Дороги России

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» | 12 ноября 2026 четверг | № 259 (10 095)

ОПЫТ / Технологии помогают следить за трассами

Цифра набирает ход

Евгений Семенов

Цифровая трансформация дорожного хозяйства меняет подход к управлению инфраструктурой. От отдельных систем мониторинга и автоматизации отрасль переходит к единой экосистеме, объединяющей проектирование, строительство, содержание дорог, интеллектуальные транспортные системы и высокоавтоматизированную технику. Это позволит быстрее принимать решения, повысить качество работ и снизить влияние человеческого фактора.

Системный подход

Цифровизация отрасли уже давно не ограничивается электронным документооборотом. Данные собираются непосредственно с инфраструктуры и транспортных потоков, а программные системы помогают использовать их для управления.

На российских дорогах развивается сеть элементов интеллектуальных транспортных систем: видеокамеры, дорожные контроллеры, детекторы транспорта, метеостанции и знаки переменной информации. Они позволяют оценивать интенсивность движения, состояние покрытия и погодные условия.

Мониторинг ведется более чем на 10,5 тысячи объектах. Системы фиксируют метеообстановку, транспортные потоки, уровень воды и промерзание грунта. Искусственный интеллект уже применялся для анализа безопасности более 20 тысяч километров дорог.

Цифра

20 ТЫСЯЧ

километров дорог анализируются с точки зрения безопасности с помощью искусственного интеллекта

Интеллектуальные системы постепенно переходят от фиксации происходящего к управлению движением. Они могут регулировать движение на перекрестках, формировать «зеленые волны», предоставлять приоритет общественному транспорту и помогать диспетчерам оценивать загруженность улично-дорожной сети. Сегодня такие решения внедряются уже в десятках городов страны.

Модель дороги

Следующий этап — объединение разрозненных данных в единую систему, охватывающую весь жизненный цикл дороги. К 2027 году на базе Системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (ФГИС СКДФ) планируется создать модуль с данными об апробированных инновациях. Это позволит формировать планы и отслеживать внедрение технологий на дорогах разных уровней.

Цифровые данные помогают точнее выбирать материалы, рассчитывать сроки ремонта и планировать содержание дорог. Технологии информационного моделирования, цифровые двойники и нейросетевое распознавание транспорта и дефектов покрытия уже становятся частью практики. По сути, цифровая модель дороги постепенно превращается из вспомогательного инструмента проектировщика в постоянно обновляемое представление инфраструктурного объекта.

Важно отметить, что необходимые для работы дорожников программы создаются собственными силами, чтобы не зависеть от импортного ПО. К примеру, в этом году ФАУ «РОСДОРНИИ» разработало программный комплекс «Профиль+», который будет использоваться для анализа продольной ровности дорожного покрытия. Программа позволяет визуализировать и анализировать результаты измерений, оценивать точность и повторяемость полученных данных и формировать отчеты в удобном пользователю формате.

А2

СТРАТЕГИЯ / Федеральные автомагистрали сегодня обновляются быстрыми темпами

На полной скорости



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Трасса А-331 «Вилюй» после ремонта стала быстрее и гораздо безопаснее.

Михаил Калмацкий

АКЦЕНТ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ ИНТЕНСИВНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПО ФЕДЕРАЛЬНЫМ ТРАССАМ ВЫРОСЛА НА 60 ПРОЦЕНТОВ

Масштабное развитие российской дорожной сети продолжается. В этом году силами Федерального дорожного агентства и ГК «Автодор» должны быть построены, реконструированы и отремонтированы около 5,8 тысячи километров трасс федерального значения. Повышение качества и увеличение пропускной способности дорог, соединяющих разные регионы, позволяют наращивать автоперевозки, способствуя развитию экономики страны.

Основную работу по модернизации ключевых автомагистралей ведет Росавтодор, в ведении которого находится 60,4 тысячи километров трасс общего пользования федерального значения. С 2017 по 2025 годы агентство построило и реконструировало более 2,4 тысячи километров дорог. В этом году добавится еще 183, плюс на 146 километров увеличится протяженность линий электроосвещения. Что касается ремонтных работ, то программа 2026 года включает множество участков федеральных трасс общей протяженностью более 5,4 тысячи километров — на 800 больше, чем в 2025-м.

На шесть лет вперед

Обновление дорожной сети — выполнение данного президентом России поручения, согласно которому к 2030 году в нормативном состоянии должно находиться не менее 85 процентов федеральных трасс и дорог опорной сети. Сегодня основные работы ведутся в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни», который стартовал в январе 2025-го. Один из главных инструментов его реализации — обновленный шестилетний план дорожной деятельности, утвержденный в марте 2026 года. Согласно этому документу до конца 2031-го должны быть построены и реконструированы более 2 тысяч километров автомобильных дорог.

«Шестилетний план — это хорошо себя зарекомендовавший гибкий механизм финансирования дорог, благодаря которому удалось синхронизировать дорожное строительство с задачами пространственного развития и повысить эффективность использования бюджетных средств», — отметил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин.

Он обратил внимание на то, что за последние годы интенсивность движения по федеральным трассам увеличилась на 60 процентов.

В числе ключевых проектов, обозначенных в шестилетнем плане, — строительство обходов Дербента и Хасавюрта, Адлера и Орла, Оренбурга и Слюдянки, реконструкция участков трасс М-8 «Холмогоры», Р-21 «Кола», А-181 «Скандинавия», А-370 «Уссури», Р-280 «Новороссия», М-5 «Урал» и другие.

Связь регионов

На большинстве из перечисленных автомагистралей работы идут и в этом году. К примеру, в Московской области обновляется участок трассы М-8 (с 35-го по 47-й километр). Также среди приоритетных проектов — реконструкция участка дороги Р-280 в районе города Новоазовска Донецкой Народной Республики.

Одна из наиболее востребованных транспортных магистралей страны — трасса М-5 «Урал». Ее обновлению уделяется особое внимание. В Рязанской области сейчас строится южный обход региональной столицы протяженностью 26,5 километра. В границах другой областной столицы — Пензы — завершается обновление еще одного участка М-5, по которому в прошлом году проезжала в среднем 31 тысяча автомобилей в день. При ремонте семикилометрового отрезка трассы применили холодный ресайклинг: на глубине 20 сантиметров сформировали прочное основание.

Стратегическую роль играет и развитие федеральных трасс на территории Сибирского федерального округа, как связующего звена между европейской частью России и Дальним Востоком. К примеру, главная транспортная и туристическая артерия Алтая — трасса Р-256 «Чуйский тракт» — будет модернизирована в рамках шестилетнего плана дорожной деятельности. В частности, будет реконструирован один из наиболее загруженных в регионе участков дороги с 454-го по 475-й километр.

От «Кавказа» до «Урала»

Сезон ремонтов на автотрассах России близится к завершению, и многие обновленные участки дорог уже активно включились в работу. К примеру, только в середине октября в дни проведения XIII Международной специализированной выставки «Дорога 2026» было открыто движение на 13 объектах в 10 субъектах РФ общей протяженностью 110,1 километра.

В их числе участок с 482-го по 497-й километр федеральной трассы Р-217 «Кавказ» в Кабардино-Балкарской Республике. Это одна из главных федеральных трасс юга России, связывающая регионы Северного Кавказа с центральной частью страны. В ходе ремонта проезжая часть была расширена до четырех полос движения — в сумме 14 метров. Также были переустроены 24 пересечения и примыкания к дороге и система водоотвода, укреплены обочины и кюветы.

В Оренбургской области благодаря капитальному ремонту также в четырехполосное исполнение перевели 11 километров трассы М-5 «Урал» на подъезде к областному центру. Проект предусматривал устройство новой конструкции дорожной одежды, дорожных знаков и металлического барьерного ограждения, разделяющего встречные потоки.

Масштабные изменения в этом году произошли и на федеральной трассе А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области: почти четырехкилометровый участок от поселка Тололонниково до обхода Выборга был расширен с двух до шести полос движения. В ходе реконструкции модернизировали земполотно, уложили новое асфальтобетонное покрытие.

Еще один отремонтированный участок дороги в Ленинградской области входит в состав федеральной трассы Р-23, соединяющей Санкт-Петербург, Ленинградскую и Псковскую области.

А3

ИНФРАСТРУКТУРА / Модернизация дорожной сети улучшает жизнь в регионах

Связывая села

Ирина Жандарова

В 2026 году в России в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» будет построено, реконструировано и отремонтировано более 19 тысяч километров региональных и местных дорог. Особое внимание уделяется транспортной доступности малых населенных пунктов, безопасности маршрутов к школам и больницам, обновлению мостов и развитию туристических направлений.

«Промежуточные результаты этого года свидетельствуют об активном ходе дорожных работ в регионах. У нас за 9 месяцев введено более 3 тысяч километров региональных и местных дорог, объем укладки дорожного покрытия уже превысил 86 процентов, и плановое значение на 2026 год уже достигнуто по доле региональных дорог в нормативном состоянии. Факт у нас 57,32 процента, а план — 56. Значительный вклад внесен регионами, которые входят в Центральный федеральный округ. В большинстве из них доля дорог в нормативном состоянии уже превышает общероссийский показатель в 56 процентов», — рассказал директор департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Александр Соколовский.

Также превышен плановый показатель нормативности ключевых региональных дорог опорной сети — более 75 процентов при плане 74,9 процента.

Например, в Рязанской области благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни» завершен капитальный ремонт 28-километрового участка трассы Рыбное (от автодороги М-5 «Урал») — Пальные — Пионерский — Большое Жоково. Дорога связывает Рязанскую и Московскую области. Здесь обновили покрытие, обустроили съезды и тротуары, установили 19 остановочных павильонов.

В октябре открылись несколько модернизированных объектов на Северном Кавказе: участки региональных дорог в Кабардино-Балкарии и Чеченской Республике, а также мост через реку Сулак в Дагестане.

«В развитии дорожного каркаса страны мы используем комплексный подход. Поэтому занимаемся не только масштабными проектами, но и повседневными маршрутами людей. Для жителей неважно, федеральная это трасса или местная дорога, важно безопасно доехать до школы или работы, получить бесперебойную доставку товаров первой необходимости, своевременную медицинскую помощь. Все это напрямую зависит от транспортной доступности малых населенных пунктов», — отметил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

В Ярославле обновили улицу Советскую, которая проходит через исторический центр города.

Прямо по улице

Внутри населенных пунктов дороги помогают перераспределять транспортные потоки и связывать развивающиеся районы. Один из примеров такой работы — строительство продолжения улицы Большой Московской в Великом Новгороде. Дорога протяженностью 2,7 километра связала улицу Державина с Деревяницким мостом, снизив нагрузку на соседние улицы.

В Брянске отремонтирован километровый участок улицы Бежицкой — одной из ключевых транспортных артерий города. Помимо нового покрытия здесь обустроили тротуары, остановки, пешеходные ограждения, а также установили дорожные знаки.

Соединить берега

Особое место в дорожной программе занимают мосты и путепроводы. В 2026 году на региональной и местной сети в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» планируется построить, реконструировать и отремонтировать около 400 искусственных сооружений общей протяженностью более 30 тысяч погонных метров.

В Республике Алтай построен мост через Катунь у села Платово, улучшивший транспортную доступность двух сел. В Ханты-Мансийском автономном округе — Югре обновили переправу через реку Ампуту, обеспечивающую сообщение между Радужным и Новоаганском. В Удмуртии реконструировали путепровод через железнодорожные пути на подъезде к деревне Кестым. Старое сооружение заменили новой металлической конструкцией длиной 42 метра.

Путь к школе и больнице

Одна из важных задач нацпроекта — обеспечить безопасный путь к образовательным и медицинским учреждениям. В 2026 году планируется привести к нормативам более 3,3 тысячи километров дорог, ведущих к школам, детским садам и другим учебным заведениям. К началу учебного года обновлено почти 1,3 тысячи километров таких маршрутов.

А2

ПРОГРЕСС / Аварий с участием транспорта становится все меньше

Барьер безопасности

Ирина Жандарова

Смертность в результате дорожно-транспортных происшествий должна снизиться в 1,5 раза к 2030 году и в 2 раза к 2036-му относительно уровня 2023 года. Такая задача поставлена президентом России Владимиром Путиным. Выполнить ее можно, развивая дорожную инфраструктуру, совершенствуя системы управления движением и повышая дисциплину его участников.

«В нашей работе есть четкие цели: снижение количества ДТП, совершенствование законодательства, сокращение количества опасных участков дорог, улучшение обратной связи с гражданами, формирование культуры ответственного вождения, повышение безопасности детей и пешеходов, — отметил первый заместитель председателя Комитета Госдумы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергей Тен. — Партийный проект «Безопасные дороги» обеспечивает механизмы и общественный запрос на необходимые изменения, а Росавтодор предоставляет ресурсы и рычаги для их реализации».

Действительно, безопасность зависит не только от поведения участников дорожного движения, но и от состояния трасс, наличия освещения, тротуаров, пешеходных переходов, ограждений и предупреждения об опасности. До конца этого года Федеральное дорожное агентство планирует завершить строительство и реконструкцию более 183 километров федеральных дорог, обеспечить прирост линий электроосвещения на 146 километров, а также выполнить ремонт 5426 километров трасс.

А3

ТЕНДЕНЦИИ / Подготовка кадров для отрасли начинается со школьной скамьи

Ученикам показали класс

Евгения Мамонова

Образование специалистов, которые будут строить и обслуживать автомобильные трассы, охватывает новые направления. В стране уже создана Академия дорожного хозяйства на базе Российского университета транспорта, также оказывается активная поддержка средним специальным учебным заведениям, а теперь профориентация проводится на уровне школы.

Старт всероссийскому проекту «Дорожный класс» был дан год назад на полях XII Международной специализированной выставки «Дорога — 2025». К 2026-му в эту работу включились школы в Белгородской, Иркутской, Тамбовской, Кировской и Свердловской областях, а также в Ставропольском крае.

Уникальный проект, охвативший несколько регионов страны, продолжает набирать обороты: в октябре 2026 года к нему присоединились образовательные учреждения еще в трех субъектах РФ — Запорожской области, Донецкой и Луганской народных республиках. Эта инициатива, предложенная Федеральным дорожным агентством, успешно воплощается в жизнь и дополняет комплексную систему подготовки специалистов, которую последовательно выстраивает Минтранс России.

«Наша задача не в том, чтобы каждый выпускник обязательно выбрал профессию дорожника, — сказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

А3

КУРС / Развитие сервиса на трассах приобретает новый масштаб

В зоне комфорта

Иван Пышечкин

Развитие дорожного сервиса в России переживает этап глубокой структурной трансформации. Если еще десять лет назад остановка на федеральной трассе чаще всего означала заезд на обычную заправку с мини-маркетом или на стихийную стоянку со скромным кафе, то сегодня придорожная инфраструктура становится полноценным элементом национальной транспортной системы, включающим все, что нужно для комфортного перемещения автолюбителей и туристов.

Современная многофункциональная зона дорожного сервиса (МФЗ) на федеральной трассе — это сложный инженерный и цифровой объект. Его стандартное наполнение сегодня помимо автозаправочных станций включает раздельные парковки для легкового, грузового транспорта и автобусов, кафе с горячим питанием, аптеку, санитарные зоны, площадки для выгула животных и многое другое.

Ранее развитие сегмента сдерживалось размытыми юридическими формулировками, но все улучшилось с принятием Концепции развития автомобильного туризма до 2035 года. Также Минтрансом России были утверждены стандарты обслуживания семей с детьми на МФЗ. Этот документ стал основой планирования.

Следующим шагом стало изменение законодательства. Проект федерального закона, который сейчас проходит обсуждение, закрепляет понятие «мобильные (передвижные) объекты дорожного сервиса». Под ним подразумеваются автомагазины, автолавки, автоцистерны и даже капсульные отели на колесах. Это решение позволит использовать существующие площадки отдыха в полосах отвода дорог для размещения передвижных сервисов там, где строительство капитальных зданий экономически нецелесообразно.

Что касается многофункциональных зон, то, согласно новым критериям, полноценная МФЗ должна включать не менее двух объектов дорожного сервиса разного типа, например, АЗС и отдельно стоящие магазин или гостиницу, станцию техобслуживания.

А4

Российская газета
www.rg.ru
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

Связывая села

А1

В числе примеров — ремонт улиц в городе Марксе Саратовской области, где расположены колледж искусств и средняя общеобразовательная школа, а также в Ижевске, где обновили участок улицы Гагарина, ведущий к детскому саду № 105.

Не менее значимы дороги, по которым ездят школьные автобусы. Так, в Сергиевском районе Самарской области отремонтировали участок трассы Сергиевск — Большая Чесноковка — Кандабулак — Красносельское. По нему автобус доставляет в школу детей из нескольких населенных пунктов.

До конца года планируется привести в нормативное состояние 524 участка региональных и местных дорог, ведущих к медучреждениям, — это свыше 2,7 тысячи километров. При ремонте обустраиваются парковки, безопасные переходы и доступная среда для маломобильных граждан.

В Ленинградской области, к примеру, отремонтирован участок дороги к Гатчинской клинической межрайонной больнице, иммунологической лаборатории и станции скорой медицинской помощи, а в Тульской области обновлена улица Октябрьская в поселке Дубна, где расположены больница и детская поликлиника.

Добраться до села

Отдельное направление нацпроекта — обеспечение надежного транспортного сообщения с небольшими населенными пунктами. До конца 2026 года планируется привести к нормативу 650 участков региональных и местных дорог общей протяженностью 3,4 тысячи километров, обеспечивающих подъезд к деревням, хуторам, селам, станицам и другим малым населенным пунктам.

В 2026 году обновят около 1 тысячи километров дорог к спортивным объектам

В Курганской области отремонтировали 15 километров дороги Раскатиха — Обухово, обеспечивающей жителям прямой выезд на региональную трассу и доступ к учреждениям областного центра. В Самарской области обновлен участок дороги к селу Красносельское, в котором проживает более 600 жителей.

Для спорта и отдыха

Удобные дороги к спортивным и туристическим объектам делают отдых и путешествия доступнее. В 2026 году планируется обновить около 1 тысячи километров региональных и местных дорог, ведущих к спортивным учреждениям.

В Красноярске, к примеру, отремонтирован участок улицы Матросова — основной путь для жителей правого берега Енисея к Центральному стадиону и Дворцу спорта имени Ивана Ярыгина. Кроме того, обновлен участок дороги по улице Базайской, ведущей в фан-парк «Бобровый лог». А в Нижнем Новгороде отремонтировали участок улицы Карла Маркса рядом со спортивными площадками и физкультурно-оздоровительным комплексом.

Также до конца 2026 года в нормативное состояние планируется привести 1,8 тысячи километров региональных и местных дорог, ведущих более чем к 350 туристическим объектам. При ремонте предусматриваются парковки, смотровые площадки и другая необходимая инфраструктура.

Среди значимых проектов этого года — реконструкция улицы Краснофлотской в Благовещенске, расположенной в районе «Золотой мили» — общественно-деловой зоны федерального значения на набережной Амура, где строятся международный конгрессно-выставочный центр, Дом российско-китайской дружбы и первая в мире трансграничная канатная дорога через Амур между Россией и Китаем.

В Ярославле отремонтирован участок улицы Советской, которая проходит через исторический центр города, а в Республике Дагестан обновлен участок трассы Буйнакск — Кизилюрт, ведущей к Сулакскому каньону, знаменитому отвесными скалами и бирюзовыми водами на дне ущелья.

Таким образом, автомобильные дороги модернизируются прежде всего для людей, чтобы сделать их повседневную жизни комфортнее и безопаснее. ●

ЗАДАЧА / Пропускная способность международных транспортных коридоров ежегодно растет

Путь проложен



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Развитие транспортных коридоров позволит увеличить объем перевозок в другие страны.

Михаил Калмацкий

Развитие транспортных коридоров на территории России набирает ход. Растут и грузооборот, и пропускная способность маршрутов, открывающих новые возможности для торговли с другими государствами. Значимую роль в этой работе играет модернизация автомобильных дорог, особенно в направлении южных границ и Дальнего Востока.

Следуем карте

В марте этого года правительство РФ утвердило обновленную дорожную карту развития инфраструктуры различных видов транспорта в международных транспортных коридорах (МТК), а также пунктов пропуска через границу. Это должно решить задачу, поставленную президентом России: к 2030 году увеличить перевозки по МТК не менее чем в полтора раза по сравнению с уровнем 2021-го.

«Дорожная карта» предполагает развитие транспортной инфраструктуры пяти основных коридоров: МТК «Север — Юг», Азово-Черноморского направления, северо-западного направления, восточного направления и Северного морского пути. Перевозку грузов по большинству из этих маршрутов обеспечивает, в том числе, и автотранспорт. А это значит, что для увеличения грузопотока необходимо повысить пропускную способность российских автомагистралей.

По словам заместителя председателя правительства РФ Марата Хуснуллина, высокое качество дорог уже повлияло на грузовые автомобильные перевозки, которые выросли на 11 процентов по международным коридорам «Запад — Восток», «Север — Юг» и Европа — Западный Китай.

Сегодня обновление дорог, входящих в состав транспортных коридоров, идет еще активнее. «В 2026 году мы наращиваем темпы работ и особое внимание уделяем развитию транспортных коридоров «Север — Юг», «Россия», Европа — Западный Китай и Азово-Черноморское кольцо, включая проекты в воссоединенных регионах, — сообщил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. — Одним из стратегически важных объектов является федеральная трасса Р-280 «Новороссия» в Донецкой Народной Республике и Запорожской области».

Основной акцент будет сделан на развитие опорной сети автомобильных дорог страны и ключевых транспортных артерий, среди которых трассы М-2 «Крым», М-7 «Волга», М-8 «Холмогоры», М-9 «Балтия», Р-21 «Кола», Р-22 «Каспий», Р-217 «Кавказ», Р-255 «Сибирь», Р-258 «Байкал», Р-280 «Новороссия», А-121 «Сортавала», А-181 «Скандинавия» и А-370 «Уссури». Агентство также сфокусируется на реализации дорожных разделов мастер-планов городов Дальнего Востока и Арктической зоны, на восстановлении дорожной сети в новых регионах и строительстве инфраструктуры для туристических кластеров.

В список ключевых инфраструктурных объектов ведомства вошли новые проекты по строительству обходов Оренбурга, Слюдянки и Байкальска, а также реконструкция и комплексное благоустройство участков федеральных магистралей М-5 «Урал», Р-254 «Иртыш» и Р-504 «Колыма». Кроме того, Росавтодор поддержит дорожные проекты регионального и местного значения, направленные на вывод транзитного трафика из населенных пунктов и развитие улично-дорожной сети городских агломераций.

Курсом на Юг

Международный транспортный коридор «Север — Юг» обеспечивает нашей стране выход на рынки Ближнего Востока и Южной Азии. В его составе сразу три маршрута: западный — по берегу Каспия через Азербайджан, восточный — через Казахстан и Туркменистан, а также транскаспийский — через акваторию Каспийского моря с использованием российских портов (Астрахань, Оля, Махачкала).

По МТК транспортируют различные товары, в том числе зерно, уголь, черные металлы, и объем перевозок в последние годы увеличивался. В 2025-м по этому коридору было доставлено примерно 21,5 миллиона тонн грузов — рост за пять лет на 39 процентов. По прогнозам правительства РФ, грузопоток по МТК «Север — Юг» должен вырасти к 2030 году до 35 миллионов тонн.

Грузы к южным границам страны и портам Каспийского моря доставляются по железнодорожным и автомобильным магистралям. Для увеличения объемов российские дорожники наращивают пропускную способность автотрасс по маршруту «Север — Юг». В первую очередь речь идет о федеральных автодорогах Р-217 «Кавказ» и Р-22 «Каспий».

Уже строятся или планируются к строительству дороги в обход некоторых городов. К примеру — обход Волгограда, который станет частью трассы Р-22. Сооружение нового участка протяженностью более 96 километров проходит в четыре этапа. Первый, 12-километровый, был завершен в конце 2025 года. Он включал три транспортные развязки и пять искусственных сооружений, среди которых — мост протяженностью 1380 метров через Волго-Донской судоходный канал.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Один из самых сложных объектов маршрута «Север — Юг» — мост через Волго-Донской судоходный канал.

АКЦЕНТ

ТРАССА А-370 «УССУРИ» СВЯЗЫВАЕТ СИБИРСКИЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЦЕНТРЫ С ТИХООКЕАНСКИМИ ПОРТАМИ

Но еще раньше, в 2024-м, завершилось строительство 25-километрового второго участка обхода. Он соединил московское направление трассы Р-22 с другой федеральной автодорогой: Р-260 Волгоград — Каменск-Шахтинский — Луганск.

В этом году в Минэкономразвития РФ получена положительная оценка реализации третьего и четвертого этапов, которые позволят на 100 процентов вывести транзитный трафик из Волгограда и сформировать полноценный обход города.

По горам Кавказа

Для увеличения пропускной способности автомобильных дорог МТК «Север — Юг» также будут построены обходы Хасавюрта, Дербента, Махачкалы, Астрахани и др. В Дагестане 10 сентября этого года стартовало строительство обхода Махачкалы. Новый участок протяженностью чуть более 30 километров пройдет севернее столицы республики — от 454-го километра трассы Р-215 Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала до 793-го километра автодороги Р-217 «Кавказ».

Четырехполосная объездная трасса будет соответствовать параметрам технической категории IБ. На ней установят линии электроосвещения, бетонное ограждение по оси проезжей части и металлическое барьерное ограждение по краям. Обход Махачкалы позволит связать морские порты с федеральными трассами, сделав движение грузов более удобным.

Строительство другого обхода — города Грозный — также стартовало в сентябре в Чеченской Республике. У автодороги будет четыре полосы движения, ее протяженность — 20 километров. На этом участке планируется построить четыре транспортные развязки, а также 15 искусственных сооружений. Самыми крупными из них станут мосты через реки Сунжа и Аргун длиной 316 и 267 метров соответственно.

Дорога станет важным участком коридора «Север — Юг», обеспечив бесшовную перевозку грузов между центральными регионами России и каспийскими портами.

От Екатеринбурга до Тюмени

Другой важный транспортный коридор — «Россия» — связывает европейскую и азиатскую части нашей страны. Развитие этого направления ведется на многих участках в разных субъектах РФ. Самой скоростной частью восточного маршрута стала построенная за несколько лет автомагистраль М-12, идущая от Москвы в сторону Урала. Летом прошлого года был сдан 275-километровый участок, позволивший дотянуть эту трассу до Екатеринбурга.

Дальнейшее развитие маршрута «Россия» предполагает увеличение пропускной способности трассы от Екатеринбурга до Тюмени. Для этого Росавтодор расширяет 128 километров дороги, из которых 56 — капитальный ремонт, а 72 километра — реконструкция и новое строительство.

Так, в Свердловской области в этом году должно завершиться сооружение обхода сразу четырех населенных пунктов (села Малые Брусяны и Мезенское, поселок городского типа Белоярский и город Богданович) в составе федеральной дороги Р-351 Екатеринбург — Тюмень.

Строительство здесь началось еще в 2023 году, а в 2025-м один из отрезков — с 88-го по 105-й километр (обход города Богданович) — был введен в эксплуатацию. Сейчас дорожники продолжают расширять оставшиеся участки трассы. Специалисты уже уложили 1,3 тысячи кубометров основания дорожной одежды и 299 тысяч тонн асфальтобетона.

После завершения работ весь маршрут Екатеринбург — Тюмень будет четырехполосным и станет логическим продолжением магистрали М-12 «Восток».

Обновленный «Урал»

Заметную роль в развитии транспортного коридора на Восток играет также автодорога М-5 «Урал». В числе значимых проектов 2026 года на этой трассе — реконструкция участка от 1548-го до 1609-го километра в Челябинской области. Сейчас здесь идет строительство обхода города Сим. Проектом предусмотрено сооружение пяти эстакад, одна из которых, Симская, — крупнейшая на Южном Урале (27 пролетов, максимальная высота опор — до 40 метров). В итоге пропускная способность трассы на загруженном направлении увеличится с 11 тысяч до 30 тысяч автомобилей в сутки.

В Оренбургской области в ходе капремонта в четырехполосное исполнение уже перевели 11 километров трассы М-5 «Урал» на подъезде к областному центру. Этот участок — часть еще одного транспортного коридора Европа — Западный Китай, который проходит по территории России, Казахстана и КНР и играет важную роль в развитии международных и межрегиональных грузоперевозок. Расширение участка позволит повысить пропускную способность дороги и улучшить условия доставки грузов.

Подходы к границам

Утвержденная дорожная карта развития международных транспортных коридоров предполагает реконструкцию и оснащение оборудованием ключевых автомобильных пунктов пропуска на границах с Китаем, Монголией, Казахстаном и Азербайджаном. Их пропускную способность предполагается увеличить, сократив время досмотра грузового транспорта до 10 минут. Планируется, что до конца 2030 года число автомобильных пунктов пропуска, которые укладываются в этот интервал, вырастет до 55.

Одновременно обновляются и дороги, ведущие к границам нашей страны. Так, в Омской области недавно завершился капитальный ремонт 12,5-километрового участка автодороги А-320 Омск — Черлак — граница с Республикой Казахстан. По нему ежедневно проезжает более 20 тысяч автомобилей, следующих в Казахстан и обратно. В ходе ремонта проезжую часть расширили до четырех полос движения, встречные транспортные потоки разделили осевым барьерным ограждением.

Вблизи другой границы, с КНР, в Забайкальском крае введен в эксплуатацию новый участок автодороги к грузовому терминалу международного автомобильного пункта пропуска (МАПП) «Забайкальск» — крупнейшего на российско-китайской границе. Только за прошлый год через него прошло почти 290 тысяч автомобилей.

В рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» также запущено рабочее движение по новому путепроводу через Транссибирскую магистраль в Хабаровском крае. Объект возводится на 228-м километре федеральной трассы А-370 «Уссури». Она является ключевым элементом разворота российской логистики на Восток, связывая сибирские и дальневосточные промышленные центры с тихоокеанскими портами и пограничными переходами. Ликвидация «узкого места» на пересечении с Транссибом ускорит доставку грузов и оптимизирует трансграничные потоки со странами Азиатско-Тихоокеанского региона.

В начале сентября состоялось историческое открытие первого прямого автомобильного сообщения между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой. Новый мостовой переход через реку Туманную в Приморском крае связал две страны, дополнив легендарный железнодорожный «Мост Дружбы», действующий с 1959 года.

Продолжающееся развитие транспортных коридоров поможет отечественным компаниям выходить на зарубежные рынки, увеличит объемы транзита грузов между Азией и Европой по территории России, а значит, будет способствовать экономическому росту субъектов РФ и страны в целом. ●

Цифра набирает ход

А1

ИИ-патрульный

Одно из наиболее прикладных направлений цифровизации — использование искусственного интеллекта при содержании дорог. С 2023 года на сети ФКУ «Уралуправтодор» действует пилотный проект интеллектуального патрулирования. Система автоматически выявляет дефекты, определяет их приоритетность, формирует задания и отслеживает их выполнение.

Машинное зрение позволяет быстрее обнаруживать нарушения и сокращать время между выявлением проблемы и ее устранением. Несмотря на рост интенсивности движения на патрулируемой сети в 2023–2025 годах на 9 процентов, число ДТП снизилось на 21 процент, а количество погибших — на 29 процентов. В дальнейшем этот опыт планируется распространить на федеральную сеть.

Машины работают вместе

Цифровизация меняет и процесс строительства дорог. В отрасли формируется звено высокоавтоматизированной дорожно-строительной техники (ВАДСТ), способной выполнять работы с минимальным участием человека: асфальтоукладчики, катки, бульдозеры и другие машины, оснащенные системами точного позиционирования, датчиками и телеметрией.

В 2025 году состоялись первые прогоны беспилотных катков и демонстрация автоматизированной укладки асфальтобетона. В 2026 году начались испытания на полигонах и подготовка к работе на реальных объектах.

Главная задача — научить отдельные машины работать как единое технологическое звено, синхронизируя скорость, траектории и режимы работы. Это повысит качество, сократит количество ошибок и позволит вывести людей из зон повышенного риска.

Для этого цифровой проект дороги должен быть понятен не только человеку, но и технике: машина получает параметры, выполняет операцию и передает данные в систему контроля.

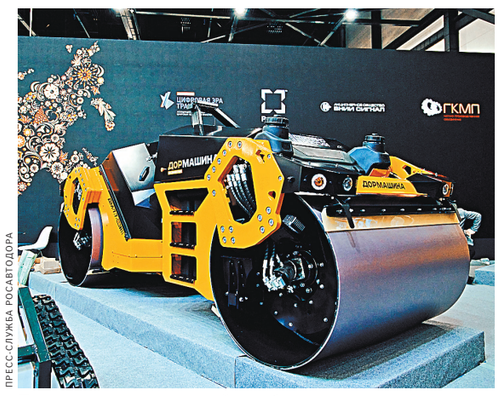
Машинное зрение позволяет быстрее обнаруживать нарушения и сокращать время между выявлением проблемы и ее устранением

Единая платформа

Одним из ключевых проектов стала цифровая платформа контроля высокоавтоматизированной дорожно-строительной техники — ЦП ВАДСТ. Она создается совместно Росавтодором, Ассоциацией «Цифровая Эра Транспорта», Ассоциацией «Р.О.С.АСФАЛЬТ» и Академией дорожного хозяйства РУТ (МИИТ).

Платформа позволит в реальном времени отслеживать положение техники, режимы ее работы и соблюдение технологических операций. В дальнейшем ее планируется масштабировать на другие виды машин и интегрировать с ФГИС СКДФ.

В августе 2026 года на полигоне в Смоленской области прошли испытания автоматизированного звена, где отрабатывалась синхронизация разных машин и шла отладка средства позиционирования. «По итогам проведенных полигонных испытаний все партнеры проекта отметили достигнутый прогресс в работе автоматизированного звена и сформировали перечень целей, реализация которых позволит выйти на реальный объект», — рассказал заместитель руководителя Росавтодора Олег Ступников.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Первые испытания российских беспилотных катков состоялись в прошлом году, а уже в этом их начали готовить к работе на реальных объектах.

Строительство на удаленке

Автоматизация постепенно меняет представление о дорожном строительстве. В будущем машины смогут работать дистанционно или автономно, используя спутниковое позиционирование, камеры, датчики и телеметрию.

На выставке «Дорога 2025» была продемонстрирована дистанционная укладка дорожного полотна с использованием российской техники. Так, в режиме удаленного управления был использован бульдозер производства «ДСТ-УРАЛ». В качестве его оператора выступил Юрий Осолодков — кавалер ордена Мужества, ветеран СВО, получивший в боях тяжелое ранение в ногу, восстановившийся и вернувшийся к работе.

В ходе демонстрации оператор, сидя в кресле на динамической платформе, с легкостью управлял техникой, находящейся за несколько тысяч километров, — на специализированном полигоне в Челябинской области. Видео с камер передавалось в очки виртуальной реальности. Также оператор видел приборную панель, цифровую модель местности с моделью управляемой машины для лучшего ориентирования на рабочей площадке.

В итоге цифровая трансформация объединяет проектирование, строительство, содержание дорог, управление движением и эксплуатацию техники. Следующим этапом станет масштабирование испытанных решений и их интеграция в единую систему управления жизненным циклом дорожной инфраструктуры. ●

В ТЕМУ

В рамках цифровизации Федеральное дорожное агентство активно переводит в электронный вид все больше госуслуг, которыми в том числе пользуются водители и перевозчики. В 2021 году правительство РФ запустило федеральный проект «Государство для людей», цель которого — создать клиентоцентричное государство, в центре которого стоит человек и его потребности. С 2022 года Росавтодор системно внедряет принципы и стандарты клиентоцентричности в свою деятельность. По итогам 2024-го ведомство отмечено в числе пяти лучших федеральных органов исполнительной власти в этой сфере. С 2025 года Федеральное дорожное агентство работает над повышением уровня зрелости клиентоцентричности, утвердив соответствующую Дорожную карту. По итогам 2025-го индекс внедрения клиентоцентричности Росавтодора составил 87 процентов.

Ключевыми направлениями дальнейшей работы станут масштабирование лучших практик в подведомственных учреждениях, интеграция инструментов пользовательского тестирования в ходе проектирования госуслуг, а также развитие единой системы мониторинга клиентского опыта.

На полной скорости

А1 После завершения капитального ремонта 16-километровый отрезок расширен с двух до четырех полос движения. Дорога проходит через множество населенных пунктов, поэтому отдельное внимание уделили обустройству пешеходной среды: в границах нескольких деревень появились шумозащитные акустические экраны, тротуары, а пешеходные светофоры оборудовали кнопками вызова.

Асфальт вместо грунта

Также в середине октября запустили движение транспорта на участке трассы А-331 «Вилюй» в Республике Саха (Якутия). Эта автодорога связывает города Якутск и Мирный. Специалисты реконструировали грунтовый 10-километровый участок, проходящий через село Шея Сунтарского района. Там сделали дорожное покрытие капитального типа с двухслойным асфальтобетоном, что улучшило условия движения автомобильного транспорта. А для повышения безопасности в населенном пункте дорожники обустроили тротуары, пешеходные ограждения и съезды к частным домам.

«При планировании дорожных работ для нас важны не только технические показатели, но и то, какую роль конкретная дорога играет в жизни людей и целых регионов. Особое внимание уделяем ликвидации грунтовых разрывов, поскольку это напрямую влияет на круглогодичную транспортную доступность населенных пунктов и связанность территорий, — отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. — В числе приоритетов также обновление социально значимых дорожных объектов, ведущих к опорным населенным пунктам и крупным транспортным узлам».

Среди других проектов, завершенных в этом году, — ремонт семикилометрового участка федеральной дороги Р-297 «Амур» Чита—Хабаровск. Это единственный маршрут, обеспечивающий прямое сообщение между центрами двух регионов.

Досрочно в этом году завершился ремонт восьмикилометрового участка на подъезде к Томску в составе трассы Р-255 «Сибирь», которая связывает Кемеровскую и Томскую области. Специалисты полностью поменяли дорожную одежду, сделав слои основания из асфальтогранулобетонной смеси.

Шире едешь

Как видно из приведенных выше примеров, один из главных акцентов капитального ремонта федеральных магистралей — расширение проезжей части на загруженных участках дорог. Увеличение числа полос повышает пропускную способность автотрасс. В настоящее время 6,5 тысячи километров федеральных дорог, находящихся в управлении Росавтодора, уже имеют четыре и более полос движения.

«В 2025 году на сети Росавтодора были введены в эксплуатацию в общей сложности почти 5 тысяч километров дорог, из которых свыше 310 километров получили четыре и шесть полос движения», — сообщил Роман Новиков.

Всего с 2019-го до конца 2026 года в рамках капитального ремонта федеральные дорожники расширили до четырех и более полос движения около 1900 километров автомагистралей. В перспективных планах до 2028 года — расширение участков таких дорог, как: А-321 в Алтайском крае, Р-256 «Чуйский тракт» в Новосибирской области, Р-217 «Кавказ» в границах Краснодарского края, А-156 в Карачаево-Черкесии.

АКЦЕНТ

К 2030 ГОДУ В СТРАНЕ ДОЛЖНО БЫТЬ ПОСТРОЕНО НЕ МЕНЕЕ 50 ОБХОДОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

В ходе капитального ремонта один из участков федеральной трассы Р-217 «Кавказ» расширят с двух до четырех полос движения.

Мост построить

Обеспечить бесперебойное и скоростное движение по федеральным трассам помогает также строительство новых и модернизация существующих искусственных сооружений — мостов, путепроводов, транспортных развязок. К примеру, в конце сентября было открыто движение по отремонтированному мосту длиной 340 погонных метров через озеро Хомутино на 32-м километре Северного обхода города Новосибирска в составе автодороги Р-254 «Иртыш». Дорожники устранили образовавшиеся креновые деформации концевых опор, а грунт конусов усилили за счет инъекционного насыщения растворами с вяжущими компонентами.

В Свердловской области в середине сентября открыли движение по путепроводу на 55-м километре трассы Р-354 Екатеринбург — Шадринск — Курган. В этом месте по железной дороге в сутки проходит 171 поезд, и переезд был закрыт по 15 часов в день. Все это время люди стояли в пробках — более 14 тысяч машин ежедневно. Новая развязка убирает пересечение с железной дорогой на одном уровне и повышает пропускную способность трассы.

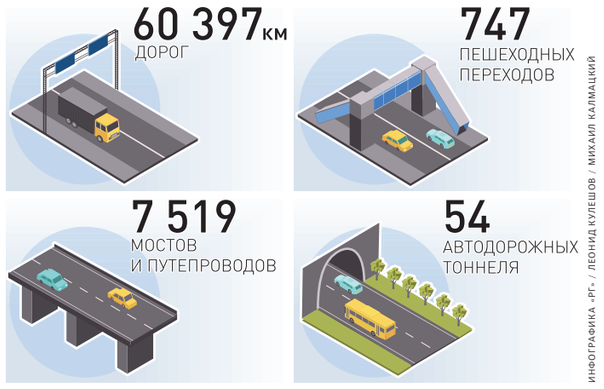
Есть в программе строительства мостов и международные проекты. Так, 7 сентября в Приморском крае запустили движение по автомобильному мосту протяженностью 1005 метров через реку Туманную на границе между Россией и Корейской Народно-Демократической Республикой.

В Хабаровском крае по нацпроекту «Инфраструктура для жизни» продолжается реконструкция моста через реку Бикин на 228-м километре федеральной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск — Владивосток. Также продолжается возведение путепровода через Транссибирскую железнодорожную магистраль взамен существующего.

В числе работ, которые еще продолжаются, капремонт моста через реку Миус на трассе Р-280 «Новороссия» в Ростовской области. Дорога является частью сухопутного маршрута в Крым и входит в состав Азовского транспортного кольца.

Всего в 2026 году на федеральных дорогах планируется ввести в эксплуатацию более 14 тысяч погонных метров инженерных сооружений.

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ДОРОГИ В ВЕДЕНИИ РОСАВТОДОРА
Источник: Федеральное дорожное агентство (данные на 01.01.2026 г.)



ИНФОГРАФИКА «РГ» / ЛЕОНИД КУЛЕШОВ / МИХАИЛ КАЛМАЦКИЙ

Идут в обход

Развитие федеральных трасс предполагает некоторую корректировку существующих маршрутов, а именно строительство обходов городов и сел, чтобы транзитный и городской транспортные потоки не мешали друг другу. К 2030 году в стране должно быть построено не менее 50 обходов населенных пунктов. Такую задачу поставил президент России Владимир Путин.

К концу 2026-го число построенных обходов достигнет цифры 23. Их сооружение идет сразу на нескольких федеральных трассах. К примеру, в сентябре этого года началось строительство сразу двух обходов в Северо-Кавказском федеральном округе. В Дагестане — северного обхода Махачкалы на трассе Р-215 Астрахань — Кочубей — Кизляр — Махачкала, а в Чеченской Республике — восточного обхода Грозного. Также в Северной Осетии продолжается строительство второй и третьей очередей участка трассы Р-217 «Кавказ» в объезд Владикавказа.

На федеральной трассе Р-351 Екатеринбург—Тюмень идет сооружение дороги в обход сразу четырех населенных пунктов. А в Ленинградской области шестилетним планом предусмотрено строительство обхода города Приозерска протяженностью 15,7 километра на автомобильной дороге А-121 «Сортавала».

В целом, дорожно-транспортный комплекс страны успешно справляется с новыми вызовами, из года в год решая поставленные задачи. Специалисты отрасли наращивают темпы строительства и ремонтных работ, уделяя особое внимание безопасности и комфорту участников движения. ●

В ТЕМУ

Четыре года назад в состав России вошли Донецкая и Луганская народные республики, Херсонская и Запорожская области. С того момента Федеральное дорожное агентство совместно с региональными проектными командами ведет работу по обновлению сети дорог в исторических субъектах РФ.
Одна из ключевых транспортных артерий, связывающая ДНР, Запорожскую и Херсонскую области — трасса Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону — Мариуполь — Мелитополь — Симферополь. Она обеспечивает транспортную доступность северо-западного побережья Азовского моря. Сегодня ФКУ Упрдор «Тамань» ведет работы на девяти участках трассы общей протяженностью 146,9 километра. Самым знаковым проектом можно считать строительство обхода города Мариуполь протяженностью 31 километр. Он позволит перенаправить транспорт, минуя крупный город, сократить время в пути для перевозчиков и обеспечить экологический комфорт для жителей.
Другое подведомственное Росавтодору учреждение — ФКУ Упрдор «Новороссия» — также активно развивает федеральные трассы в границах ЛНР и ДНР. В числе реализуемых проектов — строительство и реконструкция участка автодороги Р-150, которая соединяет Белгород и столицу ЛНР — Луганск, а также столицу Донбасса — Донецк и большой портовый центр на берегу Азовского моря — Мариуполь.
В воссоединенных субъектах продолжается ремонт региональных дорог. По программе 2026 года предстоит заменить слой износа более чем на 600 километрах региональной дорожной сети. По состоянию на 29 сентября работы завершены на 493 километрах, а общий объем программы выполнен более чем на 80 процентов.

Ученикам показали класс

А1 — Гораздо важнее дать школьникам возможность шире взглянуть на современную Россию, понять, как создается и развивается ее транспортная инфраструктура, и увидеть свое место в этом большом процессе. Уверен, что для многих именно «дорожный класс» станет первым шагом к осознанному выбору и новым профессиональным возможностям», — отметил Роман Новиков.

Дорожные классы — часть единой Концепции развития дорожного образования до 2035 года, куда также входят соглашения с университетами и организация практики для тысяч студентов. Ее суть — в выстраивании непрерывной цепочки подготовки специалистов: от профориентации в школе до практики на реальных строительных объектах и последующего трудоустройства.

Знакомство с профессией

Флагманская инициатива в сфере ранней профориентации работает следующим образом. На базе обычных школ создаются специализированные классы, где ученики не просто углубленно изучают физику и математику, но знакомятся с профессией дорожника изнутри: посещают строящиеся объекты, работают в университетских лабораториях, встречаются с практикующими инженерами. Учебная программа ориентирована на запросы конкретного региона и учитывает специфику местной дорожной сети.

Первые результаты работы показывают: интерес у детей есть. «В этом учебном году мы приняли участие в большом количестве мероприятий, занимаемся в университете, готовим свой проект. В будущем я хочу поступить в профильный вуз и стать дорожником», — рассказал ученик специализированного класса в Иркутске Сергей Логовский.

Непрерывное образование

Проект «Дорожный класс» выстроен по принципу «школа — вуз — производство». Школьник, прошедший подготовку в специализированном классе, приходит в профильный вуз уже с пониманием профессии, а затем попадает на практику к реальным работодателям.

Образовательную основу проекта формирует Российский университет транспорта (МИИТ). Его Академия дорожного хозяйства обеспечивает методическую поддержку «дорожных классов»: разрабатывает программы с учетом региональной специфики, обучает учителей.

«Большая часть практической работы ложится на плечи регионов: именно их органы образования определяют школы, выстраивают взаимодействие с вузами и участвуют в формировании образовательных программ, — рассказала проректор РУТ (МИИТ) Татьяна Марканич. — Важную роль играют и предприятия дорожной отрасли — их специалисты проводят занятия, делятся практическим опытом и помогают создавать необходимую материально-техническую базу. Мы добились высокого темпа развития благодаря эффективной консолидированной работе федерального центра, регионов, представителей дорожной отрасли и академического сообщества».



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

В специализированных классах школьники могут познакомиться с профессией дорожника изнутри.

АКЦЕНТ

МОЩНЫМ КАДРОВЫМ РЕСУРСОМ ДЛЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА СТАЛИ СТУДЕНЧЕСКИЕ ОТРЯДЫ

Вместе с вузами

Росавтодор также укрепляет партнерство с вузами, закрепляя его официальными соглашениями. Так, в январе 2026 года были подписаны два таких документа. Первое соглашение — между Новгородским государственным университетом имени Ярослава Мудрого (НовГУ), РУТ (МИИТ) и ФАУ «РОСДОРНИИ» — предусматривает сотрудничество в сфере повышения квалификации специалистов дорожного хозяйства и организации научных исследований в области беспилотных и роботизированных технологий.

Другое соглашение — между Санкт-Петербургским политехническим университетом Петра Великого (СпбПУ) и РУТ (МИИТ) — также предполагает совместную работу по подготовке специалистов дорожного хозяйства, в том числе с использованием современных тренажеров, интерактивных методов обучения, инструментов виртуальной и дополненной реальности. В мае этого года к числу партнеров присоединился Российский государственный социальный университет. Соглашение с ним охватывает такие направления, как «Связи с общественностью» и «Журналистика».

Практика как фундамент

Цепочка «школа — вуз — производство» замыкается практикой в реальных условиях. В 2025 году Росавтодор и подведомственные учреждения предоставили более 600 мест для работы стройотрядов и более 800 — для прохождения практики. Стройотряды трудились на крупных объектах: сооружали новый обходной маршрут в Иркутской области, возводили мост через Обь в районе Сургута.

Результат практико-ориентированного подхода выражается в цифрах: из 22 студентов, прошедших стажировку в ФКУ Упрдор «Северо-Запад» в 2024—2025 годах, четверо были приняты в штат.

В 2026 году 220 студентов Академии дорожного хозяйства Российского университета транспорта из 31 региона прошли практику в 77 отраслевых организациях, включая учреждения, подведомственные Росавтодору, например, ФАУ «РОСДОРНИИ», ФГБУ «Росдортехнология». Практика была выстроена по принципу «от простого к сложному» и включала три ключевых этапа: углубленную теоретическую подготовку, интенсивную полевую работу и камеральную обработку данных.

Инвестиции в будущее

Концепция развития дорожного образования до 2035 года позволяет выстроить систему, в которой каждый элемент поддерживает остальные. Школьник, которому показали дорожную лабораторию, с большей вероятностью выберет профильный вуз. Студент, прошедший практику в федеральном учреждении, понимает, куда пойдет работать. Молодой специалист, которого встретит наставник, останется на предприятии. Так что сегодня дорожная отрасль строит не только образовательную инфраструктуру — она создает профессиональное будущее страны. ●

Барьер безопасности

А1 С начала 2026 года к нормативу уже приведены свыше 2 тысяч километров федеральных трасс. Благодаря этому за девять месяцев по сравнению с аналогичным периодом 2025-го количество ДТП снизилось на 8,9 процента, число пострадавших — на 9,8 процента, погибших — на 13,1 процента.

До 2030 года планируется построить и реконструировать около 1245 километров федеральных трасс, из которых более 1150 километров будут иметь барьерное ограждение, разделяющее встречные потоки.

Также ежегодно на федеральных трассах сооружается свыше 360 километров линий электроосвещения. В 2025 году это помогло снизить количество пострадавших в ночных ДТП на 8,8 процента. Кроме того по итогам каждого дорожного сезона появляется до 30 новых пешеходных переходов в двух уровнях. Таким образом, в 2025 году удалось снизить количество ДТП с пострадавшими пешеходами на 12 процентов. Помимо этого, специалисты ликвидировали 26 железнодорожных переездов — количество соответствующих происшествий снизилось на 2 процента.

«Мы ведем комплексную работу по повышению безопасности дорожного движения: обеспечиваем сохранность дорожного полотна, внедряем интеллектуальные транспортные системы и переводим отрасль на цифровые рельсы, — отметил руководитель Росавтодора Роман Новиков. — Однако технические инновации не работают без обратной связи. Поэтому мы плотно взаимодействуем с профессиональным сообществом и законодателями, в том числе используя площадку партийного проекта «Единая Россия» — «Безопасные дороги». Здесь формируется тот общественный запрос, который помогает нам приоритизировать задачи и эффективнее внедрять необходимые инженерные решения».

Ежегодно на федеральных трассах строится свыше 360 километров линий электроосвещения, помогая снизить статистику ночных ДТП

Важным элементом снижения аварийности остается совместная работа Росавтодора и Госавтоинспекции МВД России. Регулярный обмен данными и совместное планирование позволяют своевременно реагировать на изменения дорожной ситуации. В результате количество аварийно-опасных участков на федеральных трассах сократилось с 402 в 2024 году до 322 в 2025-м.

Умное регулирование

Все большую роль в предотвращении ДТП играют интеллектуальные транспортные системы (ИТС), которые развиваются в 58 субъектах и 66 городах. ИТС автоматически регулируют работу светофоров в зависимости от дорожной ситуации, контролируют соблюдение ПДД и информируют водителей об опасностях через электронные табло и навигационные сервисы. Лидерами внедрения ИТС являются Ярославская область и Республика Татарстан. Из 66 городов 20 уже достигли первого уровня зрелости систем.

Цифровизация важна и для федеральных трасс, особенно зимой. Для оперативного получения данных о погоде и состоянии дорог применяется отечественная система ИС «ЦУСАД», объединяющая сеть федеральных и значительную часть региональных дорог.

Чуть помедленнее

Один из способов уменьшить тяжесть последствий ДТП — снижать скорость на участках с повышенным риском аварий. С начала 2026 года в Московской области ограничения скорости до 50 и 70 километров в час введены более чем на 600 подъездах к пешеходным переходам.

Комплекс работ по повышению безопасности выполнен и в Республике Мордовия. На отдельных участках изменили схемы движения, установили ограничения скорости и комплексы фотовидеофиксации, нанесли виброшумовые полосы.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Сооружение современных пешеходных переходов позволяет повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить количество ДТП.

Свет и остановки

При реализации дорожных проектов в населенных пунктах особое внимание уделяется сооружению линий электроосвещения и остановок. В Республике Мордовия, к примеру, на федеральных трассах установили более 6 километров линий освещения. В Костромской области на пяти участках региональной трассы — 8,5 километра линий. В Рязанской области в 2026 году планируется обновить более 60 остановочных павильонов.

Службы наготове

Безопасность движения зависит и от работы дорожных служб. Снегопады, гололедица, перепады температуры требуют оперативного реагирования. Своевременный сбор информации позволяет направлять необходимую технику и специалистов для очистки и обработки дорог, а также предупреждать водителей об опасности.

В регионах работают совместные комиссии по безопасности дорожного движения с участием представителей проектных офисов и Госавтоинспекции. По итогам совещаний составляются планы повышения безопасности, разрабатываются проекты организации движения и определяются места размещения камер. Еще одно важное направление — информационно-просветительская работа. Дорожники и госавтоинспекторы создают видеоролики и баннеры, напоминающие водителям о необходимости соблюдать ПДД.

Безопасная дорога для водителя — это ровное покрытие и своевременная информация о дорожной обстановке, различных препятствиях. Для пешехода — это возможность спокойно перейти дорогу и идти вдоль трассы по выделенному тротуару, а для дорожных служб — понятная система оповещения и полная информация о погоде и загруженности дорог. Такое сочетание инфраструктуры, технологий и человеческой ответственности помогает сохранить жизни. ●

Российская газета
www.rg.ru
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

В зоне комфорта

А1

Концентрация сервисов в одной точке решает две задачи: повышает удобство для водителя и снижает количество отдельных примыканий к трассе, что стабилизирует скоростной режим и уменьшает аварийность.

На федеральных дорогах, подведомственных Росавтодору, сегодня разворачивается масштабная работа по внедрению новых стандартов сервиса. Там уже расположено 11 762 объекта дорожного сервиса, в том числе в составе 125 комплексных МФЗ, оказывающих большой набор услуг, и более 1800 небольших МФЗ.

Новые объекты появляются вместе с новыми дорогами: реконструкция и строительство участков трасс открывают площадки для перспективного размещения МФЗ и придорожной инфраструктуры. В рамках данного подхода уже создано 10 МФЗ, в том числе 4 — при строительстве автомобильной дороги А-289, 2 — при возведении обхода пяти населенных пунктов в Республике Башкортостан, 4 — при строительстве обходов городов Набережные Челны и Нижнекамска.

В настоящее время ведется работа по привлечению инвесторов для создания 15 МФЗ: 5 из них расположатся на обходе Волгограда, 4 МФЗ предусмотрены при строительстве обхода поселка Умёт в Тамбовской области, еще 4 — при строительстве объездной дороги Саратова и 2 МФЗ появятся на обходе Орла. Кроме того, в рамках проектов будущего строительства предусмотрены земельные участки для размещения еще 12 МФЗ: в Свердловской области, Республике Дагестан, Чеченской Республике, Рязанской области и Донецкой Народной Республике.

Концентрация сервисов в одной точке повышает удобство для водителя

Особое внимание на МФЗ уделяется социальной инклюзивности и семейному отдыху. Этим летом, например, на 843-м километре федеральной трассы М-7 «Волга» в Татарстане на территории МФЗ «Ирбис» была открыта современная детская площадка, которая обеспечивает безопасный досуг для маленьких путешественников. В республике этот опыт масштабируется: планируется открытие аналогичных площадок в составе пяти автозаправочных комплексов на трассах Р-241, Р-239 и А-295.

Долгое время дорожная отрасль измеряла свой успех в миллионах кубометров бетона и уложенных километрах трасс. Однако сегодня понятие «дорога» стремительно эволюционирует в сторону концепции — «дорога как инфраструктурная услуга». Что это значит на практике? Представьте себе не просто полосу серого покрытия, а бесшовную цифровую и бытовую экосистему. Ее фундамент — это безупречный физический комфорт: идеально ровное дорожное полотно, яркое освещение и четкая разметка. На этот базис нанизываются логистические сервисы, стирающие любые задержки в пути. Современная магистраль берет на себя заботу о человеке на всем протяжении его маршрута. Здесь речь идет как раз о развитии МФЗ и объектов дорожного сервиса.

Цифровая ткань — еще один обязательный элемент инфраструктурной услуги. Стопроцентное покрытие мобильной связью и скоростным интернетом, динамические табло, предупреждающие об изменении погоды, и «умные» метеостанции делают поездку прозрачной и контролируемой.

Развитие МФЗ на дорогах — это еще и мощный драйвер региональной экономики. Создание одной комплексной зоны генерирует от 30 до 100 новых рабочих мест, стимулирует развитие малого бизнеса (поставки продуктов, клининг, локальный общепит) и увеличивает налоговые поступления в бюджеты субъектов РФ. ●

ОТДЫХ / Автотуризм в России становится массовым и удобным

Красоты Алтая и Карелии

Денис Передельский

В России фиксируется устойчивый рост числа поездок внутри страны. За этим стоит не только мода на путешествия. Модернизация дорожной сети планомерно превращает автотрассы в готовые и удобные туристические маршруты.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Чуйский тракт (трасса Р-256) приведет автопутешественников прямо к красотам Алтая.

АКЦЕНТ

В ПОЕЗДКЕ МОЖНО ГЛУБЖЕ ПОЗНАКОМИТЬСЯ С ИСТОРИЧЕСКИМ И КУЛЬТУРНЫМ НАСЛЕДИЕМ СТРАНЫ

Безопасность и качество

Для автотуриста важны безопасность, комфорт и смысловая наполненность путешествия. Последнее он выбирает сам, а за инфраструктуру отвечают дорожники. Маршруты для путешествий сегодня должны обладать качественным покрытием, безопасными развязками и хорошим придорожным сервисом. И в последние годы инфраструктура заметно преображается. Показательный пример — федеральная трасса М-2 «Крым» в пределах Московской области, где находится большое число знаковых туристических мест: города Подольск, Чехов, Серпухов и др. Эту часть автомагистрали активно модернизируют в последние годы. В 2025-м обновили верхний слой на М-2 недалеко от Щербинки и Подольска (22–34-й километр), а в этом году аналогичные работы продолжились на участках с 34-го по 49-й километр и с 101-го по 104-й километр.

На той же трассе в прошлом году реконструировали мост через Оку, построенный в 1960-е и уже не соответствовавший нормативам. Дорожники демонтировали старую переправу, заменили несущие опоры, усилили фундамент и смонтировали пролеты. А также установили освещение и светофоры для безопасного речного судоходства. Теперь сам мост стал точкой притяжения для туристов.

Несомненно, дорога — это всегда романтика, новые впечатления. Так, в поселке Дубровицы под Подольском, в непосредственной близости от уже упомянутой трассы М-2 «Крым», находится Церковь Знамения Пресвятой Богородицы — уникальный памятник русской архитектуры конца XVII — начала XVIII веков. В селе Мелихово под Чеховом работает Государственный литературно-мемориальный музей-заповедник Антона Павловича Чехова, где писатель с перерывами жил до 1899 года. Этот музей, единственный в России, сочетает свою основную деятельность с творчеством профессионального театра.

Дорога как память

Путешествуя по федеральным трассам, автотуристы получают возможность глубже познакомиться с историческим наследием страны. Например, в Вологодской области на 119-м километре дороги А-215 находится Оштинский рубеж — передний край обороны Красной Армии с октября 1941-го до 19 июня 1944-го. В Мурманской области на 1458-м километре автодороги Р-21 «Кола» расположен мемориал «Долина Славы», в Подмосковье на 134-м километре трассы М-9 «Балтия» — памятник воинам 20-й армии, павшим в 1942 году во время контрнаступления под Москвой. Также по «Балтии» можно добраться до Ржевского мемориала Советскому солдату, расположенного на 229-м километре федеральной трассы в Тверской области. Между прочим, весь маршрут из столицы до данного комплекса дорожники расширили до четырех полос движения.

Другой памятник — «Непокоренным» — встречает путешественников в Краснодарском крае на трассе А-146. А в Ростовской области на А-135 находится уникальный памятник Т-34-38. Он посвящен экипажу первого танка, который ворвался в Батайск 7 февраля 1943-го. Это событие стало важным этапом изгнания немецких захватчиков из Ростова-на-Дону.

Эти и многие другие локации способствуют сохранению исторической памяти. И дорожники не только обеспечивают проезд к таким знаковым местам, но и участвуют в содержании многих мемориалов.

Тундра в желтых тонах

В Карелии по трассе А-121 «Сортавала» нетрудно добраться до горного парка «Рускеала» с его мраморным каньоном и бирюзовыми водами, а также до Приозерска и знаменитого Валаама. Автомагистраль Р-21 «Кола» приведет путешественников на Кольский полуостров, доставит до легендарной Териберки, Хибин и курорта «Большой Вудъявр». В прошлом году там модернизировали 25 километров подъездной дороги. Теперь туристы могут увидеть, как осенью тундра красиво рассыпается на тысячи оттенков желтого и красного.

На Чуйском тракте (трасса Р-256) путешественников ждет природный памятник — Семинский перевал, разделяющий Северный и Центральный Алтай. Настоящая жемчужина Горного Алтая — Телецкое озеро. Весь подъезд к нему протяженностью 140 километров вошел в состав Чуйского тракта в 2020 году. За пять лет дорожники отремонтировали пять мостов и около 70 километров трассы, а в ближайшее время отремонтируют еще 32 километра.

Нельзя не отметить и трассу Р-132 «Золотое кольцо», по которой легко добраться до Ярославля, Костромы, Владимира, Суздаля с их объектами Всемирного наследия ЮНЕСКО. Дорожники стараются, чтобы передвижение здесь было комфортным: в прошлом году обновили 97 километров дорожного полотна, капитально отремонтировали мост через реку Кисьму.

К слову, создание инфраструктуры для семейного отдыха в пути — одно из приоритетных направлений Концепции развития автомобильного туризма в России до 2035 года, утвержденной правительством РФ. Модернизация федеральных трасс и улучшение дорожного сервиса повышают интерес к автотуризму, придают импульс развитию экономики малых городов. Дорога становится составной частью комфортного путешествия, и таким образом создаются условия для того, чтобы автотуризм в России активно развивался. ●

ИННОВАЦИИ / Отечественная наука ускоряет создание новых технологий

Нестареющий бетон

Евгений Семенов

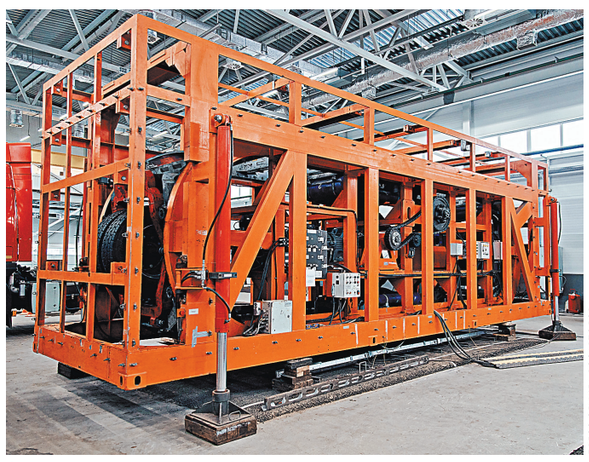
Современное дорожное строительство все больше опирается на научные разработки, новые технологии и материалы. В России формируется связка между отраслевой наукой, производителями материалов и дорожными организациями: ее задача — увеличить срок службы трасс, ускорить строительство и сделать эксплуатацию инфраструктуры более предсказуемой.

Концепция развития

Одним из ключевых ориентиров отрасли стала Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса до 2035 года. Документ определяет основные направления исследований и внедрения новых решений — от автономного транспорта и роботизированной техники до современных материалов и цифрового проектирования.

Сегодня наука должна создавать новые подходы, участвовать в разработке техники и внедрении сквозных технологий. В этой связи до 2035 года планируется создать головной научно-исследовательский институт, не менее девяти центров научно-технологических компетенций и 50 отраслевых лабораторий.

Руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков отмечал, что в дорожном хозяйстве уже сформирована наукоемкая нормативно-техническая база из более чем 490 документов. Она позволяет применять современные материалы и технологии и увеличивать межремонтные сроки. За 2016–2025 годы инновационные решения в системе Росавтодора использовались более 3100 раз свыше чем на 1700 объектах.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Симулятор нагрузки «ЦИКЛОС» оценит надежность новых материалов.

АКЦЕНТ

КОНСТРУКЦИИ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ИЗ СВЕРХПРОЧНОГО ФИБРОБЕТОНА, МОГУТ СЛУЖИТЬ 100–150 ЛЕТ

В частности, в 2026 году введены в действие методические рекомендации, определяющие подходы к внедрению инноваций в системе Федерального дорожного агентства. А именно подходы к формированию перечня приоритетных технологий, планированию инновационной деятельности, формированию отчетности о полученных результатах, а также наблюдению за состоянием участков дорог, на которых применялись прогрессивные решения.

Основой для создания механизма внедрения инноваций послужил Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения — информационный ресурс, содержащий сведения о прогрессивных разработках.

Однако важно понимать, что решение об использовании конкретных технологий, технических решений, способов строительства и материалов принимается на стадии проектирования конкретных объектов строительства, реконструкции, капитального ремонта на основе технико-экономического сравнения вариантов.

Новые материалы

Одной из главных задач остается увеличение межремонтных сроков. На них влияют не только свойства верхнего слоя покрытия, но и конструкция земляного полотна, качество основания, технологическая дисциплина. Поэтому отрасль все активнее использует стабилизирующие добавки и связующие, геосинтетические материалы, современные химические модификаторы. Это позволяет повысить морозостойкость грунтов и устойчивость покрытия к нагрузкам.

Отдельное направление — мостовое строительство. Здесь применяются материалы, которые одновременно должны выдерживать динамические нагрузки и защищать конструкции от влаги. Например, вибролитой асфальтобетон может выполнять функции покрытия и гидроизоляции железобетонных конструкций.

Еще один перспективный материал — сверхпрочный фибробетон. Сделанные из него конструкции могут служить 100–150 лет, при этом масса элементов может быть более чем в 2,5 раза ниже, чем у традиционного железобетона.

Асфальт под нагрузкой

Новые материалы недостаточно разработать — необходимо проверить их в составе всей дорожной конструкции. Для этого используются ускоренные испытания. На полигоне в подмосковном Голицыне работает симулятор колесной нагрузки «ЦИКЛОС». Он позволяет за два-четыре месяца оценить характеристики дорожной конструкции, рассчитанной более чем на 20 лет эксплуатации.

Установка прикладывает нагрузку до 50 тысяч раз в сутки. За месяц четыре колеса симулятора могут воздействовать на испытательный участок до 1,5 миллиона раз. Благодаря этому специалисты наблюдают, как в слоях дорожной конструкции накапливаются повреждения, появляются деформации и трещины.

Такие испытания позволяют сравнивать материалы, оценивать их устойчивость к образованию колеи и снижать риски еще до массового применения нового решения на трассе. ●

РЕШЕНИЕ / Молодым специалистам облегчат адаптацию в коллективе

Наставник в помощь

Евгения Мамонова

Охват молодежи профориентацией в России по итогам 2025 года превысил плановые показатели нацпроекта «Молодежь и дети» на 23 процента. Для дорожного хозяйства эта работа особенно актуальна: развитие транспортной инфраструктуры требует притока молодых специалистов — инженеров, проектировщиков, квалифицированных рабочих.

Формирование кадрового потенциала отрасли предполагает не только привлечение молодых специалистов, но и создание условий для их профессионального становления и закрепления на рабочих местах. Федеральное дорожное агентство решает эту задачу, развивая систему работы с молодежью.

Одно из ключевых направлений этой работы — наставничество. Поддержка опытного коллеги помогает молодому специалисту быстрее освоиться, получить необходимые практические знания. Для системной организации этой работы Росавтодор создал «Школу наставничества». Первый этап — аудит действующих практик и разработка критериев отбора наставников с учетом их мотивации, коммуникативных навыков и готовности передавать знания. Далее предусмотрены обучение наставников и внедрение системы стимулирования, включая премирование, профессиональное признание и др. Завершить эту систему призвана цифровая платформа, позволяющая отслеживать прогресс участников и собирать обратную связь.

Одно из ключевых направлений работы с молодежью — наставничество, ведь поддержка опытного коллеги помогает быстрее освоиться на новом месте

«В дорожной отрасли традиции преемственности развиты особенно сильно. Здесь нужно не по учебникам учить жизни, а чувствовать ее реально: контролировать температуру асфальта, слышать шум мощных машин. И здесь кто-то обязательно должен водить молодого специалиста за руку. Ни один учебник не заменит живого примера старшего товарища», — сказал первый заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков.

Систему наставничества Росавтодор выстраивает с Академией дорожного хозяйства Российского университета транспорта (МИИТ). Эта работа идет в рамках реализации Концепции развития дорожного образования до 2035 года. Благодаря наставничеству обеспечивается личный контроль студентов, поддерживается связь с ними уже после стажировок и практики.

Для совершенствования процесса прохождения производственной практики отраслевой учебно-методический центр и Академия дорожного хозяйства в течение года проводят обучающие вебинары по системной организации наставничества. Они посвящены изучению отраслевых практик, ознакомлению с современными ИТ-решениями и платформами для автоматизации процессов наставничества, электронного документооборота и мониторинга эффективности программ.



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Участники Съезда молодежи дорожного хозяйства обсуждали возможные пути популяризации своих профессий и улучшения адаптации молодых специалистов.

Кроме того, при участии Федерального дорожного агентства реализована масштабная программа производственной практики для студентов. Работа идет в связке с ведущими вузами России как транспортного, так и строительного профиля.

Также Росавтодор продолжает развивать сотрудничество с вузами в регионах. Так, в 2026 году Федеральное дорожное агентство и Министерство Чеченской Республики по делам молодежи заключили соглашение, определив три вектора взаимодействия: патриотическое воспитание, волонтерство и обмен опытом. Документ предполагает как совместные гражданские акции, так и включение молодых дорожников в волонтерские проекты на строящихся объектах республики.

Отдельное место в молодежной политике агентства занимают трудовые династии. Преемственность поколений в дорожном хозяйстве — это не просто семейная традиция, но и способ передачи практических знаний и профессиональной культуры.

В реализации различных инициатив важную роль играет Молодежный совет при Росавтодоре. В 2026 году в Республике Дагестан состоялся Съезд молодежи дорожного хозяйства, где собрались более 70 работников различных профильных организаций. По результатам съезда был принят ряд решений по популяризации дорожных профессий, профориентации молодежи и адаптации молодых специалистов.

Также была принята резолюция из двадцати пунктов. Среди ключевых — создание единой цифровой платформы для работников отрасли: с ее помощью молодой специалист сможет найти стажировку, подобрать вакансию, отследить собственный карьерный рост и участвовать в программах развития.

Таким образом, дорожное хозяйство сегодня становится пространством новых возможностей для молодежи, объединяя людей, увлеченных своим делом, общими ценностями и стремлением вносить вклад в будущее своей страны. ●

Российская Газета

УЧРЕДИТЕЛЬ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 11 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

Главный редактор «Российской газеты»: В.А. Фронин
Адрес редакции и издателя: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993 ФГБУ «Редакция «Российской газеты»
Адрес в Интернете www.rg.ru
Телефон 8 499 257 5650,
Факс 8 499 2575892
Контакт-центр по вопросам подписки и доставки 8 800 100 1113 (звонок бесплатный по России)

Генеральный директор ФГБУ «Редакция «Российской газеты»: П.А. Негоица
Распространитель: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993 АО «Издательство «Российская газета»
Телефон 8 499 257 5362 Факс 8 499 257 5122
Подписные индексы:
на год — П1800, 10042
на полгода — П5919, 15588
на 1 месяц — П1107, 50202
Комплекты — ПМ155, ПН342, 17991

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6787; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru

Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 11 13 (звонок бесплатный); по розничным продажам 8 499 257 4023; Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, economic@rg.ru; политики: тел. 8 499 257 5970, politika@rg.ru; официальных публикаций: тел. 8 499 257 5396, oficial@rg.ru; международной жизни: тел. 8 499 257 5903, foreign@rg.ru; региональной сети: тел. 8 499 257 3603, reg-smi@rg.ru; спорта: тел. 8 499 257 5045, sport@rg.ru; о публикациях: тел. 8 499 257 5256, biblioteka@rg.ru; общества: society@rg.ru; новостей: тел. 8 499 257 5348, hotnews@rg.ru; культуры: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии: АО «Прайм Принт Москва» 141707, Московская обл., г. Долгопрудный, Лихачевский проезд, д. 5В
Время подписания в печать: По графику: 18.00 Фактически: 18.00
Дата выхода в свет: 12.11.2026 г.
Приложение является составной частью «Российской газеты» и распространяется только в составе газеты
Свободная цена
ТИП. № 2931

Региональные филиалы ФГБУ «Редакция «Российской газеты» в городах:
Архангельск (8182) 20-78-37 info.arh@rg.ru; Барнаул (3852) 66-72-37 info.barnaul@rg.ru; Бишкек (10996312) 300-834 info.bishkek@rg.ru; Благовещенск (4162) 59-20-65 info.blag@rg.ru; Владивосток (4232) 22-35-39 info.vlad@rg.ru; Волгоград (8442) 92-35-08 info.volga@rg.ru; Воронеж (473) 250-23-05 info.vrn@rg.ru; Екатеринбург (343) 371-24-84 info.ekb@rg.ru; Иркутск (3952) 28-83-82 info.irkutsk@rg.ru; Казань (843) 200-04-25 info.kazan@rg.ru; Калининград (4012) 53-10-10 info.kgd@rg.ru; Кемерово (3842) 65-75-48 info.kemerovo@rg.ru; Краснодар (861) 259-21-11 info.krasnodar@rg.ru; Красноярск (391) 200-15-45 info.krsk@rg.ru; Мурманск (8152) 60-74-23 info.murmansk@rg.ru; Нижний Новгород (831) 422-48-22 info.nnov@rg.ru; Новосибирск (383) 223-80-29 info.nsk@rg.ru; Омск (3812) 25-80-15 info.omsk@rg.ru; Пермь (342) 236-56-55 info.perm@rg.ru; Ростов-на-Дону (863) 261-91-41 info.rostov@rg.ru; Санкт-Петербург (812) 449-65-45 info.spb@rg.ru; Самара (846) 242-69-24 info.samara@rg.ru; Саратов (8452) 26-13-63 info.saratov@rg.ru; Симферополь (3652) 88-86-70 info.simf@rg.ru; Ставрополь (861) 259-21-11 info.stav@rg.ru; Тюмень (3452) 35-24-94, (3452) 35-25-11 info.tumen@rg.ru; Уфа (347) 276-42-60 info.ufa@rg.ru; Хабаровск (4212) 31-62-00 info.hab@rg.ru; Челябинск (351) 727-73-33 info.chel@rg.ru; Южно-Сахалинск (4242) 43-20-69 info.su-sah@rg.ru; Якутск (4112) 42-20-54 info.yakutsk@rg.ru

© ФГБУ «Редакция «Российской газеты». Все права защищены.
— Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257-56-50
— Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
— За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
— Материалы в рамке публикуются на коммерческой основе.
— За текст, опубликованный под знаком «Реклама», несет ответственность рекламодатель.
— В региональные выпуски газеты редакцией могут быть внесены изменения.

«Российская газета» печатается в городах: Апатиты, Архангельск, Астрахань, Барнаул, Бишкек, Благовещенск, Владивосток, Владимир, Волгоград, Воронеж, Екатеринбург, Иркутск, Казань, Калининград, Кемерово, Киров, Краснодар, Красноярск, Махачкала, Минеральные Воды, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Оренбург, Пенза, Пермь, Ростов-на-Дону, Санкт-Петербург, Самара, Саратов, Симферополь, Томск, Тюмень, Уфа, Хабаровск, Чебоксары, Челябинск, Чита, Южно-Сахалинск, Якутск, Ярославль

Заявки на электронную версию газеты, ее архивов, а также подписка на «РГ» и приложения: www.rg.ru/subscribe Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации Российской Федерации 28 сентября 1993 г. Регистрационный № 302

Подготовлено при участии Федерального дорожного агентства