



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

МОСКВА

Регистрационный № 84453

от "4" декабря 2025.

2 октября 2025 г.

313

**О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта Российской Федерации
от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении
Федеральных авиационных правил
«Требования, предъявляемые к оформлению
и форме свидетельств авиационного персонала
гражданской авиации»**

В соответствии с абзацем вторым пункта 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Пункт 4 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 17 декабря 2018 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 января 2019 г., регистрационный № 53366), от 9 декабря 2021 г. № 436 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 апреля 2022 г., регистрационный № 68100), от 1 августа 2022 г. № 294 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 сентября 2022 г., регистрационный № 69889) (далее – приказ № 32), дополнить словами «и действует до 1 сентября 2031 г.».

2. Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала

гражданской авиации», утвержденные приказом № 32, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

А.С. Никитин

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, connected strokes, positioned between the words 'Министр' and 'А.С. Никитин'.

**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Федеральные авиационные правила
«Требования, предъявляемые к оформлению и форме
свидетельств авиационного персонала гражданской авиации»,
утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 10 февраля 2014 г. № 32**

1. Пункт 1 признать утратившим силу.
2. Абзац второй пункта 2 признать утратившим силу.
3. В пункте 3 слова «или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами» исключить.

4. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации, включенным в перечень специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации¹, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации)¹⁽¹⁾, оформляются следующие свидетельства:

свидетельство частного пилота;
свидетельство коммерческого пилота;
свидетельство пилота многочленного экипажа;
свидетельство линейного пилота;
свидетельство пилота планера;
свидетельство пилота свободного аэростата;
свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;
свидетельство штурмана;
свидетельство бортрадиста;
свидетельство бортинженера (бортмеханика);
свидетельство летчика-наблюдателя;
свидетельство бортпроводника;
свидетельство бортоператора;
свидетельство внешнего пилота;
свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;
свидетельство диспетчера управления воздушным движением;
свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.»

5. Пункт 5 дополнить сносками 1 и 1(1) следующего содержания:

«¹ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419 «Об утверждении Перечня специалистов авиационного персонала

гражданской авиации Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 ноября 2022 г., регистрационный № 71168) с изменением, внесенным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 апреля 2024 г. № 143 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 мая 2024 г., регистрационный № 78178). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 19 октября 2022 г. № 419 данный акт действует до 1 марта 2029 г.

¹⁽¹⁾ Подпункт 5.4.2 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.».

6. Пункты 6 и 7 изложить в следующей редакции:

«6. Бланк свидетельства должен иметь следующие размеры:

ширина – 160 мм;

высота – 117 мм.

Бланк свидетельства должен быть изготовлен на бумаге с эксклюзивным водяным знаком, массой 90 г/м², которая содержит три вида защитных волокон, обладает пониженным уровнем фоновое свечения под воздействием ультрафиолетового излучения и содержит не менее 25 % хлопкового волокна.

Бланк свидетельства должен быть изготовлен на бумаге, имеющей уровень защищенности «Б»¹⁽²⁾.

Свидетельство должно быть оформлено на бланке, который включает информацию, предусмотренную пунктом 8 настоящих Правил.

Оформленное свидетельство должно фальцеваться по линии сгиба длинной стороны и помещаться в ламинационный пакет, имеющий размер 88х125 мм.

Лицевая часть свидетельства должна быть оформлена на бланке с защитным двухмерным голографическим изображением с надписью «Россия».

Надпись «Россия» должна быть нанесена четко с повторяющимся микротекстом «Российская Федерация» высотой 70 мкм.

Свидетельство должно ламинироваться.

7. Бланк свидетельства коммерческого пилота, бланк свидетельства линейного пилота, бланк свидетельства частного пилота, бланк свидетельства пилота многочленного экипажа, бланк свидетельства пилота планера, бланк свидетельства пилота свободного аэростата, бланк свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна, бланк свидетельства штурмана, бланк свидетельства бортрадиста, бланк свидетельства бортинженера (бортмеханика), бланк свидетельства летчика-наблюдателя, бланк свидетельства бортпроводника, бланк свидетельства бортоператора, бланк свидетельства внешнего пилота, бланк свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов, бланк свидетельства диспетчера управления воздушным движением, бланк свидетельства сотрудника по обеспечению полетов должны быть изготовлены по формам, приведенным в приложении № 1 к настоящим Правилам.

На бланке свидетельства на лицевой и оборотной стороне в нижнем правом углу типографским способом должна быть напечатана римская цифра «III.» и порядковый номер свидетельства, состоящий из семи арабских цифр.

В центре верхней половины лицевой стороны бланка свидетельства воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее – герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и геральдического щита должны быть выполнены тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба должен быть расположен элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий (далее – розетка). Розетка должна быть выполнена способом микрорельефного тиснения цветопеременной фольгой, меняющей цвет из голубого цвета в изумрудный цвет под разным углом. Контурный (с высотой букв до 200 мкм) и директный (с высотой букв до 250 мкм) микротекст «СВИДЕТЕЛЬСТВО» на бланке свидетельства должен быть выполнен офсетным способом печати.

Часть бланка свидетельства синего цвета должна быть выполнена красками различными по оптическому поглощению в инфракрасном диапазоне спектра.

В нижней части лицевой стороны бланка свидетельства должно быть выполнено стилизованное изображение Жуковского Н.Е.

Бланк свидетельства должен включать:

графический элемент для защиты номера из микротекстовых линий – контурный микротекст «СВИДЕТЕЛЬСТВО» (с высотой букв до 150 мкм);

герб и надписи тиснением фольгой золотистого цвета;

нумерацию, состоящую из семи арабских цифр, выполненную высоким способом печати краской красного цвета, обладающей антистоксовой люминесценцией зеленого цвета под воздействием инфракрасного излучения.».

7. Пункт 6 дополнить сноской 1(2) следующего содержания:

«¹⁽²⁾ Пункты 24 – 31 Технических требований и условий изготовления защищенной от подделок полиграфической продукции, утвержденных приказом Министерства финансов Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 217н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации от 16 ноября 2020 г., регистрационный № 60930). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства финансов Российской Федерации от 29 сентября 2020 г. № 217н данный акт действует по 31 декабря 2026 г.».

8. В подпункте «б» пункта 8:

а) абзац пятый признать утратившим силу;

б) абзац седьмой изложить в следующей редакции:

«строкой ниже с выравниванием по левому краю слова «VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации;».

9. Абзац третий пункта 11 признать утратившим силу.

10. Пункт 13 признать утратившим силу.

11. В приложении № 1:

а) в форме свидетельства частного пилота (с примерами заполнения) слова «Свидетельство частного пилота выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство частного пилота выдано

ж) в форме свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна (с примерами заполнения) слова «Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

з) в форме свидетельства штурмана (с примерами заполнения) слова «Свидетельство штурмана выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство штурмана выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

и) в форме свидетельства бортрадиста (с примерами заполнения) слова «Свидетельство бортрадиста выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство бортрадиста выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

к) в форме свидетельства бортинженера (бортмеханика) (с примерами заполнения) слова «Свидетельство бортинженера (бортмеханика) выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство бортинженера (бортмеханика) выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

л) в форме свидетельства летчика-наблюдателя (с примерами заполнения) слова «Свидетельство летчика-наблюдателя выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство летчика-наблюдателя выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

м) в форме свидетельства бортпроводника (с примерами заполнения) слова «Свидетельство бортпроводника выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство бортпроводника выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами

проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

н) в форме свидетельства бортоператора (с примерами заполнения) слова «Свидетельство бортоператора выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство бортоператора выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

о) в форме свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов (с примерами заполнения) слова «Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации»;

п) в форме свидетельства сотрудника по обеспечению полетов (с примерами заполнения) слова «Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.08.2013 № 670» заменить словами «Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации».

12. Приложение № 1 дополнить формой свидетельства внешнего пилота следующего содержания:

«Форма свидетельства внешнего пилота

Лицевая сторона свидетельства

I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ RUSSIAN FEDERATION
II. СВИДЕТЕЛЬСТВО ВНЕШНЕГО ПИЛОТА REMOTE PILOT LICENCE
IV. Обладатель свидетельства (Name of holder):
IVa. Дата рождения (Date of birth):

VI. Гражданство (Citizenship):	
VII. Подпись обладателя свидетельства (holder's signature)	
IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство. This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied.	
III. №	

Оборотная сторона свидетельства

XII. Квалификационные отметки (Ratings):	
XIII. Примечания (Remarks):	
VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, утвержденными в соответствии с пунктом 1 ¹ статьи 53 Воздушного кодекса Российской Федерации.	
X. Подпись лица, выдавшего свидетельство	
Дата выдачи (Date of issue):	XI. М.П.
III. №	

».

13. В приложении № 3:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции частного пилота, коммерческого пилота, пилота многочленного экипажа, линейного пилота, в случаях, установленных пунктом 2.6 Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147¹ (далее – ФАП № 147), вносятся квалификационные отметки о классе самолетов:

с одним двигателем, сухопутный (single engine land);
 с одним двигателем, гидросамолет (single engine sea);
 многодвигательный, сухопутный (multiengine land);
 многодвигательный, гидросамолет (multiengine sea).»;

б) абзац первый пункта 1 дополнить сноской 1 следующего содержания:

«¹ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2008 г., регистрационный № 12701; с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. № 162 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июля 2011 г., регистрационный № 21340), от 26 декабря 2011 г. № 331 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 марта 2012 г., регистрационный № 23632), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 16 сентября 2015 г. № 276 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 октября 2015 г., регистрационный № 39387), от 2 февраля 2024 г. № 42 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 февраля 2024 г., регистрационный № 77239). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. № 147 данный акт действует до 1 сентября 2026 г.»;

в) абзац первый пункта 2 изложить в следующей редакции:

«2. В свидетельство внешнего пилота, в свидетельство частного пилота, в свидетельство коммерческого пилота, в свидетельство пилота многочленного экипажа, в свидетельство линейного пилота, в свидетельство штурмана, в свидетельство бортинженера (бортмеханика), в свидетельство бортрадиста в случаях, установленных пунктами 2.7, 12.2, 13.2, 14.2 ФАП № 147, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в приложении № 4 к настоящим Правилам.»;

г) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. В свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов должны быть внесены следующие квалификационные отметки:

а) «С» с указанием типов самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание, с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов (Issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft). В случае если права обладателя квалификационной отметки «С» ограничены правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов не более 5700 кг, то после слова «судов» указываются слова «не более 5700 кг», после слова «aircraft» – слова «below 5700 kg»;

б) «A1» с указанием типов самолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

в) «B1.1» с указанием типов самолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства

специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

г) «А2» с указанием типов самолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

д) «В1.2» с указанием типов самолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

е) «А3» с указанием типов вертолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

ж) «В1.3» с указанием типов вертолетов с газотурбинными двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

з) «А4» с указанием типов вертолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

и) «В1.4» с указанием типов вертолетов с поршневыми двигателями, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

к) «А5 Airship»;

л) «В1.5 Airship»;

м) «А6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

н) «В1.6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers»;

о) «В1.7» с указанием видов (типов) беспилотных воздушных судов, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

п) «А7 Ultralight Aircraft»;

р) «А8» с указанием видов (типов) беспилотных воздушных судов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

с) «В2» с указанием видов (типов) беспилотных воздушных судов, техническое обслуживание которых разрешено выполнять обладателю свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов.»;

д) дополнить пунктом 7(1) следующего содержания:

«7(1). В свидетельстве специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов тип воздушного судна должен быть указан в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о годности к эксплуатации) воздушного судна с указанием типа силовой установки.».

14. Таблицу, приведенную в приложении № 4, дополнить строками следующего содержания:

«

RRJ-95B	RRJ-95
RRJ-95B-100	
RRJ-95LR-100	
RRJ-95NEW-100	RRJ-95NEW-100
MC-21-300	MC-21

MC-21-310	
BD 700-1A10 (Global Express) BD 700-1A10 (Global Express XRS) BD 700-1A11 (Global 5000) BD 700-1A10 GVFD (Global 6000) BD 700-1A11 GVFD (Global 5000 GVFD) BD 700-1A10 GVFD (Global 6500) BD 700-1A11 GVFD (Global 5500)	BD-700
BD 700-1A12 (Global 7500)	G7500
Gulfstream IV-X Gulfstream GIV-SP Gulfstream V-SP/GV-SP	G-IV/V
Gulfstream GVI (650)	G-VI
Gulfstream GVII-G500 (G500) Gulfstream GVII-G600 (G600)	G-VII
Gulfstream GVIII-G700	G-VIII
CL-600-2B19 (Regional Jet Series 100, 200, Challenger 850)	CL-600-2B19(CRJ100/200, Challenger 850)

».