучше не бывает?

АР: Предела совершенству нет. А если серьезно, то рейтинг—дело новое; понятно, что практика вскрывает недочеты. Нас это не смущает. Исправляем. Это нормальный процесс. Главное—не поддаваться склонности к непродуманным мониторинговым акциям, пристрастию оценивать ситуацию сквозь призму формальных показателей—это может искажать реальность. И еще: практика показала, что есть фундаментальные вещи, которые нужно учитывать для максимальной адекватности рейтинга.

РГ: Какие, например?

АР: При оценке регионального инвестклимата надо смотреть, как развивается малое и среднее предпринимательство. Этот сегмент бизнеса призван занять серьезное место в диверсифицированной экономике РФ, но пока что он чаще встречается с ухабами, чем с помощью региональных властей. Не надо здесь кивать на федеральный центр, который должен все решить. У регионалов есть немалые возможности, например, решить вопросы реального участия малого бизнеса в государственных и муниципальных закупках. Это огромный (многомиллиардный на уровне региона) резерв для развития малого бизнеса, но нередко используется он плохо. Причем настолько плохо, что члены ТПП РФ предлагают даже предусмотреть исключение из Национального рейтинга тех субъектов РФ, где допускаются явные нарушения требования о квоте участия малых предприятий в госзакупках.

По всей видимости, не могут претендовать на высокие места в рейтинге и регионы, откуда в ТПП РФ по линии общественного омбудсмена по защите МСБ идут жалобы на административные барьеры, нарушение прав, коррупцию...

Палата поддерживает требование экспертов отказаться от практики индивидуальной работы администрации с крупными инвесторами в ущерб всем остальным, предоставляет им преференции и т.д. Инвесторы, представляющие МСБ, лишены этого. В каждом регионе должна быть система мер инвестиционной поддержки, учитывающую специфику региона и доступную для всех категорий и групп инвесторов.

ТПП РФ будет добиваться, чтобы в очередных рейтингах был учтен такой аспект, как налаживание производственных цепочек между российскими малыми и средними предприятиями и их партнерами по Евразийскому экономическому союзу. Надо исправлять провальные результаты внешнеторгового оборота, когда за первые 2 месяца 2015 г. объем российской торговли с Казахстаном снизился почти на 22%, а с Белоруссией аж на 41,2%. В «передовиках»—промышленно развитые регионы. Должны ли мы реагировать на эту проблему, занимаясь рейтингованием субъектов Федерации? Уверен: должны.

Ради достоверности будущих рейтингов надо разобраться, что же происходит с индустриальными парками, кластерами и т.д. Например, из 16 технопарков, которые должны быть запущены к началу 2015 года, работают только 5. Причем некоторые регионы, где на месте технопарков, как говорят в народе, еще и конь не валялся, оказались на высоких позициях в последнем декабрьском рейтинге, опубликованном Национальным рейтинговым агентством. Наверное, это «издержки роста».

ТПП РФ поддерживает идею учитывать при оценке инвестклимата в субъектах РФ развитие транспортной, телекоммуникационной и жилищно-коммунальной инфраструктуры. Полагаю, с помощью рейтинга можно в какой-то мере снизить и остроту проблемы нецелевого расходования ассигнований, предназначенных на инфраструктурное строительство. Это настолько серьезный вопрос, что в феврале члены Совета Федерации, озабоченные «уводом» средств из дорожных фондов на другие цели, предложили даже лишать субсидий регионы, уличенные в подобном.

«ТЕ ИНВЕСТОРЫ, КОТОРЫЕ ОТВАЖИЛИСЬ ВЕРНУТЬСЯ В РОССИЮ В ЭТОМ ГОДУ, ТЕПЕРЬ УЛЫБАЮТСЯ», ПЕРЕДАЕТ CNN

РГ: Надо ли при составлении Национального рейтинга принимать во внимание оценки ведущих международных рейтинговых агентств?

АР: Не думаю. Они в последнее время стали очень зависимы от политической конъюнктуры. Во-вторых, их оценки рассчитаны преимущественно на интернациональный спекулятивный капитал. В-третьих, сама реальность нестыкуется с картиной, нарисованной аналитиками этих консалтинговых организаций. Так, в начале мая телеканал CNN сообщил: «Те инвесторы, которые отважились вернуться в Россию в этом году, теперь улыбаются». Автор сообщения—миллиардер Дэвид Бондерман—подчеркнул: «В Россию все сильнее тянет бизнесменов с толстыми кошельками, которые рассчитывают задержаться здесь в среднесрочной или долгосрочной перспективе». А газета «Вашингтон таймс» написала: однажды США проснутся и поймут, что Россия—это одна из немногих стран, валюта которых в действительности имеет твердое обеспечение.

РГ: Значит, нужны новые независимые рейтинговые международные структуры?

АР: Именно так. Полагаю, сотрудничество российских и китайских специалистов по созданию таких международных рейтинговых структур сможет скоро дать эффективный результат. Надеюсь, этот вопрос будет обсужден и на предстоящей встрече предпринимателей стран БРИКС. Конечно, мы постараемся использовать также опыт и наработки, полученные в процессе функционирования Национального рейтинга российских регионов.

подготовил / АЛЕКСАНДР БОНДАРЬ

практика

Территории доступа



О ВОЗМОЖНОСТЯХ РАЗВИТИЯ ДЛЯ РЕГИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ, ПОДДЕРЖКЕ МАЛОГО И СРЕДНЕГО БИЗНЕСА – КАК ФАКТОРЕ РОСТА, И ГОТОВНОСТИ БАНКОВ КРЕДИТОВАТЬ МАЛЫЙ И СРЕДНИЙ БИЗНЕС «РГ» РАССКАЗАЛ И.О. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ БАНКА «УРАЛСИБ» АЙРАТ ГАСКАРОВ.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Айрат Рафикович, в этом году практически все регионы испытывают серьезные проблемы как с точки зрения экономического развития, так и с наполнением бюджетов. На ваш взгляд, есть ли у регионов внутренние резервы и механизмы, которые позволили бы им достаточно быстро справиться с этой ситуацией?

АЙРАТ ГАСКАРОВ: Единого рецепта, универсального для всех российских регионов, конечно же, не существует.

Однако если говорить в целом, то эффективными мерами являются диверсификация экономики с учетом региональных особенностей, снижение административных барьеров для ведения бизнеса, а также развитие инфраструктуры. Также ключевым фактором успеха можно считать готовность органов всех уровней власти предпринимать шаги, направленные на улучшение инвестиционного климата на региональном уровне. Диверсификация экономики приводит к диверсификации источников бюджетных доходов, это позволяет обеспечить стабильность доходов региона даже в условиях кризиса.

РГ: Согласитесь, диверсификация – это все-таки новые проекты, требующие немалых инвестиций. А в сегодняшних условиях привлечь инвестора в региональный проект – зачастую очень сложная задача. Есть ли выход?

АГ: Определенную поддержку развитию регионов способно оказать развитие малого и среднего бизнеса. Причем поддержка МСБ зачастую не требует экстраординарных мер поддержки со стороны региональных властей. Первочередным здесь является снижение административных барьеров и создание понятных правил ведения бизнеса,

Банкиры уверены, что регионам помогут диверсификация экономики и поддержка МСБ

а помимо этого необходимо обеспечить доступ к инфраструктуре. Если эти условия выполнены, то меры прямой финансовой помощи зачастую отходят на второй план. В ряде регионов именно поддержка малого и среднего предпринимательства стала основным фактором роста. Но, безусловно, в некоторых случаях финансовые меры также необходимы. Такие, как субсидии на открытие собственного дела, на модернизацию производства, развитие инноваций, субсидирование процентных ставок по банковским кредитам или компенсация части лизинговых платежей. Благодаря всему этому комплексу первоочередных мер малый бизнес активно создает в регионе новые рабочие места, и это играет на развитие экономики региона.

РГ: Готовы ли банки активно работать с компаниями МСБ в регионах?

АГ: Ряд крупнейших российских банков, включая банк «Уралсиб», работает с региональными компаниями МСБ достаточно активно. Хотя объективно в целом по рынку эта активность ниже, чем год назад. Радуют те меры государственной поддержки и гарантийные механизмы, которые сегодня активно используются для привлечения финансирования ком-

паний МСБ – программы МСП-банка, гарантии Агентства кредитных гарантий и поручительства Фонда содействия кредитованию малого бизнеса, гарантии агентства ЭКСАР и другие достаточно эффективные механизмы.

В РЯДЕ РЕГИОНОВ ИМЕННО ПОДДЕРЖКА МАЛОГО И СРЕДНЕГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА СТАЛА ОСНОВНЫМ ФАКТОРОМ РОСТА

Мы традиционно активно работаем с клиентским сегментом малого и среднего бизнеса, в том числе используя все упомянутые мною механизмы господдержки финансирования МСП, смотрим на этот сегмент позитивно и надеемся, что это направление будет развиваться.

подготовила / ОЛЬГА ВОСКРЕСЕНСКАЯ

Апарт-резиденции

м. Новокузнецкая

- Комплекс роскошных особняков
- Уникальное расположение напротив Кремля, на острове Балчуг
- Апарт-резиденции с видом на Москву-реку в историческом окружении
- Эксклюзивное предложение — резиденции с отдельным входом

www.balchug-dom.ru

Цены в рублях

Близкие друзья:
Большой, Крымский,
Исторический



Знаменитые соседи:
Минин, Репин, Третьяков



Апарт-резиденции

м. Новокузнецкая

- Бескомпромиссное расположение в 800 м от Кремля, на острове Балчуг
- Уникальные видовые характеристики — Садовническая набережная, первая линия с видом на Москву-реку
- Потрясающие виды на все знаковые объекты столицы

www.balchug-dom.ru

Цены в рублях



495 374-9378



Проектные декларации на сайте:
www.magistrat.ru

ООО «Магистрат»
Услуги по сопровождению
сделок с недвижимостью

Российские аграрии делают ставку на проекты импортозамещения

АПК

Не нужен нам перец турецкий

Главным приоритетом в развитии российского агропромышленного комплекса в 2015 году стало импортозамещение. Об этом заявил заместитель председателя правительства РФ Аркадий Дворкович. В ближайшее время на федеральном уровне примут завершающий документ, который обеспечит сельхозпроизводителям необходимую поддержку.

автор / УЛЬЯНА ВЫЛЕГЖАНИНА

На поле ожидается замена

Для аграриев помимо субсидирования процентных ставок вводится компенсация прямых понесенных затрат. В правилах предоставления субсидий, которые разработал Минсельхоз РФ, предлагается компенсировать расходы по инвестиционным проектам в размере 20–35 процентов от сметной стоимости после приемки объектов АПК в эксплуатацию.

Приоритет будет отдаваться сферам, где еще велика доля импортной продукции. Речь идет о производстве молока, тепличных овощей закрытого грунта, фруктов, создании оптово-логистических центров. Поддержку получат и малые формы хозяйствования.

«Дорожную карту» импортозамещения в сельском хозяйстве в нашей стране утвердили в конце прошлого года. Еще раньше, осенью, законодатели скорректировали государственную программу развития сельского хозяйства на 2013–2020 годы с учетом новых приоритетов. Результаты уже дают о себе знать. В прошлом году практически по всем основным культурам и по всем видам продукции сельского хозяйства увеличились объемы производства. Исключение составила сахарная свекла — из-за неблагоприятных природно-климатических условий в основных регионах посева. В этом году, судя по данным за первый квартал, уровень производства получится восстановить.

— Нам удалось выйти на обеспечение показателей продовольственной безопасности по ряду позиций, — отметил Аркадий Дворкович в ходе заседания кабинета министров. — Прежде всего это производство мяса птицы и свинины. Пока мы отстаем по таким показателям, как молоко и производство мяса крупного рогатого скота, но сроки понятны. Речь идет о периоде до 2020 года по мясу, а по молоку — о периоде до 2022–2025 годов в зависимости от ситуации на рынке. Будем стремиться достичь необходимых показателей до 2022 года. Хорошую динамику показывает производство овощей, фруктов, а также отдельных видов молочной продукции. Это вызвано, естественно, решением о введении эмбарго по соответствующим товарам, которое действует с 1 августа прошлого года.

Целься в яблоко

В работу по аграрному импортозамещению включились многие субъекты РФ. К примеру, в Калининградской области открывают промышленные сады. Если раньше в самый западный российский регион фурами приходили дешевые фрукты из соседней Польши, после введения российских контрсанкций новые перспективы появились у местных производителей. Яблочные и грушевые плантации создают в Гвардейском и Гурьевском городских округах, Полесском, Славском и Черняховском муниципальных районах Калининградской области. На днях началась закладка самого крупного в регионе промышленного сада в Гусевском городском округе. В течение нескольких лет фермер Азамат Табухов планирует высадить яблоневые деревья на площади около 500 гектаров.

— Мы привезли районированные под условия области сорта саженцев из Белоруссии, — делится информацией предприниматель. — Деревца чувствуют себя хорошо, приживаются. Хотя их только посадили, уже появляются листики на яблонях. Думаю, что небольшой урожай сможем собрать уже в следующем году. В будущем такие интенсивные сады будут давать до 50 тонн плодов с гектара.

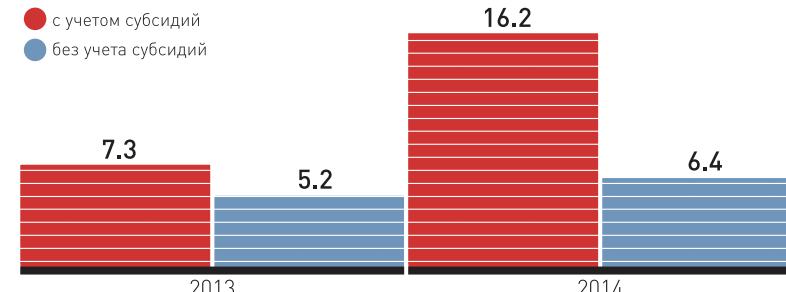
Чтобы стимулировать предпринимателей заниматься садоводством, калининградские власти разработали меры бюджетной поддержки. Фермеры получают субсидии на закладку многолетних плодово-ягодных и ягодных насаждений — 200 тысяч и 100 тысяч рублей за гектар соответственно. Льготы распространяются и на действующие плантации — на уход за деревьями садоводам выделяют 50 тысяч рублей за гектар. Кроме того, региональный бюджет направит 45 миллионов рублей на возмещение предпринимателям части затрат при строительстве фруктовых и овощных хранилищ.

Масштабный тепличный комплекс открылся в апреле на юге страны в столице Чечни. На начальном этапе функционирует два блока теплиц по пять гектаров, в которых ежегодно будут собирать пять тысяч тонн огурцов и помидоров. Кроме того, в комплекс входят 320 гектаров садов интенсивного производства, где растут персики, груши, яблоки, вишня, слива, клубника и малина. Ожидаемый годовой урожай фруктов и ягод превышает 15 тысяч тонн. Здесь же в будущем появится калибровочный цех и фруктохранилище.

ГЛАВНОЙ ПРОБЛЕМОЙ АГРАРИИ НАЗЫВАЮТ РОСТ СТАВОК ПО БАНКОВСКИМ КРЕДИТАМ

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В РОССИИ, %

Источник: Минсельхоз РФ



Проект реализуется за счет инвестиций Московского индустриального банка. На строительство тепличного комплекса финансовая структура направила два миллиарда рублей. По оценкам экспертов, вложения окупятся в течение восьми лет.

— Все, что здесь будет производиться, завтра окажется на российских рынках, — заявил заместитель председателя правительства РФ Александр Хлопонин в ходе визита на объект.

Идею костромских фермеров — открыть сеть торговых точек по прямым продажам свежего молока от производителей — поддержал Владимир Путин. Аграрии попросили помочь у главы государства во время апрельской «прямой линии». В будущем в «спальных» районах крупных городов появится сеть киосков по продаже молока.

Дорогие наши деньги

Конечно, процесс замещения сельскохозяйственного импорта тормозят многочисленные сложности. Далеко не все субъекты Федерации в кризисных экономических условиях могут направить необходимые деньги на поддержку аграрных проектов. На федеральном уровне эту проблему обещают решить.

— Ввиду сложной финансовой ситуации в регионах мы снизили уровень софинансирования от региональных властей, — подчеркнул Аркадий Дворкович. — Если раньше он в среднем составлял 40–50 процентов, теперь мы перешли на цифры 20–30 процентов. Регионы просят снизить уровень софинансирования до пяти процентов. По самым слабым, малообеспеченным субъектам мы это делаем.

Аграрии в числе главных проблем называют рост ставок по банковским кредитам. К примеру, из-за подорожания денег оказалось вопросом возвведение свиноводческих комплексов полного цикла в Центральной России и на Дальнем Востоке. А ведь в результате эмбарго, по данным Минсельхоза России, на рынок нашей страны не поступило 848,5 тысячи тонн мяса, в том числе 450,8 тысячи тонн свинины. Восполнить эти «потери» должны российские сельхозпроизводители, и не все они уверены в своих финансовых силах.

Во время «прямой линии» Владимир Путин рассказал, что в этом году увеличена бюджетная поддержка по кредитам, которые сельхозпроизводители берут в оборотный капитал. Если раньше субсидия составляла 5,5 процента, сейчас — уже 14,7 процента.

Кроме того, государство выделило дополнительно 50 миллиардов рублей на поддержку села и еще четыре миллиарда — чтобы аграрии покупали технику в лизинг. Начинающим фермерам федеральный центр рекомендовал выделять из бюджета по два миллиона рублей. Все эти меры должны помочь отечественной сельхозпродукции занять место импорта на российских прилавках.

Успех инноваций в том, что они должны идти «от человека», уверены французские эксперты

инновации

Галопом по стартапам

В начале июня на четырех различных площадках Москвы с размахом прошел первый фестиваль French Tech Week. Задача этого мероприятия — ускорить развитие французских стартапов и малых и средних предприятий в области технологий, а также содействовать увеличению привлекательности Франции за рубежом.

НА САМОМ деле, что такое стартап, до конца не понимают даже в тех странах, которые уделяют огромное внимание развитию инновационных моделей бизнеса. Может ли парикмахерская стать стартапом, что для этого надо и какую поддержку новый бизнес может получить, «РГ» узнала во Франции. И главное — что из этого опыта можно перенести на российскую почву?

French Tech — это своеобразный инновационный «знак качества». Им награждается продукция территорий, компаний которых производят высокотехнологичную продукцию. В то же время понять, сколько же денег приносит такая продукция, непросто. По крайней мере Давид Монто, директор программы French Tech, служащий министерства экономики Франции, так и не смог ответить на прямой вопрос «РГ». Но признал, что стартапов пока не так много. Однако «58% рабочих мест создается 7% предприятий с наиболее высокими темпами роста. Наибольшее количество инноваций создается именно ими», подчеркнул он.

Тем не менее подсчитать хотя бы вложения в этот сектор экономики можно. Так, на поддержку стартапов правительство в следующем году выделит до 200 млн евро, рассказал российским журналистам генеральный директор Агентства по инвестициям в экономику Франции Каролин ле Буше. «Еще существует, с потолком в 100 млн евро, налоговый кредит, когда до 30% средств, проходящих по статье «расходы на НИОКР», освобождается от налогов. Всего для инноваций

РОБОТ, КОТОРЫЙ ВМЕСТО ЗАБОЛЕВШЕГО РЕБЕНКА ПРИСУТСТВУЕТ В ШКОЛЕ, УЖЕ НЕ ФАНТАСТИКА

онных предприятий порядка 200 упрощающих работу процедур», — рассказывает она, добавляя, что российских предприятий среди 20 тысяч иностранных по всей Франции пока мало. Всего их насчитывается около 40.

Однако интерес просыпается. «В 2010-м российские инвестиции во французскую экономику занимали 37-е место по объему, в 2013-м — уже 23-е. В 2010 году россияне инвестировали 160 млн евро, в 2013-м — 300 млн. В какие сферы идут инвестиции? Тяжелая промышленность, транспорт, разработка программного обеспечения, сельское хозяйство, производство шоколада, общепит», — перечисляет Каролин ле Буше.

Робот, который вместо заболевшего ребенка присутствует в школе, уже не фантастика, а самая настоящая реальность, причем не такая уж и дорогая. Такая картина постепенно становится привычной во Франции. И ее вполне реально распространить и в России.

Будущее быстро становится реальным потому, что инновации идут в направлении «от человека» и заметны даже в незначительных мелочах, пояснили эксперты «РГ». Конечно, есть сложности вне зависимости от страны. Например, в России более привычна инициатива «сверху». В то же время у французов и в этом направлении есть чему поучиться. «Есть жесткий набор показателей, которых необходимо достичь, чтобы территория получила право на этот бренд.

КОМПЕТЕНТНО



ЭЛИЗАБЕТ ПЮИССАН,
глава представительства
по торговле и инвестициям
посольства Франции в РФ

Для наших стартапов российский рынок, безусловно, интересен и крайне перспективен. Вы знаете, например, что теперь система bla-bla car, которая очень популярна во Франции, теперь появилась и в Москве? Она помогает подобрать попутчика, чтобы поделить дорожные расходы, когда вы решите отправиться в путешествие на машине. У вас огромный рынок пользователей Интернета, он оценивается примерно в 70 млн человек. Это больше, чем в любой другой стране в Европе, да и во всей Европе в целом. Мы постоянно позиционируем Москву как мегаполис с повышенной концентрацией web-активности, что, несомненно, привлекает французских специалистов. Где, как не в российской столице, у иностранной компании есть возможность для знакомства с крупными игроками локального рынка.

От количества выпускаемых новых проектов в год до числа высокотехнологичных рабочих мест, стартапов, научных учреждений и так далее, — поделился с «РГ» информацией сотрудник департамента экономического развития «Большого Лиона» Сильвен Яфрат.

И подчеркнул, что России тоже стоит задуматься о создании такого узнаваемого бренда, своеобразного «знака инновационного качества».

Но все-таки инновации в Европе начинаются от потребностей конкретных людей. Те же роботы, которых удалось пощупать в одной из компаний, стоят вполне «подъемные» 1500 евро. И доступны если не для большинства частных лиц, то для школы — точно.

«Если школьник долго болеет, то он может с помощью робота дистанционно присутствовать на уроках. Робот, управляемый из дома, переезжает из класса в класс и записывает урок, через него ученика спрашивают, и он отвечает на вопросы учителя. С помощью госорганов такой робот покупается для школы и «выдается» надолго заболевшими детям. Ученик за использование робота не платит. Сегодня во Франции около 30 таких роботов», — рассказал российским журналистам Джереми Кеслер, генеральный директор компании, занимающейся продвижением этой «услуги из будущего».

Да что там роботы! Даже процедура вызова самого обычного лифта решена с инновационной точки зрения.

Понятно, что в крупных офисных зданиях работает очень много народа. И, чтобы не было столпотворения в лифтовых холлах, придумали такую инновацию. Сначала посетитель подходит к отдельному пульту и выбирает номер нужного этажа. А специальная программа, учитывая его выбор и выбор предыдущих работников, направляет его к определенному лифту. И ждать меньше в итоге, и толпы в лифте нет. Такая инновация, кстати, уже работает и в Москве — Башни Федерации и Города столиц снабжены именно такими программными устройствами. Разумное использование лифтов увеличивает срок их службы и экономит энергию. А это — прямая прибыль!

Инновационные разработки постепенно приходят в самые неожиданные области человеческой жизни. Возьмем, например, музей. Казалось бы, какие тут инновации? Однако в современном «хранилище искусств» экспозиция не должна быть статичной, уверен Николя Дюпон — куратор музея человека в Лионе, который должен открыться к концу декабря. «Может быть, через 15–30 лет то, как мы сейчас объясняем жизнь, будет объясняться по-другому. Модульная экспозиция позволит полностью перекраивать залы. А дополнение в виде лекций, видеофильмов, аудиоинформации сделает экспозицию более доходчивой», — объясняет он.

Именно возможность совместного общения и является «фишкой» новой социальной сети.

Как все работает? Назначаешь место встречи друзьям на сайте соцсети. Отправляешь всем ссылку. И дальше можно одновременно обсуждать (что важно!) все, что угодно. Фильмы, книги, презентации, музыку, покупки в интернет-магазинах. И при этом либо видеть собеседника через веб-камеру, либо писать обычные сообщения.

Есть, правда, один нюанс. До пяти участников чат бесплатен, а дальше владелец социальной сети берет плату за подключение к нему собеседника — 1 евро.

подготовили / ТАРАС ФОМЧЕНКОВ, ОЛЬГА БУХАРОВА

На Дальнем Востоке ждут запуска сразу несколько масштабных инфраструктурных проектов

инфраструктура

Углубиться

в недра

На российском Дальнем Востоке из всех проектов развития транспортной инфраструктуры могут быть реализованы только экспортно-сырьевые магистрали. Все остальные рисуют остаться не у дел, что, по мнению экспертов, затруднит не только комплексное экономическое развитие региона, но и создание новых железнодорожно-портовых «выходов» России к Тихому океану. К такому мнению пришли участники международной конференции «Инфраструктурные проекты на Дальнем Востоке».

НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РЕГИОНА



автор / АЛЕКСЕЙ ЧИЧКИН

ДОСТАТОЧНО сказать, что прокладка, например, Амуро-Якутской железной дороги (АЯЖД) — Беракит — Томмот — Якутск, протянувшаяся на более чем 700 км, прерывалась как минимум 10 раз. Из-за недостаточного финансирования, срыва графика строительных работ, запаздывания в строительстве промышленных предприятий и энергообъектов вблизи этой артерии и т.п.

Эта магистраль с начала 2000-х годов включена почти в 10 федеральных и региональных целевых программ. Однако на состоявшемся в середине апреля этого года внеочередном заседании Совета Федерации сенатор от Республики Саха (Якутия) Вячеслав Штыров заявил, что сроки строительства АЯЖД снова срываются. И, «если не будут выделены средства на создание магистрали в 2015 году, выделенные ранее на ее строительство 40 млрд рублей окажутся потраченными впустую». Окончательное решение вопроса перенесено на осеннюю сессию, но вероятнее всего средства на строительство столь важной транспортной артерии в 2015-м вряд ли будут выделены.

Согласно ТЭО этого проекта, строительство железной дороги в местах, где доставка товаров осуществляется только Северным завозом с ограниченными сроками навигации — а это почти 70% протяженности магистрали — снизит стоимость доставки груза примерно

в 20 раз. А зона хозяйственного освоения примыкающего региона составит около 600 тысяч квадратных километров — то есть будет в полтора раза большей территории Японии. Между тем, уже подсчитано, что совокупный ВВП этого региона увеличится более чем вдвое. В том числе, рост объемов промышленного и сельскохозяйственного производства (включая рыбно-лесопереработку) прогнозируется, соответственно, на 30–35 и не меньше 30%. Одновременно ускорится освоение в том же регионе крупных запасов цветных металлов, природного газа, угля, марганца. Кстати, РФ с 1992 года — один из крупнейших импортеров марганцевой руды, в том числе из западноафриканского Габона...

Железнодорожный проект Якутск — порт Аян (протяженностью около 1200 км) тоже запланирован еще в первой половине 1950-х годов. Однако пока не ожидается его завершение до 2025 года, хотя экономическая востребованность этого проекта растет с каждым годом. Прежде всего потому, что в зоне тяготения этой артерии — пока неосвоенное Сарданинское месторождение полиметаллов. Его разведанные оцениваются в 2,2 млн тонн по цинку и более чем в 1 млн тонн по свинцу.

«В обширном Охотском секторе Хабаровского края нет крупного порта, — пояснил «РГ» губернатор края Вячеслав Шпорт. — В связи с развитием экономических связей нашего края с другими регионами и с соседними странами, проект порта Аян будет востребован». Кроме того, по мнению главы Хабаровского края, Аянский порт не будет изолированным от региональных и межрегиональных железнодорожных дорог, поскольку магистраль из Якутска будет выходить на этот порт. По мнению многих экспертов, средств может не хватить и на реализацию Северного широтного хода — «Заполярного Транссиба». С учетом примыкающих морских и речных портов он способен освоить как минимум 50 млн тонн ежегодно. А общая стоимость возможной сырьевой и готовой продукции, ежегодно производимой в зоне прохождения магистрали, — более 400 млрд долларов. Этот проект «привязан» к развитию производства на Ямале сжиженного природного газа и созданию ямальских терминалов по его экспортту. В то же время с «Заполярным Транссибом» и с сибирскими портами напрямую связано развитие многих других сырьевых и промышленных отраслей Северного, Уральского и сибирских территорий РФ.

Строительство этой артерии, как отмечалось на недавнем международном форуме «Ямал Нефтегаз-2015» в Салехарде, начнется до конца этого года. А ввод в действие магистрали намечен не позже 2025 года **×**

УЧРЕДИТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 11 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

Главный редактор
«Российской газеты»:
В. ФРОНИНГенеральный директор ФГБУ
«Редакция «Российской газеты»:
П. НЕГОИЦААдрес:
ул. Правды, 24, стр. 4, Москва, 125993
ФГБУ «Редакция «Российской газеты»
Адрес в Интернете www.rg.ru
Телефон 8 499 257 56 50
Факс 8 499 257 58 92По вопросам размещения рекламы
в цветных спецвыпусках обращайтесь
в рекламную службу «Российской газеты»:

Телефоны 8 499 257 40 98

8 499 257 37 52

8 495 786 67 87

reklama@rg.ru

По вопросам распространения:

Телефоны 8 499 257 40 23

8 499 257 51 62

Спецвыпуск «Инвестиции»
подготовлен отделом деловых приложений
ФГБУ «Редакция «Российской газеты».

Телефон 8 499 257 53 80

Страницы А1–А16 спецвыпуска

являются составной частью

«Российской газеты»

Per. № 302. 28.09.1993 г.

распространяются

только в составе газеты

Отпечатано:
АО «Полиграфический
комплекс «Экстра-М»
143405, Московская обл.,
Красногорский р-н,
г. Красногорск,
автодорога «Балтия», 23 км,
владение 1, дом 1
Подписано в печать
05.06.2015 г.© ФГБУ «Редакция «Российской газеты».
Все права защищены.

- Любое использование материалов без письменного согласия правообладателя запрещено.
- Приобретение авторских прав:
Телефон 8 499 257 52 52
- Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
- За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.

торговля

Главное – чтобы костюмчик сидел



ПРАВИТЕЛЬСТВО РФ ПЕРЕСТРАИВАЕТ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ С УПОРОМ НА ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ. В МИНПРОМТОРГЕ УВЕРЕНЫ, ЧТО ПРИ ПРАВИЛЬНОМ СООТНОШЕНИИ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИЯ С ЛЕЙБЛОМ «MADE IN RUSSIA» СМОЖЕТ СОСТАВИТЬ КОНКУРЕНЦИЮ ИМПОРТНЫМ АНАЛОГАМ. А ЧТО ОБ ЭТОМ ДУМАЮТ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ЕВРОПЕЙСКИХ БРЕНДОВ, МЫ РЕШИЛИ ВЫЯСНИТЬ У ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ТД «МЕУЧЧИ», ЭКСКЛЮЗИВНОГО ДИСТРИБЮТОРА РОЗНИЧНОЙ СЕТИ ИТАЛЬЯНСКОГО БРЕНДА МЕУЧЧИ НА ТЕРРИТОРИИ РФ И СТРАН СНГ АНДРЕЯ ТАРАСОВА.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Андрей Александрович, как представитель итальянского бренда, как вы относитесь к подобным заявлениям?

АНДРЕЙ ТАРАСОВ: Безусловно, в России кроме зарубежных брендов должны быть широко представлены локальные марки. Я прежде всего гражданин Рос-

сии, и для меня важно укрепление и независимость экономики моей страны. Неоспорим факт, что сильная экономика всегда стимулирует развитие потребителей и повышает требования к качеству продукции. Представляя интерес бренда одежды премиального сегмента, я приветствую такое развитие культуры спроса.

Лейбл «Сделано в России» при правильном подходе может ждать хорошее будущее. Все меняется в этом мире. Вспомните, как в середине прошлого века итальянский стиль потеснил с подиума доминировавших тогда французских дизайнеров и закрепился на самом верху пьедестала высокой моды. Тем не менее такие фундаментальные изменения не происходят быстро даже в моде. Для значительных изменений конкуренции на этом рынке необходимо, чтобы поменялось восприятие модных брендов у конечного потребителя, а оно закладывалось десятилетиями, и на него влияло и влияет не только то, что происходит сейчас в России, но в большей степени восприятие европейского стиля во всем мире. А наш бренд, опираясь в своих коллекциях на стиль heritage (heritage – в переводе «наследие, достояние»), к тому же имеет очень прочные позиции и богатую историю. Ведь это бренд для тех, кто хочет следовать за модными тенденциями, но не отступает от деловой и ежедневной элегантной классики.

На других рынках изменения могут наступить очень быстро. Мир моды сейчас начинает обращать внимание на молодых российских дизайнеров, и думаю, что в fast-fashion и низкоценовом сегменте изменения не заставят себя ждать.

РГ: Как сейчас оценивается российский рынок иностранными инвесторами?

АТ: Россия – это привлекательный рынок, внутри которого сейчас происходят большие сдвиги. При правильном подходе и выборе надежного российского партнера зарубежные инвестиции весьма перспективны. По нашим наблюдениям, к тем компаниям, которые успели уже заслужить доверие на международном рынке и без потерь пережили несколько экономических спадов, интерес со стороны иностранных инвесторов даже немного возрос.

РГ: Скажите, пожалуйста, привлекаете ли вы инвестиции для экспансии в регионы? Есть ли примеры успешных проектов?

АТ: Мы по-другому смотрим на развитие бизнеса в регионах. За пределами Москвы и Санкт-Петербурга развиваем преимущественно партнерскую сеть. И стараемся максимально эффективно использовать связку нашей экспертизы в бренде, моде и рознице со знанием партнерами своих рынков и их существующими ресурсами для развития на местах. Поэтому привлекать сторон-

ние инвестиции для региональной экспансии мы пока не стремимся.

РГ: Инвестиции в потребительский рынок, по оценкам экспертов, даже в условиях падающего спроса могут быть выгодными. Необходимо только изменить тактику, выбирая для вложений не дорогостоящие товары, а средний и низший сегмент потребления. Вы согласны с этим?

АТ: Все зависит от модели бизнеса, а также от конкретного предложения рынку. Приверженцы европейских брендов привыкают к высочайшему качеству материалов, идеальной, удобной посадке по фигуре и безупречному стилю своей любимой марки. Я не встречал человека, который отказался бы хоть от одного вышеперечисленного пункта. Стильный внешний вид во все времена помогал людям в достижении задуманных целей и в поддержании статуса в обществе. Да, на фоне спадающего спроса компании теряют небольшое количество клиентов из среднего класса, но на их смену приходят посетители класса superluxury.

Мне кажется, что инвесторы, понимающие истинное перераспределение спроса и причины стабильности успешных брендов, должны выбирать не по принципу сегментов, но оценивая потенциал, заложенный в самом продукте, и надежность менеджмента компании.

беседовала / ОЛЬГА БУХАРОВА

Санкции здесь не ходят

ОДНА ИЗ ПАНЕЛЬНЫХ СЕССИЙ ПЕТЕРБУРГСКОГО ФОРУМА БУДЕТ ПОСВЯЩЕНА ЕВРАЗИЙСКОМУ ЭКОНОМИЧЕСКОМУ СОЮЗУ (ЕАЭС), ЭТА ТЕМА БУДЕТ ПРЕДСТАВЛЕНА И НА ДРУГИХ ПЛОЩАДКАХ.

автор / ИГОРЬ ЗУБКОВ

ЕАЭС пока только разворачивается, план интеграции экономик России, Казахстана, Белоруссии (и примкнувших к ним Армении и Киргизии), заложенный договором о Союзе, будет полностью выполнен только к 2025 году. Если сравнивать с тем, как развивался Евросоюз, то 10 лет – не так уж и много. Но всем хочется всего и сразу, в том числе единой валюты. В ЕЭК считают, что экономики Союза созреют для этого очень и очень не скоро, а вот общие инфраструктурные проекты по всему периметру ЕАЭС уже выстраивать надо, и об этом тоже пойдет речь на Петербургском форуме. Ожидается, что по вопросам евразийской интеграции высажутся председатель коллегии Евразийской экономической комиссии (ЕЭК) Виктор Христенко, а также члены коллегии (министры) по интеграции и макроэкономике Татьяна Валовая, по торговле Андрей Слепnev, по таможенному сотрудничеству Владимир Гошин.

Новую модель евразийской торговли разберут в деталях на панельной сессии «Международная торговля: глобализация или регионализация?». Это нетривиальный вопрос, и свое мнение высажут не только руководители ЕЭК, но и глава минэкономразвития Алексей Улюкаев. У ЕАЭС в активе уже есть крупное достижение – договор о создании зоны свободной торговли с Вьетнамом, первое подобного рода соглашение для всех стран – участниц Союза. Дело в том, что, по оценкам ЕЭК, лет через пять-шесть, если будут одобрены все имеющиеся инициативы по преференциальным зонам, основная часть (60–80%) глобальной торговли будет вестись без пошлин. Сейчас этот показатель составляет 25 процентов.

В мире приходят к пониманию, что в рамках ВТО справедливых условий торговли, которые бы всех устраивали, достичь не удается. Поэтому идет активное формирование двусторонних и многосторонних «клубов по интересам», где каждый знает, что получит и что отдаст. Россия до сих пор в эту гонку не включалась – у нас только свободная торговля в рамках СНГ. Но наши экспортные амбиции могут быть реализованы только в том случае, если мы будем в канве новой модели мировой торговли, считает Андрей Слепнев.

Возможно, форум внесет ясность, кто же войдет в круг потенциальных партнеров ЕАЭС по режимам преференциальной торговли. Сейчас в стадии исследования находится создание зон свободной торговли между ЕАЭС и Израилем, Египтом, Индией, в качестве цели определена Зона свободной торговли (ЗСТ) с Китаем. По словам Андрея Слепнева, предложения от других стран по беспошлинной торговле с ЕАЭС поступают регулярно, всего в ожидании находится свыше 30 стран.

Сотрудничеству с одним из потенциальных партнеров ЕАЭС – Индией – будет посвящен один из круглых столов Петербургского форума. На другом круглом столе обсудят отношения ЕАЭС с другим крупнейшим интеграционным объединением – Евросоюзом. Европейский бизнес, кстати, несмотря на санкции, цепко держится за российский рынок, просто потому что он огромен. А вот переговоры по созданию зоны свободной торговли ЕС – ЕАЭС сейчас заморожены – по вполне понятным причинам. Но рано или поздно идея общего экономического пространства от Владивостока до Лиссабона будет реанимирована. Должны «оттаять» и уже почти подготовленные договоры о беспошлинной торговле с Европейской ассоциацией свободной торговли и с Новой Зеландией.

Более 30 стран хотели бы заключить договоры по беспошлинной торговле с ЕАЭС

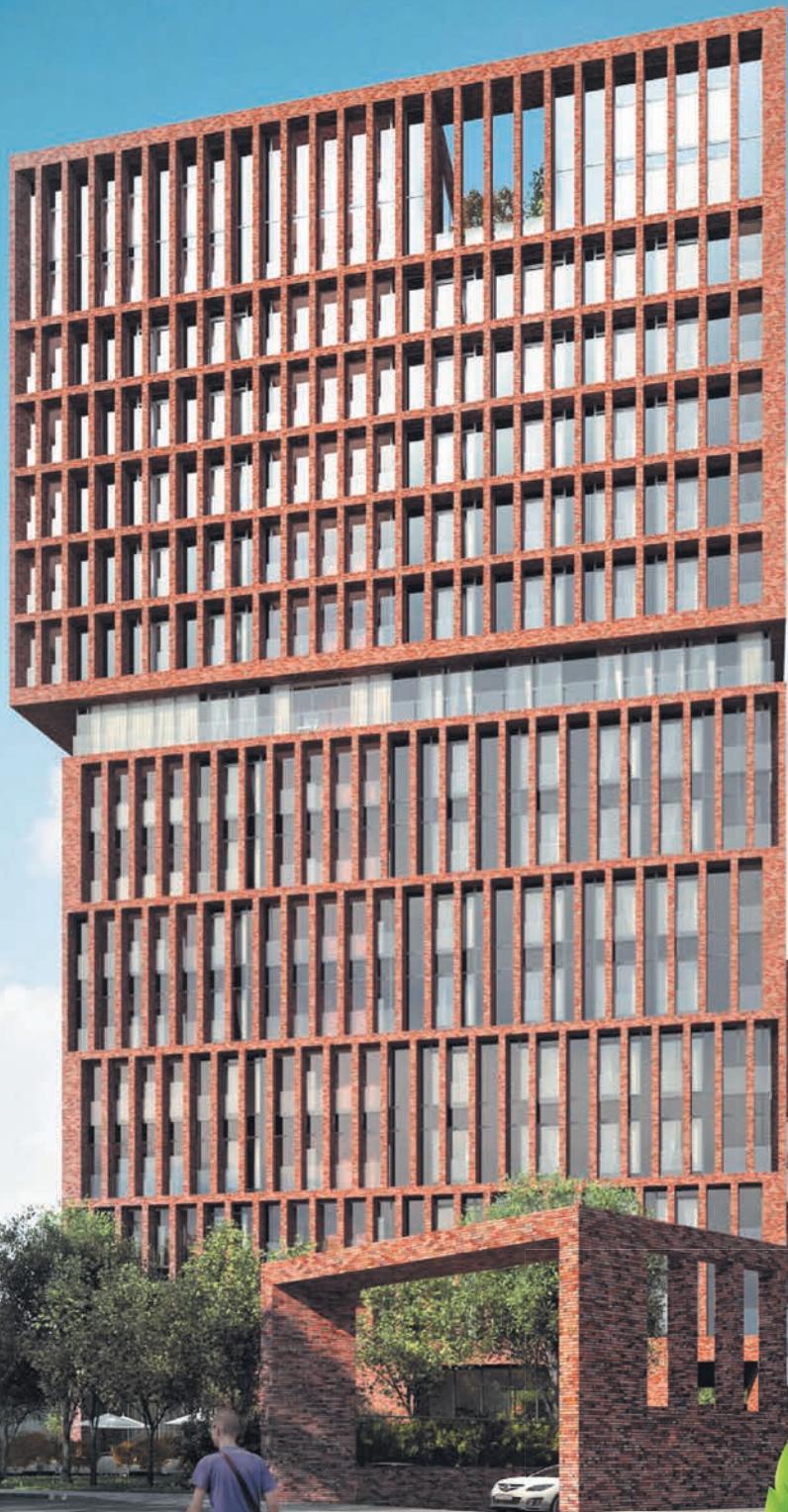
между тем

Киргизия не может собственными силами обеспечить ежегодное увеличение объема внутреннего валового продукта на 7–8 процентов, заявленных в Национальной стратегии устойчивого развития. Об этом заявил во время круглого стола «За полигага до вступления в ЕАЭС: с чем КР пришла к важному этапу интеграции?», прошедшего в Бишкеке, глава Ассоциации иностранных инвесторов Республики Кайрат Итибайев. По его словам, интеграция позволит привлечь в экономику республики капитальныеложения из Казахстана. Кроме того, вступление в ЕАЭС делает Киргизию более привлекательной и для инвесторов из дальнего зарубежья. Им могут быть интересны проекты, связанные с развитием производства и перерабатывающими предприятиями

[EGODOM]

*ЭГОДОМ

СРОК СДАЧИ 1 КВ.
2016 Г.



Оформление по

214 ФЗ

**СПЕЦИАЛЬНОЕ
ПРЕДЛОЖЕНИЕ!**



«Ego group» и архитектурная мастерская «Сергей Скуратов Architects»

с гордостью представляют Вам новый впечатляющий проект **EGODOM**:

■ уникальный жилой комплекс
класса premium на 114 квартир

■ западная граница парка
«Сокольники»

■ в 5-ти минутах
от метро «Алексеевская»

ипотека от
ВТБ24
Большое преимущество

СБЕРБАНК
Всегда рядом

Узнайте больше.

тел: +7 495 2345 720

Проектная декларация
размещена на сайте
www.egodom-moscow.ru