

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСРОССИИ)**

30 января 2026 г.

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № Москва 85646 №

от 17 марта 2026.

40

Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ялта

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

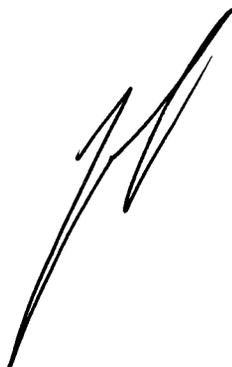
1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Ялта.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2017 г. № 40 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Ялта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2017 г., регистрационный № 45887).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Ялта

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Ялта (далее – Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Ялта (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности¹ (далее – ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

¹ Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395² (далее – Общие правила), и Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен на южном побережье полуострова Крым и состоит из участков №№ 1–14 акватории морского порта (сведения об участках акватории морского порта и о якорной стоянке № 393 приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

Участок № 1 акватории морского порта расположен в Ялтинском заливе (далее – участок Ялта) и включает пассажирский терминал (далее – ПТ), грузо-пассажирский терминал (далее – ГПТ) и акваторию якорной стоянки № 393.

ПТ ограничен Новым молем, выступающим к юго-западу от мыса Иоанна и ограждающим ПТ с востока причалами №№ 3, 4, 5, и молем, выступающим от северо-западного берега ПТ на расстоянии 1,2 кабельтовых к северо-западу от оконечности Нового мола и ограждающим ПТ с юга.

ГПТ расположен на расстоянии 1,4 морской мили к востоку-северо-востоку от ПТ, у северного берега Ялтинского залива напротив восточной стороны поселка городского типа Массандра. Акватория ГПТ защищена южным г-образным молем и береговой чертой, ограничивающей акваторию ГПТ с севера, с запада-юго-запада от основания южного мола до мыса Филлари.

Участки №№ 2–14 акватории морского порта включают пассажирские причалы.

5. Границы территории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2015 г. № 1514-р (сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 2 к Обязательным постановлениям).

² Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468), от 23 декабря 2025 г. № 456 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2026 г., регистрационный № 85246). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.

6. Морской порт имеет акваторию, смежную с пунктом базирования военных кораблей, судов и катеров береговой охраны пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации³.

8. Морской порт является незамерзающим.

9. В морском порту осуществляется оказание услуг по обслуживанию судов⁴, в том числе для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема судовых отходов.

10. Переработка опасных грузов в морском порту не осуществляется.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

11. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁵ передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее – КТМ).

12. При каждом заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта капитан судна, получивший разрешение на заход судна в морской порт или на выход судна из морского порта, должен уведомлять капитана морского порта о заходе в морской порт и выходе из морского порта на 14 (рабочем) и 16 (вызывном) каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) (позывной «Ялта-портконтроль») (сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

13. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется на участке Ялта круглосуточно.

14. В морском порту капитаны судов должны соблюдать следующие меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта:

³ Пункт 369 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.

⁴ Часть 1 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 261-ФЗ).

⁵ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона № 261-ФЗ. Пункты 43 и 45 Общих правил.

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны соблюдать требования, предусмотренные международными договорами и законодательством Российской Федерации в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания и защиты окружающей среды от загрязнения с судов⁶;

при заходе судов в морской порт, выходе судов из морского порта капитаны судов должны следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы они могли предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения⁷, используя главные двигатели или отдачу якоря.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

15. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов, за исключением маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов, в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта, передаваемой в соответствии с пунктом 11 Обязательных постановлений, и размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

16. Плавание автономных судов в акватории морского порта осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI¹ КТМ.

17. Скорость движения судов в районах ПТ и ГПТ участка Ялта акватории морского порта не должна превышать 4 узла.

18. Обгон судов в районах ПТ и ГПТ участка Ялта не допускается.

19. На участке Ялта осуществляется буксирное обеспечение судов.

Швартовка к причалам и отшвартовка от причалов судов длиной более 60 метров должны осуществляться с буксирным обеспечением (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

20. Буксировка судов в акватории морского порта должна осуществляться следующими способами:

за кормой – при длине буксирного троса не более 50 метров;

лагом и методом толкания – не более 1 буксируемого судна.

21. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее – СЭУ) или якорным

⁶ Пункт 2 Общих правил.

⁷ Правило 6 Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 г. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 15 июля 1977 г.

устройством в акватории морского порта должна осуществляться с разрешения капитана морского порта.

22. В акватории морского порта допускается перевозка пассажиров на судах, осуществляющих прибрежное плавание, при скорости ветра не более 14 метров в секунду, и (или) волнении моря не более 2 баллов, и видимости не менее 5 кабельтовых.

23. Капитанам маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов валовой вместимостью менее 500 и судов, осуществляющих прибрежное рыболовство, находящихся в акватории морского порта, запрещаются:

плавание при скорости ветра более 14 метров в секунду и (или) видимости менее 3 кабельтовых;

плавание в акватории морского порта при отсутствии радиосвязи со службой контроля судоходства и управления судоходством (далее – СКУС);

приближение к судам, стоящим на якорной стоянке № 393 участка Ялта акватории морского порта, на расстояние менее одного кабельтова;

пересечение курсов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов на ходу, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;

швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка судов на якорь вблизи них⁸.

24. В морском порту круглосуточно осуществляется обязательная лоцманская проводка судов на участке Ялта акватории морского порта.

Необязательная лоцманская проводка судов осуществляется на участках №№ 2–14 акватории морского порта (сведения об участках акватории морского порта и о якорной стоянке № 393 приведены в приложении № 1 к Обязательным постановлениям).

25. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются⁹:

маломерные суда;

спортивные парусные суда;

суда валовой вместимостью менее 500;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта.

26. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, и (или) СЭУ, и (или) якорным устройством осуществляется с обязательным буксирным обеспечением судна.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

27. Морской порт не входит в зону действия СУДС.

Участок Ялта акватории морского порта и подходы к морскому порту входят в зону действия СКУС¹⁰.

⁸ Пункт 110 Общих правил.

⁹ Пункт 2 статьи 90 КТМ.

¹⁰ Пункт 18 Общих правил.

28. Движение судов в зоне действия СКУС регулируется капитаном морского порта¹¹.

29. Связь СКУС с капитанами судов в морском порту и на подходах к нему осуществляется на 14 (рабочем) и 16 (вызывном) каналах связи ОВЧ (позывной «Ялта-портконтроль»).

30. Капитаны судов, в том числе автономных судов, следующих на участок Ялта акватории морского порта, не позднее чем за 30 минут до пересечения границы участка Ялта акватории морского порта должны установить связь со СКУС на 14 канале связи ОВЧ (позывной «Ялта-портконтроль») и передать сведения, предусмотренные пунктом 29 Общих правил.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

31. Стоянка судов в морском порту должна осуществляться у причалов морского порта и на якорной стоянке № 393 морского порта.

32. По окончании швартовных операций, постановки судна на якорь или снятия судна с якоря капитан судна должен сообщить об этом должностному лицу службы капитана морского порта на каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту (сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту, приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).

33. Стоянка на якоре судов с неисправными винторулевым комплексом, СЭУ или якорным устройством в акватории морского порта допускается только с буксирным обеспечением и с разрешения капитана морского порта.

34. Стоянка судов более чем в два корпуса у причалов морского порта не допускается¹².

35. Швартовные операции судов в морском порту должны осуществляться при скорости ветра не более 14 метров в секунду и высоте волны не более 2 баллов, за исключением случаев:

наличия на борту судна больного с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих¹³;

возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале морского порта, у которого ошвартовано судно;

возникновения ситуаций, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и (или) уничтожения имущества на судне либо на причале морского порта.

36. Грузовые операции в морском порту с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств допускается производить при скорости ветра не более 14 метров в секунду.

Грузовые операции в морском порту с использованием плавкрана допускается производить при скорости ветра не более 12 метров в секунду.

¹¹ Пункт 3 статьи 5 Федерального закона от 31 июля 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».

¹² Пункт 76 Общих правил.

¹³ Часть 2 статьи 43 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

37. На ГПТ осуществляются грузовые операции с навалочными и генеральными грузами.

38. Капитаны судов, стоящих на якорных стоянках, при получении штормового предупреждения должны быть готовы по указанию капитана морского порта сменить якорную стоянку.

39. Швартовные операции и перетяжка более чем на 50 метров судов длиной более 60 метров должны осуществляться с буксирным обеспечением.

40. Швартовка судна к причалу морского порта должна осуществляться швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна валовой вместимостью до 300 – 1 швартовщик;

для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 – 2 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 1501 до 3000 – 3 швартовщика;

для судна валовой вместимостью от 3001 до 10000 – 4 швартовщика;

для судна валовой вместимостью более 10000 – 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен установить радиосвязь с капитаном судна.

41. Допускается кратковременное проворачивание на минимальных оборотах винтов судна, стоящего у причала морского порта, для проверки главных двигателей перед отходом судна от причала морского порта, а также при аварийных ситуациях на судне для обеспечения безопасности судна, экипажа судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

42. При швартовке судна к причалу № 3 ГПТ порталы должны быть отведены от места швартовки судна.

43. Капитаны судов, ошвартованных с отдачей якорей в ПТ и ГПТ, по окончании швартовных операций должны представить капитану морского порта схемы расположения якорей.

44. Швартовка судов кормой к причалам №№ 1, 2, 6, 7 и 9 ПТ не допускается.

45. Проведение судовых работ, связанных с выводом из эксплуатации СЭУ, рулевого или якорного устройства, огневых и водолазных работ в акватории морского порта допускается с разрешения капитана морского порта и по согласованию с оператором причала.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

46. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.¹⁴.

Сведения о приемных сооружениях для отходов с судов размещаются в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

¹⁴ Вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 3 февраля 1974 г. Является обязательной в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

47. Сдача нефтесодержащих и сточных вод, бытового мусора с судов должна осуществляться на приемные сооружения морского порта на основании заявления судовладельца, которое подается оператору причала через морского агента.

48. Сдача нефтесодержащих и сточных вод с судов на якорных стоянках не осуществляется.

49. В морском порту сдача нефтесодержащих и сточных вод с судов у причалов морского порта должна осуществляться на суда-сборщики или на специализированный автотранспорт.

50. Бункеровка судов горюче-смазочными материалами с автомашины допускается на причале № 1, причалах №№ 3 и 5 ПТ, у причалов №№ 2 и 3 ГПТ.

Место бункеровки судов горюче-смазочными материалами должно быть оборудовано средствами противопожарной безопасности и ликвидации аварийного разлива топлива.

Бункеровка судов топливом и смазочными маслами наливом с судов-бункеровщиков должна производиться при условии готовности технических средств локализации и ликвидации разлива нефтепродуктов.

51. Сброс изолированного балласта в морском порту допускается, если судно осуществляет управление балластными водами, которое отвечает стандарту качества балластных вод согласно правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 г.¹⁵

52. Сброс судовых отходов с причальных устройств (причалов) не допускается.

53. Капитан судна должен незамедлительно сообщить капитану морского порта о случаях сброса (выброса) вредных (загрязняющих) веществ в акваторию морского порта на 14 (рабочем) и 16 (вызывном) каналах связи ОВЧ.

54. Противоэпидемиологические мероприятия в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих, должны осуществляться на якорной стоянке № 393 и причале № 1 ПТ.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

55. Связь с судами в акватории морского порта должна осуществляться с использованием радиосвязи морской подвижной службы или морской подвижной спутниковой службы, телефонной связи, электронной почты (далее – средства связи).

56. Капитаны судов, следующих в ПТ и ГПТ участка Ялта акватории морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 14 (рабочем) и 16 (вызывном) каналах связи ОВЧ.

¹⁵ Является обязательной для Российской Федерации на основании постановления Правительства Российской Федерации от 28 марта 2012 г. № 256 «О присоединении Российской Федерации к Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими 2004 года». Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 8 сентября 2017 г.

57. Капитаны судов, осуществляющих движение или стоящих на якоре и у причалов акватории морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 14 (рабочем) и 16 (вызывном) каналах связи ОВЧ.

58. В случае выхода из строя радиостанции ОВЧ капитаны судов должны проинформировать об этом капитана морского порта с использованием средств связи.

59. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 12, 14, 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

60. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

61. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций, расположенных:

на горе Ай-Петри в точке с координатами 44°23'18,0" северной широты и 34°01'18,0" восточной долготы;

на мысе Айя в точке с координатами 44°27'00,0" северной широты и 33°39'06,0" восточной долготы.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

62. ПТ участка Ялта акватории морского порта принимает суда длиной не более 180 метров.

ГПТ участка Ялта акватории морского порта принимает суда длиной не более 170 метров (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему приведены в приложении № 5 к Обязательным постановлениям).

63. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при их изменении посредством размещения в сети «Интернет» по адресу: <https://www.bsamp.ru>¹⁶.

XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

64. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна,

¹⁶ Пункт 61 Общих правил.

ответственное за охрану судна¹⁷, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

65. Капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна либо лицо командного состава, включая внешний экипаж полностью автономного судна, ответственное за охрану судна, должны предоставлять капитану морского порта информацию об уровне охраны судна¹⁸, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

66. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, должны незамедлительно информировать капитана морского порта и должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

67. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети «Интернет» по адресу: www.bsamp.ru.

ХII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

68. Экстренная информация¹⁹ о навигационной и гидрометеорологической обстановке должна передаваться капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся у причалов и на якорных стоянках морского порта, дежурным инспектором государственного портового контроля по ее получении от метеорологической службы на 14 канале связи ОВЧ.

Капитаны судов должны подтверждать получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений, используя каналы связи ОВЧ.

69. Капитан морского порта должен передавать капитанам судов на 14 канале связи ОВЧ:

- метеорологическую информацию и метеорологические предупреждения;
- информацию о состоянии средств навигационного оборудования;
- информацию о факторах, затрудняющих движение судов.

¹⁷ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Одобрен Конференцией Договаривающихся правительств Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. (Резолюция № 2 принята 12 декабря 2002 г.) и является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Конвенция вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

¹⁸ Пункт 6 постановления Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2007 г. № 746 «О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств».

¹⁹ Абзац десятый статьи 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе».

70. Передача навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, внешним капитанам полностью автономных судов, находящихся в морском порту, должна осуществляться дежурным инспектором государственного портового контроля ежедневно в 12:00 по московскому времени на 14 канале связи ОВЧ.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Обязательным постановлениям
(пункты 4 и 24)

СВЕДЕНИЯ

об участках акватории морского порта и о якорной стоянке № 393

1. Участок № 1 акватории морского порта расположен в Ялтинском заливе, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°29'37,3" северной широты и 34°10'02,5" восточной долготы;
- № 2 44°29'19,4" северной широты и 34°09'55,3" восточной долготы;
- № 3 44°29'12,0" северной широты и 34°10'35,6" восточной долготы;
- № 4 44°29'12,0" северной широты и 34°11'38,6" восточной долготы;
- № 5 44°29'49,4" северной широты и 34°12'43,3" восточной долготы;
- № 6 44°30'08,8" северной широты и 34°12'43,3" восточной долготы;
- № 7 44°30'08,4" северной широты и 34°12'40,7" восточной долготы;
- № 8 44°29'58,5" северной широты и 34°11'58,4" восточной долготы;
- № 9 44°29'54,4" северной широты и 34°11'53,3" восточной долготы;
- № 10 44°29'44,4" северной широты и 34°10'50,3" восточной долготы;
- № 11 44°29'46,4" северной широты и 34°10'33,1" восточной долготы.

На участке № 1 акватории морского порта расположена якорная стоянка № 393, ограниченная линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°29'28,8" северной широты и 34°10'51,6" восточной долготы;
- № 2 44°29'28,8" северной широты и 34°11'33,6" восточной долготы;
- № 3 44°29'10,8" северной широты и 34°11'33,6" восточной долготы;
- № 4 44°29'10,8" северной широты и 34°10'30,6" восточной долготы.

2. Участок № 2 акватории морского порта расположен напротив восточной окраины города Алушка, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°25'06,5" северной широты и 34°03'13,0" восточной долготы;
- № 2 44°25'05,0" северной широты и 34°03'13,8" восточной долготы;
- № 3 44°24'53,9" северной широты и 34°03'11,1" восточной долготы;
- № 4 44°24'58,6" северной широты и 34°03'28,8" восточной долготы;
- № 5 44°25'05,8" северной широты и 34°03'16,7" восточной долготы;
- № 6 44°25'07,3" северной широты и 34°03'16,0" восточной долготы.

3. Участок № 3 акватории морского порта расположен напротив города Алушта и оборудован светящимся знаком Алушта, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°40'10,5" северной широты и 34°24'56,1" восточной долготы;
- № 2 44°40'09,3" северной широты и 34°24'59,4" восточной долготы;

№ 3 44°40'00,0" северной широты и 34°25'08,0" восточной долготы;

№ 4 44°40'12,1" северной широты и 34°25'16,5" восточной долготы;

№ 5 44°40'11,4" северной широты и 34°25'00,8" восточной долготы;

№ 6 44°40'12,4" северной широты и 34°24'58,3" восточной долготы.

4. Участок № 4 акватории морского порта расположен напротив восточной части поселка Ботаническое на мысе Никита, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°30'21,6" северной широты и 34°14'22,4" восточной долготы;

№ 2 44°30'19,3" северной широты и 34°14'24,1" восточной долготы;

№ 3 44°30'08,1" северной широты и 34°14'23,4" восточной долготы;

№ 4 44°30'14,3" северной широты и 34°14'40,0" восточной долготы;

№ 5 44°30'20,3" северной широты и 34°14'26,7" восточной долготы;

№ 6 44°30'22,2" северной широты и 34°14'25,3" восточной долготы.

5. Участок № 5 акватории морского порта расположен на расстоянии 3 кабельтовых к западу от скал Белые камни в районе поселка Гурзуф, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°32'31,8" северной широты и 34°16'50,2" восточной долготы;

№ 2 44°32'31,0" северной широты и 34°16'51,4" восточной долготы;

№ 3 44°32'17,8" северной широты и 34°16'52,8" восточной долготы;

№ 4 44°32'27,5" северной широты и 34°17'08,0" восточной долготы;

№ 5 44°32'32,2" северной широты и 34°16'53,8" восточной долготы;

№ 6 44°32'33,1" северной широты и 34°16'52,8" восточной долготы.

6. Участок № 6 акватории морского порта расположен к северо-западу от восточного выступа мыса Ай-Тодор, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°25'51,9" северной широты и 34°07'47,8" восточной долготы;

№ 2 44°25'52,3" северной широты и 34°07'49,8" восточной долготы;

№ 3 44°25'48,5" северной широты и 34°08'04,6" восточной долготы;

№ 4 44°26'01,7" северной широты и 34°08'01,2" восточной долготы;

№ 5 44°25'54,4" северной широты и 34°07'49,3" восточной долготы;

№ 6 44°25'54,1" северной широты и 34°07'47,6" восточной долготы.

7. Участок № 7 акватории морского порта расположен на расстоянии 1,3 морских миль к северо-северо-востоку от мыса Ай-Тодор в районе поселка Ливадия, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°28'13,9" северной широты и 34°09'06,9" восточной долготы;

№ 2 44°28'13,5" северной широты и 34°09'09,1" восточной долготы;

№ 3 44°28'05,7" северной широты и 34°09'20,4" восточной долготы;

№ 4 44°28'18,0" северной широты и 34°09'25,1" восточной долготы;

№ 5 44°28'15,5" северной широты и 34°09'09,8" восточной долготы;

№ 6 44°28'15,9" северной широты и 34°09'07,8" восточной долготы.

8. Участок № 8 акватории морского порта расположен на расстоянии 1,2 морских миль к западу-юго-западу от маяка Рыбачий в районе поселка Малореченское, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими

по порядку точки с координатами:

- № 1 44°45'18,1" северной широты и 34°33'36,5" восточной долготы;
- № 2 44°45'15,4" северной широты и 34°33'38,0" восточной долготы;
- № 3 44°45'04,3" северной широты и 34°33'35,8" восточной долготы;
- № 4 44°45'09,3" северной широты и 34°33'53,2" восточной долготы;
- № 5 44°45'16,2" северной широты и 34°33'40,8" восточной долготы;
- № 6 44°45'18,8" северной широты и 34°33'39,4" восточной долготы.

9. Участок № 9 акватории морского порта расположен на расстоянии 2 морских миль к западу от мыса Ай-Тодор в районе поселка Мисхор, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°25'39,7" северной широты и 34°05'30,3" восточной долготы;
- № 2 44°25'38,4" северной широты и 34°05'31,1" восточной долготы;
- № 3 44°25'27,3" северной широты и 34°05'28,5" восточной долготы;
- № 4 44°25'32,1" северной широты и 34°05'46,1" восточной долготы;
- № 5 44°25'39,2" северной широты и 34°05'34,0" восточной долготы;
- № 6 44°25'40,5" северной широты и 34°05'33,3" восточной долготы.

10. Участок № 10 акватории морского порта расположен на расстоянии 1,7 морских миль к северу от мыса Аюдаг в районе поселка Партенит, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°34'32,8" северной широты и 34°21'01,6" восточной долготы;
- № 2 44°34'32,4" северной широты и 34°21'05,1" восточной долготы;
- № 3 44°34'25,5" северной широты и 34°21'17,4" восточной долготы;
- № 4 44°34'38,8" северной широты и 34°21'20,2" восточной долготы;
- № 5 44°34'34,6" северной широты и 34°21'05,6" восточной долготы;
- № 6 44°34'35,1" северной широты и 34°21'01,7" восточной долготы.

11. Участок № 11 акватории морского порта расположен на расстоянии 9 кабельтовых к северо-северо-востоку от мыса Маячный в районе поселка Профессорский уголок, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°39'13,7" северной широты и 34°24'20,4" восточной долготы;
- № 2 44°39'12,4" северной широты и 34°24'23,3" восточной долготы;
- № 3 44°39'02,4" северной широты и 34°24'30,6" восточной долготы;
- № 4 44°39'13,8" северной широты и 34°24'40,6" восточной долготы;
- № 5 44°39'14,2" северной широты и 34°24'24,9" восточной долготы;
- № 6 44°39'15,3" северной широты и 34°24'22,4" восточной долготы.

12. Участок № 12 акватории морского порта расположен на расстоянии одного кабельтова к северу от скалы Дива в районе поселка Симеиз, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°24'08,3" северной широты и 34°00'08,8" восточной долготы;
- № 2 44°24'06,8" северной широты и 34°00'10,2" восточной долготы;
- № 3 44°23'55,6" северной широты и 34°00'10,9" восточной долготы;
- № 4 44°24'02,9" северной широты и 34°00'26,6" восточной долготы;
- № 5 44°24'08,0" северной широты и 34°00'12,7" восточной долготы;

№ 6 44°24'09,5" северной широты и 34°00'11,3" восточной долготы.

13. Участок № 13 акватории морского порта расположен на расстоянии 3 кабельтовых к северо-востоку от мыса Хыскулебурун в районе города Судак, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°50'28,3" северной широты и 34°57'55,0" восточной долготы;

№ 2 44°50'24,8" северной широты и 34°57'55,4" восточной долготы;

№ 3 44°50'14,6" северной широты и 34°57'48,8" восточной долготы;

№ 4 44°50'15,8" северной широты и 34°58'07,5" восточной долготы;

№ 5 44°50'25,0" северной широты и 34°57'58,4" восточной долготы;

№ 6 44°50'28,5" северной широты и 34°57'58,0" восточной долготы.

14. Участок № 14 акватории морского порта расположен на расстоянии 1 морской мили к северо-северо-востоку от мыса Ай-Тодор в районе «Золотого пляжа» поселка Курпаты, ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°26'45,5" северной широты и 34°08'12,2" восточной долготы;

№ 2 44°26'45,3" северной широты и 34°08'13,8" восточной долготы;

№ 3 44°26'38,6" северной широты и 34°08'26,3" восточной долготы;

№ 4 44°26'51,9" северной широты и 34°08'28,6" восточной долготы;

№ 6 44°26'47,6" северной широты и 34°08'12,6" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Обязательным постановлениям
(пункт 5)

СВЕДЕНИЯ
о подходах к морскому порту

Плавание судов в Ялтинском заливе должно осуществляться по рекомендованным путям.

К подходным путям к морскому порту относится участок рекомендованного пути РП-8, имеющий направление $328,0^\circ - 148,0^\circ$, от точки приема лоцмана с координатами $44^\circ 27' 40,8''$ северной широты и $34^\circ 10' 42,6''$ восточной долготы.

Место приема лоцмана расположено в точке с координатами $44^\circ 27' 40,8''$ северной широты и $34^\circ 10' 42,6''$ восточной долготы.

Подход судов к пассажирскому терминалу участка № 1 акватории морского порта должен осуществляться по Ялтинскому маяку, расположенному на оконечности Нового мола, по светящемуся знаку, расположенному на оконечности западного мола, находящегося на расстоянии 1,2 кабельтовых к северо-западу от оконечности Нового мола, и по светящемуся бую, расположенному на расстоянии одной мили к югу от оконечности Нового мола.

Подход к грузо-пассажирскому терминалу участка № 1 акватории морского порта должен осуществляться по Массандровскому створу светящихся знаков, расположенных на расстоянии 0,5 кабельтовых к северо-западу от основания южного мола (направление створа 47°С). Вблизи оконечности южного мола с внутренней стороны южного мола выставлен светящийся буй.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Обязательным постановлениям
(пункты 12 и 32)

СВЕДЕНИЯ
о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
Радиостанция морского порта	16 канал	26 канал	«Ялта-радио-2»
Диспетчер пассажирского терминала	16 канал	14 канал	«Ялта-радио-1»
Диспетчер грузо-пассажирского терминала	16 канал	12 канал	«Ялта-радио-4»
Служба капитана морского порта	16 канал	14 канал	«Ялта-портконтроль»
Лоцман	16 канал	9 канал	«Ялта-лоцман»

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Обязательным постановлениям
(пункт 19)

СВЕДЕНИЯ
о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для
швартовых операций судов в морском порту

Длина судна (метры)	Минимальное количество и минимальная мощность буксиров (киловатты)	
	швартовка	отшвартовка
От 60 до 135	1 x 224	1 x 224
От 135 до 150	1 x 882 1 x 224	1 x 882
Более 150	1 x 882 1 x 224	1 x 882 1 x 224

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Обязательным постановлениям
(пункт 62)

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и подходов к нему

Наименование причала	Длина причала (метры)	Проектная глубина причала (метры)
Пассажирский терминал участка № 1 акватории морского порта (далее – ПТ)		
Причал № 1 ПТ	257	6,1–7,9
Причал № 2 ПТ	176,15	9,75
Причал №3 ПТ	179,1	3,0/6,0
Причал № 4 ПТ	149,75	8,25
Причал № 5 ПТ	199,8	9,75
Причал № 6 ПТ	60,7	–
Причал № 7 ПТ	42,4	–
Причал № 8 ПТ	125	3,8/5,0
Причал № 9 ПТ	35,8	2,17–4,27
Грузо-пассажирский терминал участка № 1 акватории морского порта (далее – ГПТ)		
Причал № 1 ГПТ	206,15	6,50
Причал № 2 ГПТ	201,75	6,50
Причал № 3 ГПТ	279,5	8,25
Причалы участков №№ 2–14 акватории морского порта		
Причал участка № 2 акватории морского порта	50,55	1,8–4,2
Причал участка № 3 акватории морского порта	98,6	3,2–4,5
Причал участка № 4 акватории морского порта	83,3	3,3 – 5,7
Причал участка № 5 акватории морского порта	46,29	2,07–2,97
Причал участка № 6 акватории морского порта	55,53	4,2–6,0
Причал участка № 7 акватории морского порта	69,24	2,7–5,0
Причал участка № 8 акватории морского порта	114,06	3,02–3,52
Причал участка № 9 акватории морского порта	57,8	2,0–6,1
Причал участка № 10 акватории морского порта	82,6	4,2–5,3
Причал участка № 11 акватории морского порта	97,8	3,2–4,2
Причал участка № 12 акватории морского порта	65,75	–
Причал участка № 13 акватории морского порта	130,48	2,87–4,52
Причал участка № 14 акватории морского порта	57,5	–