



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва

Регистрационный № 86722

от "29" мая 2026 г.

21 мая 2026 г.

230

Об установлении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним

В соответствии с частью 2 статьи 8 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем вторым подпункта 5.2.10¹² пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Установить:

перечень профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

квалификационные требования к профессиям и должностям, связанным с организацией дорожного движения, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июля 2020 г. № 260 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 ноября 2020 г., регистрационный № 60692).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

И.о. Министра

К.А. Пашков

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 21.04.2026 г. № 230

**Перечень
профессий и должностей, связанных с организацией
дорожного движения**

1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения.
2. Специалист по моделированию дорожного движения.
3. Специалист по разработке комплексных схем организации дорожного движения.
4. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения.
5. Специалист по контролю в области организации дорожного движения.
6. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

**Квалификационные требования
к профессиям и должностям, связанным с организацией
дорожного движения**

1. Специалист по разработке проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД) должен знать:

а) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (в том числе документов по стандартизации, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации¹);

б) Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090² (далее – Правила дорожного движения);

в) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;

г) состав документации по организации дорожного движения³, требования к ее составу и содержанию⁴, порядок разработки, согласования, утверждения и внесения в нее изменений⁵;

д) мероприятия по организации дорожного движения, в том числе организация движения пешеходов по наземным (нерегулируемым, регулируемым) и внеуличным

¹ Перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

² В соответствии с пунктом 6 постановления Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

³ Часть 4 статьи 16 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ).

⁴ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 февраля 2025 г. № 49 «Об установлении требований к составу и содержанию документации по организации дорожного движения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 февраля 2025 г., регистрационный № 81406) (далее – Требования).

⁵ Часть 9¹ статьи 17 и часть 9³ статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ.

(надземным, подземным) пешеходным переходам⁶;

е) методы организации парковок общего пользования⁷, в том числе платных парковок⁸;

ж) методы определения и анализа показателей в области обеспечения безопасности дорожного движения и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения, в том числе по организации движения пешеходов по наземным (нерегулируемым, регулируемым) и внеуличным (надземным, подземным) пешеходным переходам;

з) принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения⁹, классификацию технических средств организации дорожного движения¹⁰, их назначение и правила применения;

и) основные параметры дорожного движения¹¹ и порядок их определения¹² при организации дорожного движения, порядок мониторинга дорожного движения¹³;

к) функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке мероприятий по организации дорожного движения в рамках ПОДД.

2. Специалист по разработке ПОДД должен уметь:

а) разрабатывать ПОДД¹⁴;

б) выполнять обоснование вариантов проектных решений по организации дорожного движения, в том числе вариантов размещения различных типов пешеходных переходов¹⁵, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения;

в) осуществлять мониторинг дорожного движения¹⁶ и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга

⁶ Пункт 31 Требований.

⁷ Пункт 7 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

⁸ Пункт 8 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

⁹ Пункт 10 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

¹⁰ Раздел 5 ГОСТ Р 52289-2019 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. № 1425-ст. (М.: Стандартинформ, 2020).

¹¹ Часть 2 статьи 10 Федерального закона № 443-ФЗ.

¹² Постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета» (далее – Постановление Правительства Российской Федерации № 1379).

¹³ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2019 г. № 114 «Об утверждении Порядка мониторинга дорожного движения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 июня 2019 г., регистрационный № 54951) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 16 августа 2021 г. № 273 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 января 2022 г., регистрационный № 66922), от 24 апреля 2024 г. № 146 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2024 г., регистрационный № 78490) (далее – Порядок).

¹⁴ Глава II Требований.

¹⁵ Раздел 5 ГОСТ Р 70716-2023 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Безопасность движения пешеходов. Общие требования», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 апреля 2023 г. № 213-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2023).

¹⁶ Пункт 4 статьи 3 Федерального закона № 443-ФЗ.

дорожного движения и использовать результаты мониторинга для расчета прогнозных значений основных параметров дорожного движения¹⁷;

г) осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования дорожного движения для разработки и обоснования мероприятий по организации дорожного движения;

д) производить расчет циклов светофорного регулирования для оптимизации движения транспортных средств.

3. Специалист по разработке ПОДД должен соответствовать одному из следующих требований:

а) наличие высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов¹⁸, а также по специальностям и направлениям подготовки, указанным в ранее действующих перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, по которым установлено соответствие указанному направлению подготовки¹⁹, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие высшего образования и дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения.

¹⁷ Пункт 39 Требований.

¹⁸ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061 «Об утверждении перечней специальностей и направлений подготовки высшего образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 октября 2013 г., регистрационный № 30163) с изменениями, внесенными приказами Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 января 2014 г. № 63 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 февраля 2014 г., регистрационный № 31448), от 20 августа 2014 г. № 1033 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 3 сентября 2014 г., регистрационный № 33947), от 13 октября 2014 г. № 1313 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2014 г., регистрационный № 34691), от 25 марта 2015 г. № 270 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 апреля 2015 г., регистрационный № 36994), от 1 октября 2015 г. № 1080 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 октября 2015 г., регистрационный № 39355), от 1 декабря 2016 г. № 1508 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 декабря 2016 г., регистрационный № 44807), от 10 апреля 2017 г. № 320 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 мая 2017 г., регистрационный № 46662), от 11 апреля 2017 г. № 328 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 июня 2017 г., регистрационный № 47167), от 23 марта 2018 г. № 210 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50727), от 30 августа 2019 г. № 664 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 сентября 2019 г., регистрационный № 56026), от 15 апреля 2021 г. № 296 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 апреля 2021 г., регистрационный № 63245), от 13 декабря 2021 г. № 1229 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 апреля 2022 г., регистрационный № 68183) срок действия ограничен до 1 сентября 2027 г. (далее – Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 1061).

¹⁹ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 ноября 2013 г. № 1245 «Об установлении соответствия направлений подготовки высшего образования – бакалавриата, направлений подготовки высшего образования – магистратуры, специальностей высшего образования – специалитета, перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 12 сентября 2013 г. № 1061, направлениям подготовки высшего профессионального образования, подтверждаемого присвоением лицам квалификаций (степеней) «бакалавр» и «магистр», перечни которых утверждены приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 сентября 2009 г. № 337, направлениям подготовки (специальностей) высшего профессионального образования, подтверждаемого присвоением лицу квалификации (степени) «специалист», перечень которых утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1136» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 декабря 2013 г., регистрационный № 30964) с изменениями, внесенными приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 29 июня 2015 г. № 633 (зарегистрирован Министерством юстиции 16 июля 2015 г., регистрационный № 38036).

4. Специалист по моделированию дорожного движения должен знать:

а) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (в том числе актов технического регулирования, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации);

б) Правила дорожного движения;

в) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;

г) порядок мониторинга дорожного движения;

д) основные типы математических моделей параметров дорожного движения (далее – транспортные модели), их свойства и рекомендуемые области применения;

е) функциональные возможности программного обеспечения по моделированию дорожного движения, требования к транспортным моделям;

ж) способы моделирования дорожного движения и их особенности.

5. Специалист по моделированию дорожного движения должен уметь:

а) планировать потребности в ресурсах для разработки, настройки параметров транспортной модели с целью минимизации расхождений данных обследований дорожного движения²⁰, результатов моделирования дорожного движения (далее – калибровка) и применения транспортных моделей, исходя из сложности проекта комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД) или ПОДД, территории, в отношении которой выполняется моделирование дорожного движения, временного периода моделирования дорожного движения, количества рассматриваемых вариантов проектных решений по организации дорожного движения, доступности и качества исходных данных;

б) применять программное обеспечение по моделированию дорожного движения, разрабатывать транспортные модели, осуществлять калибровку транспортных моделей и оценку соответствия транспортной модели моделируемой задаче;

в) осуществлять сбор, обработку и анализ параметров дорожного движения с использованием технических средств для проведения мониторинга дорожного движения и определять необходимый объем измерений указанных параметров и точности их результатов;

г) использовать методы импорта (экспорта) файлов информационных систем, осуществляющих функции автоматизированного проектирования, содержащих

²⁰ Пункт 1 Порядка.

геоинформационные данные, растровые изображения для формирования элементов транспортной модели;

д) применять транспортные модели для прогнозирования изменения условий дорожного движения и обоснования предлагаемых мероприятий по организации дорожного движения;

е) выполнять анализ проектных решений по организации дорожного движения на основе результатов моделирования с использованием параметров эффективности организации дорожного движения²¹;

ж) разрабатывать по результатам моделирования дорожного движения рекомендации по внесению изменений в проектные решения по организации дорожного движения, по разработке вариантов проектных решений по организации дорожного движения.

6. Специалист по моделированию дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

а) наличие высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также по специальностям и направлениям подготовки, указанным в ранее действующих перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, по которым установлено соответствие указанному направлению подготовки, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие высшего образования и дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения.

7. Специалист по разработке КСОДД должен знать:

а) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (в том числе актов технического регулирования, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации);

б) Правила дорожного движения;

в) основные принципы и теоретические основы организации дорожного движения в Российской Федерации;

г) состав документации по организации дорожного движения и требования к ее составу и содержанию, порядок разработки, согласования, утверждения и внесения в нее изменений;

²¹ Подпункт «б» пункта 2 Постановления Правительства Российской Федерации № 1379.

- д) методы организации дорожного движения;
- е) методы организации парковок общего пользования, в том числе платных парковок;
- ж) методы определения и анализа показателей дорожно-транспортной аварийности и снижения риска совершения дорожно-транспортных происшествий за счет реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- з) принципы комплексного использования технических средств организации дорожного движения, классификацию технических средств организации дорожного движения, их назначение и правила применения;
- и) основные параметры дорожного движения и порядок их определения при организации дорожного движения, порядок мониторинга дорожного движения;
- к) функциональные возможности моделирования дорожного движения, цели и задачи моделирования при разработке мероприятий по организации дорожного движения в рамках ПОДД;
- л) особенности территориального планирования, исходя из различных видов территориально-планировочной структуры городов;
- м) условия функционирования транспортных логистических систем, особенностей организации и планирования перевозок грузов автомобильным транспортом;
- н) особенности организации движения маршрутных транспортных средств;
- о) особенности создания сети велосипедных и пешеходных маршрутов, а также маршрутов передвижения с использованием средств индивидуальной мобильности;
- п) особенности организации и обеспечения функционирования систем платных парковок;
- р) цели, задачи и возможности моделирования дорожного движения при разработке мероприятий в рамках КСОДД;
- с) методы выбора мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры и последовательности их внедрения исходя из социально-экономической эффективности;
- т) российский и мировой опыт внедрения современных систем организации дорожного движения;
- у) методы создания автоматизированных систем управления дорожным движением.

8. Специалист по разработке КСОДД должен уметь:

- а) разрабатывать ПОДД;
- б) выполнять обоснование разрабатываемых мероприятий, определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения;
- в) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения, определять достоверность данных мониторинга дорожного движения и использовать результаты указанного мониторинга для прогнозирования изменения условий дорожного движения;
- г) осуществлять подготовку задания по проведению моделирования дорожного движения и использовать результаты моделирования для разработки

и обоснования мероприятий по организации дорожного движения;

д) разрабатывать КСОДД;

е) обосновывать и производить оценку объемов и источников финансирования мероприятий КСОДД;

ж) при разработке КСОДД учитывать проекты социально-экономического развития территорий, а также документацию по организации дорожного движения муниципальных образований, имеющих общую границу с муниципальными образованиями, в отношении которых ведется разработка КСОДД, а также документацию по организации дорожного движения городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя;

з) оценивать экономические, социальные и экологические последствия реализации разрабатываемых мероприятий;

и) применять основные принципы разработки и применения транспортных моделей, моделирования дорожного движения, методов анализа дорожно-транспортной ситуации, а также устойчивости системы перевозок пассажиров транспортом общего пользования;

к) прогнозировать изменение спроса на услуги по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и распределения передвижений по различным видам транспорта при реализации различных сценариев развития транспортной инфраструктуры в соответствии с программами в области социально-экономического и градостроительного развития.

9. Специалист по разработке КСОДД должен соответствовать одному из следующих требований:

а) наличие высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также по специальностям и направлениям подготовки, указанным в ранее действующих перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, по которым установлено соответствие указанному направлению подготовки, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие высшего образования по направлению подготовки 07.03.04 Градостроительство²², дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 2 лет в области организации дорожного движения;

в) наличие высшего образования по направлениям подготовки и специальностям, входящим в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей высшего образования 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, за исключением направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 2 лет в области организации дорожного движения.

²² Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 1061.

10. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен знать:

а) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (в том числе актов технического регулирования, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации);

б) Правила дорожного движения;

в) полномочия органов государственной власти Российской Федерации, исполнительных органов субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области организации дорожного движения;

г) основные параметры дорожного движения и порядок их определения при организации дорожного движения, порядок мониторинга дорожного движения;

д) способы расчета прогнозных значений основных параметров дорожного движения;

е) способы управления распределением транспортных средств на автомобильных дорогах, в том числе принципы расчета циклов светофорного регулирования при координационном и адаптивном управлении.

11. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен уметь:

а) осуществлять управление распределением транспортных средств на автомобильных дорогах, в том числе с использованием автоматизированных систем управления дорожным движением;

б) осуществлять мониторинг дорожного движения и определять основные параметры дорожного движения;

в) реагировать на изменение ситуации на автомобильных дорогах посредством использования технических средств организации дорожного движения и средств информирования пользователей автомобильных дорог, а также взаимодействовать с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных и иных чрезвычайных происшествий на автомобильных дорогах;

г) корректировать планы работы светофорных объектов для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий в целях перераспределения транспортных потоков;

д) производить расчет циклов светофорного регулирования для оптимизации движения транспортных средств.

12. Специалист по организации и мониторингу дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

а) наличие высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также по специальностям и направлениям подготовки, указанным в ранее действующих перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, по которым установлено соответствие указанному направлению подготовки, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие высшего образования по направлениям подготовки, входящим в укрупненную группу направлений подготовки и специальностей высшего образования 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта, за исключением направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 2 лет в области организации дорожного движения;

в) наличие высшего образования и дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 3 лет в области организации дорожного движения.

13. Специалист по контролю в области организации дорожного движения должен знать:

а) требования законодательства Российской Федерации, субъектов Российской Федерации в области организации дорожного движения, законодательства Российской Федерации о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательства Российской Федерации о техническом регулировании (в том числе актов технического регулирования, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации);

б) Правила дорожного движения;

в) состав документации по организации дорожного движения и требования к ее составу и содержанию, порядок разработки, согласования, утверждения и внесения в нее изменений;

г) порядок государственного учета показателей состояния безопасности дорожного движения;

д) способы выявления очагов аварийности;

е) основные параметры дорожного движения и порядок их определения при организации дорожного движения, порядок мониторинга дорожного движения;

ж) практику применения основных параметров дорожного движения для оценки эффективности организации дорожного движения;

з) методы мониторинга дорожного движения.

14. Специалист по контролю в области организации дорожного движения

должен уметь:

а) оценивать соответствие документации по организации дорожного движения требованиям к ее содержанию, порядку разработки, внесения изменений и утверждения документации по организации дорожного движения;

б) оценивать изменение показателей состояния безопасности дорожного движения;

в) проводить оценку эффективности организации дорожного движения;

г) осуществлять мониторинг организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации, на территориях муниципальных образований;

д) проводить выявление и пресечение нарушений законодательства Российской Федерации в области организации дорожного движения;

е) выполнять сбор данных для оценки результативности деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог в области организации дорожного движения.

15. Специалист по контролю в области организации дорожного движения должен соответствовать одному из следующих требований:

а) наличие высшего образования по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, а также по специальностям и направлениям подготовки, указанным в ранее действующих перечнях специальностей и направлений подготовки высшего образования, по которым установлено соответствие указанному направлению подготовки, без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие высшего образования по направлению подготовки 07.03.04 Градостроительство или наличие высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей²³, дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 2 лет в области организации дорожного движения или безопасности дорожного движения;

в) наличие высшего образования и дополнительного профессионального образования по программе профессиональной переподготовки в области организации дорожного движения и стажа работы не менее 3 лет в области организации дорожного движения или безопасности дорожного движения.

16. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного

²³ Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации № 1061.

движения должен знать:

- а) требования законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;
- б) основы электротехники и электроники;
- в) основы телекоммуникации;
- г) требования к установке, ремонту и содержанию технических средств организации дорожного движения²⁴;
- д) требования к эксплуатации технических средств организации дорожного движения.

17. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен уметь:

- а) устанавливать и коммутировать технические средства организации дорожного движения;
- б) проводить обслуживание технических средств организации дорожного движения;
- в) оценивать качество работы технических средств организации дорожного движения и проводить мероприятия по устранению неисправностей.

18. Специалист по эксплуатации технических средств организации дорожного движения должен иметь среднее профессиональное образование по специальности 13.02.13 Эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования (по отраслям)²⁵, а также по специальностям, указанным в ранее действующих перечнях специальностей среднего профессионального образования, по которым установлено соответствие указанной специальности.

²⁴ Раздел 6 ГОСТ Р 50597-2017 «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. № 1245-ст (М.: Стандартинформ, 2017).

²⁵ Перечень специальностей среднего профессионального образования, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 17 мая 2022 г. № 336 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 июня 2022 г., регистрационный № 68887) с изменениями, внесенными приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 12 мая 2023 г. № 359 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июня 2023 г., регистрационный № 73797), от 25 сентября 2023 г. № 717 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 октября 2023 г., регистрационный № 75754), от 27 апреля 2024 г. № 289 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78367), от 7 ноября 2024 г. № 782 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 декабря 2024 г., регистрационный № 80517), от 25 марта 2025 г. № 226 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 апреля 2025 г., регистрационный № 82008), от 16 сентября 2025 г. № 667 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2025 г., регистрационный № 83852), от 19 февраля 2026 г. № 106 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 марта 2026 г., регистрационный № 85749).