

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
которые вносятся в Комплексную программу  
обеспечения безопасности населения на транспорте**

1. В разделе VI:

а) в абзаце четвертом слово "гармонизация" заменить словом "совершенствование";

б) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Задачей совершенствования законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы является установление единообразного порядка нормативно-правового регулирования в области обеспечения транспортной безопасности."

2. В приложении N 1 к указанной Комплексной программе:

а) позицию, касающуюся создания подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России, задачи "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера", изложить в следующей редакции:

"Создание подразделений транспортной безопасности в составе субъектов транспортной инфраструктуры на всех метрополитенах России"

субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, МВД России

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры";

б) в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции, касающейся установки аппаратуры радиационного контроля при входах на станции всех метрополитенов России, цифры "795,8" заменить цифрами "795,9";

в позиции, касающейся установки стационарных досмотровых рентгеновских установок конвейерного типа при входах на станции всех метрополитенов России, цифры "937,5" заменить цифрами "937,6";

позицию, касающуюся установки стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции всех метрополитенов России, изложить в следующей редакции:

"Установка стационарных сканирующих рентгеновских установок при входах на станции всех метрополитенов России"

субъекты транспортной инфраструктуры, Росжелдор, ФСБ России

федеральный бюджет

2812,6 596,3 314,9 950,7 950,7

субъекты транспортной инфраструктуры

средства субъектов транспортной инфраструктуры";

в позиции, касающейся установки рамок металлообнаружителей на входах на станции всех метрополитенов России, цифры "1637,5" и "661" заменить соответственно цифрами "1637,3" и "660,8".

3. В задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем" приложения N 2 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания пилотных проектов по оснащению инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих межрегиональные пассажирские перевозки Северо-Кавказский регион - Москва (Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская

Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия - Алания, Чеченская Республика, Ставропольский край), слова "Государственная компания "Российские автомобильные дороги" исключить;

б) позицию, касающуюся оснащения 35 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Росавтодор - 28 объектов транспортной инфраструктуры: Мурманская область - 1, Чеченская Республика - 4, Республика Дагестан - 2, Кабардино-Балкарская Республика - 2, Республика Северная Осетия - Алания - 6, Краснодарский край - 13; Государственная компания "Российские автомобильные дороги" - 7 объектов транспортной инфраструктуры: автомобильная дорога М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска), изложить в следующей редакции:

"Оснащение 8 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) автомобильной дороги М-4 "Дон" - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

федеральный бюджет 90 90 - - -";

в) позицию, касающуюся оснащения объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения, включая проектирование, инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем, изложить в следующей редакции:

"Оснащение 28 первоочередных объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения (включая проектирование) инженерно-техническими средствами, системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем (Мурманская область - 1 объект, Чеченская Республика - 4 объекта, Республика Дагестан - 2 объекта, Кабардино-Балкарская Республика - 2 объекта, Республика Северная Осетия - Алания - 6 объектов, Краснодарский край - 13 объектов)

Росавтодор

федеральный бюджет 93,5 93,5 - - -".

4. В приложении N 3 к указанной Комплексной программе:

а) позиции:

"Федеральный бюджет	3992,1	1432,9	1984,2	575	-
Субъекты транспортной инфраструктуры	7474,2	1725,3	1785,4	1915,7	2047,9"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет	3992,1	2570,3	846,8	575	-
Субъекты транспортной инфраструктуры	6180,4	1725,3	491,5	1915,7	2047,9";

б) в направлении 1: позиции:

"Федеральный бюджет	3992,1	1432,9	1984,2	575	-
---------------------	--------	--------	--------	-----	---

Субъекты транспортной инфраструктуры 7474,2 1725,3 1785,4 1915,7 2047,9"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 3992,1 2570,3 846,8 575 -

Субъекты транспортной инфраструктуры 6180,4 1725,3 491,5 1915,7 2047,9";

в задаче "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера":

позицию, касающуюся реализации мероприятий в области обеспечения транспортной безопасности, предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)", изложить в следующей редакции:

"Реализация мероприятий в области акционерное открытое  
обеспечения транспортной безопасности, общество  
"Российские железные дороги"  
предусмотренных федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010-2015 годы)"

субъекты транспортной инфраструктуры 2768,4 - - 1346,4 1422";

позицию, касающуюся организации досмотра пассажиров, транспортных средств, груза, багажа, ручной клади и личных вещей на железнодорожных вокзалах и станциях, изложить в следующей редакции:

"Организация досмотра пассажиров, акционерное открытое  
транспортных средств, груза, общество  
"Российские железные дороги",  
багажа, ручной клади и личных вещей Росжелдор,  
на железнодорожных вокзалах и МВД России  
станциях

субъекты транспортной средства субъектов транспортной инфраструктуры";

позицию, касающуюся создания системы защиты информации и аттестации объектов (помещений) информатизации в Росжелдоре и территориальных управлениях, обеспечивающих осуществление функций компетентного органа в области обеспечения транспортной безопасности, изложить в следующей редакции:

"Создание системы защиты информации Росжелдор,  
и аттестация объектов (помещений) открытое  
информатизации в Росжелдоре и его акционерное  
территориальных органах, общество  
обеспечивающих осуществление "Российские  
функций компетентного органа в железные дороги"  
области обеспечения транспортной безопасности

федеральный бюджет 2,3 2,3 - - -";

позицию, касающуюся проектирования и выноса коммуникаций развязок на разных уровнях на пересечении автомобильных дорог и железнодорожных путей на объектах транспортной инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (7 путепроводов), изложить в следующей редакции:

"Проектирование и вынос коммуникаций открытое  
акционерное общество  
развязок на разных уровнях на "Российские железные дороги",  
пересечении автомобильных дорог и Росжелдор,  
железнодорожных путей на объектах субъекты  
транспортной инфраструктуры Федерации  
Российской  
высокоскоростной железнодорожной  
магистрали Москва -

Санкт-Петербург (7 путепроводов)

субъекты транспортной инфраструктуры 300 300 - - -";

позицию, касающуюся строительства пешеходных мостов на объектах высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов), изложить в следующей редакции:

"Строительство пешеходных мостов на акционерное объектах высокоскоростной "Российские железнодорожной магистрали Москва - Санкт-Петербург (11 мостов) Российской

открытое общество "железные дороги", Росжелдор, субъекты Федерации

субъекты транспортной инфраструктуры 975,3 975,3 - - -";

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1430,6" и "1984,2" заменить соответственно цифрами "2568" и "846,8";

в позиции, касающейся оснащения объектов транспортной инфраструктуры средствами досмотра и контроля, системами подавления радиоприемных и взрывозащитными контейнерами высокоскоростных магистралей (Москва - Санкт-Петербург - 6 вокзалов, Москва - Нижний Новгород - 3 вокзала, Санкт-Петербург - Бусловская - 2 вокзала), объектов транспортной инфраструктуры Южного федерального округа (23 вокзала) и Казанского вокзала г. Москвы современными системами интеллектуального видеонаблюдения (КАРС):

слова "досмотра и контроля," заменить словами "системами досмотра и контроля,";

слова "Южного федерального округа" заменить словами "Южного и Северо-Кавказского федеральных округов";

в позиции, касающейся оснащения первоочередных объектов транспортной инфраструктуры Северо-Кавказской железной дороги (железнодорожные пути на участках Махачкала-1 - Тарки, Тарки - Берикей) системами обеспечения транспортной безопасности, цифры "135,8" и "364,2" заменить соответственно цифрами "273,2" и "226,8";

позицию, касающуюся оснащения первоочередных объектов транспортной инфраструктуры магистрали Москва - Санкт-Петербург системами обеспечения транспортной безопасности для контроля и наблюдения железнодорожного пути на участке Санкт-Петербург - Академическая, исключить;

позицию, касающуюся оснащения объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Академическая - Москва, изложить в следующей редакции:

"Оснащение объектов транспортной инфраструктуры техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности железнодорожного пути направления Москва - Санкт-Петербург на участке Санкт-Петербург - Москва

Росжелдор, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

федеральный бюджет 1000 1000 - - -

средства субъектов транспортной инфраструктуры 568,5 241,7 155,5 171,3 -".

5. В приложении N 4 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет 2700 1162,8 942,2 279,9 315,1"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 2700 278,8 1826,2 279,9 315,1";

б) в направлении 1:  
позицию:

"Федеральный бюджет 2655 1157,8 912,2 274,9 310,1"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 2655 273,8 1796,2 274,9 310,1";

в задаче "Формирование и реализация комплекса организационных и технических мероприятий, направленных на повышение защищенности населения на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "35" и "40" заменить соответственно цифрами "2" и "73";

позицию, касающуюся проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений, изложить в следующей редакции:

"Проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений

Росавиация,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет 15 - 12,5 12,5 -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры";

позицию, касающуюся разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений, изложить в следующей редакции:

"Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта 49 аэропортов и аэродромов национальной опорной сети (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти) и объектов 5 учебных заведений, а также транспортных средств (воздушных судов) федеральных государственных учреждений

Росавиация,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет 15 - 12,5 12,5 -

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной

инфраструктуры" ;

позицию, касающуюся модернизации в центральном аппарате Межрегионального территориального управления воздушного транспорта специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа, изложить в следующей редакции:

"Модернизация в центральном аппарате Росавиации и межрегиональных территориальных управлений воздушного транспорта специальных защищенных помещений для обработки и хранения в установленном порядке данных о результатах оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта, сведений, содержащихся в планах обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, других сведений о транспортной безопасности, составляющих государственную тайну или являющихся информацией ограниченного доступа

Росавиация

федеральный бюджет 20 2 18 - -" ;

позицию, касающуюся проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по оснащению транспортных средств гражданской авиации системой аудио- и видео контроля обстановки на борту воздушного судна с использованием спутниковой передачи данных, изложить в следующей редакции:

"Проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по оснащению транспортных средств гражданской авиации системой аудио- и видеоконтроля обстановки на борту воздушного судна с использованием каналов радиосвязи и передачи данных, включая спутниковый

Росавиация,  
ФСБ России,  
субъекты  
транспортной  
инфраструктуры

федеральный бюджет 50 - 30 10 10

субъекты транспортной инфраструктуры средства субъектов транспортной инфраструктуры" ;

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1122,8" и "872,2" заменить соответственно цифрами "271,8" и "1723,2" ;

позицию, касающуюся строительства объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 6 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011-2012 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти), изложить в следующей редакции:

"Строительство объездных (патрульных) дорог для обеспечения быстрого реагирования в случаях совершения актов незаконного вмешательства в 16 аэропортах и аэродромах

Росавиация

гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)

федеральный бюджет 846,3 - 644,2 202,1 -";

позицию, касающуюся строительства периметровых ограждений в 7 аэропортах и аэродромах гражданской авиации в 2010 году (Москва (Внуково), Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Магас, Анапа, Владикавказ, Махачкала) и в 10 аэропортах и аэродромах в 2011-2013 годах (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти), изложить в следующей редакции:

"Строительство периметровых ограждений в 17 аэропортах и аэродромах гражданской авиации (в соответствии с перечнем объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации, обеспечение транспортной безопасности которых осуществляется исключительно федеральным органом исполнительной власти)

Росавиация

федеральный бюджет 1436,9 - 1079 57,8 300,1";

в позиции, касающейся оснащения 9 объектов транспортной инфраструктуры гражданской авиации техническими средствами досмотра пассажиров, багажа, в том числе вещей, находящихся при пассажирах, грузов, почты и бортовых запасов, включая бортовое питание (аэропорты Магнитогорск, Южно-Сахалинск, Магадан, Минеральные Воды, Грозный (Северный), Пермь (Большое Савино), Оренбург, Сыктывкар, Иркутск):

после слова "Магадан," дополнить словами "Красноярск (Черемшанка)," ;

слова "Минеральные Воды," исключить;

в) позицию, касающуюся создания учебных центров на базе профильных подведомственных Минтрансу России и Росавиации учебных заведений по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте, направления 4 изложить в следующей редакции:

"Создание учебных центров на базе профильных учебных заведений, находящихся в ведении Росавиации, по обучению специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности на воздушном транспорте

Росавиация

федеральный бюджет 25 - 25 - -".

6. В приложении N 5 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет 7743,3 11701,1 1868,9 2149,8 2554,6"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 7743,2 1701,1 1868,7 2149,8 2554,6";

б) в направлении 1:

в задаче "Оснащение объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем":

в позиции, касающейся оснащения современными

инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности акваторий объектов транспортной инфраструктуры - 6 морских портов (Владивосток, Калининград, Мурманск, Новороссийск, Сочи, Махачкала) и 32 морских портов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов, а также морских портов, в которые разрешается заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками, после слова "Оснащение" дополнить словами "(проектирование оснащения)";

в позиции, касающейся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности 4 гидроузлов - гидроузла N 7 федерального государственного унитарного предприятия "Канал имени Москвы", Павловского, Воронежского, Новосибирского:

цифру "4" заменить цифрой "3";

слово ", Новосибирского" исключить;

позицию, касающуюся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Северного, Южного и Западного речных портов г. Москвы, заменить позицией следующего содержания:

"Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Канала имени Москвы, причалов Северного и Южного речных вокзалов, причала Западного речного порта г. Москвы

Росморречфлот

федеральный бюджет 2401,9 101,1 868,4 850,8 581,6";

после позиции, касающейся оснащения современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений Северного, Южного и Западного речных портов г. Москвы, дополнить позицией следующего содержания:

"Оснащение (проектирование оснащения) современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности судоходных гидротехнических сооружений, находящихся в оперативном управлении бассейновых органов государственного управления на внутреннем водном транспорте

Росморречфлот

федеральный бюджет 1434,1 18,1 346,6 226,8 842,6";

в) в направлении 4:

в позиции, касающейся обучения персонала, непосредственно принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, на базе учебных заведений, подведомственных Минтрансу России, слова ", на базе учебных заведений, подведомственных Минтрансу России" исключить.

7. В приложении N 6 к указанной Комплексной программе:

а) позицию:

"Федеральный бюджет 4672 258,4 1435,6 1360 1618"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 4672 5 1689 1360 1618";

б) в направлении 2:

позицию:

"Федеральный бюджет 52 5 16 16 15"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 52 - 21 16 15";

позицию, касающуюся анализа законодательства в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработки



предложений по его совершенствованию, изложить в следующей редакции:

"Проведение научно-исследовательских работ по вопросам анализа реализации законодательства Российской Федерации в области обеспечения безопасности населения на транспорте и разработка предложений по его совершенствованию

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 52 - 21 16 15";

в) в направлении 5:  
позицию:

"Федеральный бюджет 3932 253,4 1128,6 1160 1390"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 3932 5 1377 1160 1390";

в задаче "Разработка и внедрение единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности, в том числе ее базовой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры и автоматизированных централизованных баз данных, в том числе персональных данных о пассажирах":  
позицию:

"Федеральный бюджет 2792 173,4 718,6 900 1000"

изложить в следующей редакции:

"Федеральный бюджет 2792 - 892 900 1000";

позицию, касающуюся создания единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах, изложить в следующей редакции:

"Создание единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ), включая автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 2792 - 892 900 1000";

в задаче "Интеграция существующих и создаваемых информационных систем, решающих задачи в области обеспечения безопасности населения на транспорте, информирования и оповещения населения, в единое защищенное закрытое информационное пространство":

в позиции "Федеральный бюджет" цифры "80" и "410" заменить соответственно цифрами "5" и "485";

позицию, касающуюся разработки на основе автоматизированной системы управления транспортным комплексом аппаратных и программных решений, обеспечивающих сбор, передачу и автоматизированный анализ информации органам исполнительной власти всех уровней, в соответствии с их полномочиями в области обеспечения безопасности населения на транспорте, изложить в следующей редакции:

"Разработка на основе автоматизированной системы управления транспортным комплексом аппаратных и программных решений, обеспечивающих сбор, автоматизированный анализ и передачу информации органам исполнительной власти Российской Федерации, в соответствии с их полномочиями в области обеспечения безопасности населения на транспорте

Минтранс России,  
ФСБ России,  
МВД России

федеральный бюджет 60 - 60 - -";

позицию, касающуюся осуществления полномочий по текущему управлению Программой, изложить в следующей редакции:

"Осуществление полномочий по текущему управлению Программой

Минтранс России

федеральный бюджет 140 5 55 40 40".

8. В позиции "Федеральный бюджет" приложения N 8 к указанной Комплексной программе цифры "1720" и "1655" заменить соответственно цифрами "1880" и "1495".

9. В приложении N 9 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции "Федеральный бюджет" цифры "1445,3" и "1093,8" заменить соответственно цифрами "1545,3" и "1093,7";

б) в позиции, касающейся оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS транспортных средств оперативных служб МЧС России, привлекаемых для ликвидации чрезвычайных ситуаций, цифры "110,8" заменить цифрами "110,7".

10. В приложении N 10 к указанной Комплексной программе:

а) в позиции, касающейся создания системы контроля передвижения транспортных средств по территории Российской Федерации, цифры "960,8" и "292,9" заменить соответственно цифрами "960,7" и "292,8";

б) в позиции, касающейся совершенствования кинологической службы отделов внутренних дел на транспорте, цифры "22,7" заменить цифрами "22,8".

11. Приложения N 11-13 к указанной Комплексной программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ N 11

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 20 декабря 2010 г.  
N 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по направлениям

(млн. рублей)

	2010- 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Федеральный бюджет - всего	46749,2	7826,3	13211,1	13270,1	12441,7
Средства субъектов транспортной инфраструктуры - всего	6718,5	2245,2	373,4	1915,3	2184,6

Направление 1. Повышение защищенности пассажиров и персонала на транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности, а также от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Федеральный бюджет	35423,4	7384,1	9257,6	9824	8957,7
Средства субъектов транспортной инфраструктуры	6718,5	2245,2	373,4	1915,3	2184,6

Направление 2. Совершенствование законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, а также создания и функционирования комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте

Федеральный бюджет	52	-	21	16	15
--------------------	----	---	----	----	----

Направление 3. Формирование индивидуального и общественного сознания, активной жизненной позиции и повышение грамотности населения в области обеспечения транспортной безопасности

Федеральный бюджет	450	-	165	115	170
--------------------	-----	---	-----	-----	-----

Направление 4. Создание системы профессиональной подготовки, обучения и аттестации специалистов и должностных лиц в области обеспечения транспортной безопасности, а также персонала, принимающего участие в обеспечении транспортной безопасности, в том числе в части предотвращения и защиты от чрезвычайных ситуаций на транспорте

Федеральный бюджет	288	5	158,4	76,6	48
--------------------	-----	---	-------	------	----

Направление 5. Создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте, интегрирующей информационные ресурсы органов исполнительной власти всех уровней в области обеспечения транспортной безопасности в единое защищенное закрытое информационное пространство

Федеральный бюджет	10535,8	437,2	3609,1	3238,5	3251
--------------------	---------	-------	--------	--------	------

ПРИЛОЖЕНИЕ N 12

к Комплексной программе обеспечения безопасности населения на транспорте  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 20 декабря 2010 г.  
N 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте по сегментам транспорта

(млн. рублей)					
	2010- 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	46749,2	7826,3	13211,1	13010,1	12441,7
в том числе:					
метрополитен	12006,3	3006,4	2000,4	3533	3466,5
дорожное хозяйство и автомобильный, городской наземный электрический транспорт	333,5	183,5	150	-	-
железнодорожный транспорт	3992,1	2570,3	846,8	575	-
воздушный транспорт	2700	278,8	1826,2	279,9	315,1
морской и внутренний водный транспорт	7743,3	1170,1	1868,9	2149,7	2554,6
общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте - всего	4672	5	1689	1360	1618
из них:					
совершенствование законодательства Российской Федерации	52	-	21	16	15
формирование индивидуального и общественного сознания	450	-	165	115	170
создание системы	238	-	126	69	43

профессиональной подготовки,  
обучения и аттестации  
специалистов

создание системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте	3932	5	1377	1160	1390
Разработка новых технических средств для обеспечения защищенности объектов транспортной инфраструктуры	4680	90	1215	1880	1495
Защита от угрозы природного и техногенного характера, информирование и оповещение населения на транспорте	4770	336	1795	1545,3	1193,7
Защита населения на транспорте от угрозы совершения актов незаконного вмешательства	4018,5	90	1382,7	1414	1131,5
Надзор и контроль в области обеспечения безопасности населения на транспорте	1833,8	96,2	437,1	533,2	767,3

Приложение N 13  
к Комплексной программе обеспечения  
безопасности населения на транспорте  
(в редакции распоряжения  
Правительства Российской Федерации  
от 20 декабря 2010 г.  
N 2341-р)

Общий объем финансирования Комплексной программы обеспечения  
безопасности населения на транспорте  
по федеральным органам исполнительной власти - участникам Программы

(млн. рублей)

	2010- 2013 годы - всего	В том числе			
		2010 год	2011 год	2012 год	2013 год
Всего	46749,2	7826,3	13211,1	13270,1	12441,7
Минтранс России - всего	33281	7310,3	8818,4	8430,8	8721,5
в том числе:					
Росжелдор	15998,4	5576,7	2847,2	4108	3466,5
Росавтодор	333,5	183,5	150	-	-
Росавиация	2700	278,8	1826,2	279,9	315,1
Росморречфлот	7743,3	1170,1	1868,9	2149,7	2554,6
Ространснадзор	1833,8	96,2	437,1	533,2	767,3
Общепрограммные мероприятия в области обеспечения безопасности населения на транспорте	4672	5	1689	1360	1618
ФСБ России	4680	90	1215	1880	1495
МЧС России	4770	336	1795	1545,3	1093,7
МВД России	4018,2	90	1382,7	1414	1131,5".