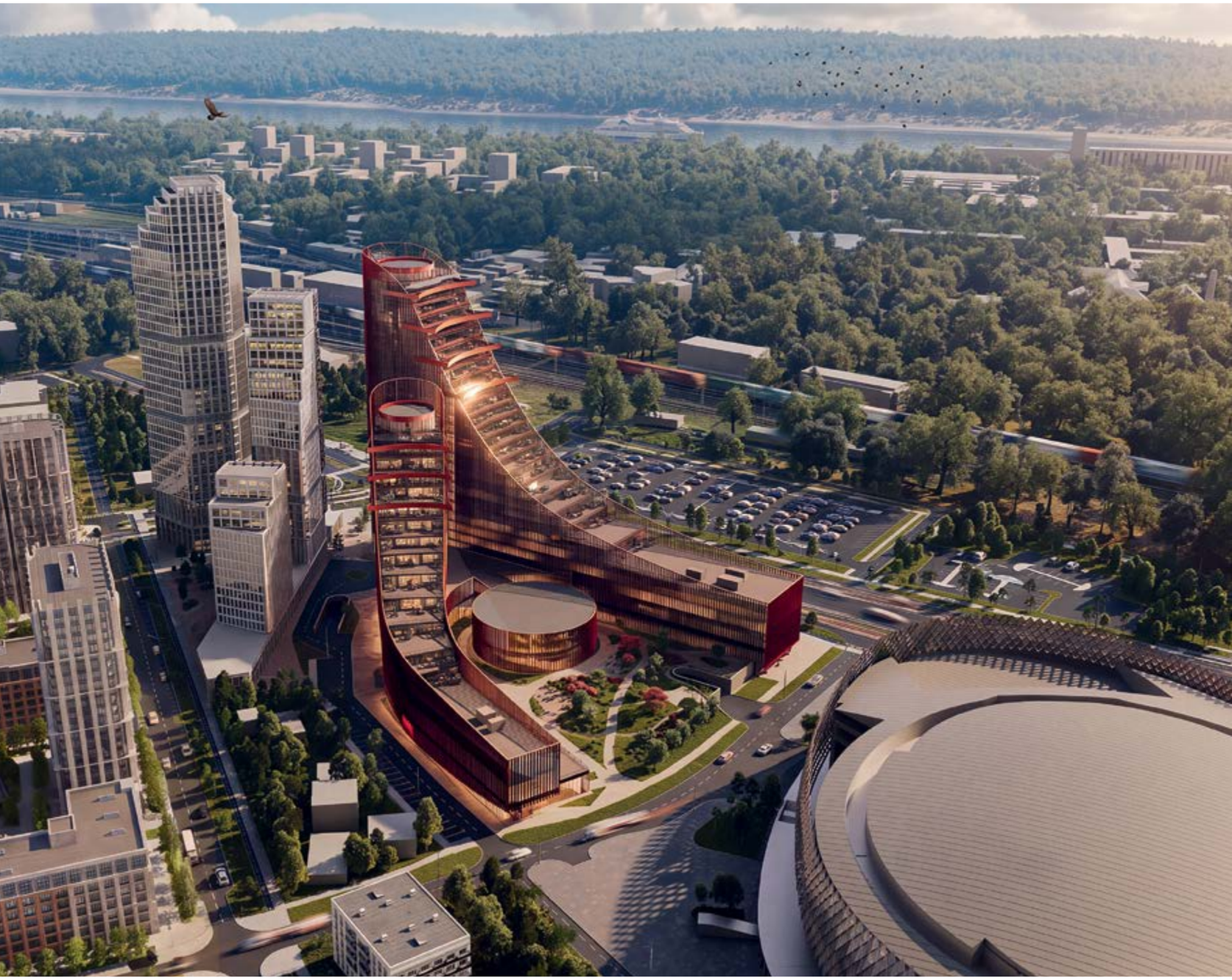
ноябрь 2026 № 267 (10103)

Российская Газета РЕГИОН



ЛИДЕРЫ. ИННОВАЦИИ. ПЕРСПЕКТИВЫ

Генерация добрых дел
Как предприятия могут влиять на качество жизни земляков
7

Крылатый флот
В Прикамье восстанавливают скоростные пассажирские суда
8

Сокровищница Прикамья
Здание Пермской галереи признано одним из лучших архитектурных проектов года
10

Хачапури с пистиками
Столичный шеф-повар ездит в Пермь за рыжиками
11

панорама

В Перми появится комплекс «Территория спорта»

ОН БУДЕТ построен на улице Лебедева в Мотовилихинском районе, рядом с универсальным дворцом спорта «Молот». Вместе они станут большим кластером «Территория спорта» площадью 18 тысяч квадратных метров, в который также войдет первый в регионе специализированный легкоатлетический стадион. Общая стоимость объекта — 3,6 миллиарда рублей, которые будут выделены из федерального и регионального бюджетов.



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА ПЕРМСКОГО КРАЯ

Пермские ученые получат гранты Российского научного фонда

СРЕДИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ конкурсного отбора, в частности, проект кандидата технических наук Глеба Шипунова по созданию материалов для авиации, способных самостоятельно отслеживать свое состояние. Это композиты — прочные и легкие материалы, которые применяются при изготовлении деталей самолетов. В планах ученого — встроить в них специальные оптоволоконные датчики, позволяющие отслеживать нагрузки и изменения внутри конструкции.

Кандидат технических наук Анастасия Лыкова получит возможность выяснить, как различные сочетания нагрузок влияют на срок службы разных материалов, и разработать способы более точного прогнозирования долговечности деталей, изготовленных из них.

Разработка пермских химиков стала лауреатом конкурса патентов

ИССЛЕДОВАТЕЛИ из Перми получили награду Всероссийского конкурса «Успешный патент» за технологию производства удобрений пролонгированного действия из магний-аммоний-фосфата, добываемого в сточных промышленных водах. Суть технологии, сообщил кандидат технических наук Андрей Старостин, заключается в том, что аммоний и фосфаты осаждаются из сточных вод в присутствии магния и кремния. В результате получается удобрение — струвит. При этом решается еще одна задача — сокращение объема осадка на очистных сооружениях.

Еще четыре инвестпроекта получили статус приоритетных

ОДИН ИЗ НИХ — строительство культурно-делового комплекса «Ветлан» на улице Революции в Перми стоимостью более одного миллиарда рублей. Ввод в эксплуатацию запланирован до конца 2032 года. Его площадь составит около восьми тысяч квадратных метров. Возведение физкультурно-оздоровительного комплекса на улице Полазненской, 4а тоже признано значимым для региона. Плановый объем инвестиций составит не менее 200 миллионов рублей.

Напомним: статус приоритетного инвестпроекта предусматривает поддержку инициаторов — компании могут рассчитывать на административное сопровождение, предоставление земельных участков в аренду без проведения торгов и на налоговые льготы.

Стартовала программа «Ты — предприниматель»

УЧАСТНИКАМИ стали 77 молодых людей до 35 лет, которые планируют открыть свое дело. Обучение продлится до 15 декабря и будет включать в себя несколько этапов.

По итогам защиты бизнес-планов комиссия определит трех победителей, каждый из которых получит сертификат на 100 тысяч рублей на реализацию идеи бизнеса.

Объем инвестиций вырастет

ПО ДАННЫМ регионального министерства агропромышленного комплекса, в будущем году существенно увеличатся вложения в АПК края. Это произойдет благодаря модернизации птицеводческого комплекса на птицефабрике «Комсомольской», свинокомплекса компании «Агро-Альянс», развитию производства на предприятии «Индейка ПК» и некоторым другим инвестпроектам. Если в этом году суммарный объем вложений сельхозпредприятий в свое дело составляет 2,8 миллиарда рублей, то в следующем вырастет до 9,2 миллиарда рублей.

На Russian Traveler Awards 2026 оценят два маршрута Прикамья



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА ПЕРМСКОГО КРАЯ

ДВА МАРШРУТА автотуризма по территории края: «Очаровательная старина Пермского севера» и «НеобыЧАЙные истории земли Пермской» — стали номинантами Национальной туристической премии Russian Traveler Awards 2026. Первый протяженностью около 850 километров рассчитан на четыре дня, он проходит по самым атмосферным местам региона — Пермь, Губаха, Соликамск, Чердынь, Ныроб и Красновишерск. Трехдневные «НеобыЧАЙные истории земли Пермской» раскрывают купеческую и чайную историю Пермского края через достопримечательности Перми и Кунгура, которые были частью Великого чайного пути в XVIII—XIX веках.

Ученые ищут способ выявлять в потоке слишком шумные машины

наука

Паспорт в децибелах

О том, как из дорожного потока вычленить наиболее шумный автомобиль и что влияет на гул и грохот транспорта, «РГ» рассказал директор Института дорожного строительства и транспорта Пермского национального исследовательского политехнического университета Алексей Щелудяков.

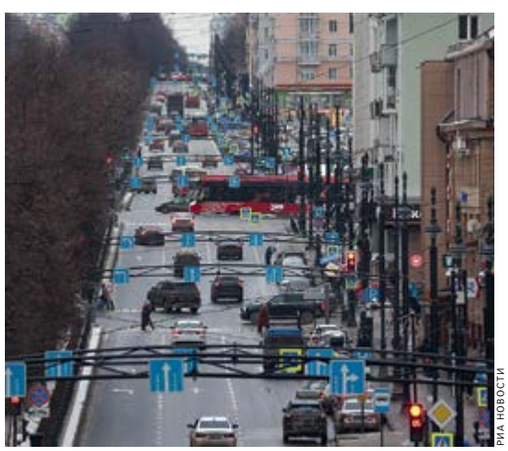


Алексей Щелудяков

— Шум транспортных потоков является раздражителем, оказывающим негативное влияние на организм человека. Наиболее пагубное воздействие он причиняет детям и пожилым людям. Развитие городских автомагистралей и увеличение количества автомобилей с каждым годом усугубляют ситуацию.

Исследования, проведенные в России и за рубежом, показывают, что транспортный шум силой более 50—60 децибелов может стать причиной нервных заболеваний, сердечно-сосудистых расстройств, язвенной и других болезней. У детей транспортный шум как преобладающий сейчас в городах приводит к снижению когнитивных способностей. У пожилых людей, подверженных шумовому воздействию, быстрее прогрессируют нейродегеративные заболевания: болезни Альцгеймера, Паркинсона и другие. Снижение воздействия транспортного шума является сейчас одной из важнейших задач, стоящих перед наукой.

Есть нормы и правила, определяющие предельный размер шума, порождаемого автомобилем. Существуют и методики его определения. Но пока можно измерить только общий шум на автодороге или посчитать децибелы у отдельного автомобиля, и то если он стоит на месте. При этом измеряются лишь звуки от системы выброса газов.



РИА НОВОСТИ

Разработка ученых обещает пермякам снижение шума от городских дорог.

Мы работаем над тем, чтобы измерять шум движущегося автомобиля в общем потоке машин. В идеале это должно выглядеть так: над трассой устанавливается прибор, и он контролирует звуки проезжающего транспорта. При этом вычленяется шум машины, которая наиболее «загрязняет» звуковой диапазон. Этот автомобиль фиксируется, и данные о нем передаются в соответствующие ведомства.

Шум транспорта во время движения состоит, во-первых, из работы двигателя, трансмиссии, вентилятора и так далее. Второй источник связан с контактом колес с проезжей частью. При этом создаваемый звук напрямую зависит от скорости и материала дорожного покрытия. Большое значение имеют также дефекты: ямы, раскрытые швы, нестыковки поверхностей и прочее. Третий фактор — воздушный поток, появляющийся при обтекании движущегося автомобиля.

Не так давно прошла новость, что этой темой начали заниматься в Москве. Была показана обычная видеокамера, к которой прикреплены четыре микрофона. Но как с помощью такого устройства выявить конкретный автомобиль, издающий шум выше нормативного предела, совершенно неясно.

Для примера: Пермском политехе есть прибор для измерения шума двигателей, он оснащен 42 микрофонами, стоит около десяти миллионов рублей — очень дорогое оборудование. И оно может измерять шум только у неподвижного двигателя! А как же бытовая, по сути, видеокамера и четыре микрофона смогут вычленить автомобиль-нарушитель в потоке транспорта?

В разработке мы используем прибор, подобный тому, что есть на аэрокосмическом факультете. Как я уже заметил, самая большая сложность в том, чтобы, во-первых, измерить звук движущегося автомобиля и, во-вторых, доказать, что именно от него исходит сверхнормативный шум.

Мы записали звуки движущегося автомобиля и создали математическую модель этого процесса, используя преобразование Фурье. Таким путем получили, скажем так, шумовой паспорт автомобиля, который использовали во время опытов. Далее на разных скоростях, в разных транспортных потоках стали проводить испытания: пытаться выделить автомобиль, чьи звуковые характеристики мы зафиксировали, записывая звуки всего потока. Все прошло успешно.

Что в предварительном итоге? Если шум от автодороги не соответствует нормативам, в принципе, появится возможность довольно уверенно отыскать автомобили-нарушители. В дальнейшем можно составлять шумовые паспорта автодорог, а выявляя нарушителей, и отдельных автомобилей. Таким образом, зная состав потока, характеристики транспорта и моделируя звуковую картину, мы можем получать необходимый нам результат.

Пока не удается учесть влияние на транспортный шум таких факторов, как ускорение и перестроение автомобилей, движение на кольцевых развязках и поворотах, топография местности и городской ландшафт... Мы, безусловно, в начале пути, но полагаю, что направление в борьбе с шумом от транспорта выбрано правильное. ×

подготовил / КОНСТАНТИН БАХАРЕВ

Реновация жилья в Перми ориентирована на создание комфортной городской среды

строительство

Рукой подать

В Пермском крае реализуется более 50 проектов комплексного развития территорий. Регион занимает ведущие позиции в России и активно масштабирует эту практику.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИЙ (КРТ) — это инструмент, который позволяет построить новое жилье, обновить дорожную и социальную инфраструктуру и при этом снизить нагрузку на бюджет. КРТ в Пермском крае реализуют крупные застройщики, которые заинтересованы в том, чтобы создавать интересные проекты, привлекающие жителей.

Как отмечают эксперты, задача девелоперов не просто освоить определенную территорию, а создать максимально комфортные условия для будущих жителей. При этом участки для КРТ формируются как в Перми, так и в муниципалитетах Прикамья.

Выделять участки под комплексное развитие в краевой столице — задача сложная, но важная. В условиях ограниченного земельного фонда это позволяет воплощать масштабные и интересные проекты в шаговой доступности от центра города, что привлекательно для его жителей. Такая практика — благо и для облика мегаполиса: архитектурные решения, этажность и даже вид фасадов становятся предметом общественного и экспертного обсуждения и в итоге не конфликтуют с уже существующей застройкой, творчески развивая ее.



ПРЕСС-СЛУЖБА «КОРТРОС-ПЕРМЬ»

ЕЛЕНА ЕРМОЛИНА,
главный архитектор Пермского края:

— Стандартной практикой становятся конкурсы, которые проводят застройщики в рамках мастер-планирования. Один из ярких примеров — многофункциональный комплекс «Пермь-Сити»: на обсуждение было вынесено сразу три архитектурных проекта. В итоге город получит уникальный объект, который «вбирает» в себя несколько образов: дуговую сварку Николая Славянова, Дягилевские сезоны в Париже, которые послужили прообразом архитектурного решения, а также отсылки к горе Ветлан. Застройщики постоянно повышают уровень проектов КРТ. И теперь это не один дом и зеленый двор вокруг, а большая системная работа — от мастер-плана города до территории непосредственной застройки.

Многофункциональный комплекс «Пермь-Сити» разработала ГК «КОРТРОС». В рамках заключенных договоров КРТ компания также реализует проекты развития территории в районе ДКЖ и улицы Пионерской. По словам генерального директора пермского филиала Анатолия Маховикова, основная цель работы — создать в краевом центре новые точки притяжения, по сути, задать стандарт современного городского облика.

АНАТОЛИЙ МАХОВИКОВ,
генеральный директор «КОРТРОС-Пермь»:



— Проект в районе ДКЖ — крупнейший, реализуемый по инициативе власти. Здесь появится абсолютно новый район, который мы разделили на ансамбли: каждый со своим характером, архитектурой, благоустройством. В этом году мы запускаем стройку каждые три месяца — уже возводятся дома комплекса «УЛЬТИМА Сити», который вдохновлен тематикой железной дороги, начались работы на «Арт СИТИ», отражающем идею диалога между архитектурой и искусством. Большое внимание в этом районе мы уделяем и проекту «Пермь-Сити» — он станет знаковым городским архитектурным акцентом с независимой инфраструктурой. Планируется

110

ТЫСЯЧ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛЬЯ УЖЕ ВВЕДЕНО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПО ПРОЕКТАМ КРТ В ПЕРМСКОМ КРАЕ



ПРЕСС-СЛУЖБА «КОРТРОС-ПЕРМЬ»

ПЛОЩАДЬ УЧАСТКОВ, ОХВАЧЕННЫХ КОМПЛЕКСНЫМ РАЗВИТИЕМ В РАЙОНЕ ДКЖ, — 25 ГЕКТАРОВ, НА УЛИЦЕ ПИОНЕРСКОЙ — 13 ГЕКТАРОВ

создать здание высотой около 120 метров. Кроме того, комплекс будет выделяться необычным дизайном, отсылающим к образу Жар-птицы. Все общественные пространства в районе ДКЖ будут взаимосвязаны между собой. При разработке парковых пространств мы применили инновационную для Перми технику планирования. Сеть небольших зеленых зон на пересечении улиц объединит прогулочная тропа, по которой можно будет дойти до Черняевского леса.

Несколько иной подход компания применяет в работе с КРТ на улице Пионерской. По словам Анатолия Маховикова, проект ориентирован на формирование современной городской среды—нового пространства тихого центра, которое органично дополняет исторические и деловые черты Комсомольского проспекта: «Мы постараемся по-новому раскрыть улицы Куйбышева и Пионерскую, сделать их местом, комфортным для жизни, где все необходимое—в шаговой доступности. Планируем обустроить бульварную зону внутри жилого квартала, чтобы люди гуляли не вдоль проезжей части с транспортным потоком, а в защищенном тихом месте. Это повышает привлекательность и для жиутелей, и для бизнеса—вдоль всей променадной части предусмотрены коммерческие пространства». Приступить к строительству первой очереди проекта планируется в ближайшее время.

Оба проекта объединяет общая идея—компактный современный город, где любой жизненный сценарий укладывается в 15 минут—от получения образования до покупок и прогулок. Именно в этом направлении развиваются все пермские проекты КРТ. ×

4

МИЛЛИОНА КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ ЖИЛЬЯ СОСТАВЛЯЕТ ГРАДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ПО ЗАКЛЮЧЕННЫМ ДОГОВОРАМ КРТ В ПЕРМСКОМ КРАЕ

справка «РГ»

Первый договор комплексного развития в Прикамье заключили в марте 2022 года, он связан с реновацией 42,5 га в деревне Кондратово. На стадии реализации сегодня находятся 54 договора КРТ. Они охватывают более 900 га, в том числе 25 на ДКЖ и 13 — на улице Пионерской. Благодаря КРТ уже расселено более 47 тысяч квадратных метров аварийного жилья, около 900 семей улучшили жилищные условия.

тем временем

Проект «Пермь-Сити» получил Гран-при в номинации «Лидер КРТ» I Всероссийского конкурса лучших проектов комплексного развития территорий. 67 регионов России представили на конкурс 412 проектов. Экспертный совет определил 94 финалистов и победителей. Церемония подведения итогов прошла 22 октября в Национальном центре «Россия» в Москве, где состоялся отраслевой день Минстроя РФ «Родина — это служение. Качественное жилье и транспортная инфраструктура».

прямая речь



ДМИТРИЙ МАХОНИН, губернатор Пермского края:

КРТ позволяет разгрузить региональный бюджет, а жители получают все необходимое для жизни в шаговой доступности. Также важно, что КРТ позволяет расселять ветхое и аварийное жилье. Задача — привлекать еще больше строительных организаций к проектам комплексной застройки. Это создает конкуренцию на торгах, а средства, полученные от аукционов на право реализации КРТ жилой застройки, будем использовать для расселения аварийного жилья. Важен каждый квадратный метр городской среды. Необходимо понимать, какие объекты здесь появятся, в том числе социальная инфраструктура и общественные пространства. Это поможет сделать город комфортным и удобным для жизни.

Каким может стать Орджоникидзевский район Перми через пять лет

КОМПЕТЕНТНО

В планах — стройки и ремонт

Среди других районов Перми Орджоникидзевский выделяется своей самобытностью. Он расположен по обе стороны Камы, где находятся крупные промышленные предприятия, трудятся, строят свою жизнь, растят детей десятки тысяч пермяков.

автор / СЕРГЕЙ МОЛОТОВ

О ТОМ, КАКИЕ ИЗМЕНЕНИЯ необходимы территории, какие проекты уже запланированы и как современные технологии могут сделать жизнь людей удобнее, в интервью «Российской газете» рассказал депутат Законодательного Собрания Пермского края Артем Анферов.



АРХИВ АРТЕМА АНФЕРОВА

Артем Анферов: В ближайшие годы в Орджоникидзевском районе должны появиться новые объекты социальной инфраструктуры.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Артем Андреевич, в новом созыве регионального парламента вы вошли в Комитет по развитию инфраструктуры. На что будете опираться в работе?

АРТЕМ АНФЕРОВ: Думаю, мне пригодится не только профессиональный опыт, но и опыт обычного жителя Орджоникидзевского района. Живу здесь почти 15 лет и хорошо знаю эту территорию, считаю ее по-своему уникальной. Район расположен вдали от центра Перми и разделен Камой. Это своеобразные северные ворота города. Здесь живут десятки тысяч людей, многие из которых работают на крупных предприятиях Перми.

Чтобы понимать, что действительно волнует жителей и каких изменений они ждут, мы с коллегами регулярно встречаемся с населением и участвуем в общественной жизни района.

Уже за первый месяц работы в качестве депутата я не раз слышал просьбы, связанные с доступностью социальных объектов. Географические особенности района создают определенные трудности, и это важно учитывать при планировании его развития.

Например, еще во время избирательной кампании жители отдаленного микрорайона Голованово обратились с просьбой установить там банкомат. Ведь для совершения элементарных банковских операций им приходилось ездить в центр города или соседние микрорайоны. Совместно с руководством Пермского отделения банка этот вопрос удалось решить.

РГ: Какие задачи по развитию социальной и инженерной инфраструктуры района будут решены в ближайшие пять лет?

АА: Сейчас краевой парламент рассматривает бюджет на ближайшие три года. В нем предусмотрены средства на реализацию государственных программ и адресную инвестиционную программу. Орджоникидзевский район занимает в этих планах заметное место. В ближайшие годы здесь должны появиться новые объекты социальной инфраструктуры и продолжиться работы на уже существующих. Например, долгожданный бассейн на территории района планируется сдать в 2027 году. Продолжится капитальный ремонт нескольких школ.

Кроме того, в адресную инвестиционную программу включены работы по подготовке сметной документации и проектно-изыскательские работы для будущих объектов здравоохранения, пожарных депо, транспортной и причальной инфраструктуры.

Все это — важные направления, от которых напрямую зависит качество жизни земляков. Наша задача — следить за реализацией планов и добиваться того, чтобы все задуманое воплощалось в жизнь.

РГ: Вы профессионально занимаетесь информационными технологиями. Можно ли, на ваш взгляд, улучшить качество жизни людей с помощью ИТ?

АА: В сфере информационных технологий я работаю давно. Занимаюсь в том числе разработкой цифровых продуктов, интерфейсов и сервисов. Такие технологии уже стали частью нашей повседневной жизни. Мы не всегда замечаем, насколько они упрощают привычные дела. Например, теперь не нужно стоять в очередях в учреждениях, чтобы подать заявление на получение услуги, идти на почту для оплаты коммунальных платежей или рано утром ехать в больницу, чтобы взять талон к врачу. Многие такие вопросы можно решить онлайн.

Через интернет жители также могут голосовать за проекты благоустройства, обращаться в органы власти и пользоваться различными услугами. И это только часть возможностей. Я считаю, что развитие удобной и доступной цифровой среды — одно из важных направлений моей работы как представителя ИТ-отрасли.

На форуме «Дни пермского бизнеса» состоялась встреча представителей государства и бизнеса, в ходе которой была озвучена потребность в разработке цифрового продукта для аграрной промышленности. Ее участники отметили, что ИТ-компании региона должны активно включаться в такую работу и предлагать технологии, востребованные краем. Также было указано на большие возможности для создания новых цифровых продуктов, способных сделать жизнь жителей Перми удобнее. ×

Как предприятия могут влиять на качество жизни земляков

ОПЫТ

Генерация добрых дел

Камская ГЭС давно перестала быть только источником электроэнергии: для Перми и всего края она стала заметным социальным партнером.



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРЕДПРИЯТИЯ

В экологических акциях, субботниках, озеленении парков и скверов города энергетики участвуют с настроением и, как на общем празднике, делают коллективное фото.

автор / КОНСТАНТИН БАХАРЕВ

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНАЯ и волонтерская деятельность коллектива компании включает в себя заботу об экологии и образовании, внимание медицине, спорту и культуре, превращая реализацию ежегодной корпоративной программы в помощь землякам и краю.

В 2026 году благодаря спонсорскому участию предприятия в регионе реализовали более двадцати проектов разного масштаба. Средняя школа № 101 получила от энергетиков мультимедийное оборудование для кабинетов физики, химии и биологии. Новая техника стала подарком к 75-летнему юбилею учебного заведения, которое, к слову, возводили в том числе строители станции. Адаптивная школа-интернат «Территория возможностей» смогла приобрести тренажеры, развивающие игры и телевизор. Новый спортивный инвентарь получил Сивинский дом творчества — география добрых дел энергетиков включает в себя и отдаленные от краевой столицы села.

Преподнесли энергетики подарок Пермской краевой библиотеке для слепых к ее 65-летию. Накануне Дня защиты детей была организована акция «Книжка в подарок». Работники станции вручили новые развивающие комплекты «Мишкины книжки» воспитанникам пермского детского сада № 96 для детей с нарушением зрения. Часть наборов отправилась в филиалы библиотеки по всему краю. Уже 16 лет коллектив станции опекает специализированные учреждения края для слабовидящих ребят.

Крупнейший благотворительный проект головной компании «РусГидро» в области здравоохранения «Рожденные энергией» неизменно реализуется и в Перми. Гуманитарная программа направлена на оснащение родильных домов, перинатальных центров и родильных отделений больниц в городах, где расположены объекты компании, современным диагностическим и реабилитационным оборудованием. С 2010 года станция дарит медицинскую аппаратуру службе родовспоможения больницы Архангела Михаила. Традиционная церемония передачи проходит 22 декабря — в День энергетика.

Ежегодная благотворительная программа предприятия социальной помощью не ограничивается, она нацелена и на улучшение качества городской жизни, появление новых традиций. В этом году продолжил свое яркое шествие по улицам города музыкальный спектакль-прогулка, созданный Пермским театром оперы и балета имени П. И. Чайковского, «Городская сюита», а к Новому году маленьких зрителей будет ждать другой сюрприз, созданный при финансовой помощи коллектива станции.

Больше двадцати лет энергетики становятся инициаторами экологического волонтерства, которое объединяет сотни детей и подростков из школ и детских садов Орджоникидзевского района Перми. Особое место тут — у федеральной акции «оБЕРЕГАй». Ее участники очищают берега рек, благоустраивают родники, пляжи и набережные, а главное — учатся ответственному отношению к воде и природе. В этом году на набережной вблизи гидроэлектростанции состоялась юбилейная двадцатая акция. И, что интересно, волонтерское движение энергетиков особенно заметно в делах, где важны не только деньги, но и личное участие. Предприятие традиционно поддерживает акцию «Вода России», городские субботники, мероприятия по озеленению парков и скверов. Одна из любимых акций коллектива — «Чемодан добра». Готовясь к Первому сентября, сотрудники станции закупают канцелярские товары, рюкзаки, другие необходимые для учебы товары не только для своих детей и внуков, но и для ребят из социальных учреждений Орджоникидзевского района Перми, из малообеспеченных семей.

2026 год в группе «РусГидро» был объявлен Годом охраны труда. Волонтеры-сотрудники электростанции инициировали для школьников Перми проект «Стартапы безопасности». Он включает в себя проведение просветительских мероприятий по теме охраны труда как на самом предприятии, так и вне его. За этот год коллектив станции повысил уровень знаний в сфере электробезопасности и энергосбережения у более чем 400 школьников. ×

прямая речь



СЕРГЕЙ ДВИНЯНИНОВ, директор Камской ГЭС:

Мы не ограничиваемся только реализацией благотворительной программы, но и сами рады быть инициаторами волонтерских проектов на нашем предприятии. Главная сила благотворительных и волонтерских проектов — в сочетании системной поддержки и личного участия сотрудников. Мы не просто финансируем добрые дела, наши сотрудники становятся теми, кто добрые дела творит. Вот такая наша энергия, не только электрическая, но и человеческая.

В Прикамье восстанавливают скоростные пассажирские суда

инфраструктура

Крылатый флот

Летающие теплоходы, произведенные в СССР, вновь начнут курсировать по Каме. Масштабная программа восстановления видавших виды «Восходов» и «Метеоров» завершится уже в этом году. Она экономически выгодна региону: реконструкция втрое дешевле, чем покупка новых аналогичного класса.

автор / АЛЕКСЕЙ ТРАПЕЗНИКОВ

СУДА на подводных крыльях в Прикамье перестали использовать в начале 2000-х: распалась единая система речного транспорта страны, изменилась и система хозяйствования. Это повлекло за собой отмену государственных дотаций на перевозки по воде, в то время как цены на топливо стремительно росли. Скоростной флот в новых условиях стал нерентабельным.

Сегодня интерес к перевозкам по рекам в регионах Поволжья вновь повышается — главным образом по экономическим причинам. Суда на подводных крыльях могут развивать скорость до 65 километров в час и доставлять пассажиров в нужный порт быстро и с комфортом. Транспортные компании приобретают новые теплоходы на подводных крыльях, но, как показали экономические расчеты, восстановленные суда с новыми двигателями и сияющим интерьером использовать в несколько раз выгоднее.

Расширение скоростного пассажирского флота края началось зимой этого года с реконструкции на территории ремонтно-эксплуатационной базы, расположенной в поселке Заозерье, пассажирских теплоходов на подводных крыльях «Метеор-231» и «Метеор-220». Сотрудники рембазы капитально отремонтировали подводную часть «летающих кораблей»: на стальном корпусе ниже ватерлинии заменили все заклепки и тиаколовые ленты, обеспечивающие герметизацию, подводные крылья, благодаря которым «Метеоры», набрав скорость, приподнимаются над водой. Вскоре суда получат новые мощные двигатели, гребные валы и винты, современные системы связи и навигационное оборудование. Обновят и салоны: установят новые окна, удобные кресла, системы кондиционирования, отремонтируют туалеты, полностью заменят напольное покрытие и обшивку стен.

Сейчас ремонт судов продолжается в Ленинградской области. В следующем году они своим ходом направятся в Пермь. Планируется, что в рейсы оба «Метеора» выйдут уже в будущем году.

Минувшим летом в краевую столицу из Ленинградской области своим ходом прибыл реконструированный летающий теплоход «Восход». Во время ремонта у судна заменили часть наружной обшивки и обновили все системы: топливную, масляную, питьевую, а также противопожарную, установили новый главный двигатель. Кардинально изменилась и внутренняя зона: обновлены пассажирский салон, кресла, каюта экипажа, капитанская рубка и туалетная комната, заменены двери, окна, внутренняя обшивка стен, пола и потолка. На судне смонтировали систему видеонаблюдения, кондиционеры, электро-, радио- и навигационное оборудование.

Перед спуском на воду в Ленинградской области «Восход» покрасили в фирменную ливрею Пермского края с узнаваемым полигональным медведем. На корпус добавили голубую линию — символ водного транспорта Прикамья.

Благодаря реконструированным скоростным судам в 2027 году станет возможен запуск двух новых направлений перевозок: «Восход» будет ежедневно обслуживать маршрут Пермь—Оса, а «Метеоры» начнут возить пассажиров из Перми в Чайковский. Также один «летающий корабль» будет задействован на субсидированных рейсах по маршруту Пермь—Сарапул—Казань. ×



ПРЕСС-СЛУЖБА ГУБЕРНАТОРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА ПЕРМСКОГО КРАЯ

Вот такой он красавец, возрожденный для речной навигации «Восход».

справка «РГ»

«Метеор» — массовая серия советских скоростных речных пассажирских теплоходов на подводных крыльях, разработанная горьковским Центральным конструкторским бюро. Длина судна составляет 34,6 метра, пассажировместимость — 123 места. Корабль развивает скорость до 65 километров в час. «Восход» — серия советских скоростных пассажирских судов на подводных крыльях для перевозок по рекам и водохранилищам. Хорошие мореходные качества позволяют им выходить в прибрежные районы моря. Длина судна составляет 27,6 метра, пассажировместимость — 71 место. Максимальная скорость хода — 65 километров в час.

Реальные идеи по улучшению жизни в Прикамье рождаются в диалоге с избирателями

общество

Березники: план на завтра

Заместитель председателя комитета по государственной политике и местному самоуправлению Законодательного Собрания Пермского края Григорий Малинин рассказывает о помощи участникам СВО, их близким, о том, как работа с избирателями помогает ему решать проблемы города Березники.



Григорий Малинин

—2026 год был для меня насыщенным и ответственным. Как депутату Законодательного Собрания Пермского края мне важно не только участвовать в принятии решений на региональном уровне, но и ежедневно быть рядом с жителями Березников: слышать их проблемы, помогать в решении конкретных вопросов, поддерживать инициативы, которые делают наш город удобнее и современнее.

Одним из важнейших направлений работы оставалась поддержка участников специальной военной операции, их семей. В этом году выезжал в зону проведения СВО, встречался с нашими земляками, передавал необходимую помощь, технические средства, медикаменты и продукты, разговаривал с бойцами, узнавал об их нуждах. Такие поездки — возможность лично сказать слова благодарности людям, которые выполняют свой долг, и помочь им почувствовать, что дома их помнят, поддерживают и ждут. Мы продолжим помогать семьям военнослужащих, ветеранам и всем, кто нуждается во внимании и участии.



АРХИВ ГРИГОРИЯ МАЛИНИНА

Лучше проверить все самому: капитальный ремонт дома № 36 на улице Щорса в Березниках.

Такой вид депутатской деятельности, как регулярные приемы граждан, остается для меня важнейшей частью депутатской работы — с начала года в мою приемную поступило 232 обращения от жителей города. Проводил личные приемы и один, и вместе со специалистами администрации Березников. Такой формат позволяет не просто зафиксировать обращение, а сразу подключить к решению вопроса профильные службы жилищно-коммунального хозяйства, благоустройства, социальной защиты, образования, здравоохранения. Многие проблемы удается решить в рабочем порядке, а по более сложным вопросам мы готовим обращения, инициируем проверки и добиваемся необходимых решений.

Особое внимание уделяю взаимодействию с общественными организациями, советами ветеранов, патриотическими объединениями, трудовыми коллективами и активными жителями города. Именно в таком диалоге рождаются планы действий: где необходим ремонт, какие территории требуют благоустройства, какая поддержка нужна старшему поколению, как помочь молодежи найти свое место в жизни. Совет ветеранов, общественные организации и неравнодушные березниковцы остаются для меня надежными партнерами в работе.

Значительная часть усилий в 2026 году была направлена на развитие городской инфраструктуры. В Березниках продолжались ремонты дорожно-уличной сети, приводились в порядок пешеходные зоны, дворовые территории, уделялось внимание безопасности пешеходов и комфорту горожан. Впереди, безусловно, еще много задач, связанных с изношенностью коммуникаций, обновлением дорожного покрытия, потребностью в современных общественных пространствах, но важно, что работа не останавливается: каждый отремонтированный участок дороги и новый тротуар — это вклад в качество жизни людей.

В конце октября 2026 года Законодательное Собрание Пермского края рассмотрело в первом чтении проект регионального бюджета на 2027 год и плановый период 2028—2029 годов. Для меня принципиально важно, что бюджет носит социально ориентированный характер.

Впереди у нас много планов. Буду добиваться финансирования значимых для города проектов, контролировать ход ремонтных работ и строительства, отстаивать интересы березниковцев на уровне края.

Особое внимание уделю строительству нового корпуса детской больницы. Здоровье детей — безусловный приоритет. Современная медицинская инфраструктура, комфортные условия для маленьких пациентов и их родителей, новое оборудование и квалифицированные специалисты — это то, что необходимо городу и что мы обязаны обеспечить.

Убежден: Березники обладают большим потенциалом. У нас есть трудолюбивые люди, мощная промышленность, богатая история, активная молодежь и неравнодушные жители. Если мы будем действовать вместе, то к столетию города сможем его обновить, сделать уютным для жизни. Впереди — большая работа, и я готов продолжать ее вместе со своими избирателями. ×

подготовил / КОНСТАНТИН БАХАРЕВ

Здание Пермской галереи признано одним из лучших архитектурных проектов года

архитектура

Сокровищница Прикамья

Одно из главных событий года для Прикамья — открытие нового дома художественной галереи. Комплекс стал лауреатом различных конкурсов и получил признание в мировой профессиональной среде.

автор / АЛЕКСЕЙ ТРАПЕЗНИКОВ

ПРОЕКТ разработало архитектурное бюро под руководством Сергея Чобана. Здание стало частью социокультурного пространства «Завод Шпагина», где современная архитектура аккуратно интегрирована в историческую промышленную среду. Особенно ценно, что при создании комплекса удалось сохранить существовавшие кирпичные корпуса бывшего паровозоремонтного завода и органично связать их с современной архитектурой, — проект объединил новое пятиэтажное здание и три восстановленные исторические постройки.

Площадь галереи составляет 21,6 тысячи квадратных метров. Это в семь раз больше прежнего выставочного пространства в Спасо-Преображенском соборе, где ранее находился музей. Теперь для посетителей стали доступны экспонаты, которые ранее не демонстрировали или крайне редко показывали на выставках, — всего в галерее разместили более 50 тысяч художественных произведений, в том числе иконостас, созданный Николаем Рерихом.

— Это не просто современное здание, а совершенно новый музей со своей архитектурой и дизайном, ритмом и атмосферой, свежим взглядом на экспозиции и «выходом в свет» значительного количества произведений, которые десятки лет были скрыты в запасниках, — рассказала директор галереи Юлия Тавризян.

Знаменитые «пермские боги» (коллекция деревянной скульптуры) размещены в светлом просторном зале, напоминающем пространство храма. Духовные образы, созданные местными мастерами финно-угорских народов, являются подобием традиционных православных икон. Но это объемные произведения, вырезанные из цельных кусков дерева и раскрашенные яркими красками.

В других залах посетителей ждет собрание западноевропейской живописи XV–XIX веков — одна из самых значительных коллекций за пределами Москвы и Санкт-Петербурга. В ее основе — произведения, поступившие в 1930-е годы из Государственного Эрмитажа и Музея изобразительных искусств имени А. С. Пушкина, а также из известных частных собраний. Сегодня коллекция насчитывает более трехсот картин и скульптур, свыше тысячи листов печатной графики.

Вместе с постоянными экспозициями открылись первые выставки: «Дом», «Искусство по полочкам», «Распаковка», а также «Пермяк и Парма» о творчестве художника, педагога и собирателя народного искусства Петра Субботина-Пермяка.

Есть в галерее экспозиции, созданные с помощью современных технологий. Например, цифровая экскурсия «История места» разработана благодаря применению генеративного искусственного интеллекта. Маршрут включает в себя точки с QR-кодами, ИИ-гид на базе GigaChat, панорамные виды и 3D-модели древних артефактов. В цифровой фотозоне гости могут создать собственные снимки в стиле исторических эпох Перми.

Новое здание галереи включает не только экспозиционные залы, но и инфраструктуру, превращающую его в полноценный культурный и образовательный центр. Здесь размещены реставрационные мастерские, зал для лекций и детских выставок, а также библиотека, мультимедийный зал, кафе и магазин. ×



АЛЕКСЕЙ ТРАПЕЗНИКОВ

Проект объединил новое пятиэтажное здание и три восстановленные исторические постройки.

в тему

Архитектурный проект нового здания Пермской художественной галереи стал лауреатом международной премии International Architecture Awards 2026 в номинации «Музеи и объекты культуры». Ее более 20 лет назад учредил музей архитектуры и дизайна «Атенеум» (Чикаго) совместно с Европейским центром архитектуры, искусства, дизайна и городских исследований.

Помимо этого, комплекс стал победителем в номинации «Лучшее архитектурное решение — уникальное здание» на всероссийской инженерно-архитектурной премии 100+ Awards 2026. Награждение прошло в рамках Международного строительного форума и выставки 100+ TechnoBuild в Екатеринбурге.

Выпуск подготовлен филиалом ФГБУ «Редакция «Российской газеты» г. Екатеринбург.
Директор филиала С. Сальгин.
Редактор выпуска С. Панасенко.
Екатеринбург, ул. Тургенева, 13, офис 820, тел./факс (343) 371-24-84.

Страницы № А1–А12 спецвыпуска «Регион. Лидеры. Инновации. Перспективы» являются составной частью «Российской газеты».
Рег. № 302 28.09.1993 г.
Распространяются только в составе газеты.

Спецвыпуск «Регион. Лидеры. Инновации. Перспективы» выходит для читателей Пермского края.

Отпечатано с готового оригинал-макета заказчика в ООО «Типограф». 618554, г. Соликамск, Соликамское шоссе, 17.
Дата выпуска — ноябрь 2026 года, заказ № 1824 Тираж 800 экз.

Столичный шеф-повар ездит в Пермь за рыжиками

общество

Хачапури с пистиками

Бренд-шеф пермского ресторана «Наири» Марина Наумова считает, что во времена всеобщей разобщенности, когда люди часами сидят в мессенджерах и соцсетях, поход с друзьями в ресторан дает возможность не только вкусно поесть и отдохнуть, но и укрепить отношения.

РОССИЙСКАЯ ГАЗЕТА: Марина Станиславовна, как вы, известный шеф-повар из Санкт-Петербурга, оказались в Перми? Что вас привело сюда?

МАРИНА НАУМОВА: Четыре года назад меня пригласил в Пермь владелец ресторана. Он попросил обновить заведение, сделать, скажем так, его перезагрузку. Я приехала, посмотрела. К кухне, к качеству блюд у меня вопросов не возникало, было все прекрасно. Но сама обстановка, подход к посетителям требовали изменений. Этим я и занялась. Пожалуй, за четыре года переменилось все, кроме названия. Я бренд-шеф, то есть, идеолог, отвечающий за все обновления, за постоянное движение вперед. И сейчас, глядя на итоги, полагаю, что мы идем в правильном направлении.

Несколько раз в году приезжаю в Пермь, оцениваю, что сделано, что нужно сделать еще, советуюсь с владельцем, с шеф-поваром, и, после того как мы приходим к согласию, начинаем реализовывать что-то новое. И это касается не только меню, но и стульев, их замена тоже предмет моей заботы.

РГ: Бытует мнение, что предприятия общественного питания себя изживают: ведь есть доставка — тебе привезут домой все что хочешь, причем из любого ресторана или кафе. Так есть ли у них будущее в прежнем виде и назначении?

МН: Конечно, есть! К примеру, мы сейчас не общаемся, каждый сидит в своем телефоне: переписывается со знакомыми, что-то читает, ищет какую-то информацию. Так мы и говорить разучимся! А собрались компанией, пошли в ресторан, посидели, вкусно поели, поговорили о том да об этом — ведь это же праздник! Разве доставка сможет заменить самое дорогое, что у нас есть, — общение? Конечно, нет! Надо встречаться, проводить время вместе, дорожить друг другом. Люди это понимают. Вы посмотрите: даже не в выходные, а в обычные дни кафе и рестораны заполнены, посетители не торопятся уходить, сидят, с удовольствием едят и общаются. И это так хорошо!

РГ: На взгляд столичного шефа, во многом ли пермский общепит уступает московскому и питерскому?

МН: Ну что вы, сейчас обратная тенденция! Рестораны из глубинки во многом опережают заведения крупных городов. В первую очередь, конечно, в использовании местных, самобытных продуктов, которых нигде больше не встретить. Шефы постоянно бывают в гостях друг у друга, знакомятся с новшествами, делятся своими наработками. И уже не только в Перми, но и во многих областях и республиках России местная кухня порой во много раз превосходит то, что могут предложить в столицах.



АРХИВ МАРИНЫ НАУМОВОЙ

Марина Наумова активна в социальных сетях, там ее знают как шефа Марусю.

кстати

Эксперты Международной ресторанной премии WHERETOEAT INTERNATIONAL признали Марину Наумову женщиной-шеф-поваром 2026 года. В этом профессиональном рейтинге участвуют представители заведения России, Казахстана, Беларуси, Азербайджана, Армении, Грузии и Узбекистана. Итоги формируются из голосов шеф-поваров, рестораторов, сомелье, гастрожурналистов и ресторанных критиков. Эксперты голосуют за лучшие рестораны и шефов, а затем составляют национальные списки, далее — общий международный рейтинг.

РГ: За вами два питерских ресторана. Работа здесь, в Перми, как-то влияет на вашу деятельность?

МН: Безусловно. В ходе своего последнего визита в Пермь я купила сорок килограммов рыжиков. В Санкт-Петербурге с этим царским грибом непросто. А тут я сходила на рынок и прикупила свеженьких. В вакуумной упаковке доставила к себе. В мае привезла из Перми 120 килограммов сморчков. Они есть у нас, но здесь дешевле. Кстати, а сюда я привожу нашу корюшку — прекрасную, уникальную рыбу. Расходится она просто на ура, я доставила примерно сто килограммов.

И конечно, не могу промолчать о пистиках. Пока не приехала в Пермь, никогда не слыхала о них. А когда увидела это чудо, решила, что это молодые шишки. Оказалось, вовсе не шишки. Я сделала с ними новое блюдо — хачапури с пистиками. Получилось просто здорово. Так что как бренд-шеф я занимаюсь не только реновацией, но и обогащаю кухни Санкт-Петербурга и Перми. ×

подготовил / КОНСТАНТИН БАХАРЕВ

Реклама

DL/ДЛ ПРОСТРАНСТВО
ДЛЯ ВАШЕГО СОБЫТИЯ

750 м²

4 ЗАЛА
ОТ 40 ДО 200 м²

УЗНАТЬ СТОИМОСТЬ
И ЗАБРОНИРОВАТЬ →











ДЛЯ ТАНЦЕВ, БИЗНЕСА И ВАЖНЫХ СОБЫТИЙ

- КОРПОРАТИВЫ
- КОНФЕРЕНЦИИ
- ОБУЧЕНИЯ
- ПРЕЗЕНТАЦИИ
- МАСТЕР-КЛАССЫ
- ЧАСТНЫЕ СОБЫТИЯ

ОТ НЕБОЛЬШОЙ ВСТРЕЧИ ДО МАСШТАБНОГО СОБЫТИЯ

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

- ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СВЕТ И ЗВУК
- ПРЕМИАЛЬНЫЕ РАЗДЕВАЛКИ И ДУШЕВЫЕ
- КАФЕ-КОВОРКИНГ · ЗОНА ОТДЫХА
- СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

ПРОСТРАНСТВО ГОТОВО. ОСТАЛОСЬ ТОЛЬКО ВАШЕ СОБЫТИЕ.

ПЕРМЬ, ЛЕНИНА, 88 • ТЦ «ОБЛАКА», 5 ЭТАЖ +7 (342) 207-22-02, +7 (982) 499-24-00