

ЛИДЕРЫ /
Московский трамвай стал модным
От конки до «Витязя»

Любовь Проценко

Вы удивитесь, но среди всех видов общественного городского транспорта в Москве лидером по приросту пассажиропотока стал трамвай. Тот самый, сеть которого еще лет 15 назад в столице сжималась как шугреневая кожа, а в других регионах продолжает уменьшаться и в настоящее время. Москва же, активно занимаясь инновационными видами транспорта, модернизирует и трамвай, который ведет свою 126-летнюю историю еще от конки.

О важности трамвая мэр Москвы Собянин говорил и на недавнем заседании Госсовета, посвященного развитию общественного транспорта: «Трамвай надо модернизировать, модернизировать саму маршрутную сеть, сами трамваи, создавать новые образцы машин. И в общем, успех по сути дела гарантирован. В Москве количество пассажиров, которые перемещаются на трамваях, выросло почти на треть». Что же за трамвай и где именно ходят сегодня по Москве?

Обновление трамвайного парка столицы, в котором еще в 2010 году было всего 4 процента вагонов, не переработавших отпущенный им срок, завершилось в первом полугодии этого года. И теперь по Москве ходят 604 низкопольных трамвая российского производства, которым в среднем всего по 6,5 года. Лицом сегодняшнего трамвая является прежде всего трехсекционная модель «Витязь-М», которая начала поступать в город с 2019 года. Сейчас на ее долю приходится 76 процентов парка. Остальные вагоны — марки «Львенок» того же производителя.

Новые трамваи москвичам трудно было не полюбить

Новые трамваи москвичам трудно было не полюбить. Низкопольные, удобные для посадки и пожилых людей, и маломобильных пассажиров, и мам с колясками. В вагоне — шесть дверей, что позволяет в пять раз быстрее производить посадку и высадку пассажиров. Причем не надо ждать, когда водитель распахнет их, достаточно нажать зеленую кнопку ближайшей к вам — и она распахнется. Ну, а наличие климат-контроля, благодаря которому в салоне зимой тепло, а летом прохладно, а также USB-разъемов у каждого сиденья давно уже никого не удивляет. Кажется, что так было всегда.

Почему же Москва не стала избавляться и дальше от рельсов, так раздражавших автомобилистов на улицах города, что особенно активно делалось в 90-е годы прошлого века? По мнению профессора Высшей школы экономики Михаила Блиникина, новые городские власти, приняв в 2010 году столицу, которой грозила транспортный коллапс, сделали верную ставку на вместимость инновационных трамваев. «На дорогах один трехсекционный «Витязь» заменяет около 200 автомобилей», — рассказал он «РГ». Спрашиваю: а почему бы не пустить электробус там, где ходили трамваи, ему хотя бы рельсы не нужны? «Электробус везет 85 пассажиров, а «Витязь» — второе больше — до 260».

Сохранив не только исторические маршруты, Москва открывает и новые линии, запуская вагоны специально для них. Так было с запуском маршрута № 90 по проспекту Сахарова, который связал метро «Сокольники» и Павелецкий вокзал. Это одно из мест, где нет тяговых подстанций, поэтому потребовался трамвай, который может курсировать без контактной сети. И он появился — «Львенок-Москва» с автономным ходом. Ровно год назад начал ходить по Москве и первый в мире полностью бесшлюпный трамвай и уже успел заработать надежный вид транспорта.

ДАТА / Отметив 879-летие, столица строит планы дальнейшего развития

Город комфорта и высоких стандартов



Любовь Проценко

АКЦЕНТ

МОСКВА ЗАДАЕТ ПЕРЕДОВЫЕ СТАНДАРТЫ, ЯВЛЯЕТСЯ ЛОКОМОТИВОМ РАЗВИТИЯ ВСЕЙ СТРАНЫ

Позади остался День города — Москве исполнилось 879 лет со дня основания. Праздновали широко — во всех концах города звучала музыка, в парках выступали с концертами лучшие певцы и артисты, в музеях проходили бесплатные экскурсии, на иммерсивных выставках можно было увидеть, как менялся от десятилетия к десятилетию город.

Принял участие в торжествах и президент Владимир Путин. Как и в предыдущие годы, поздравить москвичей он приехал в концертный зал «Зарядье». Это стало уже традицией с 2017 года, когда Москва праздновала 870-летие. И не случайно — парк «Зарядье», открывшийся под стенами Кремля на месте снесенной гостиницы «Россия», стал одним из символов обновления, происходившего в последние годы в столице.

«Для каждого из нас Москва — это символ российской государственности, нашей сплоченности и единства, стойкости и великих свершений», — сказал президент. Он напомнил, что сегодня столица со всей страной, как и 85 лет назад, мобилизовала свои силы для общего правого дела. Десятки тысяч москвичей сражаются против неонацистов на линии боевого соприкосновения. Свыше 450 оборонных заводов Москвы, высокотехнологичные предприятия, компа-

нии производят продукцию для нужд армии.

Говоря о роли города в жизни России, Путин отметил, что Москва задает передовые стандарты, является локомотивом развития всей страны. Главным «мотором» всех масштабных инициатив Москвы были и остаются мэр и его команда, отметил президент, объявив, что подписал указ о присвоении Сергею Собянину звания Героя Труда РФ.

Одним из самых острых проблем для Москвы долгое время были пробки на дорогах. Их было вывозить город из их плена, сделано многое. В частности, с 2011 года проложено 270 километров линий, построено и реконструировано 127 станций метро. Каждый год вводятся в строй порядка 100 километров новых дорог, а всего их построено уже более 1,6 тысячи километров, или почти 30 процентов от всей улично-дорожной сети, сформировавшейся в городе за всю его историю. Высокими темпами обновляется и городской наземный транспорт — планируется, что к 2030 году электробусы полностью вытеснят с маршрутов автобусы с двигателями внутреннего сгорания. Результат замечен и на международном уровне: по данным компании «ТомТом», ежегодно публикующей рейтинг самых загруженных дорог мира, Москва еще с 2021 года вышла из его лидеров. Но городские власти продолжают заниматься транспортом. Вот и в День города президент и мэр дали старт первому участку еще одной линии метро — Рублево-Архангельской. А в ближайшие пять-шесть лет, по словам мэра, будет построено еще более 30 станций.

Но есть у Москвы и еще более амбициозный проект — довести Московские центральные диаметры, которые с 2019 года стали в столичном регионе наземным метро, до десяти областей, которые граничат с Подмосковьем — Тульской, Владимирской, Ярославской и других. Активно ведется и строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург. «Эти масштабные проекты дают мощный импульс развитию целых территорий, росту отечественного машиностроения и других высокотехно-

логических сфер, а главное — создают принципиально новые возможности для 40 миллионов жителей центральных и северо-западных регионов нашей страны», — отмечал на торжествах Путин. И это не просто планы — в День города заработал новый городской вокзал на МЦД-4 «Серп и Молот». С его открытием более комфортными стали поездки в столице для 200 тысяч жителей Таганского района и Лефортово и более чем для двух миллионов человек из Московской и Владимирской областей, которые едут в Москву из городов Реутов, Балашиха, Купавна, Электротулки, Павловский Посад, Орехово-Зуево, Покров и Петушки.

Собянин подчеркивает: важно, чтобы город развивался одновременно во всех направлениях, что, собственно, и происходит. 1 сентября московские школьники пошли на занятия в 100 учебных корпусов постройки середины прошлого века, модернизированных в рамках проекта «Моя школа» по самым современным стандартам. С помощью Московской электронной школы помогает столица поднимать и уровень образования в регионах — ее возможностями уже пользуется более четверти школьников России. Используются столичные разработки по всей стране и в сфере здравоохранения. К цифро-

вой платформе «МосМедИИ», созданной для расшифровки и описания лучевых исследований, уже подключились более 2,3 тысячи больниц и поликлиник в 75 субъектах РФ. Как рассказывали недавно Собянину на видеоконференции губернаторы Краснодарского края, Владимирской, Тюменской областей и Ямало-Ненецкого автономного округа, это помогает им значительно улучшить качество медицинской помощи населения, а также решить проблему дефицита кадров рентгенологов.

В числе приоритетов у столичных властей остается программа реновации, равной которой по масштабам нет в мире. Четверть миллиона жителей Москвы в ее рамках уже переехали из обветшавших пятиэтажек в современные, более просторные квартиры. Причем практически в своем дворе, где на их глазах вырос новый дом. «Мы не должны допускать, чтобы рядом стояли прекрасные дома, а другие горожане жили в ветшающем жилье», — подчеркнул Собянин. И это еще один пример новых стандартов для всех других краев и областей, с одной стороны, а с другой — гигантский рынок для их промышленности строительных материалов, поставляемых по московским заказам.

Что еще отмечу? Москва никогда не живет вчерашними успехами. Вот и на этот раз праздник еще не закончился, а Собянин поделился с москвичами в своем блоге новыми планами на ближайшие пять-шесть лет. И так, какой же видит он Москву будущего? «Это город комфорта и высоких стандартов качества жизни для 13 миллионов москвичей», — пишет Собянин. — Москва — центр притяжения для миллионов людей. Мировой, культурный и туристический центр, международная столица креативной экономики». И заключает: «Москва — это гордость и твердая опора нашей великой страны». А далее, как это и принято у столичного градоначальника — четкая программа, что нужно сделать для того, чтобы город стал именно таким. Причем каждое направление проработано в трех уровнях: что предстоит сделать на локальном уровне для людей, что в масштабе города и далее — на уровне страны. Словом, Москва уже идет к своему 880-летию. ●

Все о праздновании Дня города в Москве



МЕТРО / Открылся первый участок Рублево-Архангельской линии

Графитовая пошла

Александр Мелешенко

Первый участок новой Рублево-Архангельской линии метро открылся для пассажиров. В него вошли пять станций: «Деловой центр» и «Шелепиха», построенные еще в 2018 году в составе Большой кольцевой линии, и еще три созданные с нуля — «Звенигородская», «Народное Ополчение» и «Бульвар Генерала Карбышева». Эти станции улучшили транспортное обслуживание более 550 тысяч москвичей. Старт движению по ним дали

президент Владимир Путин и мэр столицы Сергей Собянин.

Цвет выбрали москвичи

Напомню, Рублево-Архангельская линия в перспективе свяжет деловую центр «Москва-Сити» с новым строящимся «СберСити». В общей сложности она должна улучшить транспортное обслуживание миллиона москвичей, проживающих в Митине, Строгине, Хорошево-Мневниках и других районах. Ветка с 12 станциями и длиной более 28 километров даст горо-

АКЦЕНТ
РУБЛЕВО-АРХАНГЕЛЬСКАЯ ЛИНИЯ В ПЕРСПЕКТИВЕ ДОЛЖНА УЛУЧШИТЬ ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МИЛЛИОНА МОСКВИЧЕЙ

жанам пересадки на Московское центральное кольцо (МЦК), Солнцевскую, Филевскую, Арбатско-Покровскую и Большую кольцевую линии метро.

Пока же открылся первый, стартовый участок. Он уже сделан подземку ближе более чем для 550 тысяч жителей районов Пресненский, Хорошево-Мневники, Щукино, Дорогомилово и Филевский Парк. Для них поездки в центр стали в среднем втрое быстрее за счет появившихся удобных и быстрых пересадок на МЦК и трех линий: Солнцевской, Филевской и Большой кольцевой. В департаменте транспорта ожидают, что пассажиропоток на первом участке сначала составит 90 тысяч поездов в сутки, а к 2030 году вырастет почти в полтора раза — более чем до 130 тысяч пассажиров. Пересадками на другие линии ежедневно будут пользоваться более 65 тысяч человек.

Новые станции доступны для маломобильных пассажиров, оплатить проезд можно любыми способами, включая биометрию. Ходят по линии самые современные российские поезда



«Народное Ополчение» — одна из пяти открывшихся станций Рублево-Архангельской линии столичного метро.

Встречаем героев | **A3**

Ветераны боевых действий, участники спецоперации делятся с молодежью самым ценным — личным опытом

ПРАЗДНИК / Мэр Сергей Собянин поздравил горожан с днем рождения Москвы
Сердце Родины



В День города мэр Сергей Собянин поздравил всех жителей столицы:

«Дорогие москвичи! Сердечно поздравляю вас с днем рождения Москвы. Сегодня нашему городу исполнилось 879 лет. Почти девять столетий, которые вобрали в себя много славных и героических дел.

Сегодня мы продолжаем великие традиции, заложенные нашими отцами и дедом. Немало испытаний выпало на долю Москвы, и всякий раз она побеждала невзгоды и становилась сильнее. Иначе и быть не может. Ведь мы — главный город огромной страны. Мы — сердце великой России.

Спасибо вам, дорогие москвичи, за ваш труд на благо столицы. Спасибо за поддержку и оптимизм. Низкий поклон всем, кто на линии боевого соприкосновения и в тылу приближает нашу победу. С днем города, Москва! С днем рождения, столица!»

ЗДОРОВЬЕ / Столица помогает всем пациентам страны

Для ИИ нет границ

Ирина Огилько

Центру диагностики и телемедицины департамента здравоохранения Москвы исполнилось 30 лет. Передовые технологии, выработанные за это время, вот уже два года доступны не только столичным больницам и поликлиникам, но и региональным медицинским учреждениям. К платформе подключились свыше 2,3 тысячи медицинских организаций из 75 регионов России. С 2020 года центр стал оператором московского эксперимента по внедрению ИИ в лучевую диагностику и запустил в работу 18 сервисов. Они помогают рентгенологам анализировать снимки и данные маммографии, флюорографии, рентгенографии органов грудной клетки, компьютерной томографии головного мозга и органов грудной клетки.

В 2024 году успешный опыт Москвы по поручению президента России масштабировали на всю страну, создав федеральную цифровую платформу «МосМедИИ». Она позволяет врачам проводить исследования быстрее и качественнее не только в Москве, но и в других субъектах Федерации. Как рассказал «РГ» замдиректора по научной работе центра Антон Владимировский, регионы могут пользоваться современными технологиями лучевой диагностики, не создавая собственной инфраструктуры. С 2024 года с помощью искусственного интеллекта здесь проведено уже более 1,6 миллионов исследований для пациентов всей страны. За месяц анализировали более миллиона медицинских изображений. Благодаря новой модели работы пациенты получают заключение в десятки раз быстрее — время его подготовки сократилось с 27,5 часа до 30 минут.

ОБРАЗОВАНИЕ / К учебному году модернизировали 100 школ
С научным подходом

Ирина Огилько

Программа «Моя школа» — самый масштабный проект модернизации школьных зданий в истории города. Первые 55 корпусов были обновлены за предыдущие два года, ученики еще 100 школ пришли в обновленные классы 1 сентября в этом году. Вместе с родителями, педагогами и учениками оценили масштаб преобразований и корреспонденты «РГ», побывав в двух корпусах школ, которые ребята с трудом узнали после капитального ремонта.

Корпус «Школы Марьяны Роща имени В.Ф. Орлова» на Октябрьской улице, 81, состоит из двух зданий, соединенных атриумом со стеклянной кровлей. Первое построено в 1936 году, второе — в 1990-е годы. «После ремонта в каждом стало больше света. Узкие прежде коридоры расширили, — рассказывает директор школы Дмитрий Гуров. — Просторнее стали и аудитории, кабинеты за счет совмещения пространств. В то же время детей в обновленном корпусе учатся столько же, как и раньше, — 650 учеников с 1-го по 4-й класс, в каждой параллели по 5–6 классов».

Вместе с директором идем на экскурсию по зданию. В атриуме удивляет детский городок с качелями, лабиринтами и горкой. Педагоги довольны: в начальной школе ребятам нужно больше активности, и городок поможет детям сбросить напряжение от сидения на уроках. На это же направлен и новый спортивный зал на первом этаже рядом с горкой. В нем можно заниматься аэробикой, хореографией, проводить танцевальные пятиминутки, устраивать классные мероприятия.

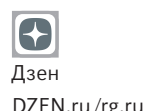
«Совсем не похоже на то, что тут было раньше — чисто, светло, много зеркал, — делится впечатлениями пятиклассница Дарья Полишкина. — Жаль, что я уже перешла в старшую школу, я бы с удовольствием тут еще поучилась».

Дальше на первом этаже расположена большая столовая с новой красивой мебелью.

A3

A2

A4



РЕНОВАЦИЯ / До конца года новые квартиры получат более 300 тысяч москвичей

Переселение с ускорением

Любовь Проценко

Переселение по программе реновации жилья охватило уже около 290 тысяч горожан. «Планируется, что до конца года их число превысит 300 тысяч», — заявил мэр Москвы Сергей Собянин. Много это или мало? Чтобы было понятно, глава столицы привел несколько цифр, которые характеризуют, насколько ускорились темпы реализации программы, с масштабами которой не сравнится ни один город в мире.

Лишь за семь месяцев этого года строители ввели в строй 734 тысячи «квадратов» жилья. «Рекорд за девять лет реализации программы», — отметил глава города. Благодаря ему удалось расселить 140 старых домов и обеспечить новыми квартирами более 32 тысяч человек. А год назад за такой же период в новостройки переехали всего около 5,5 тысячи жителей. Что же несет такое ускорение москвичам, городу и стране в целом?

Новоселья в Черемушках

Семья Екатерины Кукулиной, которая стала 250-тысячной москвичкой, получившей квартиру по реновации, справила новоселье в канун 2026 года. Их старая пятиэтажка, за снос которой жители дружно проголосовали в 2017 году, расположена в том же дворе, где построен и новый дом, на улице Гарибальди, 31. «Двушку» в ней 60 лет назад получала Галина Конева, мама Екатерины, когда здесь, в Черемушках, только начинали строиться первые «хрущевки» для расселения горожан из бараков и коммуналок. В новом доме у семьи снова двухкомнатная квартира. И тоже из категории массового жилья: это первый дом из крупных модулей, которые производит роботизированный завод, недавно построенный во Внуково.

Но какая же разница между старой и новой квартирами, да и самими домами! И дело не только в высоте — пять этажей и 23. Новый дом с фасадом, покрытым керамогранитной плиткой синего, белого и желтого цветов, входной группой, оформленной витражным остеклением и коробами под кондиционеры, больше похож на элитный коммерческий ЖК. Да и оборудован не

дешево: индивидуальным тепловым пунктом, а также автоматизированной системой контроля и учета потребления энергоносителей, что позволит существенно снизить затраты на эксплуатацию, а значит, и плату за коммуналку.

В вестибюлях четыре лифта, что особенно радует маму Екатерину — пожилой женщине было уже трудно подниматься пешком на четвертый этаж. Здесь же расположены комнаты для консьержей, помещения для хранения велосипедов и колясок. Вход вровень с землей, удобный и маломобильным жителям, и мамам с колясками.

Рядом с высоткой — спортивная и две детские площадки, плюс место для отдыха. Крутом современное освещение и видеонаблюдение — гарантия безопасности. Весь первый этаж отведен под магазины, аптеку, службу быта и другие сервисы.

Ну а квартиры и сравнивать нет смысла. Высокие потолки — не меньше 2,65 в отличие от 2,48 метра «хрущевки», явное просторнее кухни — по 10–12 «квадратов». Раздельные комнаты,

оклеенные светлыми обоями под покраску, ванные и туалеты под плиткой. Балконы и лоджии застекленные. В общем, заезжай и живи. Для переезда по распоряжению мэра даже машину бесплатно подгоняют.

«Понравилась квартира?» — поинтересовался Собянин у хозяйки. «Мы в восторге», — ответила Екатерина. — В своем районе, для детей остается та же школа, ездить будем с той же, что и раньше, станции метро «Новые Черемушки».

«Хороший дом, качественный, по новой технологии сделан — крупномодульное строительство. 100 лет как минимум будет стоять и радовать вас», — оценил Собянин новостройку на улице Профсоюзной, 37, на встрече с новоселами.

Тем временем инновационные дома строятся уже и на улице Летчика Бабушкина, 33, корп. 3, в Медведково, в районе Ясенево и других.

«В этом году мы произведем 250 тысяч квадратных метров жилья, а в 2027-м выйдем на полную мощность — выпуск 450 тысяч квадратных метров. Другими словами, будем выпускать готовые модули каждые 48 минут, а в



МАРИЯ ПОПОВА / ПРЕСС-СЛУЖБА МЭРЪ И АДМИНИСТРАЦИИ МОСКВЫ

АКЦЕНТ

ЗА 15 ЛЕТ ПРЕДСТОИТ РАССЕЛИТЬ 5176 СТАРЫХ ПЯТИЭТАЖЕК И ОБЕСПЕЧИТЬ НОВЫМ ЖИЛЬЕМ МИЛЛИОН МОСКВИЧЕЙ

сутки — по 20 модулей. Это около 5,1 тысячи квартир в год», — поделился планами директор завода крупномодульного домостроения Дмитрий Мочалин.

Дома из «Лего»

«Впереди у Москвы следующий этап — большого массового строительства», — связывает мэр появление новых технологий с перспективой программы реновации в целом. Ускорение столице очень нужно. Ведь за 15 лет предстоит расселить 5176 оставшихся пятиэтажек и обеспечить новым жильем миллион москвичей. 8,1 миллиона «квадратов» уже построены, притом что под снос идет 16,4 миллиона «квадратов». Сейчас же, когда снесены уже 1400 домов, появились большие возможности для маневра. В тех же Черемушках переселение пошло уже целыми кварталами. Да и само строительство стало совсем другим.

На 90 процентов новостройки производятся на заводе. В основе этой технологии — опыт, собранный чуть ли не со всего мира — Германии, Италии, Китая, Малайзии и других стран. Уникальный модуль площадью до 100

квадратных метров изготавливается из железобетона. Для его производства используется бетон В70, который обеспечивает надежность как при транспортировке, так и при многостаночной застройке. С каждой из шести сторон — теплозащитный слой минераловатной плиты, которая является прекрасным звукоизоляционным и жаростойким материалом. Каждый модуль — это практически готовая квартира: одно-, двух-, трех-, четырехкомнатная. В стены будущих квартир прямо на конвейере монтируются вся инженерия, оконные стеклопакеты и дверные блоки. Ванные комнаты, лестничные пролеты производятся также на заводе, включая сантехнику.

«На самой стройплощадке мы клеим только обои, делаем натяжные потолки, стелем ламинат, вешаем межкомнатные двери, так как все это можно делать только в теплом доме», — рассказал «РГ» Дмитрий Мочалин. — Поэтому приступаем к таким работам только после включения отопления».

Готовый модуль в цехе, как торт, упаковывают в пленку, грузят на машину и отправляют

построили за шесть с половиной месяцев. «За июль-август мы подготовили фундамент», — рассказал корреспонденту «РГ» глава компании-застройщика Сергей Амбарцумян. — Монтировать начали 12 сентября. А в декабре будущие жильцы уже осматривали новые квартиры». В итоге сократился и средний срок строительства по реновации — ведь возведение домов из монолита тоже продолжается, но теперь оно занимает вместо прежних 14–16 месяцев всего 12–14. Но быстро не значит некачественно. Наоборот, такие дома получают качественнее любых построек, не только старых, но и многих современных. Депутат Госдумы Владимир Ресин, построивший в столице целые жилые районы в свою бытность руководителем стройкомплекса Москвы, не сомневается в этом. «Крупномодульные дома производят не на открытом воздухе, как строили мы в любую погоду — хоть дождь, хоть снег, а в теплых заводских цехах, под неустанным наблюдением контрольных служб», — говорит он. — Поэтому можно не сомневаться в их качестве».

на стройплощадку. Фундамент будущего дома там к этому моменту уже готов. Весят «кубики» примерно по 80 тонн — для их перевозки компания «Монарх», построившая уникальный завод, закупила грузовики для негабаритных грузов — в мире на них возят трубы к нефтяным резервуарам. Чтобы не создать коллапса на дорогах столицы, доставляют модули только по ночам. Эксперты подсчитали: для перевозки модулей лишь для 23-этажного дома потребовалось всего 120–150 рейсов вместо 1000 обычных самосвалов, если бы возить для стройки материалы.

Ну а дальше начинается сборка дома по принципу конструктора «Лего». Жители, у которых под окнами идет такая стройка, любят снимать ее на видео и размещать в соцсетях. Картина и правда удивительная: кран с 80-метровой стрелой подкачивает квартиру и ставит ее на уже установленный «кубик». И так этаж за этажом. Самый первый дэтсад, смонтированный из модулей в Москве на Сиреневом бульваре, был четырехэтажным. На его монтаж потребовалось 16 дней. Первую 23-этажную башню в Северном районе смонтировали за 28 дней. А первый ЖК на улице Гарибальди, 31, — уже за 23 дня, и весь дом с отделкой

Драйвер отрасли

Главный же итог программы реновации, по мнению Собянина, состоит в том, что за девять лет реализации она стала драйвером развития строительной отрасли и экономики не только в Москве, но и во всей стране. Ведь на строительстве этих домов столица использует практически на все сто процентов отечественные материалы и оборудование, которые поставляют ей десятки регионов России. Подсчитано, на предприятиях, которые выполняют заказы Москвы, в областях и краях созданы дополнительно 14 тысяч рабочих мест. К тому же, напомнил мэр, все инновационные решения, которые применяет столица, открыты и для регионов, для большинства из которых жилищный вопрос не менее актуален. ●

Свежие новости по программе реновации



Графитовая пошла

«Щит-гигант ведет работы в сложных гидрогеологических условиях. Ему предстоит пройти около 3,34 километра, из них свыше 1,8 километра — под водными объектами», — объяснил заммэра. — Щит уже преодолел участок под Московской-рекой и начал работу под Большим Строгинским затоном. Проходка выполняется строго в соответствии с проектным профилем. От верха тоннеля до дна глубина — не менее 23,5 метра грунта, а естественная толща воды не превышает 9,5 метра».

Станция «Серебряный Бор» и «Строгино» относятся ко второму участку Рублево-Архангельской линии. 10-метровый щит здесь используют неспроста — он уже хорошо показал себя на строительстве других веток. Такой щит позволяет проложить два пути в одном тоннеле — поезда в нем идут рядом, а не в двух тоннелях, как на старых линиях. Это дает возможность сократить сроки строительства.

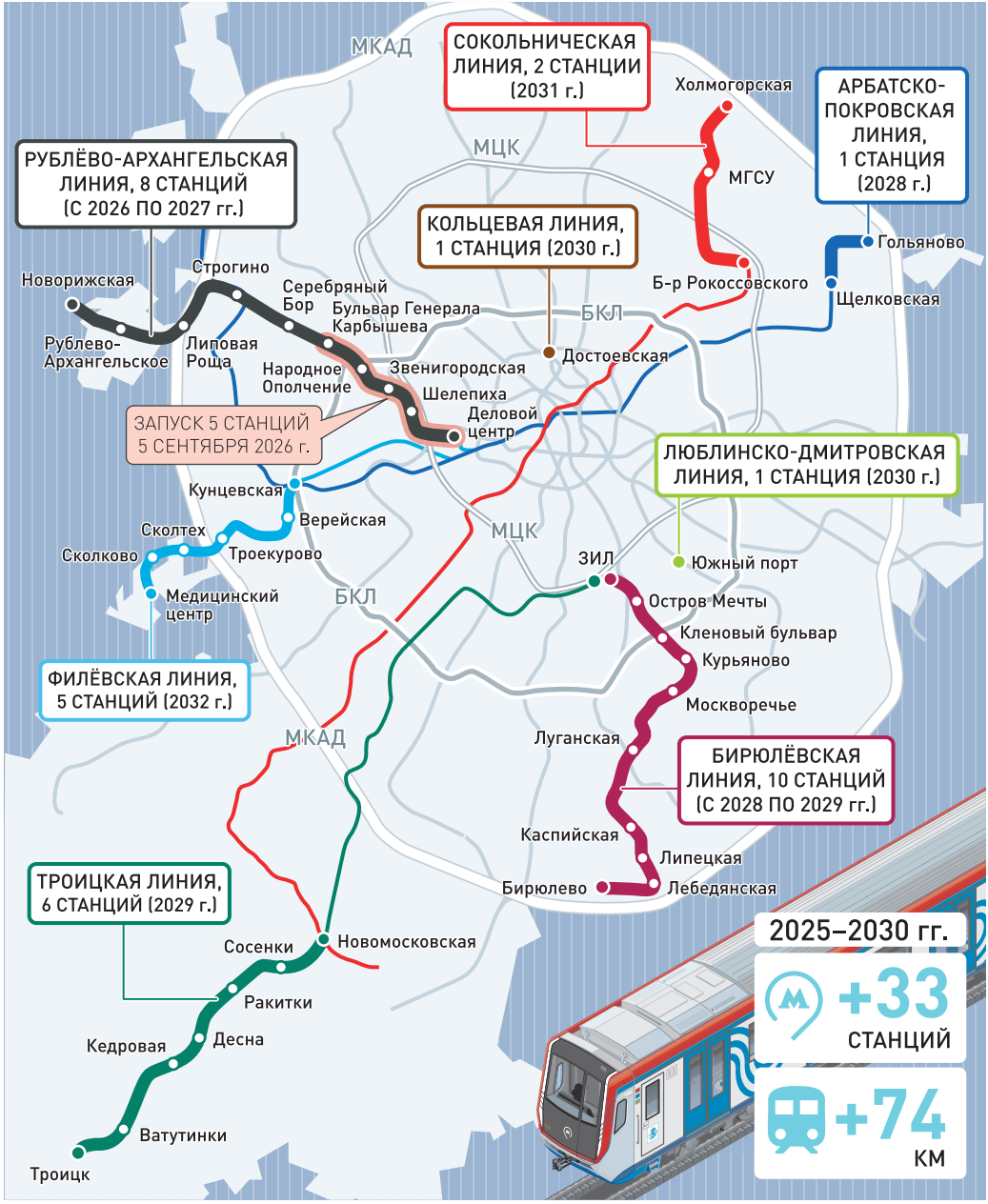
В Москве по традиции тоннелепроходческие щиты носят женские имена. «Лилия» начала проходить в январе. С учетом сложности грунтов на случай ЧП для нее разработан специальный регламент действий, который предусматривает быструю стабилизацию и надежную гидроизоляцию забоя при избытке воды.

На стройплощадке также собран расширенный аварийный запас материалов и оборудования. Работают на участке 220 человек.

Ветки растут

Рублево-Архангельская линия — лишь одна из трех одновременно строящихся новых радиусов Московского метрополитена. Кроме нее, прокладывается уже частично действующая Троицкая линия, первый участок которой открылся в 2024 году. Сейчас на ней действует уже 11 станций. Линия берет начало у МЦК и тянется в Новую Москву. К 2029 году на ней откроется еще шесть станций. В Троицке, до которого дойдет линия, население — более 65 тысяч человек, а у города пока нет не только

КУДА ПРИДЕТ МЕТРО В МОСКВЕ



подземки, но и железной дороги — жители добираются до «старой» Москвы лишь по Калужско-московскому шоссе.

Третья строящаяся Бирулевская линия самая долгожданная. О том, что метро очень нужно району Западное и Восточное Бирулево, говорились еще в советские времена. Но проекты менялись, стройка откладывалась, а тысячи людей по-прежнему жили, как в транспортном плену. Например, Бирулево Восточное

представляет собой своеобразный треугольник на карте, который формируют МКАД и две линии железной дороги. Они как бы берут район в тиски, выбраться из которых — задача не из легких. Решить эту проблему поможет подземка.

Благодаря новой линии быстрый и надежный транспорт получат жители районов Даниловский, Нагатинский Затон, Печатники, Москворечье-Сабурово, Царицыно, Бирулево Восточное

и Бирулево Западное с населением свыше 600 тысяч человек.

10 станций этой радиуса планируется запустить в 2028–2029 году. Ну а дальше он может протянуться еще дальше — в Щербинку и другие поселения Новой Москвы.

До конца 2032 года в Москве планируется построить в общей сложности 34 станции и 83 километра новых линий. Подземка придет в самые отдаленные районы Москвы, в том числе и

за МКАД — в Троицк, Сколково, Бирулево. В итоге протяженность метро с учетом МЦК по сравнению с 2010 годом вырастет вдвое.

Новые станции в Москве регулярно появляются не только на новых линиях, но и на исторических ветках. Например, к 2030 году обещают открыть в составе Кольцевой линии станцию «Достоевскую».

На одной из старейших линий, построенной еще в 1950-е годы, это будет тринадцатая станция. Ее планировали постро-

ково и прирастет пятью новыми станциями. Их планируется построить к 2032 году.

Поезд будущего

Работают в столице и над развитием инфраструктуры существующих линий. Доля современных поездов в подвижме в настоящее время достигла рекордных 80 процентов, а к 2030 году дойдет до 90 процентов. В метрополитене не останется ни одной линии без современных составов. Но город идет дальше и сейчас тестирует поезд-беспилотник.

ДО КОНЦА 2032 ГОДА В МОСКВЕ ПЛАНИРУЕТСЯ ПОСТРОИТЬ В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ 34 СТАНЦИИ И 83 КИЛОМЕТРА НОВЫХ ЛИНИЙ МЕТРО

ить с самого начала, даже место оставили. Но по разным причинам строительство не раз откладывали. Сейчас же под землей рядом с действующими тоннелями работа кипит. На поверхности, над станцией, находится Театр Российской армии. Пересечь с новой «Достоевской» можно будет на одноименную станцию Люблинско-Дмитровской линии.

Кроме того, две новые станции к 2031 году построят и на одной из старейших линий — Сокольнической. В результате «Бульвар Рокоссовского» перестанет быть конечной, после него откроются станции «МГУ» у строительного университета и «Холмогорская». Пролетит жд и Арбатско-Покровскую линию: станция «Щелковская», бывшая там больше 60 лет конечной, получит соседа — станцию «Гольяново», которая и станет новой конечной. Построят ее в 2028 году.

А в 2030 году должна открыться станция «Южный порт» на Люблинско-Дмитровской линии. Она расположена между действующими станциями «Кожуховская» и «Печатники».

Длиннее станет и Филевская линия метро — она протянется до инновационного центра «Скол-

Старт его тестовой эксплуатации в январе дали Владимир Путин и Сергей Собянин в электротропе «Аминьевское». Пока поезд испытывают без пассажиров. Машинист, который находится в кабине беспилотника, выполняет лишь контролирующую функцию. За все время испытаний ему ни разу не пришлось вмешаться в управление. Эксперты отмечают надежность российских беспилотных технологий, тем не менее впереди еще несколько этапов испытаний.

Предполагается, что к концу этого года умный поезд начнет постоянно курсировать на линии в графике вместе с другими поездами. Пока все также без пассажиров, но с учетом стандартных интервалов метро — всего 90 секунд в часы пик. Первые поездки с пассажирами начнутся в 2027 году, а к 2030 году планируется запуск первой линии беспилотного метро, который станет Большой кольцевой линией. ●

Больше новостей о расширении московского метро



ИНФРАСТРУКТУРА / В центре столицы открылся новый городской вокзал Лифты поданы

Александр Овсянников

Наземное метро, как называют в столице Московские центральные диаметры, превратившие пригородные электрички в полноценный городской транспорт, продолжает развиваться. По ним ходят комфортабельные «Иволги» и современные поезда ЭП1Д. Ожидают их пассажиры все чаще не на платформах, открытых всем дождям и снегам, а в настоящих городских вокзалах. За семь лет в столице было построено уже 89 таких вокзалов, и вот открылся 90-й — «Серп и Молот».

Расположен он в самом центре Москвы на стыке двух районов — Таганского и Лефортово. Построен практически с нуля на месте устаревших платформ, прежде обслуживавших работников металлургического завода, который и дал название железнодорожной станции. Работы начались в 2021 году и шли без остановок движения поездов МЦД-4. И лишь в июле, когда начались уже подготовительные работы к открытию нового вокзала, составы начали проходить платформу «Серп и Молот» без остановок.

Новый вокзал «Серп и Молот» сделал более удобными поездки для 200 тысяч жителей Таганского района и Лефортово

Зато теперь достоинства нового вокзала, объединившего МЦД-4, две линии подземки — Люблинско-Дмитровскую и Калининско-Солнцевскую, а также маршруты наземного городского транспорта, уже оценивают более 200 тысяч москвичей. А еще — порядка двух миллионов жителей Московской и Владимирской областей, поездов в Москву для которых из Реутова, Балашихи, Купавины, Электроуглей, Павловского Посада, Орехово-Зуева, Покрова и Петушков стали намного комфортнее. Прежде всего — за счет быстрой пересадки с одного вида транспорта на другой, на которую теперь вместо 15 минут требуется всего три минуты. А еще благодаря удобной системе оплаты и навигации, а также снижению стоимости проезда почти вдвое — с 292 до 102 рублей. Все это в конечном счете делает «Серп и Молот», по мнению мэра Москвы Сергея Собянина, крупнейшим транспортным хабом.

В здании конкурса — большого зала вокзала — не заблудишься — пассажиропотоки удобно распределены. Удобные кассы, турникеты как в метро. Никаких длинных подземных переходов по лестницам к поездам — кругом установлены лифты и эскалаторы. Платформ вместо двух стало четыре, оборудованы они во всю длину состава навесами «сухие ноги». Впрочем, все эти детали большинству горожан уже известны, ведь таких вокзалов с каждым годом становится все больше. Например, в декабре прошлого года такой же крупный транспортный хаб открылся на станции «Петровско-Разумовская», через которую проходят поезда МЦД-1, а в мае — на станции «Москва-Сити» также первого диаметра. На очереди в ближайшее время открытие городских вокзалов «Царицыно», «Беговая», «Железнодорожная» и других.

Сеть МЦД в Московском регионе сегодня включает четыре диаметра общей протяженностью 303 километра и 137 станций, в том числе 90 городских вокзалов. Городские власти совместно с РЖД создали их, объединив разрозненные пригородные электрички в сквозные диаметральные маршруты по образцу и подобию Московского центрального кольца. Движение по двум линиям МЦД-1 Одинцово — Лобня и МЦД-2 Подольск — Нахабино открылось 21 ноября 2019 года. В 2023 году заработали третий и четвертый диаметры, связав Зеленоград с подмосковным Раменским, а Апрелевку с городом Железнодорожный. И теперь пассажиры диаметров совершают в будний день до 1,6 миллиона поездок. До полутора миллиона из них приходится на поездки внутри Москвы, число которых на направлениях МЦД с 2010 года выросло в 30 раз!

Еще более амбициозный проект — продлить МЦД до всех регионов по периметру Московской области

Сейчас столичные власти снова вместе с РЖД работают над еще более амбициозным проектом — продлить МЦД до регионов, расположенных по периметру Московской области. В их числе Тульская, Владимирская, Ярославская и другие области. Делается это, по словам мэра, для того, чтобы до Москвы и этих регионов можно было проезжать в комфортных поездах с тактовым расписанием, с понятным временем. Словом, как в наземном метро. «Тяжелые, сложные проекты, но я думаю, что они пойдут на пользу как минимум 30 миллионам человек, которые живут в нашем Центральном регионе», — сказал Сергей Собянин.

На Ярославском направлении — одном из самых сложных и перегруженных, уже идет обновление устаревшего подвижного состава. Заменено уже 40 процентов поездов пригородного сообщения. А в конце августа Сергей Собянин и гендиректор — председатель правления компании «РЖД» Олег Белозеров запустили двухэтажный пассажирский поезд «Аврора» по маршруту Москва — Ярославль.

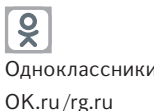
В декабре начнется и реконструкция Ярославского вокзала, построенного в начале XX века. В 2028 году он должен стать таким же современным, как Ленинградский, открывшийся после реконструкции. Над пешеходной частью этих вокзалов планируется установить навес, создав тем самым единое пространство. ●



Подробнее о городских вокзалах Москвы



Новый комфортабельный городской вокзал «Серп и Молот» объединил две линии столичного метрополитена и МЦД-4.



С научным подходом

A1 Но больше всего школьников поразила большая плазменная панель на одной из стен, где раньше висели часы с динозавром. «Неужели кино во время обеда будут показывать?» — заинтересовалась Даша. Оказалось, на этом мониторе будет размещаться только полезная информация — меню столовой, цены, рекомендации по правильному питанию и трансляции роликов, снятых самими школьниками.

Из столовой идем в бывший кабинет продленки, превращенный в зону отдыха. Тут можно собраться компанией, проводить встречи, уроки вне кабинета.

В одном из углов привычный питьевой фонтанчик. Рядом с ним выстроились удобные мягкие кресла в виде домиков. Но главная изюминка пространства — VR-очки и большой экран. Детвора тут же надевает очки.

И вот уже две ученицы учатся в очках мыть руки под виртуальной струей воды, а затем готовить пиццу, пирожные, резать салаты...

Как объясняет Дмитрий Гуров, подобная техника закуплена для образовательных целей: «Это не прихоть школы, а новые возможности, которые дают современные технологии».

Обучение в школе построено по принципу раннего — с первого класса — погружения в специализацию

Благодаря модернизации у нас значительно расширился перечень оборудования. Детям доступно 3D-оборудование — принтеры, сканеры, мобильные станции с ноутбуками, которые легко доставить в любой кабинет.

Закуплены большие наборы для экспериментов естественно-научного плана, конструкторы для робототехники, оборудование для профессиональной съемки для медиакабинета и многое другое».

Кроме того, у нас есть все, что нужно для изучения математики, физики, химии, биологии, истории, географии, искусства, музыки, иностранных языков. Мы стараемся сделать школу комфортной и интересной для каждого ребенка.



АЛЕКСАНДР КОКОШОВ

Как говорит преподаватель начальной школы Наталья Казанцева, чем старше будут становиться ребята, тем больше в учебном плане у них будет появляться проектной составляющей.

Вместе с Натальей Казанцевой поднимаемся на второй этаж. С начала учебного года она преподает предметы естественно-научного направления.

В ее классе необычная 3D-песочница: в просторной емкости толстый слой кинетического песка. Над ним высокая стойка с пультом управления и проектором.

Преподаватель включает песочницу, и по барханам песка начинает бегать зеленый огонек. Детвора должна его поймать. Затем проектор показывает, как лед может сколывать землю, если погаснет солнце, как снова возродить жизнь... «Такая на первый взгляд простая игрушка — отличная подспорье для урока географии или изучения окружающего мира», — рассказывает учитель. — У современных детей не очень хорошо развит сенсорика, проектор с песочницей поможет это исправить, а заодно переключить внимание, отдохнуть от урока».

Еще в одном кабинете на столах расставлены мышки-роботы, кнопки на которых помогают составить план перемещения по специально расчерченному полю.

Как объясняет директор, это зачатки робототехники. «Сначала дети учатся обращаться с простыми роботами, в старших классах начнут писать для них программы», — говорит он. Второклассники Маша Афонина и Витя Гордичев быстро, наперегонки друг с другом, втянулись в игру.

«Я не считаю, что обилие техники — это плохо. В современном мире цифровизацию не отменишь. Не очень люблю, конечно, что сын «пропадает» в играх на телефоне, но если техника помогает развить ум, скорость реакции, увлечь чем-то, что пригодится в жизни, это здорово», — говорит мама Вити, Ольга Гордичева.

В следующем классе на столах стоят чемаданчики «Природные явления» и «Растения и их среда обитания». Внутри этих наборов различные мензурки, колбы, пробирки, шприцы и щипцы, баллончики и реактивы, ершики, ножницы, лакусовые бумажки, а еще лупы, различные приборы, в том числе микроскопы и многое другое. Все это для того, чтобы заинтересовать ребенка.

«Современных детей сложно чем-то удивить», — рассказывает учитель третьего класса технологического направления Анна Розоина. — Я думаю, что такая среда обучения, цифровые панели, интерактивные доски, компьютеры, наборы для исследований заинтересуют детей, направят в нужное русло, чтобы они не играли, а обучались и развивались».

Согласен с этим и Сергей Иванов, отец второклассницы Александры: «Завидую дочери, что будет учиться в такой школе. Это дает возможность попробовать различные направления». Самого же Сергея больше всего поразила творческая студия: «Представляете, теперь в школе дети смогут сами снимать мультфильмы, подкасты!»

Еще одна обновленная школа, в которой побывали корреспонденты «РТ», расположена в Старопименовском переулке. Построенная в 1905 году, она тогда называлась гимназией Креймана.

В советское время к трем этажам пристроили еще два. В этой школе училось много детей первых лиц государства — Сталина, Молотова, Микояна, Берии и других. Сейчас это один из корпусов школы № 1574.

Воле модернизации в здании заменили инженерия, укрепили перекрытия, обновили фасад. «За счет перепланировки помещений у ребят стало больше возможностей и для уроков, и для дополнительных занятий».



АЛЕКСАНДР КОКОШОВ

Кабинеты «Школы «Марьяна Роша им. В.Ф. Орлова» оснащены новейшим оборудованием.

Татьяна Кукота. — Например, появился полноценный танцевальный зал — кадеты должны уметь танцевать, а у нас есть кадетские классы».

В спортивном зале можно заниматься разными видами спорта, а не только баскетболом и мини-футболом, как прежде. В актовом зале, откуда исчезли ряды стульев, появились амфитеатр с сиденьями-подушками, стало уютнее. Кабинеты стали просторными, в коридорах теперь можно сидеть на подоконниках.

Заместитель директора школы Татьяна Костиной очень нравится, что у них впервые появились кабинеты по металлообработке: «Ребята могут сами проектировать и выгнать детали, а потом из них собирать роботов или другую технику. Для уроков домоводства закуплено оборудование — девочки смогут научиться готовить различные блюда. Полностью обновлены также кабинеты физики, химии, биологии».

Подробнее о московской программе «Моя школа»



ПРОЕКТЫ/ Чему ветераны СВО учат молодежь

Встречаем героев



РОМАН НАУМОВ

Ветерану СВО Михаилу Федосову есть о чем рассказать молодым москвичам, которые задают много вопросов о его боевом пути.

Ангелина Зеленкова

Москва была и остается местом, где чтят историю, помнят подвиги предков и бережно передают эти знания следующим поколениям. По словам мэра Москвы Сергея Собянина, многие участники специальной военной операции обладают ценными качествами — дисциплиной, умением работать в команде и прямо отвечать на сложные вопросы.

Для нынешнего поколения ветераны — живая легенда. Именно поэтому молодежи привлекает их в проект «Молодежь Москвы» в качестве наставников. На счету патристического клуба «Город героев Москва», который открылся в феврале, уже несколько десятков встреч под названием «Диалоги с героями». Ветераны боевых действий, участники спецоперации делятся самым ценным — личным опытом, без прикрас рассказывая о своем боевом прошлом, братстве и ответственности, которая лежит на плечах человека с оружием. Побывали на нескольких встречах и корреспонденты «РТ».

Проходят они по всему городу — в вузах, колледжах, на площадках городских фестивалей. Это не лекции, а живой диалог, где каждый школьник и студент может задать ветерану вопрос, чтобы лучше понять, что такое в наши дни мужество, героизм и сила духа.

«Слушая истории из первых уст, молодые москвичи получают ответы на вопросы, которые не найдешь в учебных историях», — говорит ветеран СВО Михаил Федосов. Воспитание молодежи личным примером он воспринимает как свою боевую задачу. Два года назад Михаил был на фронте, а сейчас преподает «Основы безопасности и защиты Родины» в школе. «Я проходил службу в 104-м десантно-



Кризисный психолог Александра Безбородова на фронте переучилась на оператора БПЛА.



Нейропрофориентация помогает отслужившим ветеранам СВО вернуться к мирной жизни.

встреч. Вот и 17-летняя студентка Московского колледжа деловой карьеры Софья Федина не сдержала слез: «Я увидела человека, который готов отдать все за нашу жизнь. А ведь у него самого троюродный. Одно дело — видеть героев по телевизору, а другое — вот так лично иметь возможность поблагодарить их».

За работу с детьми и подростками Федосов награжден Почетной грамотой министерства просвещения и грамотами глав районов. Кроме того, входит в Ассоциацию ветеранов СВО Москвы и принимает участие в Форуме классных руководителей.

Всегда готова преподавать урок мужества и Александра Безбородова. Кризисный психолог, инструктор по боевому стрессу и военной психологии, знает много историй о работе в зоне спецоперации и волонтерской деятельности. Первый вопрос, который почти на каждой встрече задают ей: «Почему вы пошли на фронт?» «Я люблю свою Родину», — отвечает Александра. — Так меня воспитал отец. Муж в 2024 году ушел на СВО, я тоже простилась с семьей. Но психологом меня не взяли, пришлось отучиться на оператора БПЛА. К слову, дочь Александры — Аврора, которой уже 16 лет, поддерживает родителей: «Когда я сообщила ей, что ухожу на фронт, она, кажется, первый раз сказала мне, что гордится мной».

Спустя год Александра вернулась домой с медалью «За заслуги перед Запорожской областью». Сейчас специалист оказывает психологическую помощь ветеранам и не забывает писать письма военным служащим.

Как ветераны СВО становятся наставниками молодежи



АКЦЕНТ УЧАСТНИКИ СВО ДЕЛЯТСЯ ОПЫТОМ, БЕЗ ПРИКРАС РАССКАЗЫВАЯ О БОЕВОМ ПРОШЛОМ И ВОИНСКОМ БРАТСТВЕ

штурмовом полку, батальоне «Москва», исполнял обязанности командира взвода, — рассказывает москвич. — На СВО пошел по зову сердца. Не мог остаться в стороне».

Служба, вспоминает ветеран, была нелегкой. Он участвовал в боевых действиях в Северянском лесничестве и под Работино. На встрече Михаил всегда надевает ту самую форму, в которой был в горячих точках. Надо ли говорить, какое любопытство у мальчишек и девочек вызывает его потрепанный рукав? «Прогляди злые мыши, которых я полял очень много. С ними не справлялись даже наши коты Пуля и Броня», — объясняет ветеран.

Еще одна интересная деталь, на которую обращают внимание ребята, — шеврон с изображением Чебурашки с гранатой. «Его нарисовала мне дочка, ко-

торая вместо апельсина положила в лапы Чебурашки гранату: «Этот рисунок всегда был со мной под бронжилетом — он да еще вышитая супругой молитва были моей броней», — продолжает Михаил.

Показывает и наушники, в которых остался осколок от снаряда: «Тот снаряд меня не задел, но снес моему товарищу голову, а второго убил. Это произошло 1 сентября 2023 года в селе Новопротопоповка под Работино. А вот еще кружка, которая была у меня в рюкзаке вместе с остальными вещами, сейчас больше напоминает решето».

За проявленные мужество и отвагу Федосов удостоен медали «Участнику СВО» и «За ратную доблесть». Сейчас 54-летний ветеран руководит военно-патристическим клубом.

Мало кто из молодежи остается равнодушным во время таких

От конки до «Витязя»

A1 Запас автономного хода у него около четырех километров, хотя

вся новая линия длиной 2,1 километра. С ее появлением около 300 тысяч москвичей получили более удобные и быстрые варианты поездок по городу. Прежде проспект Академика Сахарова был вообще без общественного транспорта. Москвичам приходилось ходить 10–12 минут пешком до станций подземки или МЦД или ехать на такси.

Водитель отдыхает

Тем временем почти год назад Сергей Собянин запу-

стил на северо-западе Москвы еще один суперсовременный трамвай — беспилотный. К этому моменту с мая 2024 года он прошел в тестовом режиме более 8 тысяч километров, ни разу не нарушив правил дорожного движения. Ходит он по маршруту под номером 10 и перевозит пассажиров от метро «Щукинская» до улицы Кулакова. Сам открывает и закрывает двери, следует всем сигналам светофора, пропускает пешеходов... Большинство пассажиров даже не обращают внимания на то, что вагон катит сам по себе. Таким

образом, он прошел уже более 21 тысячи километров!

Технологиями беспилотного транспорта занимается специально созданный в Москве федеральный центр, а также ведущие университеты столицы. На проект трамвая-беспилотника им потребовалось всего два года. Планируется, что к концу 2026 года в беспилотном режиме будут ходить уже 15 трамваев Краснопресненского депю. До 2030 года такими технологиями будут оснащены около двух третей столичного парка, а к 2035 году — около 90 процентов трамваев столицы. Эксперты утверж-

дают, что это позволит обеспечить максимальную надежность и точность выполнения графика.

Диаметр всегда короче

Вслед за железнодорожными в Москве появились трамвайные диаметры, которые, проходя через центр, соединили разные части города. Самый первый диаметр Т1, связавший 13 районов, открылся в ноябре 2025 года. Длинной 27 километров, он проходит от метро «Университет» до Метрогородка, сделав транспорт более доступным для миллиона горожан. Еще 13 районов соединил второй трамвайный диаметр Т2, заработавший в апреле 2026 года. Он идет от метро «Чертановская» до «Новогиреево». Протяженностью 33 километра, новый маршрут стал самым длинным не только в России, но и в мире, а транспортное сообщение улучшилось почти для двух миллионов москвичей, получивших удобные пересадки к четырем городским вокзалам — Ярославскому, Ленинградскому, Казанскому и Павелецкому, а также на 31 станцию метро и ко многим достопримечательностям Москвы.

Узнайте больше о развитии трамвайной сети Москвы



ГОРОДСКАЯ СРЕДА/ Промышленные задворки у воды превратились в лучшие места для прогулок

Рекам возвращают берега

Евгения Мамонова

Накануне Дня города 4 сентября мэр Москвы Сергей Собянин открыл новые участки Крутицкой и Симоновской набережных на левом берегу Москвы-реки — от Новоспасского моста до стадиона «Торпедо» имени Эдуарда Стрельцова.

«Сегодня открываем две набережные. После кардинальной реконструкции открывается Крутицкая набережная и первый участок Симоновской набережной. Причем Симоновская разделяется на два направления — транспортное и пешеходное, где москвичи могут гулять и наслаждаться Москвой-рекой, — сказал Сергей Собянин на церемонии открытия. — В Москве реконструировано уже больше 100 километров набережных. В планах еще несколько десятков километров. Продолжаем эту работу так, чтобы Москва-река была доступна для всех горожан. Сегодня это хороший подарок ко Дню города».

Благоустроено уже более 100 километров набережных, включая все исторические в центре столицы

Еще двадцать лет назад значительная часть берегов Москвы-реки и Яузы была закрыта для горожан заборами, за которыми простирались промзоны, склады, гаражи. Набережная как место для прогулки, пробежки или просто отдыха у воды — новая история берегов началась с 2011 года.

В 2025 году завершили работы на девяти набережных протяженностью почти 19 километров — Дербеневская, Павелецкая, Даниловская, Новоданиловская, Нагатинская, Шлюзовая, набережные в Парке Горького, музей-заповеднике «Коломенское» и в районе Печатники.

На юге столицы появился единый прогулочный маршрут длиной 11,4 километра вдоль правого берега реки от Садового кольца до Нагатинского Затона.

«В 2025 году работы по благоустройству охватили более 3,7 тысячи различных городских объектов, в том числе девять набережных, — сообщил заместитель мэра Москвы по вопросам жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства Петр Бирюков. — С 2011 года в Москве благоустроено уже более 100 километров набережных, включая практически все исторические гранитные набережные в центре столицы».

У каждого обновленного участка свой характер. В «Коломенском» в рамках первого этапа создали прогулочный променад длиной 3,5 километра, а у места впадения реки Жужы в Москву-реку появился свадебный сад с церемониальной площадкой прямо над водой.

На Крымской набережной вся архитектура — скамейки, дорожки, велосипосы — решена через образ волны. В Парке Горького набережная стала частью большого рекреационного пространства, куда едут со всего города.



Заниматься утренними пробежками на столичных набережных теперь одно удовольствие.

На Нагатинской и Даниловской появились широкие пешеходные зоны с выходами к воде. Районы, которые горожане прежде обходили стороной, теперь притягивают к себе.

Отдельная история — речка Яуза. В 2024 году там реконструировали более 20 километров гранитных набережных: Академика Туполева, Андроньевскую, Лефортовскую, Преображенскую и еще полтора десятка других.

«Главной задачей было создание комфортного общественного пространства — единого пешеходного маршрута от Котельнической набережной до востока столицы», — отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

В результате вдоль Яузы протянулся непрерывный прогулочный маршрут, которого у реки прежде никогда не было.

Вдоль Яузы протянулся непрерывный прогулочный маршрут, которого прежде никогда не было

В 2026 году продолжится работа на набережной вдоль Филевского парка, на участке Москвы-реки от жилого комплекса «Береговой» до Белорусского моста. До конца года на Москве-реке откроют три новых причала для электросудов: «Красные Холмы», «Новодевичьи пруды» и «Воробьевская набережная».

Параллельно в Крылатском начинаются работы на Гребном канале — объекте, построенном к Олимпиаде 1980 года и в последние десятилетия устаревшем. К 2027 году здесь появятся обновленные спортивные объекты, площадки для пляжных видов спорта, беговые и велосипедные маршруты, лыжная трасса длиной 8 километров с искусственным снегом, а также велосипедный мост, который свяжет канал с Мневниковской поймой. В Мневниках, в свою очередь, планируются создать один из крупнейших в Москве парков у воды. Оба проекта вместе сформируют новый рекреационный пояс на западе города.

Сегодняшние набережные — это уже не просто пешеходные дорожки вдоль воды. Это маршруты для бегунов и велосипедистов, площадки для уличного спорта, летние кафе, детские площадки и видовые точки. Москва-река превращается в место, куда приходишь отдохнуть и полюбоваться столицей — и это одно из самых заметных изменений в городе за последние годы.



Больше о набережных Москвы-реки — на сайте



MAX
MAX.ru/rg.ru



Дзен
DZEN.ru/rg.ru



Telegram
T.ME/rg.runevs



ВКонтакте
VK.COM/rg.ru



Одноклассики
OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru
9 сентября 2026
среда № 205 (10 041)

Для ИИ нет границ

A1 Это касается и региональных больниц, и столичных поликлиник и клиник, — говорит Антон Владимировский. — Не обязательно иметь в штате рентгенолога и столичным поликлиникам — исследование может провести рентген-лаборант, а снимок опишут врачи нашего центра».

Наиболее тесно московские врачи работают с Краснодарским краем — для него обработано более 1,5 миллиона исследований. Активно используют возможность сотрудничества со столицей также Воронежская и Челябинская области. Как же построено это сотрудничество? В поликлинике или больнице Москвы или региона-партнера делают лучшее исследование, причем не важно, какое именно: КТ, МРТ, рентген. По защищенным каналам связи оно поступает в режиме онлайн в центр диагностики и телемедицины Москвы. Здесь в специально оборудованных просторных кабинетах врачи-рентгенологи описывают исследование с помощью ИИ-технологий. У каждого врача своя специализация. «Конек» Натальи Гузевой — маммография. «Сервис поддержки врачебных решений, или ИИ-технологии, отличают высокие скорость и качество работы. Помогает в этом большая база данных. Там, где человеку на рассмотрение снимка требуются в лучшем случае минуты, ИИ-сервису достаточно секунд», — рассказывает Наталья.

С помощью ИИ в центре проведено уже более 16 миллионов исследований

Сопоставив снимок с базой данных, программа выделяла участки рисками, похожими на новообразование — они отмечены красным маркером. Здесь же указаны и размеры возможного новообразования. А желтым выделены дополнительные проблемы, например киста, фиброаденома. Еще минута — и программа выдает по запросу врача из электронной карты пациента данные по жалобам, анализам. Проверив и сопоставив информацию, убедившись, что ИИ верно отметил наличие онкологии, врач делает описание и рекомендации, которые тут же уходят в регион. За сутки Наталья и ее коллеги проводят до 200 исследований.

По словам Владимирского, сейчас специалисты работают над тем, чтобы ИИ обрабатывал массивы данных и извлекал полезную информацию из электронной карты больного для врачей скорой помощи, кардиологов, стоматологов, обучался находить патологии и в других органах.

В основном этим занимается увлеченная молодежь. В дирекции «Наука» работают 137 сотрудников, из которых 76,6 процента — специалисты до 35 лет. Раскид кадры сам центр. По данным заммэра Москвы по вопросам социального развития Анастасии Раковой, авторская модель поддержки помогает начинающим специалистам постепенно осваивать навыки исследовательской работы.

«Мы уделяем особое внимание развитию кадрового потенциала в медицине, и Центр диагностики и телемедицины — яркий пример того, как системная работа с молодыми учеными приносит реальные результаты. Центр формирует среду, где начинающий исследователь может пройти путь от студента до руководителя научного проекта всего за два-три года», — рассказывала Анастасия Ракова. — Благодаря внедренной модели наставничества и авторскому подходу время на проведение научных исследований и подготовку статей сократилось в два раза, а проведение пилотных исследований и подготовки методических рекомендаций ускорилось в 1,5 раза. Модель уже доказала свою эффективность».

Узнайте больше о здравоохранении в Москве



СОЦЗАЩИТА/ Многодетных семей в столице за 15 лет стало в четыре раза больше

Оркестр Веселовых

Ангелина Зеленцова

Больших семей в Москве за последние пятнадцать лет стало больше в четыре раза: их уже свыше 250 тысяч, и растут в них около 640 тысяч детей. Причем во многих не по три и даже не по четыре ребенка... В трех семьях воспитывают, например, по 15 детей, еще в двух — по 14, в двух других — по 13, а в 90 семьях растут по 10 детей!

Корреспонденты «РГ» попали в гости к семье Веселовых, которых мэр Москвы Сергей Собянин недавно наградил почетным знаком «Родительская слава города Москвы». Уж очень хотелось узнать, как в наше простое время живется, когда у родителей, как раньше говорили в России, семеро по лавкам: четверо дочери и трое сыновей.

Живут Веселовы в Зеленограде. Узнать их квартиру в современной многоэтажке было не сложно. Из окна на втором этаже виднеются многочисленные кубки и медали — за активное участие семьи в физкультурно-спортивных соревнованиях и разных культурных конкурсах. Становились Веселовы победителями и городского конкурса «Спортивная семья», и призами кубка фестиваля «Моя семья — моя команда».

В браке Юлия и Сергей уже 21 год. Сама Юлия у папы с мамой была единственной дочкой, и как она рассказывает, ей всегда казалось, что счастье — это жить в большой семье. Муж поддержал, у него есть сестра, поэтому знает по личному опыту, что это и правда здорово, когда в трудную минуту рядом близкий человек. Так что с рождением первенца пара затягивать не стала: Марии, старшей дочке, сейчас уже 20 лет. Она учится в медицинском университете имени Н.И. Пирогова, планирует стать терапевтом. А младшей, Ниночке, нет и трех, — с ней на руках и встретила нас хозяйка.

С первого взгляда стало понятно: семья дружная, счастливая, и у каждого в ней есть свои интересы. В гостиной видим гитару — глава семьи берет ее в



РОМАН ПАВЛОВ

АКЦЕНТ

С ПЕРВОГО ВЗГЛЯДА СТАЛО ПОЯТНО: СЕМЬЯ ДРУЖНАЯ, СЧАСТЛИВАЯ, И У КАЖДОГО В НЕЙ ЕСТЬ СВОИ ИНТЕРЕСЫ

руки каждый вечер, а еще пишет стихи. Почти все дети ходят в музыкальную школу. Девчонки учатся играть на фортепиано, а парни, вслед за отцом, — на гитаре. «Вот только шестилетний Архип еще выбирает — пойти на скрипку или на баян», — рассказывает Юлия. — Словом, скоро у нас образуется настоящий оркестр».

Как же родителям удается с таким семейством сводить концы с концами, решаемые мы наконец задать вопрос, ради которого пришли. Веселовы рассказывают без утайки. Сергей работает главным инженером проекта в компании по производству измерительных приборов. Зарабатывает и по московским меркам хорошо — около 180 тысяч рублей в месяц. Но на одну зарплату — Юлия по профессии программист, но то и дело в декретном отпуске — было бы, конечно, прожить трудно. Если бы не помощь государства и города. «Вот

недавно обзавелись трехкомнатной квартирой», — рассказывает Сергей. — Взяли в ипотеку, использовали на ее погашение материнский капитал, на это же идут сейчас все свободные деньги». — «А 308 тысяч рублей, которые получили от города в виде денежной выплаты к знаку «Родительская слава», уже потратили

на расширение дачи, где проводим почти каждые выходные», — добавляет Юлия. На даче у них есть огород, где выращивают огурцы, помидоры, разную зелень, клубнику.

«А еще от города мы бесплатно получаем молоко, пока каждому ребенку не исполнится семь лет. Лекарства тоже бесплатные — до совершеннолетия. В детских садах и школах — бесплатное питание. И на секции ребята ходят бесплатно — на плавание, гимнастику», — добавляет Юлия.

Перед новым учебным годом всегда очень кстати компенсационная выплата на приобретение

КОНКРЕТНО

Узнать, на какие льготы может рассчитывать в столице многодетная семья, можно на портале mos.ru. С 1 января 2026 года выплаты семьям с детьми были проиндексированы на 6 процентов. Первый подарок, который получает семья от города, — комплект для новорожденного «Наше сокровище». В нем 50 универсальных предметов, которые подходят и для мальчиков, и для девочек: матрас, одеяло, пеленки, комбинезоны, купальное полотенце с варежкой, подгузники, ползунки, боди, электронный термометр и многое другое. Словом, все необходимое практически для всего первого года жизни ребенка. Вместо такого подарочного комплекта можно получить компенсационную выплату в размере 20 тысяч рублей.

На каждого ребенка многодетные москвичи также по-

лучают ежемесячную компенсацию в связи с ростом стоимости жизни. Семьи с тремя и четырьмя детьми — по 1782 рубля на каждого, то есть в сумме 5346 и 7128 рублей соответственно. Семьям с пятью и более детьми выплачивается в месяц от 11 130 рублей и больше, по 2226 рублей на ребенка. Многодетным семьям положена также ежемесячная выплата на оплату жилья и коммунальных услуг. К примеру, те, у кого трое-четыре наследников, получают по 1550 рублей, а семьям, где пять и более ребят, выплачивают 3098 рублей на семью.

Всего на денежные выплаты семьям с детьми в бюджете Москвы заложено 93 миллиарда рублей, уточнили «РГ» в Департаменте труда и соцзащиты Москвы.

ТРАНСПОРТ/ Флот столицы пополнился судами с брендом «Сделано в Москве»

Счастливого плавания!

Александр Овсянников

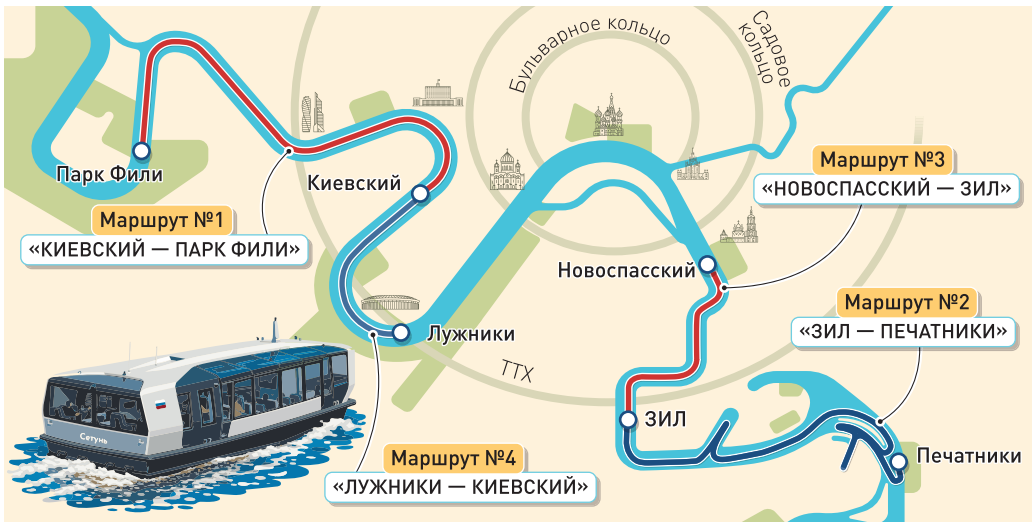
Нынешней весной со стапелей новой Московской верфи в Нагатинском Затоне сошли первые четыре судна. Как пообещал мэр Москвы Сергей Собянин, до конца года будут спущены на воду еще восемь инновационных электросудов столичного производства. Учитывая, что на Москве-реке работают уже более 30 таких судов, у столицы теперь самый современный в мире речной флот. А к 2035 году вся Москва-река, по словам мэра, будет пользоваться только электросудами.

Регулярное движение речного транспорта в Москве открылось в июне 2023 года. Сейчас

на Москве-реке действуют уже четыре маршрута. О популярности нового вида городского общественного транспорта говорят цифры: за 2025 год на нем состоялось свыше 70 тысяч рейсов протяженностью более 700 тысяч километров. «Жители и гости города все чаще используют электросуды с транспортной целью», — прокомментировал заммэра по вопросам транспорта и промышленности Максим Ликсутов. И привел еще одну цифру: с момента запуска на них совершенно более трех миллионов поездок.

Электросуда оснащены удобными креслами и столиками, панорамными окнами и остекленной крышей пассажирского са-

РЕГУЛЯРНЫЕ РЕЧНЫЕ МАРШРУТЫ МОСКВЫ



ИНФОГРАФИКА: РГ / АЛЕКСАНДР ЧИСТОВ / ТАТЬЯНА ВАТЕНОВА, АЛЕКСАНДР МЕЛЕШЕНКО

АКЦЕНТ

НА МОСКВЕ-РЕКЕ ДЕЙСТВУЮТ УЖЕ ЧЕТЫРЕ МАРШРУТА, ПО КОТОРЫМ ХОДЯТ БОЛЕЕ 30 ЭЛЕКТРОСУДОВ

лона, Wi-Fi и телевизорами, местами для перевозки велосипедов и колясок. А главное: новый речной транспорт стал всевозможным — «ледового класса», всепогодным и регулярным. С точным городским расписанием, с оплатой — как в метро или автобусах — картой «Тройка», банковской картой, СБП или биометрией.

Увеличение электрофлота дает Москве возможность сни-

зить нагрузку на другие виды транспорта и магистрали, а также улучшает экологию города. Прежде столица закупала эти суда в Санкт-Петербурге. Теперь они производятся в самой столице, на новой судовой верфи, которую построили всего за 22 месяца на юге столицы, на месте старого судостроительного и судоремонтного завода. Оборудование в основном российского производства. И что еще важнее, она стала центром производственной цепочки по изготовлению комплектующих для московских электросудов по всей стране, в которой задействованы около 50 тысяч человек.

— В Москве открывается много различных заводов, но судостроительные заводы не открывались как минимум полстолетия, — замечил, открывая верфь, Сергей Собянин.

Это предприятие, по его словам, призвано постепенно не только расширить регулярные пассажирские перевозки по воде в городе, но и заменить электрическими суда, что курсируют по Москве-реке с туристами. А первый заместитель председателя правительства РФ Денис Ман-

туров добавил, что новая судовой верфь — самая современная и самая крупная из тех, что производят электрические суда не только у нас в стране, но и в Европе. Выразив надежду, что такие производства будут в России тиражироваться, он поблагодарил Собянина за решение, принятое в 2023 году, построить такой завод: «Это не только верфь, это еще и конструкторское бюро, что дает возможность проектировать и строить суда разного класса. И не только по заказам Москвы», — добавил Денис Мантуров.

Производственная линейка предприятия включает шесть типов судов вместимостью от 56 до 250 человек. Как добавил гендиректор верфи Илья Акулов, в 2027 году планируется заложить еще и современное круизное судно «Московское золотое кольцо» длиной 110 метров, которое в дальнейшем выйдет на одноименный туристический маршрут. Столичные власти уверены, что обновление круизного флота придаст новый импульс развитию известных водных туристических маршрутов, пассажиропотоков которых к 2035 году вырастет в два-три раза.

Все новости о Московской судовой верфи



СПОРТ/ Легендарный стадион имени Эдуарда Стрельцова открылся после реконструкции

«Торпедо» ждет побед

Евгения Мамонтова

В День города, 5 сентября, в Москве официально введен в эксплуатацию обновленный стадион «Торпедо» имени Эдуарда Стрельцова — один из самых исторически значимых футбольных стадионов столицы. Шесть лет шла реконструкция арены на Восточной улице в Даниловском районе, и этой осенью она наконец предстала перед москвичами в совершенно новом обличье. Торжественное открытие стадиона с первым домашним матчем — против волгоградского «Ротора» — планируется в конце октября.

«Большое количество москвичей обращалось в наш адрес, Владимир Владимирович, по поводу того, чтобы возродить стадион «Торпедо». Там была такая ситуация до реконструкции — по сути дела, аварийный стадион, на котором прекращены были всякие тренировки. Учитывая историческую значимость, традицию «Торпедо», мы приняли решение и отстроили его заново. Теперь это стадион первой категории, на котором можно проводить соревнования любого вида и любого уровня», — доложил Сергей Собянин Владимиру Путину.

Исторический стадион получил полноценную инфраструктуру международного класса

Стадион и правда стал совершенно другим. Вместимость центральной арены — 15 тысяч зрителей. По классификации УЕФА она получила высшую категорию и сможет принимать футбольные матчи международного уровня, а также соревнования по регби. Рядом с главной ареной три тренировочных поля с покрытием уровня FIFA Quality Pro: одно полноразмерное и два малых. Для болельщиков и гостей откроются ресторан и кафе, а любители клубной истории смогут посетить музей ФК «Торпедо Москва» и магазин атрибутики. Общая площадь комплекса — около 62,8 тысячи квадратных метров.

Архитектурную концепцию стадиона разработало бюро MICHEL RÉMON & ASSOCIÉS. Авторы поставили задачу вписать стадион в ландшафт Даниловского района и создать визуальную связь с Москвой-рекой. Арена возведена на склоне холма, что потребовало особых конструктивных решений при закладке фундамента и монтаже трибун. Именно этот стадион в свое время одним из первых в России обзавелся системой электрического подогрева газона — новаторство для своего времени. Теперь все три тренировочных поля оснащены современными системами подогрева. В итоге стадион получил полноценную инфраструктуру международного класса.

«Торпедо» был построен в 1959 году как тренировочная база футбольной команды завода имени Лихачева. До 1976 года здесь была всего одна трибуна, расположенная прямо на склоне холма. С 1978 по 1997 год стадион стал домашней ареной команды «Торпедо», здесь играл Эдуард Стрельцов — один из лучших нападающих в истории советского футбола. 21 июля 1997 года стадиону было присвоено его имя. У главного входа в 1999 году установлены памятники работы скульптора Александра Тарасенко. Открытие стадиона «Торпедо» станет для города еще одной точкой притяжения.



О новой спортивной инфраструктуре в Москве



АЛЕКСАНДР КОРОБОВ

Детская футбольная академия начала работать на обновленном стадионе «Торпедо» еще во время реконструкции.

В ТЕМУ

С 2011 года в Москве построено и реконструировано уже более 200 спортивных объектов, в том числе площадки международного класса: аквакомплекс и Дворец тенниса в «Лужниках», Международный центр самбо, Центр бокса, Центр фигурного катания Этери Тутберидзе, дворец спорта «Некрасовка», стадионы «ВТБ Арена» и «В3Е Арена». До 2030 года планируется построить и реконструировать еще более 200 объектов. В 2025 году было благоустроено свыше 800 площадок: около 50 футбольных полей, более 140 зон для настольного тенниса, свыше 100 многофункциональных площадок и 10 скейт-парков. В 11 округах появились площадки нового формата — зимой они работают как катки с теплыми раздевалками и прокатом коньков, летом как открытые спортивные центры с бесплатными тренировками и любительскими турнирами. В Москве с каждым годом становится больше людей, которые занимаются спортом.

«Востребованы как большие спортивные арены, где тренируются и выступают клубы и профессиональные команды, так и районные площадки для воркаута, скейт-парки, малые стадионы и другая инфраструктура в парках», — отметил мэр столицы Сергей Собянин. — А значит, Москва год от года становится спортивнее — и здоровее».

Российская Газета



УЧРЕДИТЕЛЬ
ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 11 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

Главный редактор
«Российской газеты»: Б.А. Фрокин
Адрес редакции и издателя:
ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993
ФГУ «Федерация «Российская газета»
Адрес в Интернете: www.rg.ru
Телефон: 8 499 257 5650
Факс: 8 499 2575892
Контакт-центр по вопросам подписки и доставки: 8 800 100 1113 (звонок бесплатный по России)

Генеральный директор
ФГУ «Редкция «Российской газеты»:
Г.А. Неплюхин
«Роспредставитель»:
ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993
АО «Издательство «Российская газета»
Телефон: 8 499 257 5910, rg@rg.ru официальный публикации:
Телефон: 8 499 257 5396, ofis@rg.ru международная линия: тел. 8 499 257 5903, toreign@rg.ru региональная сеть: тел. 8 499 257 3603, rg-sm@rg.ru
на год: ПП800, 10042
по полугоду: ПП819, 15588
на месяц: ПП107, 50002
на месяц: ПП107, 50002
Комплект: ПП155, ПП42, 17991

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях:
телефон: 8 499 257 3752, 786 6787; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklam@rg.ru
ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПО РЕКЛАМЕ:
Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 11 13 (звонок бесплатный);
по розничным продажам: 8 499 257 4023;
Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, ecosp@rg.ru;
политики: тел. 8 499 257 5910, pol@rg.ru официальные публикации:
тел. 8 499 257 5396, ofis@rg.ru международная линия: тел. 8 499 257 5903, toreign@rg.ru региональная сеть: тел. 8 499 257 3603, rg-sm@rg.ru
спорт: тел. 8 499 257 5045, sport@rg.ru;
публикации: тел. 8 499 257 5256, info@rg.ru;
общества: society@rg.ru новости: тел. 8 499 257 5348, hotnews@rg.ru;
культуры: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии
«АО «Принт Принт Москва»
141700, Московская обл., Дзержинский район,
Лихачевский проезд, д. 58
Время подписания в печать:
Полноразмерный: 18:00
Фактически: 18:00
Дата выхода в свет: 09.09.2026.
Приложение является составной частью
«Российской газеты» и распространяется
только в составе газеты
Свободная цена
ТИП № 2319

Региональные филиалы ФГУ «Редкция «Российской газеты» в городах:
Архангельск (818) 20 78 31 info@rg.ru; Барнаул (385) 66 72 31 info@rg.ru; Бийск (390) 63 32 31 info@rg.ru;
Благовещенск (426) 59 20 65 info@rg.ru; Владивосток (423) 22 25 33 info@rg.ru;
Волгоград (844) 92 35 08 info@rg.ru; Воронеж (47) 31 250 23 05 info@rg.ru; Екатеринбург (343) 371 24 84 info@rg.ru;
Иркутск (395) 28 83 82 info@rg.ru; Казань (843) 200 04 25 info@rg.ru;
Кемерово (384) 65 15 48 info@rg.ru; Краснодар (861) 259 21 11 info@rg.ru;
Курск (375) 70 74 23 info@rg.ru; Нижний Новгород (831) 422 48 22 info@rg.ru;
Новосибирск (383) 273 80 23 info@rg.ru; Омск (3812) 25 80 15 info@rg.ru; Пермь (342) 236 56 55 info@rg.ru;
Ростов-на-Дону (863) 261 91 41 info@rg.ru; Санкт-Петербург (812) 449 65 45 info@rg.ru; Самара (846) 242 69 24 info@rg.ru;
Саратов (8452) 76 13 63 info@rg.ru; Симферополь (365) 28 88 86 70 info@rg.ru;
Ставрополь (865) 239 21 11 info@rg.ru; Томск (38452) 35 24 94 (4852) 35 25 11 info@rg.ru; Уфа (347) 276 42 40
Южно-Сахалинск (4242) 43 20 69 info@rg.ru; Якутск (4112) 42 54 info@rg.ru

© ФГУ «Редкция «Российской газеты». Все права защищены.
— Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иное использование статей возможно только со ссылкой на правообладателя.
Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257 56 50
— Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
— За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет.
— Материалы в рамках публикации на некоммерческой основе.
— За текст опубликованных подписчиков «Российской газеты» не несет ответственности редакция.
— Вероятные выпуски газеты редакции могут быть внесены изменения.