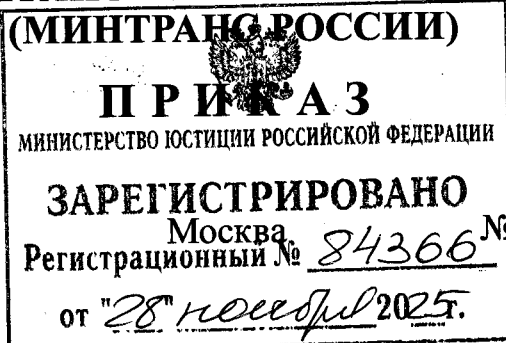




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



14 ноября 2025 г.

394

Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и подпунктом 5.2.11(9) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 сентября 2013 г., регистрационный № 29961);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2017 г. № 112 «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Минтранса России от 10 июля 2013 г. № 235» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2017 г., регистрационный № 46415);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2019 г. № 210 «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 августа 2019 г., регистрационный № 55476);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2020 г. № 171 «О внесении изменения в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 июня 2020 г., регистрационный № 58735);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 2 сентября 2022 г. № 347 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71195);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 226 «О внесении изменений в Правила движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 235» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 августа 2024 г., регистрационный № 79225).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр

А.С. Никитин



ПРАВИЛА
движения и стоянки судов в Волго-Балтийском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации

I. Общие положения

1. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, и движение одиночных судов габаритной длиной более 142 м должны осуществляться при наличии плана обеспечения безопасности плавания состава в рейсе¹.

2. Диспетчерское регулирование движения судов в Волго-Балтийском бассейне внутренних водных путей (далее – ВВП Волго-Балтийского бассейна) осуществляется на следующих участках:

- 1) река Нева от 1384,5 км до 1359,0 км (при движении судов, следующих через разводные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга во время их разводки);
- 2) река Нева от поселка Саперный (1349 км) до поселка Лобаново (1334 км);
- 3) Кошкинский фарватер (от 1318,0 км до 1306,5 км);
- 4) Свирский бар (от 1172,6 км до 1165,6 км);
- 5) река Свирь от города Лодейное Поле (1102,5 км) до Нижне-Свирского шлюза (1086 км);
- 6) река Свирь от поселка Важины (1056,0 км) до Верхне-Свирского шлюза (1041,0 км);
- 7) река Свирь от поселка Нимпелда (971,5 км) до истока реки Свирь (946,0 км);
- 8) от Вытегорского буя (894,8 км) до Торовских створов (527,7 км).

3. На участках ВВП Волго-Балтийского бассейна, не указанных в пункте 2 настоящих Правил, осуществляется мониторинг движения судов.

4. Движение судов габаритной длиной менее 20 м, спортивных парусных и прогулочных судов вблизи пляжей, районов массового отдыха населения на воде

¹ Пункт 36 Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2021 г., регистрационный № 64328). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 28 августа 2020 г. № 339 данный акт действует до 1 января 2027 г.

допускается со скоростью не более 12 км/час, за исключением случаев, указанных в пункте 60 настоящих Правил.

Движение судов габаритной длиной менее 20 м, спортивных парусных и прогулочных судов по каналам ВВП Волго-Балтийского бассейна, в акваториях речных портов, на участках ВВП Волго-Балтийского бассейна, расположенных в границах населенных пунктов, рейдов, в районах стоянок судов допускается со скоростью не более 15 км/час, за исключением случаев, указанных в пункте 60 настоящих Правил.

5. Проход судов под мостами на ВВП Волго-Балтийского бассейна федерального значения² должен осуществляться при минимальном запасе по высоте не менее 30 см.

Проход судов под мостами по реке Свирь должен осуществляться при минимальном запасе по высоте не менее 50 см.

6. Для движения судов в светлое время суток по центру судоходного пролета при закрытии судоходных пролетов мостов должен быть поднят красный флаг, в темное время суток створные и габаритные огни судоходных пролетов мостов должны быть выключены.

7. Стоянка судов у бортов дноуглубительного флота не допускается.

Стоянка судов технического флота на судовом ходу или за его пределами не допускается, если габаритная ширина оставшейся свободной части судового хода составляет менее 35 м.

Стоянка судов (составов) на участках ВВП Волго-Балтийского бассейна, на которых запрещены расхождение и обгон судов (составов) в соответствии с навигационными картами, атласами и которые обозначены на местности знаками «Расхождение и обгон запрещены» или «Расхождение и обгон составов запрещены», не допускается.

II. Правила движения и стоянки судов на участках реки Невы и ее дельты

8. В случае если высотные габариты судов (составов) не позволяют осуществить проход в неразводные судоходные пролеты Благовещенского, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского, Сампсониевского мостов, предназначенных для прохода судов (составов), допускается движение судов (составов) через сведенные разводные судоходные пролеты Благовещенского, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского, Сампсониевского мостов соответственно при условии соблюдения требований, предусмотренных пунктом 9 настоящих Правил.

9. При одновременном подходе судов (составов) снизу и сверху к Благовещенскому, Дворцовому, Тучкову, Биржевому, Гренадерскому или Сампсониевскому мостам первым через сведенные разводные судоходные пролеты Благовещенского, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского или

² Раздел I перечня внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р.

Сампсониевского мостов соответственно должно (должен) проходить судно (состав), следующее (следующий) вниз.

Независимо от направления движения при расхождении судна грузоподъемностью 2000 тонн и более с другим судном первым через сведенные разводные судоходные пролеты Благовещенского, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского, Сампсониевского мостов должно проходить судно грузоподъемностью 2000 тонн и более.

При расхождении двух судов грузоподъемностью 2000 тонн и более первым через сведенные разводные судоходные пролеты Благовещенского, Дворцового, Тучкова, Биржевого, Гренадерского, Сампсониевского мостов должно проходить судно, следующее вниз.

10. Проход судов (составов) через разводные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга во время их разводки допускается при соблюдении следующих условий:

1) движение судов (составов), следующих вверх и вниз, должно осуществляться в составе караванов судов³, формируемых диспетчером администрации бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП), связь с которым должна осуществляться на 4 канале связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ) при нахождении судна (состава) ниже Большеохтинского моста и на 2 канале связи ОВЧ при нахождении судна (состава) выше Большеохтинского моста;

2) суда (составы) в караване судов должны следовать один за другим, соблюдая дистанцию между судами (составами) не менее 200 м при движении вверх и не менее 500 м при движении вниз;

3) караваны судов, следующие вниз и вверх, должны ожидать расхождения на рейде у Большеохтинского моста;

4) начало движения караванов судов после расхождения допускается после включения разрешительных огней светофоров на разведенных судоходных пролетах Литейного, Большеохтинского мостов и моста Александра Невского;

5) капитан судна (состава) должен сообщить об изменении скорости движения судна (состава) капитанам других судов (составов) на 4 канале связи ОВЧ при нахождении судна (состава) ниже Большеохтинского моста или на 2 канале связи ОВЧ при нахождении судна (состава) выше Большеохтинского моста;

6) в случае невозможности следования судна (состава) со скоростью, позволяющей поддерживать дистанцию между судами (составами) в соответствии с требованиями подпункта 3 настоящего пункта, или в случае, если скорость судна (состава) недостаточна для движения в караване судов, или в случае необходимости остановки или уменьшения хода судна (состава) при движении в составе каравана судов судоводитель должен сообщить об этом диспетчеру АБВВП на 4 канале связи ОВЧ при нахождении судна (состава) ниже Большеохтинского моста или на 2 канале связи ОВЧ при нахождении судна (состава) выше Большеохтинского моста и осуществлять маневрирование судна без нарушения скорости движения других судов (составов), следующих в составе каравана судов;

³ Пункт 1 статьи 148 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – КВВТ).

7) судно (состав), проходящее (проходящий) через неразводные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга, не должно мешать движению судов (составов), следующих через разведенные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга;

8) капитаны маломерных, спортивных, парусных и прогулочных судов, находящихся на участке реки Невы между Литейным и Дворцовым мостами, а также капитаны судов (составов), не следующих в составе караванов судов, во время движения судов, следующих в составе караванов судов, должны ожидать без постановки судов на якорь прохода караванов судов у правого берега реки Невы за пределами судового хода на участке 1381–1382,5 км, огражденном средствами навигационного оборудования, в акватории, расположенной ниже Троицкого моста и ограниченной отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

59°56'49,49" северной широты и 030°18'54,63" восточной долготы;

59°56'56,15" северной широты и 030°19'14,60" восточной долготы;

59°56'59,26" северной широты и 030°19'25,56" восточной долготы;

59°56'57,94" северной широты и 030°19'24,88" восточной долготы;

59°56'53,96" северной широты и 030°19'12,12" восточной долготы;

59°56'48,22" северной широты и 030°18'58,07" восточной долготы

или в акватории, расположенной выше Троицкого моста и ограниченной отрезками прямых линий, соединяющих точки с координатами:

59°57'02,46" северной широты и 030°19'39,77" восточной долготы;

59°57'07,25" северной широты и 030°19'57,83" восточной долготы;

59°57'10,10" северной широты и 030°20'12,38" восточной долготы;

59°57'08,65" северной широты и 030°20'13,28" восточной долготы;

59°57'05,19" северной широты и 030°19'59,74" восточной долготы;

59°57'01,23" северной широты и 030°19'43,14" восточной долготы.

11. Капитан судна, следующего из Ладожского озера в реку Неву и перевозящего нефтепродукты и (или) опасный груз, не менее чем за 2 часа до подхода к острову Ореховый должен установить радиосвязь с диспетчером АБВВП на 3 канале связи ОВЧ и подтвердить готовность судна следовать в акваторию реки Невы или сообщить о невозможности движения судна.

12. При плавании судов класса⁴ Р 0,6 и маломерных судов, имеющих ограничение по допустимой высоте волны 1% обеспеченности 0,6 м, в акватории реки Невы, которая по условиям плавания отнесена к разряду водного бассейна «Р»⁵

⁴ Пункт 80 Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июля 2016 г., регистрационный № 42778), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 22 июня 2018 г. № 244 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2018 г., регистрационный № 52105) и от 10 ноября 2021 г. № 385 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2021 г., регистрационный № 66030). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2016 г. № 102 данный акт действует до 1 марта 2028 г.

⁵ Пункт 2 перечня водных бассейнов в зависимости от их разряда, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2016 г. № 138 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июня 2016 г., регистрационный № 42577), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 3 декабря 2020 г. № 534 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 января 2021 г., регистрационный № 62030) и от 2 декабря 2021 г. № 429 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 января 2022 г., регистрационный № 66926).

с высотой волны 1% обеспеченности 1,2 м, экипажи и пассажиры судов должны быть одеты в спасательные жилеты.

13. Плавание судов класса Р 0,6 и маломерных судов, имеющих ограничение по допустимой высоте волны 1% обеспеченности 0,6 м, на участке реки Невы между Литейным и Благовещенским мостами допускается в светлое время суток при видимости не менее 1 км и при фактической высоте волны 1% обеспеченности 0,6 м.

14. Капитаны судов, выходящих из канала Зимняя канавка, и судов, отходящих от причалов Дворцовой набережной, должны следовать вверх по течению реки Невы до прохождения траверза Сигнальной мачты Петропавловской крепости, после чего допускается произвести оборот, выйти на правую сторону судового хода и следовать вниз по течению реки Невы в сторону Дворцового моста.

15. Капитаны судов под флагами иностранных государств при прохождении Благовещенского моста, моста Западного скоростного диаметра и Яхтенного моста должны установить радиосвязь с диспетчером АБВВП на 4 канале связи ОВЧ (частота 300,150 МГц).

16. Запрещается:

1) выход судов из канала Зимняя канавка в реку Неву в период с 01:00 до 05:00 по местному времени;

2) вход судов в реку Фонтанку из реки Невы в период с 01:45 до 05:00 по местному времени и выход судов из реки Фонтанки в реку Неву в период с 01:00 до 05:00 по местному времени;

3) размещение плавучих объектов:

на участках реки Невы от моста Александра Невского до Благовещенского моста, на участках реки Малой Невы от реки Невы до Тучкова моста, на участках реки Большой Невки от реки Невы до Кантемировского моста, за исключением мест стоянки плавучих объектов, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам;

на участках ВВП Волго-Балтийского бассейна, за исключением участков внутренних водных путей, указанных в абзаце втором настоящего подпункта, на которых отсутствует возможность обеспечения безопасного и беспрепятственного движения судов (составов) по судовому ходу, безопасного подхода судов (составов) к береговой полосе и инфраструктуре ВВП Волго-Балтийского бассейна, швартовки, стоянки и обработки судов;

4) движение судов (составов) при видимости менее 1 км на следующих участках ВВП Волго-Балтийского бассейна:

река Нева и ее дельта на участках от Благовещенского моста (1384,5 км), устья реки Малая Нева (мост Западного скоростного диаметра, Яхтенный мост) до Кривого Колена (1357,5 км) и от населенного пункта Пирогово (1349 км) до населенного пункта Лобаново (1334 км);

Кошкинский фарватер от 1306,5 км до 1318 км реки Невы;

5) проход через разведенные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга пассажирских судов с пассажирами на борту, за исключением пассажирских судов, оборудованных подруливающими устройствами, винторулевыми колонками и устройствами (системами) эвакуации людей с судна, терпящего бедствие, минуя

водную среду, и осуществляющих движение при скорости ветра 12 м/с и менее, а также однопалубных или двухпалубных пассажирских судов при наличии лоцмана на борту судна и при соблюдении условий, предусмотренных подпунктами 2–7 пункта 10 настоящих Правил;

6) проход судов (составов) через неразведенные Благовещенский и Дворцовый мосты на участке реки Невы во время прохода караванов судов через указанные мосты в соответствии с пунктом 10 настоящих Правил;

7) движение маломерных судов, в том числе не подлежащих государственной регистрации⁶, и водных мотоциклов (гидроциклов) на участках реки Невы от Благовещенского моста до Литейного моста, на участках реки Малой Невы от Биржевого моста до реки Невы, на участках реки Большой Невки от Сампсониевского моста до реки Невы с 23:00 до 05:00 по местному времени (за исключением движения указанных судов в период проведения культурно-массовых, официальных физкультурных мероприятий и (или) спортивных мероприятий⁷ и судов Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, исполнительных органов Санкт-Петербурга и их подведомственных организаций, судов АБВВП и судов аварийно-спасательных служб), за исключением случаев, указанных в пункте 10 настоящих Правил;

8) движение самоходных судов (составов), подлежащих государственной регистрации, не осуществляющих передачу информации о местоположении судна в автоматическом режиме АИС-транспондером⁸ и без постоянно включенной радиотелефонной станции на 5 канале связи ОВЧ (300,2 МГц) на участке реки Невы от Благовещенского моста до моста Александра Невского, на участке реки Малой Невы от моста Западного скоростного диаметра до реки Невы, на реках Большой Невке, Средней Невке, Малой Невке;

9) движение на участках реки Невы от Благовещенского моста до Большеохтинского моста, реки Малой Невы от моста Западного скоростного диаметра до реки Невы, реки Большой Невки от Сампсониевского моста до реки Невы маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, за исключением случаев оказания помощи терпящим бедствие на воде, а также движения судов АБВВП и судов, участвующих в официальных культурно-массовых, физкультурных мероприятиях и (или) спортивных мероприятиях на данных участках ВВП Волго-Балтийского бассейна;

10) подход пассажирских судов к причалам на участке реки Невы от Володарского моста до Большого Обуховского моста и отход пассажирских

⁶ Пункт 1¹ статьи 16 КВВТ.

⁷ Статья 77¹ КВВТ.

⁸ Пункт 7.1 раздела 7 ГОСТ Р 56497-2015. «Национальный стандарт Российской Федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Комплекс оборудования для формирования и передачи дифференциальных поправок сигналов ГНСС по УКВ каналу АИС. Общие требования, методы испытаний и требуемые результаты испытаний», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 июня 2015 г. № 772-ст (М.: Стандартинформ, 2015).

судов от причалов на участке реки Невы от Володарского моста до Большого Обуховского моста в период движения караванов судов через разведенный судоходный пролет Володарского моста;

11) высадка лоцманов с судов на участке 1367,6–1365 км реки Невы;

12) стоянка судов у причала «Летний сад» во время движения караванов судов;

13) стоянка судов в два и более корпуса с внешней стороны дамбы, находящейся на участке 1317–1317,2 км реки Невы;

14) расхождение и обгон судов (составов), за исключением судов габаритной длиной 50 м и менее, а также скоростных судов в Кривом колене на участке реки Невы 1359,8–1357,5 км;

15) расхождение пассажирских, грузовых судов (составов), за исключением скоростных судов и судов габаритной длиной 50 м и менее, на участке реки Невы от населенного пункта Лобаново (1334,0 км) до Холма Славы (1345,0 км);

16) расхождение судов (составов) с составами, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, за исключением скоростных судов и одиночных судов габаритной длиной 50 м и менее, на участке реки Невы от населенного пункта Лобаново (1334,0 км) до населенного пункта Пирогово (1349,0 км);

17) обгон судов (составов), за исключением судов габаритной длиной 50 м и менее и скоростных судов, на участке реки Невы от Холма Славы до Кузьминского моста (1336,5–1345 км);

18) расхождение и обгон судов (составов), за исключением скоростных судов и одиночных судов габаритной длиной 50 м и менее, на Кошкинском фарватере (1318,0–1306,5 км);

19) движение самоходных судов, в том числе маломерных судов (за исключением маломерных судов, используемых для проведения тренировочных мероприятий, участия в соревнованиях, включенных в план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга и в перечень наиболее значимых спортивных мероприятий, проводимых в Санкт-Петербурге, а также маломерных судов Министерства внутренних дел Российской Федерации, Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации, исполнительных органов Санкт-Петербурга и их подведомственных организаций, судов АБВВП и судов аварийно-спасательных служб), на участке реки Малой Невки от Каменноостровского моста до Леонтьевского мыса в рабочие дни с 09:00 до 12:00 и с 16:00 до 19:00 по местному времени, в выходные и нерабочие праздничные дни с 09:00 до 13:00 по местному времени;

20) движение судов (составов) через разводные судоходные пролеты мостов Санкт-Петербурга во время их разводки при запрещающем сигнале светофора.

III. Правила движения и стоянки судов на участках Ладожского озера, Новоладожского, Новосвирского, Новососяского, Онежского и Белозерского каналов

17. Допускается сцепка толкающего и буксируемого судна в Ладожском озере штатным сцепным устройством исходя из ограничений толкающего судна по ветроволновому режиму в соответствии с судовыми документами⁹.

18. На Новоладожском, Новосвирском и Новососяском каналах (далее – Приладожские каналы) капитаны грузовых судов (составов), следующих вверх, должны пропускать встречные грузовые суда (составы).

19. На Ладожском озере действует кардинальная система навигационного оборудования.

20. Максимально допустимая скорость движения судов (составов), в том числе маломерных судов, при следовании по Монастырской бухте острова Валаам должна составлять 12 км/ч.

21. Капитаны маломерных судов, осуществляющих перевозку пассажиров в Ладожском озере, должны осуществлять передачу информации о местоположении судна в автоматическом режиме АИС-транспондером и аппаратуру радиотелефонной станции на 5 канале связи ОВЧ (300,2 МГц). При осуществлении перевозки пассажиров маломерными судами в Ладожском озере пассажиры должны быть одеты в спасательные жилеты.

22. Запрещается:

1) движение судов (составов) по Приладожским, Онежскому и Белозерскому каналам со скоростью более 10 км/час, в населенных пунктах в пределах Приладожского, Онежского и Белозерского каналов со скоростью более 6 км/ч;

2) обгон составов судами габаритной длиной 20 м и более на участках Приладожских каналов от города Шлиссельбург до населенного пункта Назия, от населенного пункта Кивгода до населенного пункта Дубно, от населенного пункта Шуряги до населенного пункта Свирица;

3) буксировка судов под бортом, а также буксировка плавучих кранов с не уложенной и не закрепленной грузовой стрелой в Ладожском озере;

4) движение судов (составов) в шхерах Ладожского озера, включая акватории у островов севернее параллели 61°00'00,00" северной широты при видимости менее 1 км;

5) движение маломерных судов между островом Рыбный и восточным берегом острова Валаам;

6) стоянка судов (составов), за исключением судов технического флота и судов, осуществляющих погрузку грузов на суда и (или) выгрузку грузов с судов, на участке Белозерского канала от Белозерской прорези до причалов, расположенных на 23 км Белозерского канала;

7) заход в Белозерскую прорезь и Белозерский канал трехпалубных и четырехпалубных пассажирских судов;

8) заход в Белозерскую прорезь и Белозерский канал судов и составов грузоподъемностью более 2000 тонн без вспомогательного буксировщика.

⁹ Статья 14 КВВТ.

IV. Правила движения и стоянки судов на участках реки Свирь

23. На участке 1156,5–1103,5 км реки Свирь движение составов и судов грузоподъемностью 2000 тонн и более, а также трехпалубных и четырехпалубных пассажирских теплоходов допускается со скоростью не более 12 км/ч.

24. Движение судов и составов со скоростью не более 12 км/ч допускается на следующих участках реки Свирь:

- 1) 1103,5–1087,5 км;
- 2) 1074,5–1072,6 км;
- 3) 1058,5–1049,4 км;
- 4) 967,0–948,0 км.

25. Запрещается:

1) расхождение и обгон на Свирском баре (1172,6–1165,6 км) составов, сухогрузных судов грузоподъемностью 5000 тонн и более, танкеров грузоподъемностью 2000 тонн и более, а также трехпалубных и четырехпалубных пассажирских теплоходов;

2) расхождение и обгон судов (составов), за исключением скоростных судов и одиночных судов габаритной длиной 50 м и менее, на Свирском баре (1172,6–1165,6 км) при скорости ветров северных направлений 11 м/с и более;

3) движение судов (составов) при видимости менее 1 км на Свирском баре (1172,6–1165,6 км), на участках от города Лодейное Поле (1103,5 км) до рейда Мунгала (1085,5 км), от урочища Толстое (1069 км) до населенного пункта Черный берег (1039 км), от Ровского карьера (996,0 км) до створа Остречинский (991,0 км), от створа Долгогорский (985,0 км) до Вознесенского рейда (948,0 км);

4) швартовка судов (составов) к причальной стенке верхнего подходного канала Нижне-Свирского шлюза;

5) расхождение и обгон судов и составов, за исключением скоростных судов и судов габаритной длиной 50 м и менее на следующих участках реки Свирь:

- 1140,4–1136,0 км;
- 1058,0–1056,5 км;
- 1036,2–1034,2 км;
- 1102,5–1100,5 км;
- 1068,5–1066,8 км;
- 984,5–983,5 км;
- 971,5–970,0 км;
- 965,0–962,0 км;

6) движение буксируемых составов вверх по участку 1049,6–1043,8 км реки Свирь при отметке уровня воды 19,0 м и выше нуля графика водомерного поста нижнего бьефа Верхне-Свирского шлюза;

7) движение одиночных судов по участку 1049,6–1043,8 км реки Свирь при отметке уровня воды 19,4 м и выше нуля графика водомерного поста нижнего бьефа Верхне-Свирского шлюза;

8) расхождение и обгон судов (составов), за исключением скоростных судов и одиночных судов габаритной длиной 30 м и менее, на участке 1049,6–1043,8 км реки Свирь;

9) расхождение и обгон судов (составов) с составами, отличающимися по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в приложении № 1 к настоящим Правилам, на участке 968,0–958 км реки Свирь.

26. Для пропуска встречных судов (составов) капитаны судов (составов), следующих вверх по реке Свирь, должны остановиться на 968,5 км реки Свирь у левой кромки судового хода.

V. Правила движения и стоянки судов на участках Волго-Балтийского канала

27. Движение судов (составов) при видимости менее 1 км запрещается:

1) на участке Волго-Балтийского канала от 894,2 км до Ковжинского бара (759,0 км);

2) на участке реки Шексны от Крохинского брода (719,0 км) до 644 км Шекснинского водохранилища и от шлюзов №№ 7 и 8 (597,0 км) до 527,7 км Рыбинского водохранилища.

28. Очередность захода судов в камеры шлюзов №№ 1–6 Волго-Балтийского канала и расстановка судов в камерах шлюзов №№ 1–6 Волго-Балтийского канала определяются диспетчером шлюза¹⁰.

29. При совместном шлюзовании судов (составов) в шлюзах №№ 3, 4 и 5 пассажирские четырехпалубные суда должны заходить в камеры шлюзов первыми¹¹.

30. На участках 892,2–880,3 км и 853,6–774,0 км Волго-Балтийского канала движение судов (составов) грузоподъемностью 3000 тонн и менее, пассажирских и скоростных судов габаритной длиной менее 50 м, допускается со скоростью не более 12 км/ч.

31. Движение судов (составов) грузоподъемностью более 3000 тонн допускается со скоростью не более 10 км/ч. Расхождение судов (составов) должно осуществляться на прямолинейных участках.

32. Обгон судном (составом), скорость движения которого должна быть ограничена в соответствии с настоящими Правилами, другого судна (состава), скорость движения которого должна быть ограничена в соответствии с настоящими Правилами, не допускается.

33. Стоянка судов на якоре на прямолинейных участках от 889,0 до 892,0 км Волго-Балтийского канала должна осуществляться с разрешения диспетчера АБВВП.

¹⁰ Пункт 10 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 марта 2014 г. № 58 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 июля 2014 г., регистрационный № 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 июня 2015 г. № 189 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июля 2015 г., регистрационный № 38007) (далее – Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей).

¹¹ Абзац второй пункта 8 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

34. Стоянка судов должна осуществляться по одному с отдачей носового и кормового якорей.

35. На участке Волго-Балтийского канала допускается расхождение судов (составов) между шлюзами №№ 3 и 4 и шлюзами №№ 4 и 5.

При скорости ветра более 10 м/с расхождение судов (составов) на участке Волго-Балтийского канала между шлюзами №№ 4 и 5 допускается с использованием причальных стенок.

36. Во время выхода пассажирских четырехпалубных судов из камеры шлюза № 5 в Новинкинское водохранилище у верхней причальной стенки шлюза № 5 допускается стоянка двух судов, за исключением буксируемых составов и танкеров с нефтепродуктами, температура вспышки которых 60°C и менее.

37. В верхнем подходном канале шлюза № 5 допускается расхождение грузовых и нефтеналивных судов грузоподъемностью до 5000 тонн с нефтепродуктами, температура вспышки которых более 60°C.

38. При подходе четырехпалубных пассажирских судов к шлюзу № 5 из Новинкинского водохранилища допускается стоянка одного судна грузоподъемностью до 5000 тонн, за исключением составов и танкеров, на участке причальной стенки у дальнего светофора.

39. При сгонных ветрах северных, северо-западных и юго-западных направлений на участке 806,0–802,0 км Волго-Балтийского канала капитаны судов должны следовать с минимальной скоростью, позволяющей безопасно управлять судном.

40. При движении по участку 774,0–759,0 км Волго-Балтийского канала капитаны судов не должны осуществлять швартовку судов у искусственных островов.

41. На Ковжинском баре (761,0–758,5 км) и Крохинском бросе (719,0–711,6 км) при ветрах скоростью более 9 м/с не допускается расхождение судов (составов), за исключением скоростных и одиночных судов габаритной длиной не более 30 м, с другими судами (составами).

42. Первыми по Ковжинскому бару (761,0–758,5 км) и Крохинскому бросу (719,0–711,6 км) должны проходить суда (составы), следующие в Белое озеро.

43. Обгон судов (составов), за исключением скоростных и одиночных судов габаритной длиной не более 30 м, на Ковжинском баре (761,0–758,5 км) и Крохинском бросе (719,0–711,6 км) не допускается.

44. При одновременном подходе судов (составов) на вход в Белозерскую и Мондомскую прорези и на выход из Белозерской и Мондомской прорезей первыми должны проходить суда (составы), следующие в Белое озеро.

45. На участке 672,9–668,0 км Волго-Балтийского канала движение судов грузоподъемностью 2000 тонн и более, составов, трехпалубных и четырехпалубных пассажирских теплоходов должно осуществляться со скоростью не более 10 км/ч.

46. На участке 544,0–536,0 км Волго-Балтийского канала скорость движения судов (составов), за исключением судов габаритной длиной 30 м и скоростных судов, не должна превышать 10 км/ч.

47. При одновременном подходе судов (составов), следующих вниз и вверх по реке Шексна, к судовым ходам, ведущим в реку Ягорба и к причалам,

расположенным на участке 527,7–541 км реки Шексна, первыми в указанные судовые ходы должны заходить суда (составы), следующие вниз.

48. Заход судов (составов) в реку Ягорба должен осуществляться через судовые ходы правого и левого рукавов реки Ягорба.

Выход судов (составов) из реки Ягорба должен осуществляться через судовой ход левого рукава реки Ягорба.

49. При одновременном подходе судов (составов) к судовому ходу левого рукава реки Ягорба для захода в реку Ягорба и выхода из реки Ягорба первыми должны проходить суда (составы), выходящие из реки Ягорба.

50. Заход судов на участок 853,6–851,0 км Волго-Балтийского канала должен осуществляться с разрешения диспетчера шлюза № 6 Волго-Балтийского канала¹².

51. Запрещается:

1) обгон и расхождение судов (составов) на траверзе причала на 538,2 км Волго-Балтийского канала;

2) заход судов в прибрежную часть Волго-Балтийского канала у левого берега Волго-Балтийского канала на участке 877,8–877,6 км;

3) буксировка плавучих кранов с не уложенной и не закрепленной грузовой стрелой;

4) расхождение и обгон судов (составов), за исключением одиночных судов габаритной длиной менее 20 м, на участке от шлюза № 6 до населенного пункта Белый Ручей в Белозерской и Мондомской прорезях;

5) маневрирование на рейдах, движение на участке Волго-Балтийского канала между шлюзами №№ 1–6 порожних судов (составов) грузоподъемностью 2000 тонн и более;

6) стоянка несамоходных судов без буксирного судна, за исключением судов, осуществляющих погрузку и (или) выгрузку грузов, а также судов технического флота:

на участке от Вытегорского приемного буя до выхода из подходного канала шлюза № 1 в Вытегорское водохранилище;

на участке от шлюза № 3 до выхода из канала шлюза № 5 в Новинкинское водохранилище;

на рейдах Вытегорского, Белоусовского и Новинкинского водохранилищ;

на участке от верхнего подходного канала шлюза № 6 до Константиновских порогов;

7) стоянка судов, ожидающих проведения грузовых операций, на рейдах, предназначенных для ожидания шлюзования, и в межшлюзовых бьефах шлюзов №№ 1–6 Волго-Балтийского канала;

8) расхождение и обгон на участке 893,4–892,2 км Волго-Балтийского канала составов, танкеров грузоподъемностью 2000 тонн и более, сухогрузных судов грузоподъемностью 5000 тонн и более, а также четырехпалубных пассажирских судов;

9) движение и стоянка судов в правом рукаве, соединяющем Онежский и Вытегорский каналы на участке 888,4–888,0 км Волго-Балтийского канала;

¹² Пункт 10 Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей.

10) расхождение, обгон и стоянка на якорю судов грузоподъемностью 4500 тонн и более, составов и пассажирских судов, за исключением скоростных судов на участке 881,0–880,0 км Волго-Балтийского канала;

11) расхождение и обгон судов и составов на участке 878,5–878,2 км Волго-Балтийского канала при стоянке судов в два корпуса у пассажирского причала на 878,35 км Волго-Балтийского канала;

12) стоянка судов более чем в два корпуса у пассажирского причала на 878,35 км Волго-Балтийского канала;

13) подход и швартовка судов к берегоукрепительной стенке у левого берега Волго-Балтийского канала на участке 869,4–869,7 км;

14) вход в подходной канал, движение в подходном канале и швартовка судов к причальной стенке со стороны верхнего бьефа шлюза № 5 Волго-Балтийского канала во время наполнения водой камеры шлюза;

15) подход к левой причальной стенке верхнего подходного канала шлюза № 6 Волго-Балтийского канала;

16) расхождение и обгон судов и составов, за исключением одиночных судов габаритной длиной 20 м и менее, на участке 853,6–851,0 км Волго-Балтийского канала;

17) расхождение и обгон судов и составов, за исключением скоростных судов и судов габаритной длиной 50 м и менее, на следующих участках Волго-Балтийского канала:

849,1–848,3 км;

846,2–845,8 км;

839,5–838,3 км;

812,5–811,5 км;

809,0–808,3 км;

805,0–802,0 км;

581,0–580,2 км;

579,0–578,5 км;

578,0–577,5 км;

574,4–573,6 км;

573,0–572,4 км;

566,8–565,5 км;

561,3–560,5 км;

559,8–559,1 км.

52. Движение судов и составов на участке 893,4–892,2 км Волго-Балтийского канала при скорости ветров северных направлений более 11 м/с должно быть односторонним.

VI. Правила движения и стоянки судов на участках реки Волхов, рек и озер Новгородской и Псковской областей

53. На Псковском, Теплом и Чудском озерах действует кардинальная система навигационного оборудования.

54. Запрещается:

1) движение судов (составов) при видимости менее 1 км на участке реки Волхов от Сиверсова канала до населенного пункта Деревяницы;

2) расхождение составов с другими составами и обгон составов другими составами на участке Сиверсова канала от микрорайона Городище до Ручья Кочан (6 км Сиверсова канала);

3) стоянка судов (составов) и плотов на всем протяжении Сиверсова канала;

4) расхождение и обгон составов габаритной шириной более 20 м (при уровне воды ниже отметки 17,8 м по Балтийской системе высот 1977 года¹³) в истоке реки Волхов на участке от 224,7 км реки Волхов до устья реки Ракомка;

5) расхождение составов между собой и обгон состава другим составом на Ловатском баре (от устья протоки Прямая Ловатка до входного буя);

6) расхождение и обгон составов, а также самоходных судов грузоподъемностью 1000 тонн и более на участке реки Волхов от моста Александра Невского (214,8 км) до Пешеходного моста (215,4 км).

VII. Правила движения и стоянки судов на участках внутренних водных путей Калининградской области

55. На реке Преголя от Нижней Развилки (20 км реки Преголя) до Верхней Развилки (32,6 км реки Преголя) капитаны судов (составов), за исключением маломерных судов, не осуществляющих пассажирские перевозки, должны соблюдать следующий порядок движения:

1) по реке Старая Преголя – движение вверх;

2) по реке Преголя – движение вниз;

3) от карьера Каштановка (29,1 км реки Преголя) до Средней Развилки (26,1 км реки Преголя) допускается расхождение одиночных судов между собой и с толкаемыми составами;

4) на участке реки Матросовка от истока до поселка Мостовое и на участке реки Шешупа от поселка Лесное до устья капитан судна, следующего вверх, должен пропускать встречные суда с обязательной остановкой;

5) на участке от города Калининграда до поселка Сокольники расхождение толкаемых составов грузоподъемностью более 600 тонн со встречными судами (составами) должно осуществляться на участках Ушаковского плеса от Вороньего (36 км реки Преголя) до Северного (34 км реки Преголя) колена и от поселка Прибрежный до Нижней Развилки (20 км реки Преголя).

56. Скорость движения судов (составов), в том числе маломерных судов, не должна превышать:

1) при следовании по рекам Преголя и Старая Преголя от двухъярусного моста до Октябрьского шоссе (Берлинского) моста – 12 км/ч;

2) при следовании по Приморскому каналу и реке Шешупе – 10 км/ч;

3) при следовании по Полесскому каналу – 6 км/ч.

¹³ Абзац первый пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 «Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы».

57. При проходе судов через судоходные пролеты мостов, расположенных на реках Преголя, Старая Преголя, Матросовка, Дейма, Полесском канале, допускается буксировка не более одного судна.

58. Проход плавучих кранов, земснарядов и барж, не оборудованных системой маневрирования, через судоходные пролеты мостов, расположенных на реках Преголя, Старая Преголя, Матросовка, Дейма и на Полесском канале, должен осуществляться с привлечением буксировщика.

59. Стоянка судов (составов) на участках внутренних водных путей Калининградской области в границах судового хода (вне рейдов) должна осуществляться в один корпус.

60. Запрещается:

1) обгон судов (составов), за исключением судов специального назначения, на реке Матросовка от истока до поселка Мостовое вверх и вниз по течению, а также движение судов (составов), за исключением судов специального назначения, вниз по реке Матросовка в темное время суток;

2) расхождение и обгон судов (составов) на участке реки Шешупы от 1,5 км до 3,3 км вверх и вниз по течению;

3) расхождение судов (составов) на реках Преголя и Дейма от Гвардейского шоссе моста до 56,0 км реки Преголя;

4) расхождение и обгон судов (составов) на участке от одноярусного железнодорожного моста до моста № 1 на реке Преголя;

5) обгон судов (составов) на Приморском и Полесском каналах;

6) буксировка плотов во время проводки судов в разводные судоходные пролеты Калининградских мостов;

7) стоянка судов у бортов земснарядов, если габаритная ширина свободной части судового хода составляет менее 20 м;

8) стоянка судов (составов) на якорь в Озерковском, Приморском, Полесском, Черняховском каналах и в акватории карьера Лесное (5,9 км реки Шешупе);

9) швартовка и стоянка судов у набережных реки Преголя, не оборудованных причальными сооружениями.

VIII. Правила движения и стоянки судов на участках рек Фонтанки, Мойки, Ждановки, канала Грибоедова, Зимней канавки, Кронверкского пролива, Крюкова канала

61. Скорость движения судов (составов) не должна превышать 8 км/ч.

62. Судоводители при прохождении мест стоянок судов у причалов и якорных мест для стоянки судов должны убавлять ход до минимального, чтобы не создавать волнения, которые могут вызвать повреждения других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

63. Запас по высоте при проходе судна под мостами на реках Фонтанке, Мойке, Ждановке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале должен составлять не менее 10 см.

64. Стоянка судов (составов) у причалов должна осуществляться за кромкой судового хода.

65. Необходимо соблюдать следующий порядок расхождения судов по направлению течения:

1) с постоянным направлением течения: реки Мойка, Фонтанка, Ждановка – от истока к устью;

2) с меняющимся направлением течения:

канал Грибоедова – от реки Мойки к реке Фонтанке;

Крюков канал – от реки Мойки к реке Фонтанке;

Зимняя канавка – от реки Невы к реке Мойке;

Кронверкский пролив – от Иоанновского моста к Кронверкскому мосту.

66. Одностороннее движение судов должно осуществляться на следующих участках:

1) Зимняя канавка – от реки Мойки (2-й Зимний мост) до реки Невы (Эрмитажный мост);

2) Крюков канал – от реки Фонтанки (Смежный мост) до реки Мойки (Матвеев мост);

3) Кронверкский пролив – от Иоанновского моста вверх по течению до реки Невы.

67. Движение и расхождение судов должны осуществляться по следующим судовым ходам:

1) основной судовой ход реки Фонтанка – главный по отношению к судовым ходам реки Мойки и канала Грибоедова;

2) основной судовой ход Крюкова канала – главный по отношению к судовым ходам реки Мойки и канала Грибоедова;

3) основной судовой ход реки Мойки – главный по отношению к судовому ходу канала Грибоедова.

68. Запрещается:

1) обгон судов на участках с односторонним движением, указанных в пункте 66 настоящих Правил;

2) подача звуковых сигналов, за исключением сигналов бедствия и сигналов для предотвращения аварийной ситуации;

3) использование для швартовки непредназначенных для швартовки объектов инфраструктуры внутреннего водного транспорта¹⁴;

4) движение более двух судов, опшвартованных бортами;

5) расхождение, обгон и остановка судов в судоходных пролетах мостов на участках рек Фонтанки, Мойки, Ждановки, канала Грибоедова, Зимней канавки, Кронверкского пролива, Крюкова канала;

6) буксировка судов с пассажирами на борту, за исключением аварийных ситуаций и случаев оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде;

7) остановка, швартовка и стоянка судов на следующих участках:

река Мойка от 1-го Садового моста до 2-го Садового моста, за исключением участка акватории, примыкающего к причалу (павильон Росси);

река Мойка от 2-го Садового моста до Мало-Конюшенного моста;

Зимняя канавка на всем ее протяжении;

река Мойка вдоль правого берега от 2-го Зимнего моста до Певческого моста;

¹⁴ Абзац тридцатый статьи 3 КВВТ.

река Мойка от Поцелуева моста до Краснофлотского моста;
 река Мойка вдоль левого берега от Краснофлотского моста до Матвеева моста;

канал Грибоедова вдоль правого берега от Банковского моста до Мучного моста;

канал Грибоедова вдоль левого берега от Каменного моста до Демидова моста;

канал Грибоедова вдоль левого берега от Подъяческого моста до Львиного моста у калитки напротив дома 88–90, литера А набережной канала Грибоедова;

канал Грибоедова от Харламова моста до Ново-Никольского моста;

канал Грибоедова вдоль левого берега от Красногвардейского моста до Старо-Никольского моста;

канал Грибоедова вдоль левого берега от Коломенского моста до Мало-Калинкина моста;

река Фонтанка вдоль правого берега от Пантелеймоновского моста до моста Белинского;

река Фонтанка вдоль правого берега от Мало-Калинкина моста до Старо-Калинкина моста;

Крюков канал;

8) движение самоходных судов (составов), в том числе маломерных судов, не осуществляющих передачу данных в автоматическом режиме АИС-транспондером и непрерывную работу радиотелефонной станции на 5 канале связи ОВЧ (300,2 МГц);

9) движение маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, за исключением судов технического флота, судов, участвующих в официальных культурно-массовых, физкультурных мероприятиях и (или) спортивных мероприятиях и случаев оказания помощи лицам, терпящим бедствие на воде;

10) движение водных мотоциклов (гидроциклов);

11) размещение плавучих объектов на реках Фонтанке, Мойке, Ждановке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале, за исключением мест стоянки плавучих объектов, сведения о которых приведены в приложении № 2 к настоящим Правилам;

12) заход судов в Зимнюю канавку при движении вниз по течению реки Мойки;

13) установка швартовных бочек и стоянка судов (составов) на якорь;

14) движение судов вверх по течению реки Мойки на участке от Зеленого моста до реки Фонтанки с 01:20 до 02:00 часов по местному времени, за исключением разворота судов между мостами на реке Мойке для осуществления швартовки.

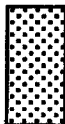
ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

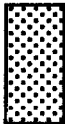
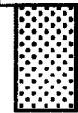
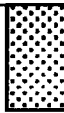
к Правилам движения и стоянки судов
в Волго-Балтийском бассейне
внутренних водных путей Российской
Федерации, утвержденным приказом

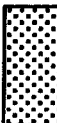
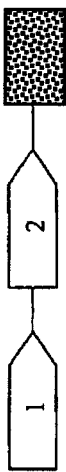
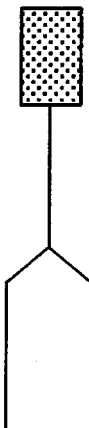
Минтранса России

от 14 ноября 2025 г. № 394

Типовые схемы формирования составов

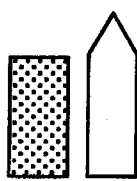
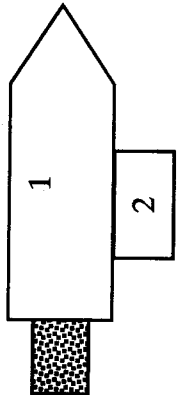
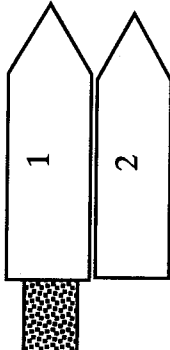
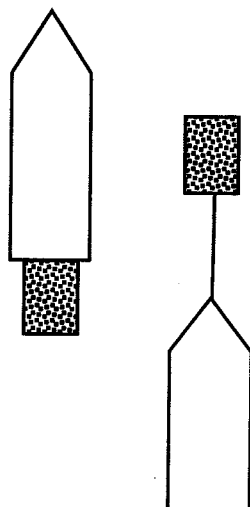
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
										
								- буксир или толкач	- буксируемый или толкаемый объект	
1. Волго-Балтийский канал										
1	Торово – Вытегра – Торово	365	1470	5100	142	16,7				Схема буксировки баржи
2	Торово – Вытегра – Торово	365	1324	5200	160	16,5				Схема буксировки баржи с подруливающим устройством при скорости ветра не более 13 м/с

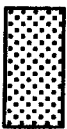
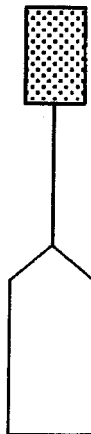
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная табартная длина состава, м	Разрешенная табартная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
									- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект	
3	Торово – Вытегра – Торово	365	1104	4050	142	16,7			Схема буксировки баржи	
4	Торово – Вытегра – Торово	365	970	3650	142	16,7			Схема буксировки баржи	
5	Торово – Вытегра – Торово	365	589	2880	142	16,7			Схема буксировки баржи	
6	Торово – Вытегра – Торово	365	442	1500	140	16,7			Схема буксировки баржи	
7	Торово – Вытегра – Торово	365	221	1000	110	16,7			Схема буксировки баржи, лихтера	
8	Торово – Вытегра – Торово	365	166	1000	110	16,7			Схема буксировки баржи, лихтера. Заход в шлюзы и шлюзование осуществляется с помощью буксира мощностью не менее 221 кВт	

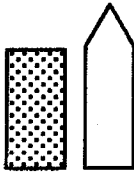
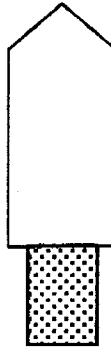
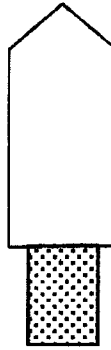
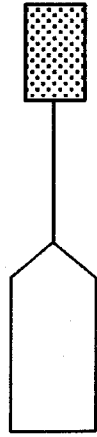
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяжённость участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъёмность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
							- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект		
9	Торово – Вытегра – Торово	365	221	1–1000 2–1000	182	12,1			Схема буксировки лихтеров. Заход в шлюзы и шлюзование осуществляется с помощью буксира мощностью не менее 221 кВт
10	Торово – Вытегра – Торово	365	442	–	110	16,0			Схема буксировки плавучих кранов грузоподъёмностью 5 тонн и 16 тонн
11	Торово – Вытегра – Торово	365	221	–	110	16,0			Схема буксировки плавучих кранов грузоподъёмностью 5 тонн и 16 тонн. Заход в шлюзы и шлюзование осуществляется с помощью буксира мощностью не менее 221 кВт

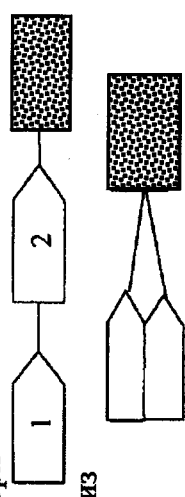
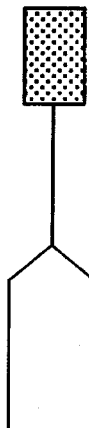
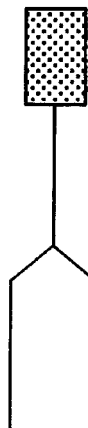
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
							 - буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект		
12	Торово – Александровское – Торово	303	589	3850	142	17,5			Схема буксировки баржи
13	Торово – Александровское – Торово	303	1103	4030	142	17,5			Схема буксировки баржи
14	Торово – Александровское – Торово	303	515	3100	142	17,5			Схема буксировки баржи
15	Торово – Череповец – Торово	12	970	5040	166,2	16,7			Схема буксировки баржи
16	Торово – Череповец – Торово	12	1-442 2-442	5100	190	16,7			Схема буксировки баржи
17	Торово – Череповец – Торово	12	1-442 2-442	5100	166,2	22,5			Схема буксировки баржи

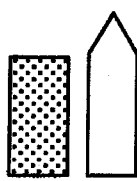
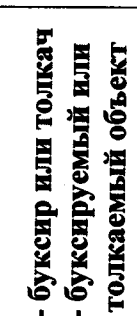
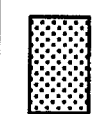
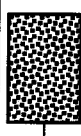
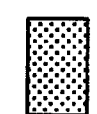
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
18	Торово – Череповец – Торово	12	1-442 2-221	3100	190	16,7		Схема буксировки баржи	
19	Череповец – Первомайский мост – Череповец	2	1-111 2-111	1000	105	16,7		Схема буксировки баржи	
20	Торово – Коврижино – Торово	144	442	3000	120	16,7		Схема буксировки баржи	
21	Торово – Коврижино – Торово	144	330	1750	120	16,7		Схема буксировки баржи	
22	Шексна – Топорня – Шексна	69	166	600	102	12,0		Схема буксировки баржи	
23	Шексна – Топорня – Шексна	69	589	1-3800 2-600 3-600	142	26,3		Схема буксировки барж (1, 2, 3) и плавучих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн (3)	

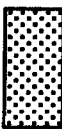
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект	
24	Шексна – Топорня – Шексна	69	589	1–3800 2–1000	142	28,4			Схема буксировки барж и плавучих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн (2)
25	Шексна – Топорня – Шексна	69	442	1–1000 2–1000	119	28,6			Схема буксировки барж и плавучих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн (2)
26	Шексна – Анненский мост – Шексна	230	221	1050	120	16,7			Схема буксировки баржи
2. Онежский и Приладожские каналы									
27	Вытегра – Вознесенье – Вытегра; Свирица – Шлиссельбург – Свирица	78	221	1000	94	12,1			Схема буксировки баржи при одностороннем движении

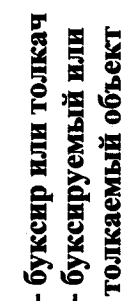
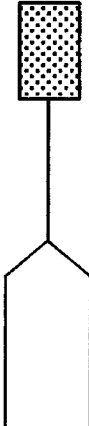
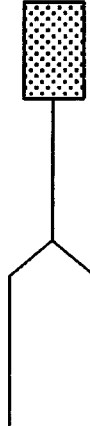
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
28	Вытегра – Вознесенье – Вытегра; Свирица – Шлиссельбург – Свирица	78	166	800	79	9,4			Схема буксировки баржи при одностороннем движении
29	Вытегра – Вознесенье – Вытегра; Свирица – Шлиссельбург – Свирица	78	221	800	79	9,4			Схема буксировки баржи при одностороннем движении
30	Вытегра – Вознесенье – Вытегра	78	1-166 2-111	1000	107	13			Схема буксировки баржи
31	Вытегра – Вознесенье – Вытегра	78	1-111 2-111	800	107	13			Схема буксировки баржи
3. Река Свирь									
32	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	1470	5100	142	16,7			Схема буксировки баржи
33	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	1104	3800	142	16,7			Схема буксировки баржи

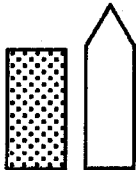
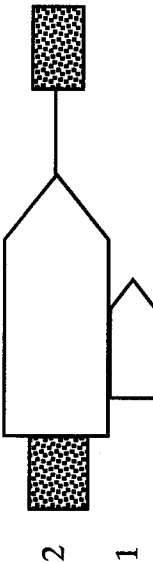
№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект	
34	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	589	2880	142	16,7			Схема буксировки баржи
35	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	442	1500	142	16,7			Схема буксировки баржи
36	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	221	1000	110	16,7			Схема буксировки баржи
37	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	221	–	110	16,0			Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн. Заход в шлюзы и шлюзование осуществляется с помощью буксира мощностью не менее 221 кВт
38	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	331	–	110	16,0			Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
							- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект		5 тонн и 16 тонн
39	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	221	1–1000 2–1000	182	12,1	Вверх  Вниз 	Схема буксировки лихтеров	Схема буксировки баржи, лихтера. Заход в шлюзы и шлюзование осуществляется с помощью буксира мощностью не менее 111 кВт
40	Вознесенье – Свирица – Вознесенье	215	221	1000	110	12,1			
4. Ладожское озеро									
41	Ладожское озеро	154	1031	5100	142	16,7		Схема буксировки баржи	
42	Ладожское озеро	154	589	3800	142	16,7		Схема буксировки баржи	

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
43	Ладожское озеро	154	442	3000	142	16,7			Схема буксировки баржи
44	Ладожское озеро	154	295	1–1000 2–1000	182	12,1			Схема буксировки лихтеров
45	Ладожское озеро	154	295	1000	142	16,7			Схема буксировки баржи
5. Река Нева									
46	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост Западный скоростной диаметр) (далее – мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1470	5100	142	16,7			Схема буксировки баржи
47	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1104	3800	142	16,7			Схема буксировки баржи

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава			Допустимые условия
							Применяемые обозначения:			
										
48	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	1031	3000	142	16,7	  			Схема буксировки баржи
49	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	860	2250	125	16,7	  			Схема буксировки баржи
50	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	441	1000	105	16,7	  			Схема буксировки баржи
51	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	220	650	105	16,7	  			Схема буксировки баржи
52	Бугровский буй – Благовещенский мост,	81	589	1500	142	16,7	  			Схема буксировки баржи

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
									
	устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй								
53	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	442	–	110	16,0			Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 16 тонн и менее. На участках под мостами Санкт- Петербурга, Ивановские пороги и Кошкинский фарватер необходимо сопровождение буксира мощностью не менее 331 кВт
54	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	442	–	110	16,0			Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и менее. На участках под мостами Санкт- Петербурга, Ивановские пороги и

№	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира или толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Допустимые условия
							Применяемые обозначения:		
								- буксир или толкач - буксируемый или толкаемый объект	
									Кошкинский фарватер необходимо сопровождение буксира мощностью не менее 220 кВт
55	Бугровский буй – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Бугровский буй	81	589	–	110	16,0			Схема буксировки плавающих кранов грузоподъемностью 5 тонн и 16 тонн
56	Отрадное – Благовещенский мост, устье реки Малая Нева (мост ЗСД) – Отрадное	41	1-442 2-331	–	110	18,0			Схема буксировки гидроперегрузателя

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Правилам движения и стоянки судов
в Волго-Балтийском бассейне внутренних
водных путей Российской Федерации,
утвержденным приказом Минтранса России
от 14 ноября 2025 г. № 394

Перечень мест стоянки плавучих объектов на участках реки Невы от моста Александра Невского до Благовещенского моста, реки Малой Невы от реки Невы до Тучкова моста, реки Большой Невки от реки Невы до Кантемировского моста, реках Фонтанке, Мойке, канале Грибоедова, Зимней канавке, Кронверкском проливе, Крюковом канале

№	Название участка	Адрес	Водный путь	Тип плавучего объекта	Уточнение местонахождения
1	Литейный мост – Прачечный мост, литера Б	Шпалерная улица, дом 4, по набережной Кутузова (1380,9 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон	спуск напротив домов 6–8 по набережной Кутузова
2	Литейный мост – Прачечный мост, литера Б	набережная Кутузова, дом 32 (1381,3 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон	–
3	Литейный мост – Прачечный мост, литера Б	набережная Кутузова, дом 16 (1381,0 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон	спуск напротив дома 16 по набережной Кутузова
4	Прачечный мост – Верхний Лебяжий мост, литера Б	Дворцовая набережная (у Летнего сада) (1381,7 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон	Городской причал Санкт-Петербургского государственного учреждения «Агентство внешнего транспорта» (у Летнего сада)

5	Троицкий мост – Эрмитажный мост, литера Б	Дворцовая набережная, дом 6 (1382,1 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 6 по Дворцовой набережной (дом 5а, литера А, Миллионная улица)
6	Троицкий мост – Эрмитажный мост, литера Б	Миллионная улица, дом 11, литера А (1382,3 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 11, литера А, Миллионная улица
7	Троицкий мост – Эрмитажный мост, литера Б	Дворцовая набережная, дом 18 (1382,4 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 18, литера А, Дворцовая набережная
8	Троицкий мост – Эрмитажный мост, литера Б	спуск напротив дома 25, литера А, Миллионная улица (1382,5 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 25, литера А, Миллионная улица
9	Троицкий мост – Эрмитажный мост, литера Б	спуск напротив дома 32, литера А, по Дворцовой набережной (1382,7 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 32, литера А, Дворцовая набережная
10	Эрмитажный мост – Дворцовый мост, литера А	Дворцовая набережная, дом 36–38, литера А (1382,95 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 36, литера А, Дворцовая набережная
11	Эрмитажный мост – Дворцовый мост, литера А	Дворцовая набережная, дом 38, литера А (1383,05 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 38, литера А, Дворцовая набережная
12	Дворцовый мост – площадь Декабристов, литера А	Адмиралтейский проезд, дом 1, литера А (у Дворцового моста) (1383,35 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 2, Адмиралтейская набережная (спуск со львами)
13	Дворцовый мост – площадь Декабристов, литера А	Адмиралтейская набережная, дом 8–10, литера А (1383,6 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 10, литера А, Адмиралтейская

					набережная
14	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Адмиралтейский проезд, дом 1, литера А (1383,75 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	Петровский спуск с вазами и пристанью, напротив дома 1, литера А, по Адмиралтейскому проезду
15	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Александровский сад (Медный всадник) (1383,8 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуски напротив Александровского сада
16	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Сенатская площадь, дом 1, литера А (1384,05 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 2, Английская набережная
17	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Галерная улица, дом 11, литера А (1384,15 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 11, литера А, Галерная улица
18	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Английская набережная, дом 22, литера А (пересечение с переулком Замятина) (1384,3 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 22, литера А (перекресток переулков Замятина с Английской набережной)
19	площадь Декабристов Благовещенский мост, литера А	Галерная улица, дом 29, литера А (1384,4 км левый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 29, литера А, Галерная улица
20	Дворцовый мост – мост Благовещенский (Лейтенанта Шмидта), литера А	Румянцевский сад (Соловьевский спуск) (1384,2 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив сада (Соловьевский)
21	Дворцовый мост – мост Благовещенский (Лейтенанта Шмидта), литера А	Университетская набережная, дом 13, литера А (1383,8 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дом 13, литера А, Университетская набережная
22	Дворцовый мост – мост Благовещенский (Лейтенанта Шмидта), литера А	Менделеевский спуск (в створе Менделеевской линии) (1383,6 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск Менделеевский (перекресток с Менделеевской линией)

23	Дворцовый мост – мост – мост Благовещенский (Лейтенанта Шмидта), литера А	Университетская набережная, дом 3, литера Б (1383,4 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 3, литера Б, Университетская набережная
24	Иоанновский мост – Нарышкин бастион, литера Б	Петропавловская крепость (1382,3 км правый берег)	река Нева	плавающий объект	Петропавловская крепость, пристань Невская (Комендантская) (со стороны акватории реки Невы)
25	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	пересечение Петровской набережной и Мичуринской улице (1381,5 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск на Петровской набережной (напротив перекрестка Петровской набережной с Мичуринской улицы) – на место 38
26	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	Мичуринская улица, дом 1 (1381,25 км правый берег)	река Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 1, литера А, Мичуринская улица
27	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	напротив дома 2, литера А, по Троицкой площади (1381,75 км правый берег)	река Нева	крупногабаритный плавающий объект	–
28	площадь Декабристов – Благовещенский мост, литера А	напротив дома 4, литера А, по Английской набережной (1384,1 км левый берег)	река Нева	крупногабаритный плавающий объект	–
29	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	Петровская набережная, напротив дома 1, литера А, по Мичуринской улице (1381,4 км правый берег)	река Нева	крупногабаритный плавающий объект	–
30	Адмиралтейская набережная, участок Дворцовый мост – площадь Декабристов, литера А	Адмиралтейская набережная, напротив дома 12–14, литера А, по Адмиралтейской набережной	река Нева	крупногабаритный плавающий объект	–

		(1383,55 км левый берег)				
31	Дворцовый мост – мост Благовещенский (Лейтенанта Шмидта), литера А	Университетская набережная, напротив дома 1–3, литера А, по Кадетской линии (1384,05 км правый берег)	река Нева	крупногабаритный плавучий объект		–
32	Арсенальная улица – Литейный мост, литера А	Арсенальная набережная, дом 7, литера П (1379,7 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
33	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	Троицкая площадь (1381,8 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
34	Арсенальная улица – Литейный мост, литера А	площадь Ленина по Арсенальной набережной (1380,3 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
35	Арсенальная улица – Литейный мост, литера А	улица Комсомола, дом 6, литера А, по Арсенальной набережной (1379,2 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
36	Малоохтинский мост – Арсенальная улица, литера В	Свердловская набережная, дом 12, литера Б (1378,3 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
37	Арсенальная улица – Литейный мост, литера А	Арсенальная набережная, дом 1 (улица Комсомола, дом 2, литера А, по Арсенальной набережной) (1379,0 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
38	Малоохтинский мост – Арсенальная улица, литера А	Свердловская набережная, дом 32 (Феодосийская улица) (1377,7 км правый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
39	мост Обуховской обороны – Большеохтинский мост, литера Б	Синопская набережная, дом 28 (1374,5 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–
40	Водопроводный переулок – Литейный мост, литера А	Воскресенская набережная, дом 10 (Потемкинская улица) (1379,6 км левый берег)	река Нева	плавучий объект – понтон		–

		берег)				
41	мост Обуховской обороны Большеохтинский мост, литера Б	—	Синопская набережная, дом 56–58, литера Б (1375,0 км левый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
42	мост Обуховской обороны Большеохтинский мост, литера Б	—	Улица Красного Текстильщика, дом 2, по Синопской набережной (1376,0 км левый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
43	Водопроводный переулок Литейный мост, литера А	—	Воскресенская набережная, дом 12, литера А (1379,8 км левый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
44	Смольная набережная — участок набережной реки Невы	—	Смольная набережная — участок набережной реки Невы (1378,8 км левый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
45	Малоохтинский мост Арсенальная улица, литера А	—	Пискаревский проспект, дом 1 (пересечение Пискаревского проспекта и Свердловской набережной) (1377,5 км правый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
46	Малоохтинский мост Арсенальная улица, литера А	—	Большеохтинский проспект, дом 4, литера А, по Свердловской набережной (1376,7 км правый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
47	Малоохтинский мост Арсенальная улица, литера В	—	Свердловская набережная, дом 14 (улица Ватутина) (1377,9 км правый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
48	Арсенальная улица — Литейный мост, литера А	—	Арсенальная набережная, дом 11 (улица Михайлова) (1380 км правый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—
49	мост Обуховской обороны Большеохтинский мост, литера Б	—	Синопская набережная, дом 74, литера А (1375,4 км левый берег)	река Нева	плавающий объект — понтон	—

50	Водопроводный мост, литера А	Воскресенская набережная, напротив дома 40, литера Б, по Шпалерной улице (Воскресенская набережная, дом 18) (1379,95 км левый берег)	река Нева	крупногабаритный плавучий объект	—
51	Водопроводный мост, литера А	Шпалерная улица, дом 36 (проспект Чернышевского (1380,05 км левый берег))	река Нева	плавучий объект — понтон	—
52	Смольная набережная — участок набережной реки Невы	Смольная набережная — участок набережной реки Невы (1377 км левый берег)	река Нева	плавучий объект — понтон	—
53	Малоохтинский мост — Арсенальная улица, литера В	Свердловская набережная, дом 9, сооружение 1, литера Г1 (1378,3 км правый берег)	река Нева	плавучий объект — понтон	—
54	Водопроводный мост, литера А	Воскресенская набережная, дом 6—8, литера А (1379,65 км левый берег)	река Нева	плавучий объект — понтон	—
55	Биржевой мост — Тучков мост, литера Б	перекресток набережная Макарова, дом 6, литера А, с Тифлисской улицы (1383,5 км левый берег)	река Малая Нева	плавучий объект — понтон	спуск напротив перекрестка набережной Макарова, дом 6, литера А, с Тифлисской улицы
56	Биржевой мост — Тучков мост, литера Б	Биржевой переулоч, дом 1/10, литера А (1383,8 км левый берег)	река Малая Нева	плавучий объект	спуск напротив дома 1/10, литера А, Биржевой переулоч
57	Биржевой мост — Тучков мост, литера Б	набережная Макарова, дом 20/17, литера А (перекресток с Тучковым переулком) (1384,2 км левый берег)	река Малая Нева	плавучий объект — понтон	спуск напротив дома 20/17, литера А, набережная Макарова (перекресток с Тучковым переулком)
58	набережная участка выше Тучкова моста реки Малая Нева (правый берег)	в 50 метрах от Тучкова моста напротив дома 20, корпус 6, по проспекту	река Малая Нева	плавучий объект — понтон	спуск напротив дома 20, корпус 6, литера А,

	берег)	Добролюбова (1383,3 км правый берег)			проспект Добролюбова (у Тучкова моста)
59	набережная участка выше Тучкова моста реки Малая Нева (правый берег)	в 350 метрах от Тучкова моста напротив дома 1а, литера И, по Большому проспекту Петроградской стороны (1384,0 км правый берег)	река Малая Нева	плавающий объект – понтон	спуск напротив дома 1, литера А, Большой проспект Петроградской стороны
60	Мытнинская набережная, участок Биржевой мост – территория Института Прикладной химии и экологии, литера А	спуск напротив дома 1, литера А, по Большому проспекту Петроградской стороны (1383,4 км правый берег)	река Малая Нева	плавающий объект	спуск напротив дома 14, литера А, проспект Добролюбова (у Биржевого моста)
61	Биржевой мост – Тучков мост, литера Б	набережная Макарова, напротив дома 1/10, литера А, по Биржевому переулку (1383,8 км левый берег)	река Малая Нева	крупногабаритный плавающий объект	–
62	Пироговская набережная	спуск напротив дома 5/2, литера А, по Пироговской набережной (у Сампсониевского моста) (0,95 км правый берег)	река Большая Невка	плавающий объект	спуск расположен в границах Сампсониевского моста
63	участок набережной Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	напротив перекрестка Петровской набережной с Мичуринской улицей (0,75 км левый берег)	река Большая Невка	крупногабаритный плавающий объект	–
64	Гренадерский мост – Лопухинский сад, литера Б	Аптекарская набережная (улица Профессора Полова, дом 2М) (2,5 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–
65	Сампсониевский мост – Гренадерский мост, литера А	Пироговская набережная, дом 15 (Евпаторийской переулок) (1,5 км правый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–
66	Гренадерский мост – Лопухинский сад, литера Б	Аптекарская набережная, дом 8 (2,9 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–

			Невка			
67	Гренадерский мост – Лопухинский сад, литера Б	напротив Ботанического сада возле Гренадерского моста (Аптекарская набережная) (2,2 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–	
68	Сампсониевский мост – Гренадерский мост, литера Б	Петроградская набережная, дом 18, литера А (1,2 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–	
69	Автозаправочная станция Лукойл Выборгская набережная	Выборгская набережная, дом 18 (3,15 км правый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–	
70	Гренадерский мост – Лопухинский сад, литера Б	Аптекарская набережная, дом 12 (3,2 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	спуск перекрыт стационарным причалом Санкт-Петербургского государственного учреждения «Агентство внешнего транспорта»	
71	Троицкий мост – Сампсониевский мост, литера А	Петроградская набережная, дом 2–4 (улица Пенькова, дом 8–6, литера Б) (0,8 км левый берег)	река Большая Невка	плавающий объект	спуск напротив дома 8/6, литера Б, Пеньковая улица (перекресток с Пеньковой улицей)	
72	Гренадерский мост – Головинский мост, литера А	Выборгская набережная, дом 51 (перекресток Выборгской набережной и улицы Александра Матросова) (3,05 км правый берег)	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	–	
73	Гренадерский мост – Головинский мост, литера А	правый берег реки Большая Невка, участок набережной реки Большой Невки «Гренадерский мост – Головинский мост», литера А, в створе	река Большая Невка	плавающий объект – понтон	Место межнавигационного отстоя понтонов Санкт-Петербургского государственного	

		Гельсингфорской (2,6 км правый берег)	улицы			казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»
74	Кронверкский мост – Биржевой мост, литера А	Кронверкская набережная, дом 3 (1,15 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуск напротив Александровского парка (угол проспекта Добролюбова и Кронверкского проспекта)
75	Мытнинская набережная	спуск напротив дома 2, литера А, по проспекту Добролюбова (1,2 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект	городской причал Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта»
76	Западный Артиллерийский мост – Кронверкский мост, литера А	Александровский парк, дом 1, литера Т (у Кронверкского моста) (1,05 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуск напротив Александровского парка, дом 1, литера Т (у Кронверкского моста)
77	Восточный Артиллерийский мост – Западный Артиллерийский мост, литера А	Александровский парк, дом 7 (0,65 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуск напротив Александровского парка, дом 7, литера Б
78	Иоанновский мост – Восточный Артиллерийский мост, литера А	Александровский парк, дом 8 (в 10 метрах от Иоанновского моста) (0,24 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуски по набережной Кронверкского пролива (у Иоанновского моста)
79	Кронверкский пролив	в 75 м от Иоанновского моста (0,305 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуски по набережной Кронверкского пролива (у Иоанновского моста)
80	Кронверкский пролив	в 50 м от Иоанновского моста (0,28 км правый берег)		Кронверкский пролив	плавающий объект – понтон	спуски по набережной Кронверкского пролива

						(у Иоанновского моста)
81	Мытнинская набережная	напротив дома 5, литера А, по Мытнинской набережной (1,35 км правый берег)	Кронверкский пролив	Кронверкский пролив	крупногабаритный плавучий объект	—
82	участок набережной Кронверкского пролива Троицкий мост – Иоанновский мост, литера А	набережная Кронверкского пролива между Иоанновским мостом и Троицким мостом (0,01 км правый берег)	Кронверкский пролив	Кронверкский пролив	крупногабаритный плавучий объект	—
83	Кронверкский мост – Биржевой мост, литера А	проспект Добролюбова, дом 2, литера А (1,25 км правый берег)	Кронверкский пролив	Кронверкский пролив	плавучий объект – понтон	—
84	Зеленый мост – Красный мост, литера Б	Невский проспект, дом 17, литера А (1,68 км левый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
85	Красный мост – Синий мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 87 (2,3 км правый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
86	Зеленый мост – Красный мост, литера Б	набережная реки Мойки дом 48–50–52, литера Г (1,81 км левый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
87	Певческий мост – Зеленый мост, литера Б	Невский проспект, дом 20, литера А (1,6 км левый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
88	Мало-Конюшенный мост – Большой Конюшенный мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 18, литера А (1,11 км левый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
89	Почтамтский мост – Поцелуев мост, литера А	улица Большая Морская, дом 67, литера А (3,22 км правый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—
90	Мало-Конюшенный мост – Большой Конюшенный мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 3, литера А (пересечение с Аптекарским переулком) (0,6 км правый берег)	река Мойка	река Мойка	плавучий объект – понтон	—

91	Фонарный мост – Почтамтский мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 86-88, литера А (2,93 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
92	Храповицкий мост – Матисов мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 120, литера Б (4,1 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
93	Храповицкий мост – Матисов мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 124, литера Б (4,28 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
94	Синий мост – Фонарный мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 78, литера А (2,71 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
95	Зеленый мост – Красный мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 59 (Большая Морская улица, дом 14, литера А) (1,7 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
96	Певческий мост – Зеленый мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 32, литера А (1,4 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
97	Мало-Конюшенный мост – Большой Конюшенный мост, литера Б	Конюшенная площадь, дом 1, литера А (Большой Конюшенный мост) (0,74 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
98	Почтамтский мост – Поцелуев мост, литера А	улица Большая Морская, дом 67, литера А (3,09 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
99	Певческий мост – Зеленый мост, литера А	Дворцовая площадь, дом 6 - 8, литера А (1,48 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
100	Красный мост – Синий мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 75, литера А (2,13 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
101	Почтамтский мост – Поцелуев мост, литера Б	Набережная реки Мойки, дом 94-96 (Юсуповский дворец) (3,16 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
102	Почтамтский мост – Поцелуев мост	набережная реки Мойки, дом 96,	река Мойка	плавающий объект –	–

	мост, литера Б	литера А (у Поцелуева моста) (3,31 км левый берег)		понтон	
103	Зеленый мост – Красный мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 61 (Кирпичный переулок) (Большая Морская улица, дом 18, литера А) (1,87 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
104	Большой Конюшенный мост – 2-й Зимний мост, литера А	набережной реки Мойки, дом 21–23, литера А (0,95 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
105	Синий мост – Фонарный мост, литера Б	набережная реки Мойки, дом 70 (Вознесенский проспект, дом 3–5, литера А) (2,56 км левый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
106	Синий мост – Фонарный мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 97 (Большая Морская улица, дом 52, литера А) (2,7 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
107	Певческий мост – Зеленый мост, литера А	набережная реки Мойки, дом 43 (Дворцовая площадь, дом 6–8, литера А) (1,38 км правый берег)	река Мойка	плавающий объект – понтон	–
108	Львиный мост – Харламов мост, литера А	набережная канала Грибоедова, дом 99, литера А (2,83 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
109	Ново-Никольский мост – Красногвардейский мост, литера Б	Садовая улица, дом 62, литера А (у Красногвардейского моста) (3,67 км левый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
110	Могилевский мост – Аларчин мост, литера А	проспект Римского-Корсакова, дом 69, литера А, по набережной канала Грибоедова (4,33 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
111	Могилевский мост – Аларчин мост, литера А	проспект Римского-Корсакова, дом 24 (4,18 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–

112	Вознесенский мост – Подьяческий мост, литера А	набережная канала Грибоедова, дом 79, литера А (2,48 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
113	Казанский мост – Банковский мост, литера А	Казанская площадь, дом 2, литера А (Казанский собор) (0,82 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
114	Итальянский мост – Казанский мост, литера Б	набережная канала Грибоедова, дом 14, литера А (Невский проспект, дом 30) (0,65 км левый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
115	Подьяческий мост – Львиный мост, литера Б	набережная канала Грибоедова, дом 88–90, литера А (Средняя Подьяческая улица) (2,67 км левый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
116	Кокушкин мост – Вознесенский мост, литера А	набережная канала Грибоедова, дом 73 (Казначейская улица) (2,29 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
117	Пикалов мост – Могилевский мост, литера А	набережная канала Грибоедова, дом 131 (3,82 км правый берег)	канал Грибоедова	плавающий объект – понтон	–
118	Аничков мост – мост Ломоносова, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 64, литера А (2,36 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
119	Обуховский мост – Измайловский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 121, литера А (4,07 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
120	Старо-Калинкин мост – Адмиралтейские верфи, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 162 (6,1 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
121	мост Белинского – Аничков мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 36, литера А (1,52 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
122	Горсткий мост – Обуховский мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 102, литера А (3,29 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–

123	Горсткий мост – Обуховский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 105, литера А (3,47 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
124	Измайловский мост – Красноармейский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 133, литера А (4,48 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
125	Египетский мост – Английский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 165, литера А (5,15 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
126	Английский мост – Старо-Калинкин мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 150, литера А (5,57 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
127	мост Белинского – Аничков мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 21, литера А (1,55 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
128	мост Белинского – Аничков мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 15, литера А (1,39 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
129	Аничков мост – мост Ломоносова, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 51–53, литера А (2,27 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
130	Английский мост – Мало-Калинкин мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 193, литера А (5,63 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
131	Обуховский мост – Измайловский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 115 (3,79 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
132	мост Белинского – Аничков мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 34, литера А (1,36 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
133	Лешугин мост – Семеновский мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 71 (Апраксин переулок) (2,84 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
134	Аничков мост – мост Ломоносова, литера А	Невский проспект, дом 39, литера Б (2,27 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–

135	Аничков мост – мост Ломоносова, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 44, литера А (1,82 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
136	Аничков мост – мост Ломоносова, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 43, литера А (2,13 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
137	Английский мост – Мало-Калинкин мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 177 (Английский проспект, дом 51, литера А) (5,32 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
138	мост Белинского – Аничков мост, литера А	набережная реки Фонтанки, дом 27 (1,67 км правый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
139	Египетский мост – Английский мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 142 (Лермонтовский проспект) (5,2 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
140	Обуховский мост – Измайловский мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 112 (3,93 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–
141	Измайловский мост – Красноармейский мост, литера Б	набережная реки Фонтанки, дом 130а, литера Г (4,55 км левый берег)	река Фонтанка	плавающий объект – понтон	–