

РАСЕКРЕЧЕНО

93

ОТДЕЛ КОНТРАРАЗВЕДКИ "СМЕРШ"
8 ГВ АРМИИ

СПРАВКА

На основании Ваших указаний по делу конструкторов и строителей крематориев и газовых камер для концлагерей Освенцима, Бухенвальде и др., задержаны и допрошены.

1. ПРЮФЕР Курт Германович, -конструктор крематориев, сознавшийся, что он с весны 1943 года знал о назначении крематориев для умерщвления в концлагерях ни в чем неповинных людей.

2. ШУЛЬЦЕ Карл Карлович, -конструировавший вместе с ПРЮФЕРОМ вентиляционную часть крематориев и газовых камер. Сознался, что вместе с ПРЮФЕРОМ знал о назначении их.

3. БРАУН Густав Карлович, -заместитель уполномоченного немецкого контрразведывательного органа "Абверштелле" на заводе и одновременно руководитель производства, в том числе и отделения, где осуществлялось строительство крематориев и газовых камер.

Подлежат задержанию:

1. ЗАНДЕР, - в возрасте до 70 лет, бывший на заводе "Топер" оберинженер и прокурисом, рассматривавший и утверждавший конструкции крематориев и оборудования газовых камер.

Лично спроектировал и представил, для получения патента, в Берлин проект сверхмощного крематория для массового сожжения трупов.

Знавший от ПРЮФЕРА о назначении крематориев в концлагерях.

2. МАХЕМЕЛЬ Макс, прокурисом завода, имевший непосредственную связь с оберштурмбанфюрером "СС"-ВОЛЬФОМ, -работником абверштелле и гестапо.

МАХЕМЕЛЬ оформлял всю работу по линии абверштелле и гестапо о выявлении политических настроений, актов диверсий и саботажа на заводе.

Изобличается показаниями БРАУНА.

РАССЕКРЕЧЕНО

3. КЕЛЛЕР Фриц, техник, под руководством ПРИЮДЕРА исполнял все работы по чертежам конструкций крематория и газовых камер, о назначении которых он знал со слов ПРИЮДЕРА.

Как свидетелей, занятых на монтаже крематориев непосредственно в лагерях и наблюдавших весь процесс уничтожения людей, допросить:

1. ЗАЙФАРТА Арнольда, 57 лет.
2. ГОЛИК Мартина, 72 лет.

В настоящее время работают на заводе фирмы "Топф" и находятся в командировке.

ОКР "СМЕРШ" 8 ГВ АРМИИ

6 марта 1946 г.

РАССЕКРЕЧЕНО

ПРОТОКОЛ ДОПРОСА

1946 г., марта 7 дня,

ОКР "СМЕРШ" 8 гв армии

допросили - задержанного

ЗАНДЕР Фриц Карлович-Паульевич, 1876 г. рождения, уроженец г. Лейпцига, из служащих, служащего, со средним техническим образованием, немец, немецко-подданный, житель г. Эрфурт, Буманштрассе 21.

Об ответственности за дачу ложных показаний предупрежден.

Об ответственности за правильность перевода переводчи предупрежден.

ВОПРОС: Ваша принадлежность к национал-социалистской партии?

ОТВЕТ--: В национал-социалистской партии я не состоял и не состою.

ВОПРОС: С какого времени и в качестве кого Вы работаете у фирмы "Топф"?

ОТВЕТ--: У фирмы "ТОПФ" на заводе в г. Эрфурт я работаю с октября м-ца 1910 года в должности главного инженера и прокуриса завода.

ВОПРОС: Расскажите о Вашем изобретении крематория для массового сожжения -- "Массенфербренинг"?

ОТВЕТ--: Я, будучи главным инженером завода фирмы "ТОПФ", руководил отделением строительства крематориев, которые возглавлял ПРИЮБЕР.

Последний, в разговоре со мной в 1942 г. точно времени не помню, -- о мощности крематориев, установленных в концлагерях в Освенциме, высказался о том, что они не справляются с тем количеством трупов, которые необходимо сжигать. При этом он привел мне тогда пример того, что при нем клали в вводные отверстия по два, по три трупа в каждое, и все же крематории не справлялись с нагрузкой имевшейся в концлагерях.

Тогда я, как специалист в области отопления, решил по своей собственной инициативе построить крематорий, имеющий более высокую производительность по сжиганию трупов.

В ноябре м-це 1942 г. / я закончил свой проект крематория для массового сожжения трупов — "крематориум массенфербренинг" и представил этот проект в государственное управление патентов в г. Берлине. Крематорий для массового сожжения должен был быть построен по принципу конвейерной системы, в печь должны непрерывно механическим путем поступать трупы для сожжения.

Поступая в печь под тяжестью своего собственного веса, самотеком по огнеупорной площадке, имеющей уклон сорок градусов, трупы сваливались на решетку и, находясь под воздействием огня — сгорали.

Причем сами трупы должны были служить дополнительным источником топлива.

Патент этот не мог быть зарегистрирован официально в государственном управлении патентов, так как в связи с военным временем это носило секретный характер, но изобретение мое было заактировано и мне номер был сообщен.

ВОПРОС: Кто конструировал и утверждал строительство крематориев для концлагерей в Освенциме и Бухенвальде?

ОТВЕТ—: Конструированием и строительством крематориев занимался ПРЮФЕР и вентиляционных установок к крематориям ШУЛЬЦЕ. Я же рассматривал эти проекты и после моего рассмотрения утверждал их ПРЮФЕР.

ВОПРОС: Какая предполагаемая Вами мощность крематория для массового сожжения трупов ?

ОТВЕТ—: Идея, заложенная мною при конструировании крематория для массового сожжения трупов, заключается в том, чтобы трупы непрерывно поступали в печь. Количество трупов, которые должны сгореть в один час, в спроектированном мною крематории значительно больше того, что сгорало в одной печи крематориев, установленных в Освенциме, но точно сказать какое количество трупов я не могу, так как такого точного расчета не имел.

Полагаю, примерно, что производительность крематория для "массового сожжения" в десять раз больше вышеуказанных крематориев.

ВОПРОС: Когда фирма "ТОПФ" оборудовала газовую камеру в концлагере в Освенциме и кто ее оборудовал?

ОТВЕТ—: Примерно в 1940-41 г.г. инженер ШУЛЬЦЕ по заданию руководства "СС" концлагерей спроектировал вентиляцию для газовых камер концлагеря в Освенциме, он же и оборудовал их на месте.

Я рассматривал эти проекты, но не помню кто их утвердил.

ВОПРОС: Что Вам рассказали ПРЮФЕР и ШУЛЬЦЕ после своей командировки в концлагерь в Освенциме?

ОТВЕТ--: В 1942 г. летом, ПРЮФЕР и ШУЛЬЦЕ мне рассказывали о том, что в концлагерях в Освенциме в газовых камерах уничтожают много людей и трупы их сжигают в крематориях, причем нагрузка в крематориях такая большая, что в одно отверстие печи вталкивают по три трупа.

ВОПРОС: Значит Вы знали, что в концлагерях в Освенциме уничтожаются ни в чем неповинных людей?

ОТВЕТ--: Да. С лета 1942 г. я знал о том, что в концлагерях Освенциме в газовых камерах уничтожаются ни в чем неповинные люди, а затем их трупы сжигаются в крематориях.

ПРЮФЕР мне рассказывал о колоссальных перевозках людей, которые приходили из Польши, Греции и других стран в концлагерь Освенцима и здесь уничтожались.

ВОПРОС: Как же Вы, зная о том, что крематории в концлагерях служат для уничтожения невинных людей, все же по своей инициативе приступили к проектированию крематория для еще большего массового сожжения?

ОТВЕТ--: Я, как немецкий инженер и служащий фирмы "ТОПФ", считал себя обязанным все свои лучшие знания применить, чтобы способствовать гитлеровской Германии в победе, также, как любой инженер по самолетостроению, если это связано даже с уничтожением людей.

ВОПРОС: Знаете-ли Вы БРАУНА?

ОТВЕТ--: Да, я знаю БРАУНА, он на фирме "ТОПФ" работает с 1936 года в должности руководителя производства.

ВОПРОС: БРАУН, руководил отделением по строительству крематориев?

ОТВЕТ--: БРАУН, как руководитель производства, также руководил и отделением по строительству крематориев и оборудования газовых камер для концлагерей.

Записано с моих слов верно, мне прочитано с переводом на немецкий язык, в чем и расписываюсь.

ДОПРОСИЛИ:

ОКР "СМЕНН" 8 ГВ АРМИИ

РАССЕКРЕЧЕНО

ПРОТОКОЛ ДОПРОСА

1946 г., марта 5 дня.

ОКР "СМЕРИ" 8 гв.

армии

допросили в качестве задержанного -

ПРЕФЕР Курт Германовича, 1891 г. рождения, уроженец г. Эрфурт, из рабочих, служащий, со средним техническим образованием, инженер, немец, немецко-подданный, житель г. Эрфурт, деревня Билитин, улица Амкирбсх 2

Об ответственности за дачу ложных показаний предупрежден.

Об ответственности за правильность перевода переводчик предупрежден.

ВОПРОС: С какого года Вы состоите в национал-социалистской партии?

ОТВЕТ--: Членом национал-социалистской партии я состою с первых дней прихода Гитлера к власти, -- с мая м-ца 1933 г.

ВОПРОС: С какого времени и в качестве кого Вы работаете в фирме "Топф"?

ОТВЕТ--: С 1920 года я работаю у фирмы "Топф" на заводе в г. Эрфурте. До 1923 г. я был техникс, с 1923 года до последнего времени я работаю в качестве главного инженера отделения строительства крематориев и отопления.

ВОПРОС: Какое количество крематориев было построено фирмой "Топф" по годам?

ОТВЕТ--: Фирма "Топф" с 1912 по 1933 год построила сто десять крематориев, или сто десять печей для кремации. С 1933 до 1945 г. было построено до пятидесяти печей для кремации. С 1942 до 1945 года построено до двадцати пяти печей - кремаций.

ВОПРОС: С какого года, где и какое количество крематориев построено для концлагерей Германии?

ОТВЕТ--: Начали строительство крематориев на фирме "Топф" для концлагерей с 1940 года, и были построены в следующих концлагерях:

В Бухенвальде - один крематорий с двумя печами, в 1941 году.

Дахау - один крематорий с одной печью, в 1940 году.

Маутхаузен - один крематорий с одной печью, в 1943 г.

Освенцим - четыре крематория с двенадцатью печами

в 1943 - 1944 годах.

ВОПРОС: В чем отличие крематориев для концлагерей от крематориев городского типа?

ОТВЕТ:- Вводное отверстие /муфля/ для сжигания трупа в городских крематориях одно, изредка два. В крематориях для концлагерей - три вводных отверстия. Размер вводного отверстия в крематории для концлагерей - меньше 70x70 см. длина два метра, против городского типа - 90 x 90 см, длина 2,3 метра. Вместо роликовой тележки на рельсах, на которой вкатывается труп, находящийся в гробу в вводное отверстие, в крематории для концлагерей на ручных носилках труп без гроба вталкивается в печь.

В городских крематориях специальными мехами нагнетается предварительно прогретый воздух, в результате чего труп быстрее сгорает и без дыма.

В крематориях для концлагерей иная конструкция - не позволяет предварительно прогревать воздух, поэтому труп сгорает медленней и дымно.

Чтобы уменьшить дым и запах сгорающего трупа применяется вентиляция.

ВОПРОС: Какое количество трупов сжигалось в один час в крематории в Освенциме?

ОТВЕТ:- В одном крематории, имеющем пять печей или пятнадцать отверстий /муфлей/ в один час сгорало пятнадцать трупов.

ВОПРОС: От кого Вы лично получили задание по конструкции крематориев для концлагерей?

ОТВЕТ:- В 1940 году меня вызвал хозяин фирмы Людвиг ТОПФ и предложил мне сконструировать крематорий в котором каждая печь имела бы три вводных отверстия/муфли/ предупредив меня, что это заказ от руководства "СС".

Я немедленно принялся за конструкцию печи для крематориев с тремя муфлями. Нужно сказать, что еще в 1939 г. я вместе с Людвигом ТОПФ сконструировали такие печи с тремя муфлями и предложили свои проекты военному министерству Германии - "Кригсминистерияус" -

В 1940 году руководством "СС" приняло крематории с печами, сконструированные мною

Через несколько недель позднее я узнал, что эти печи, сконструированные мною, приняты руководством "СС" для строительства крематориев в концлагерях.

ВОПРОС: Кто вместе с Вами принимал участие в конструировании крематориев?

ОТВЕТ:- Я конструировал печь крематория, чертил техник КЕЛЛЕР, а воздухоподушку к печи и вентиляцию крематория конструировал ШУЛЬЦЕ. Последний принимал участие с 1941-1942 г.

ВОПРОС:

ВОПРОС: Сколько раз и для какой цели Вы выезжали в концлагерь в Освенциме?

ОТВЕТ--: В Освенциме я, как конструктор и руководитель отделения по строительству крематориев, выезжал пять раз.

Первый раз - в начале 1943 г., для получения задания от "СС" о проекте куда поставить крематорий, Второй раз - весной 1943 г. для осмотра площадки и исследования грунта для строительства трубы крематория.

Третий раз - осенью 1943 г. был вызван руководитель "СС" концлагеря потому, что были ошибки в строительстве трубы крематория.

Четвертый раз - в начале 1944 г. для осмотра труб крематория в связи с тем, что внутренний огнеупорный кирпич стал рассыпаться.

Пятый раз - в сентябре - октябре м-це 1944 г. я был вызван руководством "СС" для того, чтобы разобрать крематорий лагеря Освенцима, сложив аккуратно оборудование и кирпич для перевозки в другое место.

По моему мнению это было вызвано тем, что приближался фронт.

Если во всех моих поездках я принимал необходимые меры по требованию руководства "СС" концлагеря, то последнее я выполнить не мог в связи с тем, что отсутствовала рабочая сила, а поэтому крематории не были разобраны.

ВОПРОС: Вы бывали вместе с ШУЛЬЦЕ в командировке в концлагерь в Освенциме?

ОТВЕТ--: Да, я бывал в командировке весной 1943 года вместе с ШУЛЬЦЕ в концлагере в Освенциме.

ВОПРОС: Что Вы наблюдали вместе с ШУЛЬЦЕ в лагере в Освенциме

ОТВЕТ--: Я лично видел, как женщины, заключенных в концлагере, гнала в бараки "СС" - фрау с собаками.

Видел также евреев, которые под охраной "СС" копали землю руками и переносили ее с места на место.

Будучи в крематории, я сам видел, примерно, в 10 часов утра, как на земле лежало до шестидесяти трупов мужчин, женщин разных возрастов, приготовленных для сожжения в крематории

При мне было сожжено шесть трупов и я сделал заключение, что печи работали хорошо.

ВОПРОС: Вы видели возле крематория газовую камеру?

ОТВЕТ--: Да, я видел газкамеру с наружи потому, что шел деревянный барак, от него было сообщение с газкамерой, от газкамеры было сообщение с крематорием.

ВОПРОС: Вы знали, что в газкамерах и крематориях производится уничтожение ни в чем неповинных людей?

ОТВЕТ--: С весны 1943 г. я знал, что в концлагере в Освенциме в газовых камерах умерщвляются ни в чем неповинные люди, а

затем их трупы сжигали в крематориях.

ВОПРОС: Что Вам рассказал Шульце Карл о трупах, которые Вы видели лежащими у крематория?

ОТВЕТ--: ШУЛЬЦЕ мне тогда весной 1943 г. утром в Крематории, по поводу лежащих трупов до шестидесяти человек мужчин, женщин и детей, говорил, что они умерщвлены в газокамерах.

ВОПРОС: Какое оборудование для газкамер вырабатывала фирма "Топф"?

ОТВЕТ--: Газкамеру в начале на заводе называли "помещение для трупов", где была фирмой "Топф" установлена вентиляция, но позднее стало ясно, что это газкамера для умерщвления людей.

ВОПРОС: Кто являлся конструктором вентиляционных установок в газкамерах?

ОТВЕТ--: Конструктором вентиляционных установок в газкамерах являлся ШУЛЬЦЕ, он же и оборудовал их.

ВОПРОС: Объясните правильно, почему так часто в трубах крематория в лагере Освенцима осыпалась внутренняя кирпичная отделка?

ОТВЕТ--: Внутренняя отделка труб крематориев в Освенциме через пол года стала уже осыпаться вследствие колоссальной нагрузки, которую имели эти крематории в лагере.

ВОПРОС: Таким образом Вы, зная с весны 1943 года о том, что сконструированные Вами печи крематориев служат для уничтожения невинных людей, продолжали работать в этой области?

ОТВЕТ--: Да, правильно. Я зная о том, что сконструированные и построенные мною печи крематориев, в концлагерях предназначены для уничтожения невинных людей, я все же продолжал в этой области работать и был в Освенциме в лагерях еще два раза.

ВОПРОС: С Вами имел разговор Билли БИЛКОМ о том, что в печах крематория сжигались живые люди?

ОТВЕТ--: Да, такой разговор был в последнее время не помню когда это было, но я ему ответил, что этого не может быть, так как печи слишком малы для этого.

ВОПРОС: Что Вас побуждало после того, как Вы уже знали, что сконструированные Вами крематории предназначены для уничтожения людей - оставаться и продолжать работу как конструктор на заводе "Топф", по строительству этих крематориев?

РАССЕКРЕЧЕНО

5.-

203

ОТВЕТ--:

Я имел договор с фирмой "Топф" и понимал, что моя работа является очень важной для национал-социалистского государства, и если я оставлю эту работу я буду уничтожен гестапо, боясь этого я продолжал работать как конструктор и руководитель отделения по строительству крематориев.

Записано с моих слов верно, мне прочитано с переводом на немецкий язык, в чем и расписываюсь.

ДОПРОСИЛИ:

ОКР "СМЕРТЬ" 8 ГВ АРМИИ

РАССЕКРЕЧЕНО

ПРОТОКОЛ ДОПРОСА

1946 г. марта 4 дня.

ОКР "СМЕРШ" 8 гв армии-

допросили в качестве задержанного -

ШУЛЬЦЕ Карл Карловича, 1900 г. рождения, урож. г. Берлина, сын владельца кондитерской фабрики, служащий, с высшим образованием, немец, немецко-подданный, житель г. Эрфурт, Рудольштетерштрассе 3-с

Об ответственности за дачу ложных показаний предупрежден.

Об ответственности за правильность перевода переводчик предупреждена.

ВОПРОС: С какого времени и в качестве кого Вы работаете в фирме "Топф"?

ОТВЕТ:- Я работаю в фирме "Топф" на заводе в г. Эрфурте с 1928 года в должности инженера-конструктора по вентиляционным установкам.

ВОПРОС: Расскажите, что Вам известно о конструкции, строительстве крематориев для концлагерей?

ОТВЕТ:- В 1936 г. ведомство "СС" концлагерей в Бухенвальде, поставило вопрос о том, что крематорий г. Веймара их не устраивает, так как считают неудобным возить трупы из Бухенвальде в Веймар, и поэтому требовали построить крематорий непосредственно на территории концлагеря.

Конструкция и строительство этого крематория была поручена фирме "Топф" со стороны "Райхсфюринг" "СС"-отделением строительства.

Непосредственно выполнял эту работу, как по конструкции так и по строительству главный инженер завода фирмы "Топф" ПРИЮБЕР Курт.

Я, как инженер по вентиляции, был ПРИЮБЕРОМ привлечен к конструкции и оборудованию вентиляционных установок к печам крематория.

Таким же образом я вместе с ПРИЮБЕРОМ конструировали и строили крематорий в 1942-43 г.г. в концлагере в Освенциме /Аушвиц/. Причем я конструировал только вентиляционную часть крематория.

В этой лагере было построено в течении указанного времени четыре крематория. В двух крематориях было по пять печей, в каждом, а в каждую печь входило по три трупа, так как имелись три входных отверстия /муфлы/ в печь. В течение часа в крематории имелшем пять печей, сгорало пятнадцать трупов.

ВОПРОС: Чем отличалась конструкция крематориев, установленных в концлагерях, от обыкновенных крематориев, установленных фирмой в разных городах до 1933 года?

ОТВЕТ--: В обыкновенных крематориях было только одно отверстие /муфля/ больших размеров куда свободно поступал гроб с покойником. В крематориях концлагерей имеется не одно отверстие, а три в каждой печи, да печей в одном крематории пять.

Таким образом в одном крематории концлагерей было пятнадцать отверстий /муфлей/ вместо одного в обычном крематории.

В обыкновенном крематории труп в гробу подавался в отверстие печи на подвижной роликовой тележке, а в крематориях концлагерей труп на ручных носилках вталкивался в отверстие печи.

Мощность вентиляторов вместо трех лошадиных сил в каждой печи крематория /обыкновенного/ составляла 5,6 лошадиных сил в вентиляционных установках для крематориев в концлагерях.

ВОПРОС: Кроме вентиляционных установок для крематориев, какие еще установки Вы производили в концлагерях?

ОТВЕТ--: По поручению строительного отделения "СС" концлагерей в Освенциме в 1942-43 г.г. мне была поручена установка вентиляции в этих лагерях в так называемых -"Бани-душевые". На самом же деле вентиляция мною была сконструирована и оборудована в газовых камерах.

ВОПРОС: Когда Вы лично выезжали в лагерь в Освенциме для оборудования крематория и газовых камер?

ОТВЕТ--: В концлагере в Освенциме я был два раза. Один раз в связи с тем, что была допущена ошибка в расчетах вентиляции, - это было весной 1943 года и второй раз, примерно через два месяца, по поводу пуска вентиляции во вновь выстроенном крематории.

ВОПРОС: Во время своего пребывания в концлагере в Освенциме, находясь непосредственно у крематория и газовых камер, что Вы там наблюдали?

ОТВЕТ--: Тогда же, когда я находился в командировке в Освенциме, я лично видел в двадцати шагах от себя, как эсэсовцы из лагерей, гнали человек до трехсот мужчин, женщин и детей, какой они были национальности мне трудно было определить, но судя по внешнему виду, они шли ничего не подозревая куда их ведут. Всех их вогнали в один большой деревянный барак, без окон и с внутренним электрическим освещением.

Внутри этот барак был связан закрытым проходом с газовой камерой, где мною была оборудована вентиляционная установка.

Это я наблюдал примерно в шестнадцать часов. На следующий день в десять часов утра я был в крематории и видел там шестьдесят трупов мужчин, женщин и детей разных возрастов. Они лежали на полу раздетые для подачи в печь крематория.

По внешнему виду можно было судить, что они были умерщвлены в газовой камере.

ВОПРОС: Расскажите о внутреннем устройстве газовой камеры?

ОТВЕТ--: Это здание размером восемь метров в ширину и тридцать метров в длину. Внутри совершенно пустое. Высота здания внутри 2,6 метра. В потолке имеется четыре квадратных отверстия 25 x 25 см. Вентиляционная установка десятикратного обмена, ее назначение отсасывать скопившийся газ и нагнетать свежий воздух. Трубопроводы вентиляции, сконструированные мною для газовой камеры, были замурованы в стенах камеры.

ВОПРОС: С кем Вы разговаривали, что сконструированные и построенные крематории и газовые камеры, являются средством уничтожения ни в чем неповинных людей?

ОТВЕТ--: Я уточняю. В командировке в Освенциме был вместе со мною конструктор печей крематория ПРЮФЕР. Когда он пришел утром, он также видел лежащих на полу шестьдесят трупов мужчин, женщин и детей.

Я ему рассказал все что произошло. Как вели этих людей, вогнали в газовые камеры, умерщвили, а теперь сожгут их трупы в крематории. На это ПРЮФЕР мне ничего не ответил.

ВОПРОС: После того, как Вы лично с ПРЮФЕРОМ видели умерщвление невинных людей, сколько еще Вами было сконструировано и построено крематориев и газовых камер для концлагерей?

ОТВЕТ--: После того случая, что я наблюдал в Освенциме в концлагере, где в газовых камерах и крематориях уничтожались невинные люди, я вместе с ПРЮФЕРОМ там же в Освенциме установил пять печей для крематория и оборудовал вентиляцией одну газовую камеру.

ВОПРОС: Что Вас побудило задержаться в командировке семь дней в концлагере в Освенциме?

ОТВЕТ--: Я задержался на пять дней из-за того, что не было транспорта с людьми, которые подлежат уничтожению, так как я должен был практически проверить работу печи крематория. Эту проверку мне удалось осуществить с прибытием указанных выше до трех сот человек, умерщвленных в газовых камерах.

ВОПРОС: Когда, кем были сконструированы передвижные крематории и для какой цели?

ОТВЕТ--: Передвижные крематории представляют из себя следующее: того же типа, что печь в Бухенвальде, но приспособления ПРЮФЕРОМ на автомашине, отопление - маслом. Цель его мне неизвестна. Сконструированная ПРЮФЕРОМ одна такая печь была направлена в Берлин, в какую организацию мне неизвестно, об этом знает ПРЮФЕР.

ВОПРОС: С какого времени Вы, вместе с ПРЮФЕРОМ, сознательно конструировали, усовершенствовали и строили крематории и газовые камеры?

ОТВЕТ--: Я сознательно строил, конструировал и усовершенствовал вместе с главным инженером ПРЮФЕРОМ крематории и оборудовал газовые камеры с 1943 г., - т.е. с того самого момента, когда я лично наблюдал организованное умерщвление людей в газовых камерах и крематориях в концлагере в Освенциме.

ВОПРОС: Что Вас побудило после того, как вместе с ПРЮФЕРОМ видели назначение ваших конструкций в Освенциме, продолжать их строительство?

ОТВЕТ--: Строительство крематориев и газовых камер я и ПРЮФЕР продолжали потому, что были связаны подпиской с 1942 г. с "СС" и обязательством перед фирмой "Топф" и национал-социалистским государством.

Записано с моих слов верно, мне прочтано с переводом на немецкий язык, в чем и расписываюсь.

ДОПРОСИЛИ:

ОКР "СМЕРЬ" 8 ГВ АРМИИ

РАССЕКРЕЧЕНО

ПРОТОКОЛ ДОПРОСА

1946 г. марта 4 дня.
армии

ОКР "СМЕРШ" 3 гв.

допросили в качестве свидетеля-

БРАУН Густав Карлович, 1889 г.
рождения, урож. г. Гельброн, из служащих, служащий,
с высшим образованием, немец, немецко-подданный,
житель г. Эрфурт, Пиллерштрассе 55.

Об ответственности за дачу ложных показаний предупреж-
ден.

БРАУН.

За правильность перевода переводчик немецкого языка
ГОФМЕЙСТЕР предупреждена.

ГОФМЕЙСТЕР.

ВОПРОС: С какого времени Вы работаете в фирме "Топф" и в качестве кого ?

ОТВЕТ: Я работал в фирме "Топф" с 1936 г. в должности бетринслайтера
завода, находящегося в г. Эрфурта. Кроме того я был заместителем
абвербеауфтрахтера с 1941-1942 г., т.е. с того момента, когда хозяин
Людвиг ТОПФ выехал в Венгрию по делам.

ВОПРОС: Кто был абвербеауфтрахтер?

ОТВЕТ: Абвербеауфтрахтером был указанный мною Людвиг ТОПФ, он же меня
привлек для работы заместителем Абвербеауфтрахтера.

ВОПРОС: Где в данное время находятся владельцы фирмы Людвиг ТОПФ и его
брат ?

ОТВЕТ: Людвиг ТОПФ, с приходом американских войск, в июне месяце 1945 г.,
когда его должны были арестовать американцы, отправился, а другой
его брат Эрнст ТОПФ выехал в город вблизи Касселя, там остался и
не возвращался.

ВОПРОС: Назовите главные изделия, вырабатываемые фирмой "ТОПФ".

ОТВЕТ: Завод, находящийся в г. Эрфурт, фирмы "ТОПФ" вырабатывал в течение
многих лет оборудование для живных заводов, мельниц, элеваторов,
устанавливали большие фабричные трубы, печи для заводского котло-
вого хозяйства и печи для крематориев.

ВОПРОС: С какого года вырабатывает фирма печи для кремации ?

ОТВЕТ: Примерно сорок лет фирма вырабатывает печи крематориев для Гер-
мании и других стран.

ВОПРОС: Сколько крематориев было построено фирмой "Топф" с 1941 г. по
1945 г. для концлагерей Германии ?

ОТВЕТ: Я точно этой цифры назвать не могу, но мне известно, что крематории
были установлены в концлагерях Бухенвальде, Освенцим и ремонтиро-
вали в Дахау.

ВОПРОС: Кто являлся на заводе конструктором стационарных и передвижных крематориев ?

ОТВЕТ: Конструктором всех типов крематориев являлся инженер ПРЮФЕР. Вместе с ним работал по конструкции крематориев инженер ШУЛЬЦЕ. Кроме этого с ними был связан инженер ЗАНДЕР.

ВОПРОС: ПРЮФЕР и ШУЛЬЦЕ бывали в концлагерях для установки в концлагерях ?

ОТВЕТ: Да, бывали.

ВОПРОС: Известно ли было ПРЮФЕРУ и ШУЛЬЦЕ о том, что в крематориях уничтожают живых людей?

ОТВЕТ: Помоему знали.

Записано с моих слов верно, мне прочитано с переводом на немецкий язык, в чем и расписываюсь.

БРАУН.

Допрос произведен через переводчика немецкого языка ГОФМЕЙСТЕР.

ГОФМЕЙСТЕР.

ДОПРОСИЛИ:

ОКР "СМЕРЬ" 3 ГА

РАССЕКРЕЧЕНО

УПРАВЛЕНИЯ КОНТРАРАЗВЕДКИ "СМЕРШ"
ГССВ В ГЕРМАНИИ

СПЕЦСООБЩЕНИЕ

О задержании конструкторов и строителей крематориев и газовых камер в концлагерях Освенцима, Бухенвальде и других.

Из материалов проходящего в настоящее время в Нюрнберге процесса над главными немецкими военными преступниками видно, что существующая в г. Эрфурте фирма "Топф" и сыновья" строила крематории и газовые камеры для концлагерей Освенцима и Бухенвальде.

Для установления этой формы и лиц причастных к конструированию и строительству этих специальных машин для уничтожения людей в концлагерях, мною было направлено два оперативных работника.

На заводе был выявлен некий ВИЛЛИ ВИМОЛИ, репрессированный в прошлом фашистскими властями и находившийся некоторое время в концлагерях.

Через него нами было проведено ряд оперативных мероприятий:

1. Добыты документальные данные в виде счетов на имя концлагерей в Освенциме, Бухенвальде, Дехау, Маутхаузене и др. о выполнении фирмой "Топф" специальных заказов по строительству крематориев и оборудованию газовых камер.

Были также добыты фотографии передвижных крематориев.

2. Установлены лица, продолжавшие находиться на заводе и имевшие непосредственное отношение к конструкции и строительству крематориев и газовых камер, как-то: главный инженер завода ПРЮБЕР и инженер завода Шульце.

Для перепроверки всех этих данных и получения конкретных материалов преступной деятельности ПРЮБЕРА, ШУЛЬЦЕ и др., нами были задержаны и допрошены бывший руководитель производства БРАУН Густав Карлович. Задержание его было произведено в момент отбытия его в командировку.

На допросе было установлено, что сам БРАУН является заместителем уполномоченного немецкого контрразведывательного органа на заводе "Абверштелле" и поэтому хорошо осведомлен о всей производственной деятельности "Топф".

Уполномоченный "Абверштелле" на заводе был хозяин фирмы ЛЮДВИГ ТОПФ, который в июне месяце 1945 года, будучи предупрежденным своей племянницей-переводчицей о готовившемся его аресте американскими властями, -отравился.

БРАУН показал, что конструктором всех типов крематориев являлся инженер ПРЮБЕР. Вместе с ним работал по конструкции крематориев инженер ШУЛЬЦЕ и оберинженер ЗАНДЕР.

Кроме этого он показал, что ПРЮБЕР и ШУЛЬЦЕ командировывались фирмой в концлагеря в Освенциме и Бухенвальде.

Командировки их были связаны со строительством крематориев.

БРАУН в концлагеря не выезжал, однако руководил строительством этих крематориев, как и всем производством.

На основании всего этого нами были задержаны и допрошены ПРЮБЕР и ШУЛЬЦЕ.

Из их допроса видно, что фирма "ТОПФ" с 1942 г. занималась строительством крематориев главным образом для концлагерей Освенцима и Бухенвальде.

В Бухенвальде в 1941 году построен один крематорий с двумя печами.

В Дахау один крематорий с двумя печами.

В Маутхаузене - в 1943 г. один крематорий с одной печью.

В Освенциме - в 1943 г. и 1944 г. четыре крематория с 12-ю печами.

На вопрос в чем отличие сконструированных ПРИЮБЕРОМ крематориев для концлагерей от крематориев городского типа, он ответил:

"Вводное отверстие в печь /муфля/, для сжигания трупов, в городских крематориях одно, изредка два. В крематориях для концлагерей - три вводных отверстия. Размер вводного отверстия в крематории для концлагерей - меньше и составляет 70x70 см. В городском типе 90x90 см.

Вместо роликовой тележки на рельсах, на которых вкатывается труп, находящийся в гробу, в вводное отверстие, в крематории для концлагерей - наручных носилках труп без гроба вталкивается в печь.

В городских крематориях специальными мехами нагнетается предварительно прогретый воздух, в результате чего труп быстрее сгорает и без дыма.

В крематориях для концлагерей иная конструкция - не позволяет предварительно прогреть воздух, поэтому труп сгорает медленнее и дымно.

В одном крематории, имеющем пять печей, или пятнадцать отверстий, в один час сгорало пятнадцать трупов.

Чтобы уменьшить дым и запах сгорающего трупа применялась вентиляция".

Не только строительством крематориев занималась фирма "Топф", но также оборудованием вентиляционных установок для газовых камер.

ШУЛЬЦ в своих показаниях о газовых камерах приводит

"Это здание размером 8 метров в ширину, 30 метров в длину. Внутри совершенно пустое. Высота здания внутри, 2, 5 метра. В потолке имеется четыре квадратных отверстия 25x25 см.

Вентиляционная установка десятикратного обмена, ее назначение отсасывать скопившийся газ и нагнетать свежий воздух.

Трупопроводы вентиляции, сконструированные мною для газовой камеры, были замурованы в стенах камеры".

Как строительство крематориев, так и оборудование газовых камер производилось по заказу руководства "СС"-строительного отделения концлагерей.

О том, что ПРИЮЕР и ШУЛЬЦЕ знали о назначении крематориев и газовых камер видно из их показаний. Так например, ШУЛЬЦЕ рассказывает о том, что он лично наблюдал, будучи в командировке весной 1943 года в концлагере в Освенциме:

"Я лично видел в двадцати шагах от себя, как эсэсовцы из лагерей гнали человек до трехсот мужчин, женщин и детей, какой они были национальности мне трудно было определить. Судя по внешнему виду, они шли ничего не подозревая куда их ведут. Всех их вогнали в один большой деревянный барак, без окон и с внутренним электрическим освещением. Внутри этот барак был связан закрытым проходом с газовой камерой, где мною была оборудована вентиляционная установка.

Это я наблюдал, примерно, в 16 часов. На следующий день в 10 часов утра я был в крематории и видел там 60 трупов мужчин, женщин и детей разных возрастов. Они лежали на полу раздетые для подачи в печь крематория".

Об этом факте ШУЛЬЦЕ рассказал находившемуся с ним в командировке ПРИЮЕРУ, о чем сам ПРИЮЕР показывает:

"С весны 1943 года я знал, что в концлагере в Освенциме в газовых камерах умерщвляются ни в чем неповинные люди, а затем их трупы сжигаются в крематориях".

ПРИЮЕР приводит весьма характерный факт огромнейшей нагрузки крематориев концлагерей Освенцима:

"Внутренняя/огнеупорная/отделка труб крематориев в Освенциме через полгода стала уже осыпаться вследствие колоссальной нагрузки, которую имели эти крематории в лагере".

1. ПРИЮЕР Курт Германович, 1891 года, уроженец г. Эрфурт, из рабочих, служащий, со средне-техническим образованием, инженер, немец, немецко-подданный.

2. ШУЛЬЦЕ Карл Карлович, 1900 года рождения, уроженец г. Берлина, сын владельца кондитерской фабрики, служащий, инженер, с высшим образованием, немец, немецко-подданный.

5.- 24
РАСЕКРЕЧЕНО

3. БРАУН Густав Карлович, 1889 года рождения, уроженец г. Гельброн, из служащих, служащий, с высшим образованием, немец, немецко-подданный.

В своей преступной деятельности сознались и нами оформляются для ареста.

Дальнейшее расследование ведем в направлении выявления всех соучастников конструкции и строительства крематориев и газовых камер для уничтожения людей в концлагерях.

ПРИЛОЖЕНИЕ: протоколы допросов.

ОТДЕЛ КОНТРАРАЗВЕДКИ "СМЕРЬ"
8 ГВ АРМИИ

" 7 "марта 1946 г.
№ 1981/2

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАСПЕДКИ "СМЕРИ" ГРУППЫ СОВ.
ОККУПАЦИОННЫХ ВОЙСК В ГЕРМАНИИ.

В дополнение к нашему спецсообщению №1981/2
от 7 марта 1946 года по делу "конструкторов и строителей, крематориев и газовых камер в концлагерях в Освенциме, Бухенвальде и др."

Дальнейшим расследованием по делу конструкторов и строителей крематориев и газовых камер в концлагерях Освенциме и Бухенвальде были добыты дополнительные материалы на основе которых арестованы ПРОХЕР Курт, ШУЛЬЦЕ Карл и БРАУН Густав.

По их показаниям был задержан и допрошен
бывший главный инженер и прокурор фирмы "Топф":

ЗАНДЕР Фриц Карлович, 1876 г. рождения, уроженец г. Лейпцига, немец, немецко-подданный б/п, работает у фирмы "Топф" с 1910 года до последнего времени

Из его показаний видно, что вся группа инженеров, работавшая в указанной фирме над конструкцией и строительством крематориев, знала с момента 1942 г. что эти специальные машины употребляются в концлагерях Освенцима и Бухенвальде для уничтожения ни в чем неповинных людей.

ЗАНДЕР показывает:

"В 1942 г. летом, ПРОХЕР и ШУЛЬЦЕ мне рассказывали о том, что в концлагерях в Освенциме в газовых камерах уничтожались много людей и трупы их сжигают в крематориях. При чем нагрузка в крематориях настолько большая что в одно отверстие печи/муфлю/вталкивают по три трупа".

Им же приходится конкретные данные о том, что вся группа конструкторов фирмы "Топф" занималась вопросом развития и усовершенствования крематориев для концлагерей, именно потому, что знала их назначение.

Когда ПРЮФЕР летом 1942 года рассказал ЗАНДЕРУ о колоссальной нагрузке крематориев, заявив при этом, что печи не справляются с сожжением всех трупов людей, уничтоженных в газовых камерах ЗАНДЕР по своей инициативе приступил к изобретению крематория-"Массенфербрэнунг"/для массового сожжения трупов/.

В ноябре м-це 1942 года он закончил проект такого крематория и представил его для получения патента.

Из показаний ЗАНДЕР также видно, что крематорий для массового сожжения трупов был построен на следующем принципе:

"Крематорий для массового сожжения трупов должен был быть построен по принципу конвейерной системы. В печь должны непрерывно механическим путем поступать трупы для сожжения.

Поступая в печь, под тяжестью своего собственного веса, самотеком по огнеупорной площадке, имеющей уклон в 40°, трупы сваливаются на решетку и под воздействием огня-сгорают.

Сгораая, трупы должны были служить дополнительным источником топлива".

На вопрос, что же его побуждало строить такой крематорий в то время когда ему было известно, что в нем будут уничтожаться массы невинных людей - ЗАНДЕР ответил:

"Я как немецкий инженер и служащий фирмы "Топф" считал себя обязанным все свои лучшие знания применить, чтобы способствовать гитлеровской Германии в победе, также как любой инженер самолетостроения, если это даже связано с уничтожением людей".

РАСЕКРЕЧЕНО

216

3.-

ЗАНДЕР нами арестован

Следствие по этой группе фашистско-немецких
инженеров продолжаем.

ПРЕЛОЖЕНИЕ: протокол допроса ЗАНДЕР.-

ОТД КОНТРАЗВЕДКИ "СМЕРИ" 8 ГВ АРМИИ

9 " марта 1946 г. 2109/2