

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(п. 11)

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы очень высокой частоты (вызывной / рабочий)	Позывной
Отдел государственного портового контроля Администрации морского порта	16, 12	Ейск–Портконтроль
Диспетчер морского порта Ейск	16, 12, 33	Ейск–Диспетчер–Росморпорт
Базовая радиостанция Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	16, 4, 84	Ейск–радиоцентр
Отделение пограничного контроля	16, 4, 12	Фрегат–28
Морской терминал Приморско-Ахтарск	16, 12	Приморско–Ахтарск–портконтроль
Диспетчер оператора причалов № 0; 1; 2; 3; 4; 5.	16, 12, 9, 6	Ейск–74

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пп. 14, 49,79)

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах

Номер причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		Длина причала, (метров)	Глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
Причал № 0	К северо-востоку от основания Западного мола	170	6,05
Причал № 1	К северо-западу от центра Внутреннего бассейна	165	4,1
Причал № 2	К юго-западу от центра Внутреннего бассейна	160	4,1
Причал № 3	К юго-востоку от центра Внутреннего бассейна	161	4,1
Причал № 4	К северо-востоку от центра Внутреннего бассейна	165	4,1
Причал № 5	К северо-востоку от входа во Внутренний бассейн	130,2	6,05
Причал № 6	К северо-западу от основания Западного мола	286	6,05
Причал № 8	Вдоль Западного мола	154	4,77
Причал № 9	Вдоль Западного мола, ближе к оголовку	125	4,77

1	2	3	4
Причал № 11	К юго-западу от основания Восточного мола	130,7	6,1
Причал № 21	К северо-западу от основания Северного мола	101,4	4,1
Причал № 22	К югу от центра Восточного бассейна	175,2	3,8
Пассажир ский	К югу от центра Внутреннего бассейна	127,8	4,1
Шпора восточная	К северо-востоку от центра Внутреннего бассейна	35,9	6,05
Шпора западная	К северо-западу от центра Внутреннего бассейна	33,7	6,05
IV участок Западного мола	Вдоль Западного мола, ближе к оголовку	60	4,09

Участок № 2. Морской терминал Приморско-Ахтарск

Причал № 1 (достроеч ный причал)	К северо-западу от основания Северного мола	115,5	2,3
Причал № 2 (причал малого флота)	К югу от основания Северного мола, вдоль набережной	50	3,2
Причал № 3	Вдоль набережной Рыбзавода	430	2,3

Сведения о якорных стоянках морского порта

Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках.

Якорная стоянка № 456 находится в районе ограниченном прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;
46°43'38,6" северной широты и 38°14'06" восточной долготы;
46°46'07,0" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;
46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы;
46°45'08,4" северной широты и 38°14'06" восточной долготы;
46°43'56" северной широты и 38°16'03" восточной долготы;

Якорная стоянка № 456 включает в себя три подрайона: № 456А; № 456В; № 456С.

Подрайон № 456-А (для судов с осадкой до трех метров):

46°43'06" северной широты и 38°15'00" восточной долготы;
46°43'56" северной широты и 38°16'06" восточной долготы;
46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;

Подрайон № 456-В (для судов с осадкой до 4,5 метра):

46°43'55" северной широты и 38°13'42" восточной долготы;
46°44'46" северной широты и 38°14'48" восточной долготы;
46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;

Подрайон № 456-С (для судов с опасными грузами):

46°45'30" северной широты и 38°11'07" восточной долготы;
46°46'17" северной широты и 38°12'18" восточной долготы;
46°46'07" северной широты и 38°10'00" восточной долготы;
46°46'56" северной широты и 38°11'12" восточной долготы.

Границы района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту включает в себя следующие участки:

Участок № 1, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

46°43'57" северной широты и 38°16'04" восточной долготы;

46°44'46" северной широты и 38°14'50" восточной долготы;

46°44'48" северной широты и 38°14'53" восточной долготы;

46°43'58" северной широты и 38°16'08" восточной долготы.

Участок № 2 – «Внутренняя акватория» – участок акватории морского порта ограниченный молами, кордонами причалов и береговой линией.

**Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории
морского порта ¹⁾**

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усиления	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15-30 сантиметров	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30-50 сантиметров	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усиления, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усиления и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

¹⁾ Категории ледовых усиления приведены в классификации Российского морского регистра судоходства.

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для
швартовных операций судов в морском порту**

Длина судна (метров) и условия	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
До 100 метров; валовой вместимостью 500 и более (за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта)	1 x 220	1 x 220
Все суда, следующие к/от причалу № 21; суда с неисправным главным двигателем или рулевым устройством; суда 100 метров и более, следующие к/от причалу № 11; суда 120 метров и более, не имеющие подруливающего устройства или с неисправным подруливающим устройством	2 x 440	2 x 440