

Приложение N 1

к Обязательным постановлениям (пп. 12, 84)

**Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта<sup>1</sup>**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилений	Буксиро-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, буксиро-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксиро-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксиро-баржевые составы

<sup>1</sup> Категории ледовых усилений приведены в классификации Российского морского регистра судоходства.

## Приложение N 2

к Обязательным постановлениям (п. 15)

### Описание береговых навигационных знаков<sup>1</sup>

#### 1. Запрещающие знаки:

1) знак «Расхождение и обгон запрещены» обозначает участок судового хода, где обгон и расхождение судов запрещены: щит круглый, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой, с символом — две черных вертикальных стрелки в разных направлениях, пересекающих диагональную полосу.

Ночью — затмевающийся желтый огонь;

2) знак «Якоря не бросать» обозначает зону подводного перехода, где запрещено отдавать якоря, опускать цепи и лоты: щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ — якорь черного цвета;

Ночью — два постоянных желтых огня, расположенных вертикально;

3) знак «Не создавать волнение» обозначает участки водного пути, где запрещено создавать волнение: круглый щит, окаймленный красной полосой и разделенный красной диагональной полосой. Символ — две горизонтальные волнистые линии черного цвета.

Ночью — затмевающийся желтый огонь.

#### 2. Предупреждающие и предписывающие знаки:

Предписывающие знаки размещаются на прямоугольном белом щите, окаймленном красной полосой с рисунком (силуэтом) черного цвета:

1) знак «Внимание» обозначает участки судоходного пути, где необходимо соблюдать особую осторожность: рисунок — восклицательный знак.

Ночью — огонь желтый проблесковый;

2) знак «Пересечение судового хода» для обозначения мест пересечения судового хода судами и паромными переправами.

Рисунок — вертикальная широкая заостренная полоса и горизонтальная узкая полоса.

Ночью — огонь желтый проблесковый;

3) знак «Соблюдать надводный габарит» обозначает мостовой и надводный переход. Цифра показывает минимальную проходную высоту надводного перехода, высоту подмостового судоходного габарита судоходного пролета моста от расчетного уровня воды (м).

Щит квадратный, окаймленный красной полосой. В верхней части щита под полосой — черный треугольник вершиной вниз.

Ночью — два желтых постоянных огня, расположенных горизонтально.

### 3. Указательные знаки:

1) знак «Место оборота судов» для обозначения участка, где наиболее безопасно производить обороты судна. Белый квадратный щит в виде ромба с символом — одна круговая стрелка черного цвета;

Ночью — огонь желтый постоянный;

2) знак «Указатель рейда» для обозначения границы рейда: два белых щита в форме равнобедренного треугольника. На переднем знаке щит вершиной вверх, на заднем — вершиной вниз. При наличии нескольких рейдов цифра показывает порядковый номер рейда. Допускается установка дополнительных щитов, где стрелка указывает направление рейда, а цифры — длину рейда (м).

Ночью — огни постоянные на левом берегу зеленого цвета, на правом — красного цвета.

<sup>1</sup> В соответствии с приложением N 5 к Правилам плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденным приказом Минтранса России от 14 октября 2002 г. N 129 (зарегистрирован Министром России 30 декабря 2002 г., регистрационный N 4088), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 31 марта 2003 г. N 114 (зарегистрирован Министром России 17 апреля 2003 г., регистрационный N 4387).

**Сведения о якорных стоянках морского порта**

<b>Стоянка</b>	<b>Расположение, назначение</b>	<b>Глубина (метры) на якорных стоянках при показаниях водомерного поста Астрахань + 301 сантиметр</b>
№ 1	У левого берега на 3058,7 – 3059,7 километра реки Волга для стоянки и обслуживания нефтеналивных судов	4–6 метров
№ 2	Выше острова Ильинский на 3053 – 3054 километре реки Волга для стоянки и обслуживания нефтеналивных судов	3–6 метров
№ 3	У острова Пролетарский на 3048,8 – 3049,3 километра реки Волга для стоянки и обслуживания сухогрузных или пассажирских судов	3,5–4,8 метра
№ 4	У левого берега на 3047,2 – 3048,6 километра реки Волга для стоянки и оформления нефтеналивных судов	4,8–10,8 метра
№ 5	У левого берега на 3046,2 – 3046,8 километра реки Волга для стоянки и оформления судов (кроме нефтеналивных)	4,8 метра
№ 6	У левого берега на 3036,7 – 3038,1 километра реки Волга для стоянки и обслуживания сухогрузных и рыболовных судов	4,8 метра
№ 7	У левого берега на 3033 – 3036 километре реки Волга для стоянки сухогрузных судов	4,8–7,8 метра

## Приложение N 4

к Обязательным постановлениям (пп. 15,78)

**Сведения о технических возможностях морского порта**  
**в части приема судов и причалах**

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (метров)	глубина у причала (метров)*
1	2	3	4
Причал № 1	3030 километр реки (далее – км р.) Волга (правый берег)	188,6	4,11
Причал № 2	3032,5 км р. Волги (правый берег)	273	5,51
Причал № 3	3037 км р. Волга (правый берег)	90	4,01
Причал № 4	3037,6 км р. Волга (правый берег)	190	4,51
Причал № 5	3038,8 км р. Волга (правый берег)	456,7	5,51
Причал № 6	3040,1 км р. Волга (правый берег)	74,8	4,66
Причал № 7	3040,8 км р. Волга (правый берег)	117,6	4,71
Причал № 8	3041 км р. Волга (правый берег)	115	5,01
Причал № 9	3043,3 км р. Волга (правый берег)	252,35	5,51
Причал № 10	3044 км р. Волга (правый берег)	383,3	5,51
Причал № 11	3044,4 км р. Волга (левый берег)	157,7	6,01
Причал № 12	3046 км р. Волга (правый берег)	162,84	5,21
Причал № 13	3049,2 км р. Волга (правый берег)	241,6	4,76
Причал № 14	3049,5 км р. Волга (правый берег)	219,5	4,76
Причал № 15	3055,2 км р. Волга (левый берег)	232,5	5,71
Причал № 16	3057,1 км р. Волга (правый берег)	210	5,41
Причал № 17	3059,8 км р. Волга (правый берег)	153,66	5,51
Причал № 18	3060,2 км р. Волга (правый берег)	49,48	4,41

\* При показаниях водомерного поста морского порта + 301 сантиметр.

## Приложение N 5

к Обязательным постановлениям (пп. 15,59)

**Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы очень высокой частоты		Позывной
	рабочий	Резервный	
Инспекция государственного портового контроля	5(частота 300,2 МГц), 9 (частота 156,45 МГц)	-	Порт-Контроль Астрахань
Отдел планирования движения судов	5 (частота 300,2 МГц), 9 (частота 156,45 МГц)	-	Астрахань-радио 11
Служба управлением движения судов	5 (частота 300,2 МГц), 42 (частота 300,075 МГц), 74 (частота 156,725 МГц)	80 (частота приемника (далее – ПРМ) 157,025 МГц, передатчика (далее – ПРД) 161,625 МГц)	Астрахань-СУДС
Центр управления связью Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасностью	1 (частота ПРМ 156,05 МГц; частота ПРД 160,65 МГц), 3 (частота ПРМ 156,15 МГц; частота ПРД 160,75 МГц), 61 (частота ПРМ 156,075 МГц; частота ПРД 160,675 МГц), 62 (частота ПРМ 156,125 МГц; частота ПРД 160,725 МГц)	9 (частота 156,45 МГц), 73 (частота 156,675 МГц)	Астрахань-радио-центр

Приложение N 6

к Обязательным постановлениям (пп. 15,66)

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов с носовым бульбом в морском порту**

Длина судна (метры)	Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) в киловаттах	
	швартовка	отшвартовка
Менее 100	2 x 220	2 x 220
Более 100	1 x 440 и 1 x 265	1 x 440 и 1 x 265

## **Сведения о Волго-Каспийском морском судоходном канале**

Общая протяжённость Волго-Каспийского морского судоходного канала составляет 101,5 мили, из них морская часть составляет 55,1 мили, речная часть — 46,4 мили.

Навигационная ширина канала составляет 100— 120 метров. Навигационная глубина канала -5,1 метра. Морская часть состоит из четырёх колен. Первое колено расположено между точками с координатами: N 1 44°45',8 северной широты и 47°45',6 восточной долготы; N 2 44°55',5 северной широты и 47°44',5 восточной долготы. Длина колена — 9,7 мили. Направление колена: 355° — 175°.

Второе колено расположено между точками с координатами: N 2 44°55',5 северной широты и 47°44',5 восточной долготы; N 3 45°05',4 северной широты и 47°4Г,2 восточной долготы. Длина колена — 10,1 мили. Направление колена: 347°,3 — 167°,3.

Третье колено расположено между точками с координатами: N 3 45°05',4 северной широты и 47°4Г,2 восточной долготы. N 4 45°23',1 северной широты и 47°47' восточной долготы. Длина колена — 18,7 мили. Направление колена: 13° — 193°.

Четвёртое колено расположено между точками с координатами: N 4 45°23',1 северной широты и 47°47' восточной долготы. N 5 45°40',3 северной широты и 47°42' восточной долготы. Длина колена — 16,6 мили. Направление колена: 349° — 169°.

Речная часть проходит по извилистому рукаву Бахтемир и состоит из 43 колен с радиусом закругления от 300 до 3500 метров.