

	1 января 2009 г.	1 января прогноз-	1 января 2009 г.	1 января прогноз-	1 января 2009 г.	1 января прогноз-	1 января 2009 г.	1 января прогноз-	1 января 2009 г.	1 января прогноз-
	ного	ного	ного	ного	ного	ного	ного	ного	ного	ного
	года	года	года	года	года	года	года	года	года	года
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Региональный инвестицион- ный проект - всего	12170,27	13942,65	2991,45	3436,28	5844,39	6646,93	1180,17	1343,41	2154,26	2516,03
в том числе:										
2011 год	3667,37	3928,55	643,97	689,83	1931,92	2069,52	583,71	625,27	507,77	543,93
2012 год	4491,61	5023,22	1618,13	1809,65	2696,89	3016,08	176,59	197,49	-	-
2013 год	1964,44	2352,92	34,92	41,82	58,19	69,7	224,84	269,3	1646,49	1972,1
2014 год	2046,85	2637,96	694,43	894,98	1157,39	1491,63	195,03	251,35	-	-

ОСНОВНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

**реализации регионального инвестиционного проекта
"Строительство и эксплуатация на платной основе мостовых
переходов через реку Кама и реку Буй у города Камбарка на
автомобильной дороге Ижевск - Сарапул - Камбарка -
граница Республики Башкортостан в Удмуртской Республике",
реализуемого при государственной поддержке за счет
бюджетных ассигнований**

Инвестиционного фонда Российской Федерации

Этапы реализации регионального инвести- ционного проекта	Основные результаты реализации регионального инвестиционного проекта
2011 год	проведение конкурса на право заключения концессионного соглашения, заключение с победителем конкурса концессионного соглашения и договоров аренды земельных участков полосы отвода

автомобильного мостового перехода, открытие
концессионером финансирования строительства,
подготовка территории строительства, реализация
концессионером 30 процентов общего объема
строительно-монтажных работ

2012 год реализация концессионером 65 процентов общего
объема строительно-монтажных работ

2013 год реализация концессионером 81 процента общего объема
строительно-монтажных работ

2014 год реализация концессионером 100 процентов общего
объема строительно-монтажных работ, приемка объекта
государственной комиссией, регистрация
имущественного комплекса автомобильного мостового
перехода с оформлением в государственную
собственность субъекта Российской Федерации и
начало эксплуатации концессионером автомобильного
мостового перехода на платной основе