

*Приложение № 1*

к *Обязательным постановлениям (п. 12)*

**Сведения о фарватерах акватории морского порта и глубинах акватории морского порта**

Наименование	Расположение	Длина и ширина	Глубины
1	2	3	4
Фарватер № 2	<p>Фарватер № 2 ведет от границы акватории морского порта в заливе Находка к району повышенной осторожности плавания у входа в бухту Врангеля; направление оси фарватера 50°- 230°.</p> <p>Ось фарватера проходит через точки с координатами: 42°43,83' северной широты и 132°57,06' восточной долготы; 42°46,00' северной широты и 133°00,60' восточной долготы</p>	3,05 мили; 4 кабельтовых	—
Фарватер бухты Козьмино № 2 А	<p>Фарватер № 2 А ведет от восточной границы фарватера № 2 в бухту Козьмино. Границы фарватера обозначены створами светящих знаков; направление оси фарватера 133,6°- 313,6°.</p> <p>Ось фарватера проходит через точки с координатами: 42°44,46' северной широты и 132°58,55' восточной долготы; 42°43,38' северной широты и 133°00,08' восточной долготы</p>	1,4 мили; 3,2 кабельтовых	—
Фарватер бухты Козьмино № 2 Б	<p>Фарватер № 2 Б для танкеров, следующих от нефтеналивного причала бухты Козьмино ведет от бухты Козьмино до границы акватории морского порта в заливе Находка; направление оси фарватера 275,5°- 95,5°.</p> <p>Ось фарватера проходит через точки с координатами: 42°43,36' северной широты и 133°00,40' восточной долготы; 42°43,58' северной широты и 132°57,27' восточной долготы</p>	1,92 мили; 3,2 кабельтовых	—

1	2	3	4
Фарватер № 3	<p>Фарватер № 3 ведет от района повышенной осторожности плавания на акватории морского порта в бухту Врангеля; направление оси фарватера <math>297^{\circ}117^{\circ}</math>. Ось фарватера проходит через точки с координатами: <math>42^{\circ}45,60'</math> северной широты и <math>133^{\circ}01,57'</math> восточной долготы; <math>42^{\circ}45,15'</math> северной широты и <math>133^{\circ}02,83'</math> восточной долготы</p>	1,04 мили; 1,4 кабельтовых	18,8 метра
Фарватер № 7	<p>Фарватер № 7 соединяет фарватер № 1 с районом повышенной осторожности плавания на акватории морского порта; направление оси фарватера <math>297^{\circ}117^{\circ}</math>. Ось фарватера проходит через точки с координатами: <math>42^{\circ}47,58'</math> северной широты и <math>132^{\circ}56,26'</math> восточной долготы; <math>42^{\circ}46,00'</math> северной широты и <math>133^{\circ}00,60'</math> восточной долготы</p>	3,32 мили; 4 кабельтовых	21,5 метра

*Приложение № 3*  
к *Обязательным постановлениям (п. 12)*

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах**

Причалы	Расположение причала (географические координаты)		Технические характеристики						Назначение причала / классы ИМО опасности грузов	
	северная широта	восточная долгота	длина причала (метров)	Глубина (проектная) у причала (метров)	параметры расчетного судна					
					водоизме- щение (тысяч тонн)	длина наибольш- ая (метро- в)	ширин- а (метро- в)	осадка в грузу (метров)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
бухта Врангеля										
№ 5	42°44,3'	133°05,2'	300	13,0	62000	270	35	11,7	Контейнерный / класс 1-9	
№ 6	42°44,21'	133°05,0'	312	13,0	62000	270	35	11,7	Контейнерный / класс 1-9	
№ 7	42°44,13'	133°04,8'	264	11,5	37000	230	32,2	10,4	Контейнерный / класс 1-9	
№ 8	42°44,06'	133°04,6'	408	11,5	37000	230	32,2	10,4	Контейнерный / класс 1-9	
№ 9: участок 1	42°43,96'	133°04,36'	35	11,5	37000	230	32,2	10,4	Обработка судов типа «РО-РО»	
участок 2 ..	42°43,93'	133°04,38'	60	11,5	5000	78	14	6	Нефтепаливной / нефтеналивные грузы классов 3,9	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
№ 10	42°43,96'	133°04,31'	218	11,5	42000	185	28	10,4	Перегрузка калийных солей / навалочные опасные грузы классов 5.1,9	
№ 11	42°44,03'	133°04,2'	189,7	11,5	30000	165	24	10,4	Переработка лесных грузов / классов 1-9	
№ 12	42°44,11'	133°04,1'	190,2	11,5	30000	165	24	10,4	Переработка грузов открытого хранения/ классов 1-9	
№ 13	42°44,18'	133°03,98'	210	13,1	54450	190	32,3	11,4	Универсальный / класс 1-9	
№ 14	42°44,25'	133°03,88'	210	13,1	30000	—	—	11,3	Переработка генеральных грузов/ классов 1-9	
№ 31	42°45,05'	133°04,93'	150	6,5	5000	136	17	5,7	Перегрузка леса, лесоматериалов и угля	
№ 32	42°44,96'	133°04,9'	150	8,25	7500	110	12	7,75	Переработка навалочных и генеральных грузов	
№ 33	42°44,9'	133°04,83'	101,5	8,5	30000	135	23	8	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля / класс 4	
№ 34	42°44,85'	133°04,81'	125,4	8,5	30000	150	25	8	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля / класс 4	
№ 35	42°44,87'	133°04,79'	126,4	8,5	30000	150	25	8	Переработка генеральных грузов, перегрузка угля / класс 4	
№ 39	42°44,98'	133°04,26'	206,1	8,35	16306	137,7	22,4	7,5	Наливные	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	42°45,08'	133°04,23'							нефтехимические грузы / наливные опасные грузы классов 3,9
№ 49	42°45,08' 42°45,11'	133°03,95' 133°04,22'	381,4	16,5	125000	280	36	16	Погрузка угля в суда
№ 50	42°45,11' 42°45,15'	133°03,95' 133°04,21'	381,4	16,5	125000	280	36	16	Погрузка угля в суда
Временный причал (хозпирс)	42°44,55' 42°44,59'	133°03,41' 133°03,36'	100,5	6,0	—	90	—	5	Универсальный
Причал для отстоя, обслуживани я судов, обслуживающи ми морской порт	42°45,12' 42°45,15'	133°04,96' 133°04,99'	58,25	5,1	477	29,2	—	3,1	Для отстоя и обслуживания судов экологического
Бункеровоч ная нефтебаза Участок А-Б	42°44,74'	133°05,23'	169,3	11,50	15430	140	20,5	8,2	Перегрузка нефтепродуктов
Бункеровоч ная нефтебаза Участок Б- В: участок 1 участок 2	42°44,65' 42°44,66'	133°05,22' 133°05,15'	80,9 180,0	11,5 13,0	2291 38290	59,8 179	10,5 25,3	4,8 11	Перегрузка нефтепродуктов
Бункеровоч ная нефтебаза	42°44,67'	133°05,03'	232,7	13,0	38290	179	25,3	11	Перегрузка нефтепродуктов

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Участок В-Г									
Бункеровоч ная нефтебаза Участок Г-Д	42°44,7'	133°04,86'	38,9	6,55	—	—	—	5,0	Причал портового флота

бухта Козьмина

Причал № 1 нефтепирса	42°43,0' 42°43,17'	133°00,6' 133°00,38'	441,9	19,76	182600	274,5	48	17	Перегрузка нефтепродуктов
Причал № 1 портового флота	42°42,83'	133°00,85'	153,0	6,26	1900	54,2	12,6	5,4	Стоянка судов портового флота
Причал № 2 портового флота	42°42,89'	133°00,53'	145,0	6,26	1900	54,2	12,6	5,4	Стоянка судов портового флота
Северная набережная	42°43,0' 42°43,0'	133°01,39' 133°01,54'	212	9,65	—	—	—	6,8	Универсальный
Причал № 2	42°43,0' 42°43,01'	133°01,56' 133°01,51'	80+83	7,8	—	—	—	6,8	Универсальный
Скллиз №1	42°43,1'	133°01,53'	210	8,80-0,00	—	84,7	14	5,27	Судоразделка и переработка металла
Скллиз №2	42°43,06'	133°01,63'	100	6,80-0,00	—	84,7	14	5,27	Судоразделка и переработка металла
Южная набережная	42°42,95' 42°42,95'	133°01,36' 133°01,48'	163,5	9,65	6659	104,2	—	6,58	Универсальный
Хозяйствен ный причал	42°42,90'	133°01,54'	80	9,65	—	—	—	5,5	Универсальный

*Приложение: № 5*

*к Обязательным постановлениям (п. 12)*

**Сведения о районах № 367, 95, 98, 211, 301 акватории морского порта**

Район № 367 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°43,50' северной широты и 133°00,80' восточной долготы;

№ 2 42°43,60' северной широты и 132°59,80' восточной долготы;

№ 3 42°45,06' северной широты и 133°01,70' восточной долготы;

№ 4 42°44,70' северной широты и 133°02,50' восточной долготы;

В районе находятся посадки марикультуры, плавание судов не допускается.

Район № 95 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42 °43,00' северной широты и 133 °01,40' восточной долготы;

№ 2 42°42,98' северной широты и 133°01,85' восточной долготы;

№ 3 42°42,95' северной широты и 133° 01,46' восточной долготы;

№ 4 4°42,94' северной широты и 133°01,38' восточной долготы;

В районе не допускаются постановка на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

Район № 98 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°45,03' северной широты и 132°52,32' восточной долготы;

№ 2 42°44,34' северной широты и 133°01,02' восточной долготы;

№ 3 42°43,98' северной широты и 133°01,38' восточной долготы;

№ 4 42°43,48' северной широты и 133°00,80' восточной долготы;

№ 5 42°43,56' северной широты и 132°58,80' восточной долготы;

№ 6 42°42,71' северной широты и 132°58,85' восточной долготы;

№ 7 42°42,20' северной широты и 133°00,55' восточной долготы;

№ 8 42°40,70' северной широты и 133°02,81' восточной долготы;

№ 9 42°39,80' северной широты и 133°02,81' восточной долготы;

№ 10 42°39,80' северной широты и 132°55,00' восточной долготы;

№ 11 42°42,80' северной широты и 132°55,00' восточной долготы;

№ 12 42°43,57'северной широты и 132°56,47'восточной долготы;

№ 13 42°44,35' северной широты и 132°52,33' восточной долготы;

В районе не допускаются постановка на якорь, придонное траление, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

Район № 211 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°44,18' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;

№ 2 42°46,08' северной широты и 132°56,69' восточной долготы;

№ 3 42°46,09' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

№ 4 42°45,74' северной широты и 132°59,51' восточной долготы;

№ 5 42°44,12' северной широты и 132°56,89' восточной долготы;

В районе расположен девиационный и радиодевиационный полигон залива Нахodka, плавание судов осуществляется с осторожностью.

Район № 301 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 42°45,62' северной широты и 133°00,43' восточной долготы;

№ 2 42°45,95' северной широты и 133°00,10' восточной долготы;

№ 3 42°46,25' северной широты и 133 °00,50' восточной долготы;

№ 4 42°46,04' северной широты и 133°01,08' восточной долготы;

№ 5 42°45,69' северной широты и 133°01,60' восточной долготы;

№ 6 42°45,56' северной широты и 133°01,50' восточной долготы;

Плавание судов в районе осуществляется с осторожностью в связи с приемом/высадкой лоцманов.

*Приложение № 7*

к *Обязательным постановлениям (п. 12)*

**Сведения о каналах очень высокой частоты морского порта**

Службы морского порта	Каналы		Позывной
	дежурный	рабочий	
Государственный портовый контроль в порту Восточный	14	14	Восточный-5
Портовый контроль в бухте Козьмина	14, 29	14, 29	Козьмина-АМП Восточный
Лоцманы порта Восточный	14	14	Лоцман Восточный
Инспекторы по ОСПС	14	14	Восточный-5
Инспекторы по охране судов и портовых средств	14	14	Восточный-5
Диспетчер в морском порту Восточный	14	14	Восточный-2
СУДС	16	13	Находка-Трафик
Трансфес	35	35	Восточный-7
Диспетчер портового флота	14	95	Восточный-6
Главная диспетчерская нефтепаливного терминала в бухте Козьмина	10	10	Козьмина-1
Морская диспетчерская нефтепаливного терминала в бухте Козьмина	10	10	Козьмина-2
Диспетчерская в бухте Врангель	69	69	Врангель-Терминал

*Приложение № 8*

*к Обязательным постановлениям (п. 12)*

**Сведения о якорных стоянках и местах морского порта**

Якорные стоянки на акватории морского порта ограничены прямыми линиями, соединяющими точки в географических координатах:

Якорная стоянка № 5 (306):

№ 1 42°46,15' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;

№ 2 42°47,17' северной широты и 132°56,65' восточной долготы;

№ 3 42°46,37' северной широты и 132°58,70' восточной долготы;

№ 4 42°46,17' северной широты и 132°58,70' восточной долготы,

Якорная стоянка № 6 (307):

№ 1 42°47,08' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;

№ 2 42°47,80' северной широты и 132°58,50' восточной долготы;

№ 3 42°47,80' северной широты и 132°58,80' восточной долготы;

№ 4 42°46,79' северной широты и 132°59,67' восточной долготы;

№ 5 42°46,68' северной широты и 132°59,53' восточной долготы,

Якорная стоянка № 7 (302):

№ 1 42°46,38' северной широты и 133°00,55' восточной долготы;

№ 2 42°46,96' северной широты и 133°00,13' восточной долготы;

№ 3 42°47,35' северной широты и 133°00,57' восточной долготы;

№ 4 42°46,79' северной широты и 133°01,35' восточной долготы;

№ 5 42°46,09' северной широты и 133°01,28' восточной долготы,

Якорная стоянка № 8 (303):

№ 1 42°46,09' северной широты и 133°01,28' восточной долготы;

№ 2 42°46,38' северной широты и 133°01,90' восточной долготы;

№ 3 42°45,92' северной широты и 133°02,52' восточной долготы;

№ 4 42°45,75' северной широты и 133°02,22' восточной долготы,

Якорная стоянка № 9 (304):

№ 1 42°44,50' северной широты и 132°59,07' восточной долготы;

№ 2 42°45,56' северной широты и 132°00,75' восточной долготы;

№ 3 42°45,18' северной широты и 132°01,78' восточной долготы;

№ 4 42°44,37' северной широты и 132°00,68' восточной долготы,

Район № 211:

№ 1  $42^{\circ}44,18'$  северной широты и  $132^{\circ}56,69'$  восточной долготы;

№ 2  $42^{\circ}46,08'$  северной широты и  $132^{\circ}56,69'$  восточной долготы;

№ 3  $42^{\circ}46,09'$  северной широты и  $132^{\circ}59,51'$  восточной долготы;

№ 4  $42^{\circ}45,74'$  северной широты и  $132^{\circ}59,51'$  восточной долготы;

№ 5  $42^{\circ}44,12'$  северной широты и  $132^{\circ}56,89'$  восточной долготы,

В районе 211 расположено якорное место А со следующими координатами:

$42^{\circ}44,97'$  северной широты и  $132^{\circ}57,50'$  восточной долготы,

Якорное место № 1:

$42^{\circ}44,50'$  северной широты и  $133^{\circ}04,10'$  восточной долготы,

Якорное место № 2:

$42^{\circ}45,00'$  северной широты и  $133^{\circ}03,70'$  восточной долготы,

Якорное место № 3:

$42^{\circ}45,45'$  северной широты и  $133^{\circ}03,46'$  восточной долготы.

*Приложение № 10*

*к Обязательным постановлениям (п. 14)*

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных  
операций с судами в морском порту<sup>1</sup>**

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров и их мощность	
	Швартовка	Отшвартовка
Угольные причалы № 49, 50		
До 20 000 тонн	2 по 1850 киловатт	2 по 1850 киловатт
От 20 000 – 80 000 тонн	1 x 3750 киловатт 2 по 1850 киловатт	1 x 3750 киловатт 2 по 1850 киловатт
Свыше 80 000 тонн	2 по 3750 киловатт 2 по 2400 киловатт	1 x 3750 киловатт 2 по 2400 киловатт
Причал № 1 в бухте Козьмина		
До 80 000 тонн	2 по 2250 киловатт 2 по 1850 киловатт	2 по 2250 киловатт 1 x 1850 киловатт
От 80 000 до 150 000 тонн	2 по 3750 киловатт 2 по 2900 киловатт	1 x 3750 киловатт 2 по 2900 киловатт
Остальные причалы		
Суда до 100 метров, имеющие подруливающие устройства	1 x 1850 киловатт	1 x 1850 киловатт
До 20 000 тонн	2 по 1850 киловатт	2 по 1850 киловатт
Свыше 20 000 тонн	1 x 3750 киловатт 2 по 1850 киловатт	1 x 3750 киловатт 2 по 1850 киловатт

<sup>1</sup>За исключением судов валовой вместимостью менее 200 и судов портового флота