рассчитанному по данным котировок на ММВБ за последние 3 месяца, предшествующие моменту расчета тарифов.

ERP — премия за риск инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования;

$ДСК_{проч}$ — доля собственного капитала субъекта регулирования, сформированного за счет собственных источников за исключением привилегированных акций, выпущенных в целях привлечения средств Фонда национального благосостояния.

28.2.1. Премия за риск инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования определяется по следующей формуле:

$$ERP = \square_{скор} * (r_m - r_f), \quad (26)$$

где:

r_m — среднерыночная доходность по ценным бумагам, соответствующая средней норме прибыли по биржевому курсовому индексу за последние 10 лет (в качестве среднерыночного используется индексный портфель РТС). Среднегодовая доходность индексного портфеля РТС рассчитывается как отношение значения индекса РТС на момент закрытия последней торговой сессии в году t и аналогичного показателя в году t – 1;

$\square_{скор}$ — скорректированное с учетом соотношения заемных и собственных средств значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования.

28.2.2. Скорректированное значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования рассчитывается по следующей формуле:

$$\square_{скор} = \square_0 * [1 + (1 - T) \cdot ДЗК/ДСК], \quad (27)$$

где:

$\square_0$ — среднеотраслевое значение систематического риска инвестирования в собственный капитал субъекта регулирования (показатель $\square$, не учитывающий структуру капитала субъекта регулирования). На первый долгосрочный период регулирования устанавливается равным 0,9;

ДЗК — доля заемных средств в структуре среднегодовой величины капитала субъекта регулирования;

ДСК — доля собственного капитала в структуре среднегодовой величины капитала субъекта регулирования.

28.3. Показатели *ДЗК*1, *ДЗК*2 и *ДСК*, определяющие доли заемных и собственных средств в структуре капитала субъекта регулирования, рассчитываются по формулам:

$$ДЗК1 = [\frac{ЗК}{ЗК + СК}] * \cdot \frac{Пр_{нб}}{Пр_{сов}}, \quad (28)$$

$$ДЗК2 = [\frac{ЗК}{ЗК + СК}] * \frac{(Пр_{сов} - Пр_{нб})}{Пр_{сов}}, \quad (29)$$

$$ДСК = \frac{СК}{ЗК + СК}, \quad (30)$$

где:

ЗК — стоимость долговых обязательств, которая определяется суммированием долгосрочных обязательств без учета оценочных обязательств (сумма строк 14100, 14200, 14500 Бухгалтерского баланса) и краткосрочных займов и кредитов (строка 15100) субъекта регулирования;

СК — стоимость собственного капитала, увеличенная на размер доходов будущих периодов и оценочных обязательств (сумма строк 13000, 14300, 15300 и 15400 Бухгалтерского баланса) субъекта регулирования;

$Пр_{нб}$ — размер процентов к уплате субъекта регулирования по долгосрочным долговым обязательствам, признаваемых расходом в соответствии с налоговым законодательством Российской Федерации;

$Пр_{сов}$ — общий размер начисленных процентов по долгосрочным долговым обязательствам субъекта регулирования.

Указанные показатели прогнозируются на каждый год долгосрочного периода регулирования. Расчет рентабельности инвестированного капитала осуществляется отдельно на каждый год долгосрочного периода регулирования в зависимости от изменения структуры капитала субъекта регулирования.

28.4. На первый долгосрочный период регулирования рентабельность инвестированного капитала устанавливается на каждый год данного периода на уровне 10%.

29. Средняя купонная ставка доходности по облигациям ($r_{инф}$) определяется как средневзвешенная доходность по соответствующим видам облигаций, купонная ставка по которым дифференцирована в зависимости от условий их размещения.

30. Возврат капитала субъекта регулирования рассчитывается отдельно для базового и инвестированного капитала и капитала, сформированного за счет облигаций.

31. Возврат базового капитала определяется на основе линейного способа начисления амортизации по базе соответствующих активов исходя из остаточной стоимости объектов основных средств и нематериальных активов, прогнозируемой на конец года t, предшествующего периоду действия базового капитала, и срока полезного использования данных объектов основных средств и нематериальных активов, который в среднем по всей базе активов устанавливается равным 15 лет и не пересматривается в течение всего периода определения базового капитала.

Расчет размера базового капитала на первый год t + 1 периода действия базового капитала ($ВБК_{t+1}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВБК_{t+1} = \frac{(ОС + НА)_t \cdot (1 - d^{БК}_{обл})}{СВК_б}, \quad (31)$$

где:

$СВК_б$ — срок полезного использования объектов основных средств и нематериальных активов в составе базового капитала;

$d^{БК}_{обл}$ — доля бюджетного финансирования в стоимости активов в составе базового капитала, осуществляемого за счет выпуска облигаций.

В течение периода действия базового капитала расчетная величина возврата базового капитала, сформированная в соответствии с формулой (31), не меняется.

32. Возврат инвестированного капитала определяется на основе линейного способа начисления амортизации по базе соответствующих активов исходя из планируемой первоначальной стоимости объектов основных средств и нематериальных активов, вводимых в эксплуатацию в течение периода действия базового капитала, и срока полезного использования введенных объектов, который в среднем по всей базе активов устанавливается равным 40 лет и не пересматривается в течение всего периода действия базового капитала.

32.1. В случае формирования инвестированного капитала с учетом переоценки активов, включаемых в его состав, расчет возврата инвестированного капитала на первый год t + 1 периода действия базового капитала ($ВИК_{t+1}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВИК_{t+1} = \frac{ПС_{t+1} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+1})}{СВК_и}, \quad (32)$$

где:

$СВК_и$ — срок полезного использования объектов основных средств и нематериальных активов в составе инвестированного капитала;

$d^{ИК}_{обл}$ — доля бюджетного финансирования в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, осуществляемого за счет выпуска инфраструктурных облигаций.

На год t + n возврат инвестированного капитала ($ВИК_{t+n}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ВИК_{t+n} = \frac{ПС_{t+1} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+1}) \cdot \prod_{i=1}^{n-1} k_{пер,t+i+1}}{СВК_и} + \frac{ПС_{t+2} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+2}) \cdot \prod_{i=1}^{n-2} k_{пер,t+i+2}}{СВК_и} + \ldots$$
$$\ldots + \frac{ПС_{t+n-1} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+n-1}) \cdot k_{пер,t+n}}{СВК_и} + \frac{ПС_{t+n} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+n})}{СВК_и} /2, \quad (33)$$

где:

$\prod_{i=1}^{n-1} k_{пер,t+i+1}$, $\prod_{i=1}^{n-2} k_{пер,t+i+2}$ — кумулятивные индексы переоценки активов, вводимых в эксплуатацию в годы t+1 и t+2 соответственно;

$d^{ИК}_{обл,t+1}$, $d^{ИК}_{обл,t+2}$.., $d^{ИК}_{обл,t+n-1}$, $d^{ИК}_{обл,t+n}$ — доли бюджетного финансирования в структуре стоимости вводимых в эксплуатацию объектов, осуществляемого за счет выпуска облигаций, в годы t + 1, t + 2.., t + n – 1, t + n соответственно.

32.2. В случае формирования инвестированного капитала без учета переоценки активов, включаемых в его состав, расчет возврата инвестированного капитала на год t + n периода действия базового капитала ($ВИК_{t+n}$) осуществляется по следующей формуле:

$$ВИК_{t+n} = \frac{\sum_{i=1}^{n-1} ПС_{t+i} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+i})}{СВК_и} + \frac{ПС_{t+n} \cdot (1 - d^{ИК}_{обл,t+n})}{СВК_и} /2, \quad (34)$$

33. Возврат базового и инвестированного капитала, относимый на грузовые перевозки, определяется в доле пропорционально амортизационным отчислениям в части данных услуг в общем объеме амортизационных отчислений в порядке, аналогичном предусмотренному пунктом 23.4 настоящих Методических указаний.

34. Возврат капитала, сформированного за счет выпуска облигаций, определяется исходя из установленных сроков погашения соответствующих видов облигаций.

На год t + n периода определения базового капитала возврат капитала в части облигаций ($ВК_{обл,t+n}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$ВК_{обл,t+n} = \sum_{j=1}^{m} \frac{Тр_{j,t+n-1} + Тр_{j,t+n}}{СП_j}, \quad (35)$$

$СП_j$ — срок погашения облигаций j-го вида в соответствии с установленными условиями их выпуска и обращения.

V. Расчет необходимой валовой выручки и индекса изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки

35. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки определяется на соответствующий год долгосрочного периода регулирования исходя из размера необходимой валовой выручки, сформированной с учетом экономически обоснованных затрат по операционной деятельности, нормативной прибыли и возврата капитала, порядок расчета которых приведен соответственно в пунктах 13—21, 22—29, 30—34 настоящих Методических указаний, а также с учетом сальдо прочих доходов и расходов, постоянных и отложенных налоговых активов и обязательств субъекта регулирования, прогнозируемой на долгосрочный период регулирования динамики изменения объемов работ, а также прогнозируемого размера доходов от грузовых перевозок.

36. При определении необходимой валовой выручки в части грузовых перевозок из состава экономически обоснованных затрат исключаются затраты на перевозку грузов, следующих транзитом по территории Российской Федерации за исключением транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

Размер экономически обоснованных затрат, учитываемых при формировании необходимой валовой выручки ($Р^{груз}_{расч,t+k}$), определяется на очередной финансовый год t + k долгосрочного периода регулирования в соответствии со следующей формулой:

$$Р^{груз}_{расч,t+k} = Р'^{груз}_{t+k} - Р^{груз}_{транз,t+k} + Р^{груз}_{транзвг,t+k}, \quad (36)$$

где:

$Р'^{груз}_{t+k}$ — проектируемый на финансовый год t + k в порядке, предусмотренном пунктами 13—21 настоящих Методических указаний, размер экономически обоснованных затрат по операционной деятельности в части грузовых перевозок;

$Р^{груз}_{транз,t+k}$ — прогнозируемый на финансовый год t + k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых перевозок;

$Р^{груз}_{транзвг,t+k}$ — прогнозируемый на финансовый год t + k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

37. Прогнозируемый на финансовый год t + k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при данных перевозках ($Р^{груз}_{транз,t+k}$), определяется в доле пропорционально грузообороту, планируемому на данный финансовый год в части грузовых транзитных перевозок, в соответствии со следующей формулой:

$$Р^{груз}_{транз,t+k} = Р^{груз}_{t+k} \cdot \frac{ОР^{груз}_{транз,t+k}}{ОР^{груз}_{t+k}}, \quad (37)$$

где:

$ОР^{груз}_{транз,t+k}$ — планируемый на финансовый год t + k грузооборот в части грузовых транзитных перевозок;

$ОР^{груз}_{t+k}$ — планируемый на финансовый год t + k грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки).

38. Планируемый на финансовый год t + k объем расходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок ($Р^{груз}_{транзвг,t+k}$), определяется в доле пропорционально грузообороту, планируемому на финансовый год t + k в части данных перевозок, в соответствии со следующей формулой:

$$Р^{груз}_{транзвг,t+k} = Р_{груз,t+k} \cdot \frac{ОР^{груз}_{транзвг,t+k}}{ОР^{груз}_{t+k}}, \quad (38)$$

где:

$ОР^{груз}_{t+k}$ — планируемый на финансовый год t + k грузооборот в части грузовых перевозок (включая внутренние и транзитные перевозки);

$ОР^{груз}_{транзвг,t+k}$ — планируемый на финансовый год t + k грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок.

Грузооборот в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, при пробеге порожних вагонов определяется исходя из объемов вагонокилометровой работы при осуществлении данных перевозок с учетом средней массы тары вагона.

39. На основании размера нормативной чистой прибыли ($НП^{груз}_{t+k}$), определенной на финансовый год t + k, формируется нормативная прибыль до налогообложения ($П^{груз}_{донал,t+k}$), относимая на грузовые перевозки:

$$П^{груз}_{донал,t+k} = \frac{НП^{груз}_{t+k}}{(1 - Т_{эфф})}, \quad (39)$$

где:

$Т_{эфф}$ — планируемая на год t + k эффективная ставка налога на прибыль субъекта регулирования, с учетом прогноза суммы доходов и расходов (постоянных и отложенных налоговых активов и обязательств), влияющих на изменение налоговой базы субъекта регулирования.

40. Исходя из размера экономически обоснованных затрат по операционной деятельности, нормативной прибыли до налогообложения, возврата капитала и планируемого на финансовый год t + k сальдо прочих доходов и расходов, учитываемых в доле пропорционально доходам от грузовых перевозок в общем объеме доходов по основной деятельности субъекта регулирования, рассчитывается необходимая валовая выручка на финансовый год t + k ($НВВ^{груз}_{t+k}$):

$$НВВ^{груз}_{t+k} = Р^{груз}_{расч,t+k} + П^{груз}_{донал,t+k} + (ВБК + ВИК)^{груз}_{t+k} + ВК_{обл,t+k} - ФР_{пр,t+k} \cdot \frac{Д^{груз}_t}{Д^{сов}_t}, \quad (40)$$

где:

$(ВБК + ВИК)^{груз}_{t+k}$ — возврат базового и инвестированного капитала, относимый на грузовые перевозки, проектируемый на год t + k;

$ВК_{инфр,t+k}$ — возврат капитала, привлеченного за счет выпуска облигаций, планируемый на год t + k;

$ФР_{пр,t+k}$ — прогнозируемое на финансовый год t + k сальдо прочих доходов и расходов (за исключением расходов, связанных с уплатой процентов по кредитам и займам и выплатой купонного дохода по облигациям) с учетом бюджетных ассигнований, направляемых на компенсацию выпадающих доходов по грузовым перевозкам и услугам инфраструктуры при данных перевозках;

$Д^{груз,t}$ — ожидаемые в текущем финансовом году t доходы от перевозок грузов;

$Д^{сов}_t$ — ожидаемые в текущем финансовом году t совокупные доходы по основным видам деятельности.

41. Доходы от грузовых перевозок, на основании которых определяется экономически обоснованный индекс изменения тарифов, сборов и плат на грузовые перевозки, формируются в соответствии с приложением № 3 к настоящим Методическим указаниям, и на финансовый год t + k ($Д^{расч}_{эоут,t+k}$) рассчитываются по следующей формуле:

$$Д^{груз}_{расч,t+k} = [(Д^{груз}_{безтранз,t} - \Delta Д^{груз}_{измтар,t}) \cdot \prod_{i=1}^{k} ИР^{груз}_{безтранз,t+i} +$$
$$+ (Д^{груз}_{транзвг,t} - \Delta Д^{груз}_{измтарвг,t}) \cdot \prod_{i=1}^{k} ИР^{груз}_{транзвг,t+i}] \cdot \prod_{i=1}^{k} I^{груз}_{пр,t+i-1}, \quad (41)$$

где:

$Д^{груз}_{безтранз,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок без учета транзитных перевозок;

$\Delta Д^{груз}_{измтар,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году прирост доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок, полученный им от реализации права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный финансовый год ценового коридора без учета транзитных перевозок;

$Д^{груз}_{транзвг,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$\Delta Д^{груз}_{измтарвг,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году прирост доходов субъекта регулирования от грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, полученных им от реализации права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в пределах установленного на данный финансовый год ценового коридора;

$\prod_{i=1}^{k} ИР^{груз}_{безтранз,t+i}$ — произведение индексов ежегодного изменения объемов работ (грузооборота) без учета грузовых транзитных перевозок, прогнозируемых с первого года долгосрочного периода регулирования по год t + k;

$\prod_{i=1}^{k} ИР^{груз}_{транзвг,t+i}$ — произведение индексов ежегодного изменения объемов работ (грузооборота) в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, прогнозируемых с первого года долгосрочного периода регулирования по год t + k;

$\prod_{i=1}^{k} I^{груз}_{пр,t+i-1}$ — произведение прогнозных индексов изменения тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, определенных на каждый финансовый год с первого года долгосрочного периода регулирования до года t + k – 1.

42. Размер ожидаемых в текущем финансовом году доходов субъекта регулирования в части грузовых транзитных перевозок и услуг инфраструктуры при грузовых транзитных перевозках, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, определяется по следующей формуле:

$$Д^{груз}_{транзвг,t} = Д^{груз}_{транз,t} \cdot К^{груз}_{транзвг,t} \quad (42)$$

где:

$Д^{груз}_{транз,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования от грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам;

$К^{груз}_{транзвг,t}$ — корректирующий коэффициент, учитывающий долю перевозок грузов, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, в общем объеме грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам, который определяется по следующей формуле:

$$К^{груз}_{транзвг,t} = \frac{ОР^{груз}_{транзвг,t}}{ОР^{груз}_{транз,t}}, \quad (43)$$

где:

$ОР^{груз}_{транзвг,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году грузооборот в части грузовых перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок;

$ОР^{груз}_{транз,t}$ — ожидаемый в текущем финансовом году грузооборот в части грузовых перевозок в международном сообщении транзитом по российским железным дорогам.

Аналогичным образом корректируется ожидаемый в текущем финансовом году размер доходов субъекта регулирования, полученных от реализации им права по изменению уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта при перевозке грузов в пределах установленного ценового коридора на данный период.

43. Индекс изменения объемов работ без учета грузовых транзитных перевозок на соответствующий год t + k ($ИР^{груз}_{безтранз,t+k}$) определяется по следующей формуле:

$$ИР^{груз}_{безтранз,t+k} = \frac{ОР^{груз}_{безтранз,t+k}}{ОР^{груз}_{безтранз,t+k-1}}, \quad (44)$$

где:

$ОР^{груз}_{безтранз,t+k}$ — прогнозируемый на очередной финансовый год t + k объем работы (грузооборот) субъекта регулирования по перевозке грузов без учета грузовых транзитных перевозок;

$ОР^{груз}_{безтранз,t+k-1}$ — прогнозируемый на финансовый год t + k – 1 объем работы (грузооборот) субъекта регулирования по перевозке грузов без учета грузовых транзитных перевозок.

Аналогичным образом определяется индекс изменения объемов работ (грузооборота) в части грузовых транзитных перевозок, тарификация которых производится в рамках межправительственных тарифных соглашений в соответствии с правилами и ставками, предусмотренными для внутригосударственных перевозок, прогнозируемых на соответствующий финансовый год t + k по сравнению с предшествующим годом.

44. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках ($I^{груз}_{ЭОУТ,t+k}$) определяется на год t + k долгосрочного периода регулирования по следующей формуле:

$$I^{груз}_{ЭОУТ,t+k} = \frac{НВВ^{груз}_{t+k}}{Д^{расч}_{груз,t+k}}, \quad (45)$$

45. При необходимости осуществляется корректировка индекса изменения тарифов, определенного на соответствующий финансовый год долгосрочного периода регулирования, с учетом факторов, влияющих на величину параметров расчета долгосрочных тарифов, но независящих от результатов хозяйственной деятельности субъекта регулирования, в том числе инфляционных факторов, изменения законодательства Российской Федерации.

45.1. При отклонении фактических объемов работ (грузооборота, вагонооборота) от прогнозных, не превышающем 5%, корректировка индекса изменения тарифов с учетом данного фактора не производится.

45.2. При отклонении фактических объемов ввода в эксплуатацию объектов основных средств в рамках реализации инвестиционной программы субъекта регулирования от прогнозных, не превышающем 25%, корректировка индекса изменения тарифов с учетом данного фактора не производится.

46. Расчет скорректированного индекса изменения тарифов на очередной финансовый год t + k долгосрочного периода регулирования осуществляется с учетом величины корректировки необходимой валовой выручки за год t + k – 2 на основе отчетных данных о параметрах ее расчета за указанный год, а также с учетом корректировки необходимой валовой выручки за год t + k – 1 на основе имеющейся на момент расчета отчетной информации за 9 месяцев (полугодие) данного года.

46.1. Величина корректировки необходимой валовой выручки за год t + k – 1 ($\Delta НВВ^{ск}_{t+k-1}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta НВВ^{ск}_{t+k-2} = (Р'^{груз}_{уточ,t+k-2} - Р^{груз}_{расч,t+k-2}) + (НП^{груз,уточ}_{донал,t+k-2} - НП^{груз}_{донал,t+k-2}) +$$
$$+ (ВК^{груз}_{уточ,t+k-2} - ВК^{груз}_{t+k-2}) - \Delta ФР_{пр,t+k-2} \cdot \frac{Д^{груз}_t}{Д^{сов}_t}, \quad (46)$$

где:

$Р'^{груз}_{уточ,t+k-2}$ — уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год t + k – 2, рассчитанный в году t + k – 1 на основе отчетных данных о параметрах расчета расходов на указанный год;

$Р^{груз}_{расч,t+k-2}$ — планируемый размер операционных расходов на год t + k – 2 долгосрочного периода регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках;

$НП^{груз,уточ}_{донал,t+k-2}$ — уточненный размер нормативной прибыли до налогообложения на год t + k – 2, рассчитанный в году t + k – 1 на основе фактических данных о результатах реализации инвестиционной программы — объемах ввода в эксплуатацию объектов основных средств и нематериальных активов в году t + k – 2 капитала, а также фактической эффективной ставки налога на прибыль на данный год;

$НП^{груз}_{донал,t+k-2}$ — планируемый размер нормативной прибыли до налогообложения на год t + k – 2 долгосрочного периода регулирования;

$ВК'^{уточ}_{t+k-2}$ — уточненный размер возврата капитала на год t + k – 2, рассчитанный в году t + k – 1 с учетом отклонений фактических вводов в эксплуатацию объектов от планируемых, а также с учетом изменений объемов привлечения средств за счет выпуска облигаций;

$ВК^{груз}_{t+k-2}$ — планируемый на год t + k – 2 размер возврата капитала;

$\Delta ФР_{пр,t+k-2}$ — разница между фактически сложившимся в году t+k-2 и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов.

46.1.1. Уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год t + k – 2 определяется:

— по элементу затрат «Затраты на оплату труда» с учетом фактического значения индекса потребительских цен в году t + k – 2, отчетных данных об объемах работ, размера прочих затрат на оплату труда по данным отчета субъекта регулирования за указанный год, а также с учетом изменений законодательства Российской Федерации, произошедших в течение долгосрочного периода регулирования;

— по элементу затрат «Отчисления на социальные нужды» с учетом уточненного размера расходов по элементу затрат «Затраты на оплату труда» в году t + k – 2, а также с учетом изменений законодательства Российской Федерации, произошедших в течение долгосрочного периода регулирования в части тарифов страховых взносов;

— по элементу затрат «Материальные затраты» с учетом фактических значений индекса цен на производство нефтепродуктов, индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей за исключением населения, индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливо-энергетического комплекса, индекса потребительских цен в году t + k – 2, отчетных данных об объемах работ, документально подтвержденных имевших место расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом в году t + k – 2;

— по элементу затрат «Прочие затраты» с учетом изменений требований налогового законодательства Российской Федерации, документально подтвержденных имевших место расходов по аренде и лизингу в году t + k – 2.

46.1.2. Разница между фактически сложившимся в году t + k – 2 и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов определяется на основе данных о величине прочих доходов и расходов, отраженных в отчете о прибылях и убытках субъекта регулирования за год t + k – 2 и прогнозируемого в рамках финансового плана субъекта регулирования сальдо прочих доходов и расходов на указанный год.

46.2. Величина корректировки необходимой валовой выручки за год t + k – 1 ($\Delta НВВ^{ск}_{t+k-1}$) рассчитывается по следующей формуле:

$$\Delta НВВ^{ск}_{t+k-1} = (Р'^{груз}_{уточ,t+k-1} - Р^{груз}_{расч,t+k-1}) + (НП^{груз,уточ}_{донал,t+k-1} - НП^{груз}_{донал,t+k-1}) +$$
$$+ (ВК^{груз}_{уточ,t+k-1} - ВК^{груз}_{t+k-1}) - \Delta ФР_{пр,t+k-1} \cdot \frac{Д^{груз}_t}{Д^{сов}_t}, \quad (47)$$

где:

$Р'^{груз}_{уточ,t+k-1}$ — уточненный размер расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год t + k – 1, рассчитанный на основе имеющихся отчетных данных за 9 месяцев (полугодие) данного года о параметрах расчета расходов на год t + k – 1;

$Р^{груз}_{расч,t+k-1}$ — планируемый в текущем периоде t размер расходов на год t + k – 1долгосрочного периода регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках;

$НП^{груз,уточ}_{донал,t+k-1}$ — уточненный размер нормативной прибыли до налогообложения за год t + k – 1, рассчитанный на основе фактических данных о результатах реализации инвестиционной программы за 9 месяцев (полугодие), а также эффективной ставки налога на прибыль, ожидаемой в данном году;

$НП^{груз}_{донал,t+k-1}$ — планируемый на год t + k – 1 размер нормативной прибыли до налогообложения;

$ВК'^{уточ}_{t+k-1}$ — уточненный размер возврата капитала на год t + k – 1, рассчитанный с учетом отклонений ожидаемых в данном году вводов в эксплуатацию объектов от планируемых, а также с учетом ожидаемых изменений объемов привлечения средств за счет выпуска облигаций;

$ВК^{груз}_{t+k-1}$ — планируемый на год t + k – 1 размер возврата капитала;

$\Delta ФР_{пр,t+k-1}$ — разница между ожидаемым в году t + k – 1 на основе имеющейся отчетной информации и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов.

46.2.1. Уточненный размер операционных расходов субъекта регулирования в части услуг по перевозке грузов и услуг по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках за год t + k – 1 определяется:

— по элементу затрат «Затраты на оплату труда» с учетом ожидаемого в году t + k – 1 значения индекса потребительских цен, ожидаемых объемов работ, размера прочих затрат на оплату труда, а также с учетом произошедших или ожидаемых в данном году изменений законодательства Российской Федерации;

— по элементу затрат «Отчисления на социальные нужды» с учетом уточненного размера расходов по элементу затрат «Затраты на оплату труда» в году t+k-1, а также произошедших или ожидаемых в данном году изменений законодательства Российской Федерации в части определения величины тарифов страховых сборов;

— по элементу затрат «Материальные затраты» с учетом ожидаемых в году t + k – 1 значений индекса цен на производство нефтепродуктов, индекса роста цен на электроэнергию для всех категорий потребителей за исключением населения, индекса цен производителей промышленной продукции без продукции топливо-энергетического комплекса, индекса потребительских цен, ожидаемых объемов работ с учетом имеющихся по 9 месяцам (полугодию) отчетных данных, документально подтвержденных расходов на ремонт железнодорожного подвижного состава подрядным способом в году t + k – 1;

— по элементу затрат «Прочие затраты» с учетом произошедших или ожидаемых в году t + k – 1 изменений требований налогового законодательства Российской Федерации, документально подтвержденных расходов по аренде и лизингу за указанный год.

46.2.2. Разница между ожидаемым в году t + k – 1 и прогнозируемым на указанный год сальдо прочих доходов и расходов определяется на основе имеющихся отчетных данных за 9 месяцев (полугодие) данного года о величине прочих доходов и расходов и прогнозируемого в рамках финансового плана субъекта регулирования сальдо прочих доходов и расходов на указанный год.

47. Индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках ($I^{груз}_{ЭОУТ,ск,t+k}$) с учетом его корректировки определяется на год t + k по следующей формуле:

$$I^{груз}_{ЭОУТ,ск,t+k} = \frac{НВВ^{груз}_{t+k} + [\Delta НВВ^{ск}_{t+k-2} \cdot (1 + ИПЦ_{t+k-2}) + \Delta НВВ^{ск}_{t+k-1}] \cdot (1 + ИПЦ_{t+k-1})}{Д^{груз}_{ск,t+k}}, \quad (48)$$

где:

$Д^{груз}_{ск,t+k}$ — скорректированный с учетом изменения объемов работ размер доходов по грузовым перевозкам, на основании которых определяется индекс изменения тарифов на год t + k.

48. В случае если при корректировке индекса изменения тарифов на соответствующий год долгосрочного периода регулирования его отклонение от индекса, установленного на данный год в рамках уже сформированных долгосрочных параметров индексации, превышает 1 процентный пункт, корректировка индекса сверх указанного значения не осуществляется.

Обеспечение сбалансированной деятельности субъекта регулирования в данном случае осуществляется за счет реализации иных механизмов, предусматривающих:

— корректировку инвестиционной программы субъекта регулирования (сокращение отдельных расходных статей по проектам, характеризующимся наименьшей степенью приоритетности), осуществляемую в том числе в рамках общественных обсуждений;

— выделение дополнительных объемов бюджетных средств в целях финансирования некомпенсируемых за счет тарифной выручки операционных и инвестиционных расходов субъекта регулирования.

49. При необходимости в целях сдерживания резкого роста тарифной нагрузки на потребителей железнодорожных транспортных услуг регулирующим органом производится перераспределение расчетных значений необходимой валовой выручки между годами в пределах одного долгосрочного периода регулирования таким образом, чтобы к концу данного периода субъектом регулирования был достигнут нулевой итоговый финансовый результат от сглаживания с учетом его дисконтирования.

Величина изменения необходимой валовой выручки в течение долгосрочного периода регулирования в последний год долгосрочного периода регулирования ($\Delta НВВ^{сгл}_{t+1}$) определяется по следующей формуле:

$$\Delta НВВ^{сгл}_{t+1} = -\sum_{k=1}^{l-1} \Delta НВВ^{сгл}_{t+k} \cdot (1 + d)^k, \quad (49)$$

где:

$\Delta НВВ^{сгл}_{t+k}$ — величина изменения необходимой валовой выручки в году t+k долгосрочного периода регулирования, проводимого в целях сглаживания необходимой валовой выручки;

d — коэффициент дисконтирования, принятый на уровне нормы рентабельности инвестированного капитала, определяемой на основании настоящих Методических указаний;

1 — продолжительность долгосрочного периода регулирования.

50. При определении индекса изменения тарифов, сборов и платы на услуги по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках регулирующим органом проводится оценка влияния последствий от введения данного индекса на изменение грузооборота и доходов субъекта регулирования.

51. Индексы изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки устанавливаются с учетом решений Правительства Российской Федерации по допустимому уровню индексации тарифов на данные услуги на соответствующий период регулирования.

Приложение 1 к Методическим указаниям

Операционные расходы по видам деятельности «грузовые перевозки» и «предоставление услуг инфраструктуры в части грузовых перевозок», учитываемые при определении экономически обоснованного индекса к тарифам на грузовые перевозки

№ статьи	Наименование статьи	Сумма расходов по элементам затрат, руб.							
		Затраты на оплату труда	Отчисления на социальные нужды	Материалы	Топливо	Электроэнергия	Прочие материальные затраты	Прочие затраты	Всего расходов, руб
1	2	4	5	6	7	8	9	10	11
1001	**Всего затрат по приему к отправлению и выдаче грузов, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1002	**Всего затрат по содержанию весов и весовых приборов, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1003	**Всего затрат по перегрузке грузов с одной колеи на другую, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1004	**Всего затрат по подготовке грузовых вагонов к перевозкам, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1005	**Всего затрат по подготовке контейнеров к перевозкам, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1006	**Всего затрат по проверке правильности погрузки и крепления грузов в проходящих поездах, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1007	**Всего затрат по специальным операциям по мелким отправкам, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы								
	Общепроизводственные расходы								
	Общехозяйственные расходы								
1008	**Всего затрат по специальным операциям с контейнерами, в т.ч.:**								
	Специфические (прямые производственные) расходы						