

Наука и технологии

ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ»

1 декабря 2025 понедельник № 272 (9811)

Ровесники Победы

Алексей Лихачев,

генеральный директор Госкорпорации «Росатом»

В этом году атомная промышленность России отмечает 80-летие. Юбилей проходит под девизом «Гордость. Вдохновение. Мечта!», который как нельзя лучше отражает наше мировоззрение. Гордость за достижения, которые были бы невозможны без самоотверженного труда несколых поколений атомщиков. Сегодняшнее вдохновение, которое мы черпаем в этих достижениях, чтобы двигаться вперед. И конечно, мечта о будущем, в котором практически неисчерпаемая атомная энергия и атомные технологии помогают решить проблемы планетарного масштаба. Несмотря на внешние вызовы и открытое противодействие со стороны недружественных государств, «Росатом» сегодня – мировой лидер по строительству атомных электростанций. Из 27 возводимых сегодня экспортных атомных энергоблоков 24 стоят наши специалисты. География проектов широчайшая: одиннадцать стран мира от Египта до Китая, от Венгрии до Бангладеш. Важно понимать, что это не просто стройки – это вклад в энергетическую безопасность наших стран-партнеров, это новые рабочие места, развитие науки и целого ряда самых передовых технологий. И в конечном счете – воплощение мечты об устойчивом и безопасном будущем.

Наше мировое лидерство в экспортке атомных технологий подтверждается и устойчивым ростом количества зарубежных проектов. В Узбекистане начата разработка котлована для атомной станции малой мощности. Это первый в мире экспортный контракт на строительство малой АЭС и первый в истории проект на строительство атомной электростанции комбинированной мощности, где «малые» блоки будут работать в одном технологическом контуре с «большими». С Казахстаном договорились о строительстве двух блоков большой мощности нашего флагманского проекта ВВЭР-1200. В августе дан старт первым работам. С Вьетнамом вернулись к вопросу сооружения не только большой АЭС, но и центра ядерных технологий с исследовательским реактором. Также продолжаем реализацию масштабных проектов, которые уже находятся в активной фазе. В Египте одновременно строятся четыре блока АЭС «Эль-Даба». В Венгрии готовимся к началу основного сооружения первого блока АЭС «Пакш-2». В Бангладеш на первом блоке АЭС «Руппур» завершается программа испытаний. В Турции работы идут на всех четырех энергоблоках АЭС «Аккую». Продолжаем строительство в Индии и Китае.

Россия сегодня – номер один в мире не только по объемам атомного строительства, но и по обогащению урана. По добыче сырья, фабрикации топлива, минерально-сырьевой базе мы уверенно входим в первую тройку. Мы вплотную приближились к тому, чтобы замкнуть ядерный топливный цикл и перейти к практической реализации сооружения энергоблоков следующего, четвертого поколения: под Томском в Северске на финишной прямой работы по проекту «Прорыв», реализация которого позволит перерабатывать отходы одного типа реакторов в топливо для другого. В результате человечество получит доступ к почти неисчерпаемому источнику энергии, и российские атомщики – пионеры этой технологии. И это не просто экспериментальный проект, мы готовы к тому, что уже в недалеком будущем двухкомпонентная атомная энергетика станет основой нового этапа развития российской электроэнергетики.

Сегодня в России мы разворачиваем масштабную программу сооружения новых атомных мощностей. Всего до 2042 года будут построены 38 энергоблоков разных типов совокупной мощностью 28,5 гигаватта – почти столько же, сколько работает сейчас. И это, конечно, для нас и масштабная задача, и большой вызов.

Этот год для нас особенный. 20 августа 2025-го исполнилось ровно 80 лет с момента основания российской атомной промышленности. В то же время для нас важна и другая дата: 1 декабря – годовщина с даты подписания президентом Российской Федерации Владимира Владимировича Путиным федерального закона о Государственной корпорации по атомной энергии. 18 лет назад президент начал новую главу развития отечественной атомной промышленности. И сейчас госкорпорация – по человеческим меркам – достигла своего совершенства.

Наступило наше лучшее время в нашем служении Отечеству для реализации нашей мечты – передать мир новым поколениям с самыми возможностями, с меньшим количеством энергетических, экологических и технологических проблем, чем досталось нам. Ведь наша отрасль – инструмент построения будущего, в котором атомные технологии не просто источник энергии, а основа прогресса всего человечества – от продления жизни до освоения дальнего космоса.

СОБЫТИЕ ГОДА

Мировая атомная неделя в Москве: как это было



Международный форум World Atomic Week (WAW-2025), приуроченный к году 80-летия атомной отрасли России, собрал в Москве представителей 118 государств. В церемонии открытия принял участие первый заместитель руководителя администрации президента Российской Федерации, председатель Наблюдательного совета Госкорпорации «Росатом» Сергей Кириенко, вице-премьер Александр Новак, генеральный директор МАГАТЭ Рафаэль Марино Гросси, глава Всемирной ядерной ассоциации Сама Бильбао-и-Леон, генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачев, их коллеги из других стран. В тот же день дали старт отгрузке корпусов новых реакторов ВВЭР-1200 – для энергоблока № 1 АЭС «Эль-Даба» (Египет) и для блока № 4 АЭС «Аккую» (Турция).



ПРИОРИТЕТЫ / Перевозка грузов по трансарктическому коридору растет и доказывает его перспективность

Звезда Полярная станет путеводной



Обновление ледокольного флота, создание атомоходов проекта 22220 и суперледокола «Лидер» увязаны с планами развития Севморпути и ТТК.

Татьяна Дмитракова,
«Российская газета»,
Дальневосточный
федеральный округ

На Северном морском пути осенью был поставлен рекорд прохождения маршрута: контейнеровоз с грузом 25 тысяч тонн вышел из порта КНР 23 сентября, в акватории СМП оказался 1 октября, а уже 13 октября встал под выгрузку в британском Фелистоу.

«Таким образом, весь путь следования через российскую Арктику занял 20 дней, что практически вдвое меньше, чем при использовании традиционных южных маршрутов», – прокомментировали этот факт в «Росатоме». По мнению главы Госкорпорации по атомной энергии Алексея Лихачева, при оптимальном стечении обстоятельств можно преодолеть этот путь и за 14–15 дней.

Северный морской путь будет клещевым участком Трансарктического транспортного коридора (ТТК) – линии от Санкт-Петербурга через Мурманск и Архангельск до Владивостока. Как подчеркнул помощник президента России и председатель Морской коллегии Николай Петрушев, ТТК станет основой для экономического роста и обеспечения национальной безопасности в арктической зоне России. Если в 2024-м объем грузопотока по Северному морскому пути со-

ставил 37,9 миллиона тонн, то благодаря развитию коридора к 2030-му по морям российской Арктики будет перевозиться до 109 миллионов тонн грузов в год.

Трансарктический транспортный коридор – новое, недавно родившееся понятие, но он уже приобретает значимость, – уверен начальник управления президента Российской Федерации по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков. – ТТК – связующее звено и основной актив Арктики, который нам необходимо развивать и в первую очередь капитализировать.

Сегодня группировка атомных гигантов насчитывает восемь судов. В их число входят и четыре атомохода проекта «четыре двойки ноль». Это головное судно «Арктика» и три серийных ледокола «Сибирь», «Урал» и «Якутия».

Как сообщили в «Атомфлоте», 21 октября 2025 года исполнилось пять лет со дня поднятия флага России на «Арктике». По данным предприятия, с момента ввода в эксплуатацию ледоколом «Арктика» прошло не больше 126 тысяч морских миль во льдах, обеспечена пропускка 677 судов.

На подходе пятый атомоход – «Чукотка», готовность которого достигла уже 70 процентов. По информации на конец октября, судно уже готовилось к швартовным испытаниям. Сдать его планируется в декабре 2026 года. Продолжается строительство ледокола «Ле-

ПЕРСПЕКТИВА /

Бездеходы для Арктики

Алексей Михайлов,
«Российская газета»,
Мурманск

Численность атомных ледоколов, обслуживающих трассы Севморпути, предполагается довести к 2030 году до одиннадцати, сообщил вице-премьер Виталий Савельев.

Сегодня группировка атомных гигантов насчитывает восемь судов. В их число входят и четыре атомохода проекта «четыре двойки ноль». Это головное судно «Арктика» и три серийных ледокола «Сибирь», «Урал» и «Якутия».

Как сообщили в «Атомфлоте», 21 октября 2025 года исполнилось пять лет со дня поднятия флага России на «Арктике». По данным предприятия, с момента ввода в эксплуатацию ледоколом «Арктика» прошло не больше 126 тысяч морских миль во льдах, обеспечена пропускка 677 судов.

На подходе пятый атомоход – «Чукотка», готовность которого достигла уже 70 процентов. По информации на конец октября, судно уже готовилось к швартовным испытаниям. Сдать его планируется в декабре 2026 года. Продолжается строительство ледокола «Ле-

нинград», который уже перешел через рубеж 20-процентной готовности, его сдача намечена на декабрь 2028 года.

А 18 сентября был заложен 18-сентября был заложен первый ледокол проекта 22220 – «Сталинград». В торжественной церемонии принял участие президент России Владимир Путин, который подчеркнул, что Россия является единственным в мире государством, способным строить такие суда.

Выступая на церемонии застройки «Сталинграда», генеральный директор ОСК Андрей Пучков подчеркнул, что российские корабли сумели добиться значительного роста производительности труда. Благодаря внедрению современных методов, а также оптимизации производственной системы сроки создания ледоколов проекта 22220 удалось сократить с семи лет до пяти.

Новые ледоколы значительно отличаются от предшественников проектов 10580 типа «Таймыр» и 10521, к которому относятся «50 лет Победы» и «Ямал». Прежде всего это касается ледоходопроходимости – при скорости 12 узлов арктические атомоходы способны пройти сквозь льды толщиной до 2,9 метра.

Семь этажей «Bay!» | A5

Что никак нельзя пропустить, если окажетесь в музее «АТОМ» на Главной аллее ВДНХ

ХРОНИКА / Год 80-летия атомпрома в событиях, именах, достижениях

День за днем

Устремленность в будущее, к новым технологиям и научным открытиям определяла рабочий ритм атомной отрасли в год ее 80-летия и нашла отражение в широкой географии юбилейных инициатив, программ и мероприятий.

ЯНВАРЬ

С завода «Атоммаш» в Волгодонске (Машиностроительный дивизион «Росатома») отправлен заказчику изготавливаемый здесь 320-тонный корпус реактора ВВЭР-1000 для шестого энергоблока АЭС «Куданкулам», что строится по российскому проекту в Индии.

Под Махачкалой началось строительство Новолакской ветроэлектростанции, которая станет крупнейшим ветропарком в России. Проект реализует дивизион «Росатома» по возобновляемой энергии.

Плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ломоносов» (филиал концерна «Росэнергоатом») выработала для изолированной сети Чунь-Билибинского энергоузла на Чукотке первый миллиард киловатт-часов.

Ученые «Росатома» создали лабораторный прототип плазменного электрореактивного ракетного двигателя на базе магнитно-плазменного ускорителя с повышенными параметрами тяги и удельного импульса. Работа велась в рамках программы РПТН, которая в 2025 году стала частью нового национального проекта технологического лидерства «Новые атомные и энергетические технологии».

В День российской науки в музее «АТОМ» на ВДНХ были открыты первые павильоны проекта под управлением «Росатома» и обрисованы его контуры на 2025–2030-е годы.

В Димитровграде (Ульяновская область) специалистами ГНЦ «Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (входит в Научный дивизион «Росатома») получен патент на новый способ разделения изотопов радиоактивных элементов, что позволяет начать изготовление радиоактивного препарата на основе актиния-225, широко востребованного в ядерной медицине для оказания помощи при онкозаболеваниях.

МАРТ

На заводе «ЗиО-Подольск» (Машиностроительный дивизион «Росатома») начали сборку реакторной установки РИМТ-200 для универсального атомного ледокола нового поколения «Ленинград».

На площадке музея «АТОМ» народный артист России Алексей Гусьев представил в качестве режиссера, продюсера и актера первые серии киноэпопеи «Атом», работа на которой началась в год 75-летия атомной отрасли и завершилась к 80-летию.



Народный артист России Алексей Гусьев в музее «АТОМ» на премьере одноименного сериала со своим участием.

На площадке Ленинградской АЭС-2 (филиал концерна «Росэнергоатом») начали заливку бетона в фундамент реакторного здания на четвертом энергоблоке. В момент заливки первого бетона на прямой видеосвязи были представлены Белорусской АЭС, а также атомных станций «Эль-Даба» (Египет) и «Руппур» (Бангладеш).

Коллектив федерального ядерного центра РФЯЦ-ВНИИТФ (Ядерно-оружейный комплекс «Росатома» – Снежинск, Челябинская область) в канун 70-летия со дня создания за особые заслуги награжден знаком «Трудовая доблесть».

АПРЕЛЬ

Металлурги завода «АЭМ-Спецсталь» (Машиностроительный дивизион «Росатома» – Санкт-Петербург) приступили к ковке партии заготовок суммарным весом около 600 тонн, из которых будут произведены корпсные элементы реактора для АЭС «Пакш-2» (Венгрия).

В Джизакском районе Узбекистана началось сооружение строительно-монтажной базы в рамках проекта атомной электростанции малой мощности с реактором РИМТ-200Н (разработчик – ОКБ «Африкантов», Машиностроительный дивизион «Росатома»).

Команда Нововоронежской АЭС на десятом отраслевом чемпионате профмастерства AtomSkills-2025 завоевала пять медалей в пяти компетенциях: два золота и три серебра. Это абсолютный рекорд предприятия в медальном зачете за все времена участия в чемпионате.

Из Санкт-Петербурга в Мурманск совершил переход новый атомный ледокол проекта 22220 «Якутия». По заказу «Росатома» он построен на Балтийском заводе и после завершения испытаний прибыл в расположение ФЦПУ «Атомфлот» для работы по назначению на Севморпуть.

Сборная «Росатома» победила на VII Всероссийском фестивале ГТО среди трудовых коллективов. Фестиваль был посвящен 80-летию Победы в Великой Отечественной войне и собрал более 400 участников из 40 регионов России.

СОТРУДНИЧЕСТВО / Здоровье людей и защита природы – главные приоритеты «Росатома» в Кыргызской Республике

Генераторы помощи

Артем Петров,
«Российская газета», Бишкек

Госкорпорация «Росатом» реализует в Киргизии несколько крупных и актуальных для ее жителей проектов. Они прямо касаются медицины, здоровья людей, экологической безопасности и, конечно, развития энергетического потенциала страны.

Сейчас в стадии активного обсуждения – вопрос о создании Центра ядерной медицины с собственным производством радиоактивных материалов, используемых для диагностики и лечения тяжелых заболеваний. То, что именно р

НЕОЖИДАНО / Корпус реактора для малой АЭС могут изготовить на принтере «Прометей» и «Елена-АМ»

Алексей Смирнов

Корпус реактора для атомной станции малой мощности «Елена-АМ» может быть изготовлен с помощью технологий 3D-печати — такое заявление генеральный директор ЦНИИ «Прометей» Александр Кашиков сделал на Форуме будущих технологий.

Петербургский (а прежде ленинградский) ЦНИИ конструкционных материалов «Прометей» — фирма известна, причем не только в России. С недавних пор носит имя академика И.В. Горынина и входит в концерн управления НИЦ «Курчатовский институт». А в те годы, когда «Прометей» был сам по себе, в прямой научной и производственной кооперации с коллектиком Игоря Васильевича Горынина — инженера и академика в одном лице — состояли ведущие КБ и предприятия атомной, космической отраслей, военного и гражданского судостроения.

Именно тут разрабатывались, создавались, проходили

сертификационные испытания особые виды стали, сплавы из титана, никеля, хрома, циркона и многих других компонентов под специальные задачи, включая суровые и даже экстремальные условия эксплуатации. Гарантии от «Прометея» — это ледоколы и суда ледового класса, корпуса ракетных шахт и мощных энергетических реакторов, глубоководные спускаемые аппараты и боевые подводные лодки в составе ВМФ России...

А проект атомной станции малой мощности «Елена-АМ» — проект пока гипотетический, хотя не первый год мелькает в презентациях на конференциях и форумах. Александр Кашиков, выступая на сессии «Материалы для освоения арктических территорий», назвал рассчитанную потребность в таких источниках энергии — 4000 и более реакторов*. И чтобы справиться с таким объемом, в дополнение к существующим нужно создавать альтернативные производства, считает нынешний глава «Прометея». ●

Вездеходы для Арктики

A1 Такой мощью они обязаны современным двухреакторным атомным установкам «Ритм-200», передающим на волны мощность в 60 мегаватт. Двухсадочная конструкция корпуса ледоколов с регулируемой глубиной погружения позволяет использовать их как в арктических водах, так и в устьях рек, впадающих в Северный Ледовитый океан.

Кроме того, увеличенные габариты ледоколов проекта 22220 позволяют формировать в во льдах канал шириной до 36 метров — такая ширина необходима для проводки судов большого водоизмещения. А эта перспектива вполне реальная. Напомним, что в прошлом году из Санкт-Петербурга в китайский порт Циндао по Северному морскому пути впервые в истории был проведен контейнеровоз Flying Fish, относящийся к классу PANAMAX и имеющий корпус длиной 294 метра и шириной более 32 метров.

— Это даже не дум, это самодостаточный город в миниатюре. Даже отходы утилизируются здесь без выброса в морскую среду, — поделился с журналистами капитан «Якутии» Дмитрий Никитин в апреле 2025 года перед тем, как вывести ледокол в первый рабочий рейс.

— Трудно ли работать на ледоколе? Всё работает на Северном морском пути тяжелая и ответственная, — добавил вахтенный помощник капитана Сергей Тарасенко. — Например, выводим газовозы из порта Сабетта по морскому каналу во льдах. Они идут за нами в каранье, и, самое главное здесь — держать безопасную дистан-

цию. Иногда попадается такой лед, что приходится работать набегами — двигаться вперед и назад, и здесь очень важна безопасная дистанция, чтобы не повредить судно, идущее сзади.

Современный ледокольный флот позволяет России увеличить поставки грузов из Арктики в страны Юго-Восточной Азии и Китай, Северному морскому пути отводится роль ключевого участка Трансарктического транспортного коридора (ТТК), соединяющего Санкт-Петербург и Владивосток через Мурманск, служащий портом приписки атомных ледоколов. ТТК призван соединить мировые промышленные, сельскохозяйственные, энергетические центры и потребительские рынки более коротким, безопасным и экономически выгодным маршрутом. Дальнейшее развитие ледокольного флота позволит делать цену доставки грузов по самой северной транспортной артерии страны все более конкурентоспособной и востребованной на рынке.

Безусловно, ледоколы нужны не только для обеспечения международных транзитных перевозок. Без них немыслимо освоение сухопутной Арктики, поддержание жизнедеятельности отдаленных городов и поселков в высоких широтах, поскольку быстро доставлять туда основной объем необходимых грузов можно только морем. Из 1,8 тысячи населенных пунктов северного завода две трети не имеют связи с сухопутной транспортной сетью, для них ритмичная работа Севморпути с его ледоколами — вопрос жизни и смерти. ●

Всего лишь дублером капитана, а затем — капитан атомных ледоколов «Арктика» (1996–2000, 2003–2008), «Россия» (2000–2003), капитан и директор музея-ледокола «Ленин» (2008–2015). В 2023 году участвовал в ледовых испытаниях нового атомохода «Арктика», который стал головным в серии универсальных ледоколов проекта 22220. О тех капитанах, учителях и наставниках, что повстречал на своем пути в разные годы Александр Николаевич Баринов и о ком сохранил благодарную память, читайте в его заметках на сайте RG.RU.

Александр Баринов,
почетный президент
ветеранской организации
ФГУП «Атомфлот»

В тот день, 20 августа 2025 года, на стадионе в Нижнем Новгороде, где проходил большой концерт, посвященный 80-летию атомной отрасли, было много яркого и запоминающегося. Но я, в ответ на просьбу «Российской газеты», расскажу лишь об одном эпизоде, в котором участвовал сам.

Как почетному президенту ветеранской организации ФГУП «Атомфлот» мне было поручено выйти на сцену и перед 30-тысячным стадионом вру-

ОБ АВТОРЕ

Баринов
Александр Николаевич (1954) — выпускник судоводительского факультета Ленинградского высшего инженерного морского училища им. С. О. Макарова (1978). И с этого же года — в атомной группе судов Мурманского морского пароходства.

В 1990 году назначен дублером капитана, а затем — капитан атомных ледоколов «Арктика» (1996–2000, 2003–2008), «Россия» (2000–2003), капитан и директор музея-ледокола «Ленин» (2008–2015).

В 2023 году участвовал в ледовых

ЗНАК КАПИТАНА — САМАЯ БОЛЬШАЯ НАГРАДА ЧЕЛОВЕКУ, СВЯЗАННОГО СВОЮ ЖИЗНЬ С МОРЕМ

чить Знак капитана коллеге Марине Старовойтовой — первой женщине в истории атомного ледокольного флота женщины в сугубо мужской, как принято считать, должности.

С Мариной я не был знаком, а только видел в Телеграм-канале «Атомфлота» ее фотографии арктической тематики. Но на несколько дней до мероприятия мы встретились, име-

ли возможность пообщаться на репетициях в Нижнем Новгороде. Марина позволила мне обращаться к ней без отчества. В день концерта я коротко вился с приехавшими коллегами, генеральным директором «Атомфлота» Яковом Михайловичем Антоновом подтвердил: приказ о назначении Марине Старовойтовой на должность капитана уже подписан.

Как неизбежно в таких ситуациях, было много организационной суеты, стадион заполнили тысячи людей, волнение — выше среднего, нас поочередно уводили к стилистам, за Мариной «хочется» пресса. Надеюсь, что в нужный момент на сцене мы выглядели достойно.

Моя «речь» вошла в телеверсию концерта лишь одной-двумя фразами. А слова, над которыми не один день мучался, были такими.

Дорогая Марина! Этот Знак капитана — самая большая награда человеку, связавшего свою жизнь с морем. Впереди у тебя длинная дорога, на которой будут и неудачи, и победы. Учиться придется всю жизнь. Но самое главное — береги экипаж и свой ледокол. Ну а если станет совсем тяжело, вспомни привет старой песни: «Капитан, капитан, ульбнись, ведь улыбка это — флаг корабля...». И все наладится! Удач и попутного ветра, товарищи КАПИТАН!

Утром следующего дня очень

ческий транспортный коридор развивается эффективно и безопасно, грузопоток по Северному морскому пути за 10 лет вырос в 10 раз. Международное сотрудничество, с которым неразрывно связано развитие Арктики и ТТК.

В прошлом году были созданы и сформированы два новых межправительственных формата по развитию сотрудничества на Северном морском пути — с Китаем и Индией.

«Мы в течение нескольких лет ведем работу по СМП, разрабатываем новые технологии, особенно для прохождения судов по этому маршруту при низких температурах. Мы должны изучать опыт российских коллег, чтобы адаптировать к местным условиям, к ледокольной технике и обеспечивать соответствующие перевозки. Это, наверное, является ключевой задачей для того, чтобы успешно и устойчиво работать на Северном морском пути», — сказала председатель компании New Shipping Line Фан Юсинь. — Кроме того, мы постоянно готовимся к расширению международных связей с партнерами в области судостроения. За три последних года мы значительно продвинулись в наложении технологических процессов.

Сотрудничество, если говорим о Китае и России, — это совместный капитал, поэтому мы хотим, чтобы это взаимодействие было действительно взаимовыгодным».

«Развитие глубоководных портов в Арктике — это не просто инвестиции в инфраструктуру, это вклад в будущее России, укрепление ее позиций на мировой арене. Реализация инфраструктурных проектов в этом направлении требует привлечения стратегических инвесторов и реализации современных технологических решений», — подчеркнула представитель Корпорации развития Дальнего Востока и Арктики (КРД) Диана Миргин.

Еще один важный объект — логистический комплекс в бухте Провидения в Чукотском ав-

тономном округе. Его задача — перевалка грузов с судов арктического класса на обычные контейнеровозы для снижения стоимости перевозок по СМП. Соглашение о строительстве комплекса с общим объемом инвестиций 5 миллиардов рублей подписали китайская компания New Shipping Line и Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики.

По мнению специалистов, на первом месте среди составляющих комплексного плана формирования Трансарктического транспортного коридора должен быть проект по созданию комфортных условий жизни для людей, работающих в АЗРФ. В числе обязательных элементов комплексного проекта ТТК — формирование транспортной инфраструктуры в широком смысле (не только портовой и судоходной), учет необходимости преференций, льгот и возможностей для реализации приоритетных национальных, так и инвестиционных проектов, а также экологическая составляющая, нацеленная на сохранение уникальной природы арктической зоны, которая вли-

КАДРЫ / Атомный «Ямал» передали в женские руки

Как капитан капитану



АКЦЕНТ

ЗНАК КАПИТАНА — САМАЯ БОЛЬШАЯ НАГРАДА ЧЕЛОВЕКУ, СВЯЗАННОГО СВОЮ ЖИЗНЬ С МОРЕМ

Теперь под началом Марины Старовойтовой — «зубастый», издалека узнаваемый ледокол.

порадовал ее телефонный звонок. Марина набрала мой номер перед тем, как уехать из Нижнего Новгорода. Мы тепло поговорили, я пошел ей добной дороги, удача на выбранном пути и выразил надежду, что все у нее получится. Так неожиданно для самого себя стал «крестным» для начинающего капитана...

В середине ноября уже я связался по телефону с Мариной. Она приняла дела капитана. Нес задолго до этого «Ямал» вывел из дока, и ледокол начал подготовку к выходу в рейс. Очень правильно, что ее оставили на своем ледоколе, где Марину знают, и я уверен, поддерживают. Экипаж «Ямала» — сильный экипаж, со своими традициями и историей. В конце октября ледокол отметил 33-ю годовщину подъема флага, впереди у него еще годы работы.

Всем включе, в том числе в профессии, кто-то неизбежно становится первым. Или — первым. Конечно, вторые женщины на должность капитана атомного ледокола — это событие! И мысли у разных людей приходят разные. Справились ли? Понимает ли, что на себя берет? Но ведь женщины уже и в космос летают: авиацию давно освоили, руководят банками и министерствами, и это совсем не легкое дело. В Арктике, даже на атомном ледоколе. А на транспортном флоте многие женщины успешно капитанами и капитанами. И ведь получается!

Потому, что капитанами не рождаются. Ими становятся. Тут все зависит от человека. Думаю, что Марина справится. Опыт придет. Время покажет. ●

День за днем

МАЙ

Балаковская АЭС (филиал концерна «Росэнергоатом» — Саратовская область) достигла рекордной выработки электроэнергии среди атомных станций с реакторами ВВЭР: 1 триллион киловатт-часов. Такой показатель на реакторах этого типа в истории российской атомной энергетики достигнут впервые.

В дни юбилейной «Вахты Памяти» поисковые отряды «Концерна Росэнергоатом» подняли в местах боев на территории Тверской (в годы войны — Калининской) области останки 55 советских воинов. Там же найдены 11 личных медальонов: удалось установить имена трех погибших, еще четыре потребовали дополнительной экспертизы.

Специалисты Центра аддитивных технологий обретенного доступа, который создан при поддержке «Росатома» на базе Томского политехнического университета, спроектировали и напечатали из металла на 3D-принтере первую партию оснастки для изготовления сложного медицинского оборудования.

ИЮНЬ

Российский электромобиль «Атом» отправился в полярную экспедицию на ледоколе «50 лет Победы». В рамках символической акции участники рейса познакомятся с предсерийным прототипом и техническими характеристиками электромобиля, а сам он пройдет климатические испытания в условиях Арктики.

Завершилась «Атомиада-2025», которая стала рекордной по количеству участников: 1100 спортсменов. В неформальной командной зачете первое место занял Электроэнергетический дивизион «Росатома».

В МГУ-Саров, состоялся выпуск третьего потока магистратуры. Еще 56 новых специалистов с большой вероятностью найдут применение своим знаниям в подразделениях РФЯЦ-ВНИИЭФ (Саров), а также на других объектах и в организациях атомной отрасли.

ИЮЛЬ

РИА НОВОСТИ

Белоярская АЭС на Урале — пример успешного развития в России реакторных установок на быстрых нейтронах.

В Свердловской области по соседству с двумя действующими энергоблоками Белоярской АЭС дан старт подготовительному этапу работ на стройплощадке энергоблока БН-1200.

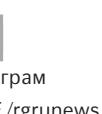
В городе Краснокаменск (Читинская область), который именует себя «ураловой столицей России», при поддержке Горнорудного дивизиона «Росатома» открыт новый пассажирский терминал аэропорта, что позволяет восстановить регулярное авиасообщение с краевым центром.

Транспортная группа FESCO (находится в контроле управления «Росатома») в партнерстве с дочерней компанией Вьетнамских железных дорог запустила прямой железнодорожный сервис из Вьетнама в Москву через территорию Китая и Монголии.

Пилотная установка по переработке урана на методе сортировки Ньюта в Танзании введена в эксплуатацию компанией Mantra Tanzania Ltd. (дочерняя структура Uranium One Group, в контуре управления «Росатома»). С учетом пробных операций планируется спроектировать и запустить перерабатывающий комплекс производительностью до 3000 тонн урана в год.

АВГУСТ

На пресс-подкасте Сибирского химкомбината (предприятие Тюменского дивизиона «Росатома») в Томской области, где сооружается опытно-демонстрационный энергокомплекс, доставлены ротор паровой турбины и статор электрогенератора — составные части турбогенератора для энергоб



С МЕСТА СОБЫТИЯ / Как оценил председатель Морской коллегии Николай Патрушев ПАТЭС «Академик Ломоносов»

Ковчег для Чукотки

Иван Егоров,
«Российская газета»,
Певек,
Чукотский автономный округ

Не знаю, какой в реальности представляли первую в мире плавучую атомную теплоэлектростанцию ее проектировщики, но у меня первый взгляд на нее вызвал ассоциацию с Ноевым ковчегом со старинных гравюр.

Впрочем, для жителей заполярного Певека это не просто ассоциация. ПАТЭС «Академик Ломоносов» пять лет назад вдохнул вторую жизнь в этот чукотский город на краю Земли. Водяной струй плавучей атомной теплоэлектростанции был призван решить две ключевые задачи. Во-первых, заместить выывающие мощности Билибинской АЭС, которая действует с 1974 года, а также Чайун-Билибинского ТЭЦ, который уже более 70 лет.

Вторая задача — обеспечить энергоснабжение основных и перспективных горнодобывающих предприятий в Чайун-Билибинском энергоузле. В том числе большого рудно-металлического кластера и золотодобывающих компаний в Банмской рудной зоне. Сама ПАТЭС была спроектирована и построена с учетом самых суровых арктических условий. Корпус станции длиной 144, шириной 30 метров и высотой с многоэтажный дом усилен для работы во льдах, системы рассчитаны на экстремальные температуры и сейсмические воздействия. Два реактора КЛТ-40С выдают суммарно 70 МВт электрической мощности и 50 Гкал/ч тепловой. Срок службы станции — до 40 лет.

Вряд ли бы я сам когда-то добрался до Певека и попал на «Ломоносов», если бы с рабочим визитом сюда не приехал помощник президента, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев.

— ПАТЭС — это уникальная разработка российских специалистов, способствующая обеспечению технологического суверенитета нашей страны и укреплению позиций России

АКЦЕНТ
В ЭТОМ ГОДУ ПОЛУЧЕН

ДОПОЛНИТЕЛЬНО 1 МВТ ОТ ПАТЭС
«АКАДЕМИК ЛОМОНОСОВ», В 2026-М
ОЖИДАЮТ ДВОЙНУЮ ПРИБАВКУ

себя говорит абсолютно прозрачная вода вокруг станции и морские котики и тюлени у ее борта, которые ходят в тихой гавани на рыбку. При этом радиационный фон на «Ломоносове» ниже, чем в самом Певеке, где природный фон создают базальтовые скалы.

Председатель Морской коллегии остался доволен увиденным и подчеркнул особую значимость Певека в обеспечении перевозок грузов по Севморпути. Актуальной задачей в связи с развитием Трансарктического транспортного коридора становится модернизация береговой инфраструктуры. В ответ главный инженер морского порта Певек Евгений Осипов сообщил, что в этом году получен дополнительно один мегаватт мощности от



Первый миллиард киловатт-часов для Чайун-Билибинского энергоузла «Академик Ломоносов» выработал уже к середине января 2025 года.



Об особенностях работы плавучей атомной теплозелектростанции председателю Морской коллегии РФ Николаю Патрушеву и его спутникам рассказал директор ПАТЭС «Академик Ломоносов» Виктор Елагин.

ПРИЗНАНИЕ / За что конструктор Юрий Диков удостоен звания Герой Труда России

Главное для «Ярса», «Булавы» и «Сармата»

Александр Емельяненков,
Москва — Снежинск,
Челябинская область

Физик-теоретик по образованию и конструктор по жизни Юрий Николаевич Диков, когда ему в Кремле вручали Золотую Звезду Героя Труда, сказал в ответном слове главное, что ожидали от него и его соратников в переломный момент мировой истории.

Недруги России, в какие бы стаи они ни сбивались, по словам Дикова, зря надеются на добчу: не получилось у Наполеона, не вышло у Гитлера, не выйдет у них. «Обломают зубы об наш ядерный щит!» — заявил ветеран от себя и коллег из ядерно-оружейного комплекса России. И завил праву.

«Укрепление ядерного щита нашей страны», — сказал перед этим президент России, — Юрий Николаевич Диков посыпал свою жизнью. Он трудится в Снежинском ядерном центре уже 65 лет. Под его руководством разработано множество образцов техники, имеющих исключительные значения для обеспечения безопасности страны».

За этой лаконичной формулировкой — осознанный выбор профессии, многолетняя деятельность внутри и в руководстве унаследованного научно-конструкторского коллектива.

Нынешняя должность Юрия Дикова — заместитель научного руководителя Российского федерального ядерного центра — Всероссийского научно-исследовательского института технической физики имени академика Е.И. Забабахина — названа публично только теперь, когда физику-теоретику восемидесяти восемь, и он продолжает работать.

А в 1979-м, когда стал лауреатом Государственной премии СССР, такие имена не светили и про дела-заслуги в газетах не рассказывали...



Ученец Баку Юрий Николаевич Диков 65 лет работает на Урале.

Зарядов. А те, что стоят и применяются на вооружение, «являются некой модернизацией предыдущих испытанных вариантов».

Далее — прямая цитата авторитетного собеседника «РГ», пожелавшего остаться неназванным: «В стратегических ракетных комплексах, которые сейчас на слуху, есть «булава», «Ярс», «Сармат» — используются и применяются изделия, которые в свое время были разработаны Юрием Николаевичем Диковым. Обеспечивал, естественно, большой коллектив ВНИИТФ, но он руководил, был ключевым разработчиком всех этих изделий».

Другие подробности и оценки — по этому QR-коду



Бриллианты в короне

Алексей Федореев,
«Российская газета»,
Красноярский край

Летопись атомпрома в таежной глубине Красноярского края началась немногим позже, чем история всей атомной промышленности страны. Первый советский ядерный реактор был запущен на Урале 19 июня 1948 года, а в феврале 1950-го решением Совмина СССР дан старт строительству завода № 815, который теперь известен как Горно-химический комбинат в Железногорске.

ГХК стал уникальным предприятием не только по назначению (он был создан, чтобы нарабатывать плутоний для ядерного щита СССР), но и по конструкционным особенностям. Завод был построен буквально в «недрах Земли» — в толще скал горного массива на правом берегу Енисея, недалеко от Красноярска.

В погоне за лидерами Спустя еще пять лет, осенью 1955 года, Совмины СССР принял решение о строительстве еще одного атомного завода на территории Красноярского края — для разделения изотопов и обогащения урана. Электрохимический завод (ЭХЗ) построили еще дальше от краевого центра, на левом берегу реки Кан, которая впадает в Енисей. Теперь это Зеленогорск, по форме и статусу — закрытое административно-территориальное образование. Они используются в науке, медицине, в других областях. А коллектива Электрохимического завода, поставляя свою продукцию в 25 стран, занимает 40 процентов всего мирового рынка изотопов.

Замыкая цикл С тех пор, как оба предприятия вступили в строй, их коллективы добились многих важных показателей на производстве и в социальной сфере. Но об этом на протяжении почти четырех десятилетий мало кто знал за пределами Минсредмаша. Между тем на ГХК уже в 1964 году работали единственные в мире атомная ТЭЦ и радиохимический завод по про-

изводству диоксида плутония. А на ЭХЗ в том же году запустили первые блоки газовых центрифуг для обогащения урана — одну из самых инновационных технологий того времени на планете.

Удержали строй

Очень серьезных испытаний стали и для ГХК, и для ЭХЗ переломные 90-е: был резко сокращен, а затем и вовсе снят государственный заказ на оружейный уран и плутоний. За-

акцент

БЛАГОДАРЯ ДВУМ ЗАВОДАМ РОДИЛИСЬ ДВА КРАСИВЫХ ГОРОДА —

ЖЕЛЕЗНОГОРСК И ЗЕЛЕНОГОРСК

водским коллективам пришлось переключаться на другие задачи. Благо что накопленные к тому времени опыт и научный потенциал позволили заводам не просто остановиться на плаву, а выйти в лидеры инноваций уже в первое десятилетие 2000-х.

ЭХЗ стал одним из основных в стране производителей топлива для АЭС и многократно расширил по-своему уникальное производство стабильных изотопов. Сегодня завод способен производить 106 изотопов двадцати элементов: молибдена, никеля, теллура, аргона, герmania, кремния, криптона, ксенона и других. Они используются в науке, медицине, в других областях. А коллектива

Электрохимического завода, поставляя свою продукцию в 25 стран, занимает 40 процентов всего мирового рынка изотопов.

Ко всему сказанному стоит добавить, что благодаря двум атомным заводам на территории края появились два весьма крупных и красивых города — Железногорск и Зеленогорск. Оба, благодаря присутствию «Росатома», сегодня являются одними из самых развитых не только в крае, но и в стране: по качеству инфраструктуры, по благоустройству, по уровню жизни населения в целом. ●

День за днем

СЕНТЯБРЬ

1 сентября в России и за рубежом стартовал Международный просветительский проект «Атомный диктант». Его организатором при поддержке госкорпорации «Росатом» выступил Союз «Атомные города».

В МГУ-Саров приступили к занятиям первокурсники-магистранты из 27 регионов России.

В Топливном дивизионе «Росатома» изготовлена и прошла приемку уникальная тепловыделяющая сборка ОС-5 на базе нитридного уран-плутониевого СНУП-топлива с жидкокометаллическим подслоем: под стальную оболочку впервые был помещен металлический натрий, который «обволакивает» топливные таблетки из уран-плутониевой композиции. Такая инновация — часть масштабной программы работ по повышению эффективности СНУП-топлива для реактора на быстрых нейтронах БРЕСТ-ОД-300.

Международный форум «Всемирная атомная неделя» (WAW), организованный «Росатомом» и приуроченный к 80-летию атомной промышленности, собрал в Москве представителей 118 государств.

«Росатом» открыл первый в Республике Беларусь Центр аддитивных технологий. Проект реализован совместно с белорусской компанией H-Holding.

30 сентября 2025 года в Москве, в электротропоезде «Аминьевское», состоялся торжественный запуск магистрала в юбилейном оформлении «Атом наш!».

ОКТЯБРЬ

На производственном объединении «Маяк» (предприятие ГК «Росатом» — Озерск, Челябинская область) запустили новую печь для остеоклекования радиоактивных отходов. Вся работа — от научно-исследовательской и опытно-конструкторской разработки печи до ее пуска — проведена специалистами предприятия.

«Росатом» объединил свои «атомные» города юбилейным концертным марафоном. Более 250 тысяч человек стали участниками праздничных мероприятий в честь 80-летия атомной промышленности. На стадионах и площадях выступили звезды российской эстрады, включая Дениса Мацуева, Пелагею, хор Турецкого, группы «Браво», Umatratt и многих других.

Надзорный орган и власти Венгрии одобрили поставки из России оборудования для «ядерного острова» АЭС «Пакш-2».

Транзит из Китая в Европу по трассе Севморпути сократили до рекордных 20 суток. Судно с грузовыми контейнерами общим весом почти 25 тысяч тонн отправилось из порта КНР 23 сентября, зашло в акваторию Севморпути 1 октября, а уже 13 октября встало под выгрузку в британском Феликсстоне. Весь путь следования через российскую Арктику занял 20 дней, что почти вдвое меньше, чем при использовании традиционных южных маршрутов.

Коллектив ГНЦ «Научно-исследовательский институт атомных реакторов» (входит в научный дивизион «Росатома») в Димитровграде, Ульяновская область) награжден орденом Александра Невского.

На площадку сооружения АЭС «Эль-Даба» в Арабской Республике Египет (гениероектировщик и генподрядчик — Инжиниринговый дивизион «Росатома») доставлен корпус реактора для энергоблока № 1. Оборудование изготовлено на заводе «Ижора» Машиностроительного дивизиона «Росатома». Из Санкт-Петербурга перевезлось морем и достигло места назначения за 20 дней.

НОЯБРЬ

Президент России и руководство Минобороны России заявили о финальных испытаниях крылатой ракеты «Буревестник» и подводного беспилотника «Посейдон» с ядерными энергодвигательными установками. Их разработчикам и создателям в День народного единства 4 ноября 2025 года вручены высокие государственные награды.

Три атомных города — Билибино, Певек (Чукотский автономный округ) и Полярные Зори (Мурманская область) — вошли в долгосрочные комплексные планы развития опорных населенных пунктов Арктики. «Включение наших городов в долгосрочные комплексные планы означает, что все мероприятия в них получат финансовую поддержку от государства», — отозвалась на такое решение в департаменте по взаимодействию с регионами ГК «Росатом».

В Москве, в музее «Атом» на ВДНХ, состоялась церемония награждения лауреатов I международной литературной премии в области научной фантастики «История будущего», которая учреждена при поддержке «Росатома». Церемония стала ярким финалом масштабного конкурса, объединившего писателей-фантастов из многих стран мира.

ДЕКАБРЬ

1 декабря исполняется 18 лет с момента создания Государственной корпорации по атомной энергии «Росатом». В первый календарный день зимы 2007–2008 годов вышел указ президента России, который не только объединил все активы атомной отрасли под зонтиком госкорпорации, но и достроил особым образом всю управленческую вертикаль. А вслед за указом был принят закон, наделивший «Росатом» необычайно широкими полномочиями, включая регуляторные и законотворческие.

27 декабря отмечает 80 лет со дня основания коллектива Высокотехнологичного научно-исследовательского института неорганических материалов имени академика А. А. Бочвара, один из ведущих НИИ и головная организация «Росатома» в сфере материаловедения и технологий ядерного топливного цикла. 1 мая 2025 года коллектив ВНИИМ награжден Почетным знаком РФ «За успехи в труде».



Конструкция тепловыделяющих сборок для АЭС и само топли

КРУПНЫМ ПЛАНОМ / У атомной госкорпорации—лучший просветительский проект

Тут интерес встречается с наукой

Елена Мироненко,
генеральный директор
музея «АТОМ»

Mузейному проекту с коротким называнием «АТОМ» всего два года. Но и этого срока достаточно, чтобы сказать: как музей науки, технологий и будущего — в самом широком смысле этого слова — изменил музыкальную карту страны, в чем изначальная и безусловная заслуга нашего учредителя — Госкорпорации «Росатом».

Это к вопросу о том, насколько важно, чтобы именно музеи науки и технологий получали в нашей стране всестороннюю поддержку и развитие.

Формировать интерес к музею, который рассказывает о сложных научных вещах, таких как атомная промышленность, — мощнейший вызов. Наша публика привыкла посещать музеи исторического или художественного профиля, это традиция России. И при этом высочайшая конкуренция — только в Москве более 400 музеев институтов! К слову сказать, лучшие научно-технологические музеи мира с этой непростой задачей высоколично спрашиваются, когда у посетителей равном конкурентном поле находятся как научные музеи, так и художественные.



К музею мечты Елена Мироненко пришла из Сибири, где родилась и выбирала дело по душу.

Из недавней дискуссии на Международном комитете музеев науки и технологий в рамках Генеральной конференции ICOM в Дубае запомнилось актуальное, на мой взгляд, утверждение: «Научные музеи — это ключ к научной коммуникации. Когда есть достойная площадка, научное знание перестает быть тем-то эфемерным».

И вот рисунок заявить: «АТОМ» меняет привычные стандарты и подходит к тому, как музей науки должен себя чувствовать в современном мире. И по каким канонам развиваются. Мы используем для развития симбиоз наработок и приемов из разных областей. Например, запускаем литературные чтения, устраиваем фантастические баттлы и музыкальные фестиwalи с научной «вертушкой» к таким вечерам-концертам. Поэтому что новые проекты расширяют нашу аудиторию, делают научные знания доступными, а отрасль — привлекательной.

Сегодня музей активно реагирует на просветительские инициативы, в числе которых — уникальный проект для школьников 10–12 лет Детская академия «АТОМ». Большое внимание уделяется разработке программ для семейного посещения — «Папин день» и «Семейный день».

В этом сезоне много запущен уникальный по формату фестиваль музыки и науки «Резонанс», рассказывающий о двадцатилетиях развития науки и музыки в XX и XXI веках через призму изменений в человеческой истории. Концертную программу формирует художественный руководитель Нижегородского театра оперы и балета им. А.С. Пушкина Алексей Трифонов.

За эти два года музей стал одной из центральных площадок для международных проектов и форумов. Могу с уверенностью сказать, что мы — единственный научно-технологический музей, который уже второй раз успел проводить форум по развитию научно-популярного туризма

«Discover ATOM». Нам удалось реализовать грандиозную обединяющую идею: на территории музея «АТОМ» оказались директора научно-технологических музеев стран БРИКС (Музей завтрашнего дня из Рио-де-Жанейро, Музей науки Катавенто из Сан-Паулу, Музей-наукоград из Калькутты, Музей Арте из Дубая и другие). И в наших стенах подписано соглашение о создании Ассоциации научно-технологических музеев стран БРИКС.

Это направление сейчас мы будем развивать особенно активно. Почему? Потому что очень хочется рассказывать о своих проектах на площадке не только музея «АТОМ». Когда музей стал активно участвовать в туристических деловых событиях, принимать у себя туристических операторов и даже организовал свой форум — эта инициатива была воспринята сообществом научных коммуникаторов неоднозначно.

Но теперь такая работа дает совершенствование очевидные плоды. В этом году в конкурсе РГО музей стал победителем в номинации «Лучший туристический проект». А по итогам 2024-го стали «Открытием года» и удостоены главной туристической премии правительства Москвы «Путеводная Звезда». И мы не собираемся на этом останавливаться. Потому что кто нас основной посетитель? Турист! Либо российский, либо зарубежный. Совершенно очевидно, что мы должны масштабировать взаимодействие с туристической индустрией и делать проекты, заточенные на прием наших гостей на самом высоком уровне.

Кстати, одна из тем, которая звучала на ICOM, это как раз гостеприимство. То самое гостеприимство, которое в большей степени ассоциируется с отелими, но музеи также несут ответственность за формирование гостеприимного образа в международном пространстве. Поэтому мы проводим ежемесячный тренинг сотрудников первой линии, чтобы образ музея соответствовал тем технологиям, о которых он рассказывает.

Конечно, наука и атомная промышленность, которая в этом году празднует свое 80-летие, для нас являются приоритетными направлениями, поэтому мы активно развиваем различные научно-популярные проекты. Недавно запустили «Атомные дискуссии» с участием научного куратора музея,ченного-физика Алексея Семихатова. Так появился один из наших амбассадоров — Максим Вялков, который вошел в список Forbes «30 до 30». Поэтому что наука является нашей базой, как и для любого музея.

Важное событие в мировой культуре случилось в 2022 году, когда было переосмыслено определение музея в рамках генеральной конференции ICOM в Праге. Новая формулировка звучит так: «Музей — это некоммерческая, постоянно действующая организация на службе обществу, которая исследует, собирает, сохраняет, интерпретирует и демонстрирует материальное и нематериальное наследие. Открытые для публики, доступные и инклюзивные, музеи способствуют разнообразию и устойчивости. Они работают и общаются этично, профессионально и с участием общества, предлагая разнообразный опыт для обучения, развлечения, побуждая к размышлению и обмену знаниями».

Получается, что мы занимаемся музейной деятельностью в чистом виде по определению ICOM. Здесь и сейчас формируется картину будущего во всем его многообразии, мы становимся музейю завтрашнего дня: рассказываем про новые ядерные технологии в медицине, в освоении дальнего космоса, в развитии Северного морского пути и обработке продуктов питания. Представляем квантовые компьютеры и те технологии, которые затронут всех нас через 10–15 лет. И это, считаю, настоящий вызов — вливать на восприятие будущего!

Гордимся!

25 сентября 2025 года, в канун Дня работников атомной промышленности, музей «АТОМ» посетили президент России Владимир Путин и главы иностранных делегаций — участники Глобального атомного форума, который состоялся в Москве. Вместе с президентом Российской Федерации выставочную экспозицию осмотрели президент Белоруссии Александр Лукашенко, премьер-министр Армении Никол Пашинян, исполняющий обязанности президента Мьянмы Мин Аун Хлан, премьер-министр Эфиопии Абий Ахмед, вице-президент Ирана, глава Организации по атомной энергии Ирана Мохаммад Эслами, заместитель премьер-министра Узбекистана Жамшид Ходжаков, генеральный директор МАГАТЭ Рафаэль Гросси. Экскурсию по музею провёл генеральный директор «Росатома» Алексей Лихачёв.



Светомузыкальное шоу под названием «Симфония ВВЭР», которым в музее «АТОМ» встречают и провожают гостей, хотя бы раз нужно увидеть.

ИЗ ПЕРВЫХ РУК /

Мир изменился и меняется у нас на глазах

В дни Всемирной атомной недели (WAW), которая прилась на последнюю декаду сентября 2025 года, музей открыл обновленную экспозицию «Современная атомная промышленность». Чем особенным она пополнилась и как готовят гидов-экскурсоводов, чтобы они могли об этом интересно и грамотно рассказать?

На вопросы отвечает начальник отдела экскурсионной деятельности музея Максим Несмашных.

Одна из экспозиционных концепций музея «АТОМ» — это путешествие из прошлого через настоящее в будущее. И если с прошлым и будущим все максимально понятно, так как мы знаем, через что прошли и куда стремимся, то с темой настоящего сложнее. Ведь сейчас ведется колossalная по своим масштабам работа, которая ежедневно дает плохие. Поэтому мы должны держать руку на пульсе.

Ко Всемирной атомной неделе в экспозиционной зоне «Современная атомная промышленность», посвященной настоящему, был обновлен один из залов, который получил название «Технологии будущего, меняющие мир сегодня». Его пополнили пять новых разделов — «Квантовые технологии», «Борьба с продовольственным кризисом», «Продление жизни», «Морская логистика».

В экспозиции появился новый раздел «Технологии продления жизни». Он рассказывает, как современная медицина стремится не просто лечить человека, а продлевать его активную полноценную жизнь. На помощь врачам приходят

самые передовые технологии. Уже сейчас учеными создаются кровеносные сосуды с помощью биофабрикации — из живых клеток, без использования искусственных материалов. Эти разработки помогут в будущем заменить поврежденные органы, не дожидаясь долговременного.

Прежде всего мы внесли изменения в инсталляцию, посвященную технологиям радиационного облучения продуктов. Теперь посетитель может более наглядно увидеть, как ионизирующее излучение уничтожает пlesenевые грибки, вирусы, бактерии, помогая продлить срок хранения про-

АКЦЕНТ

В ЭКСКУРСИОННОМ ОТДЕЛЕ МУЗЕЯ, КАК НА КОРАБЛЕ, ВАЖНЫ УСИЛИЯ КАЖДОГО — И КАПИТАНА, И МАТРОСА

дуктов питания. Важно понимать, что главная мысль здесь не банальное продление «срока годности» условного кефира у нас в холодильнике, а высокая идея — победить проблемы ледоколами России и с преимуществами Северного морского пути над альтернативными маршрутами из Европы в Азию, например, через Сuezкий канал.

Одна из новых тем — квантовые вычисления. Сегодня создаются квантовые компьютеры на четырех приоритетных платформах: ионах, атомах,

фотонах, сверхпроводниках, и Россия входит в тройку стран, где эти платформы представлены одновременно. Причем значительный рынок в области квантовых вычислений наша страна совершила за несколько лет в отличие от десятилетий развития в других странах.

Благодаря этим технологиям, в будущем исследователи смогут синтезировать новые материалы, лекарства от любых болезней, решать задачи, недоступные для самых мощных компьютеров, оптимизировать всю мировую логистику, вывести искусственный интеллект на принципиально новый уровень и обеспечить безопасность шифрования.

Раскрывает для посетителя такие непростые темы наша команда экскурсоводов. Это очень разные люди. Мне нравится сравнивать экскурсионный отдел музея с кораблем. Чтобы он пошел в плавание, важны усилия каждого — и капитана, и матроса. Среди экскурсоводов есть и профессиональные актеры, и переводчики, и даже люди, проработавшие многие годы на атомных предприятиях.

Все они регулярно проходят повышение квалификации, консультируются с реальными работниками атомной отрасли и учеными. Но, самое главное, все они верят в атом. Верят, что это надежда и для всего человечества.

СУДЬБЫ / Он освобождал Освенцим, после войны был на связи с первыми руководителями Атомного проекта СССР, а в 99 лет пришел на ВДНХ по своему пропуску из 1956 года

Первый среди самых почетных

Александр Емельяненков,
«Российская газета»

В год 80-летия Победы и 80-летия атомной промышленности в нашей стране в высшей степени символично напомнить, что одним из первых и самым почетным посетителем музея «АТОМ», еще до его официального открытия 4 ноября 2023 года, стал Иван Степанович Мартынушкин.

Участник Великой Отечественной войны и ветеран Средмаша, он с середины 40-х до конца 50-х работал в Сокольском и Ставрополье, Чехословакии. 27 января 1945 года старший лейтенант Мартынушкин оказался среди первых, кто вошел в освобожденный концлагерь Освенцим. А 20 апреля 45-го был ранен, День Победы застал его в госпитале на территории Польши...

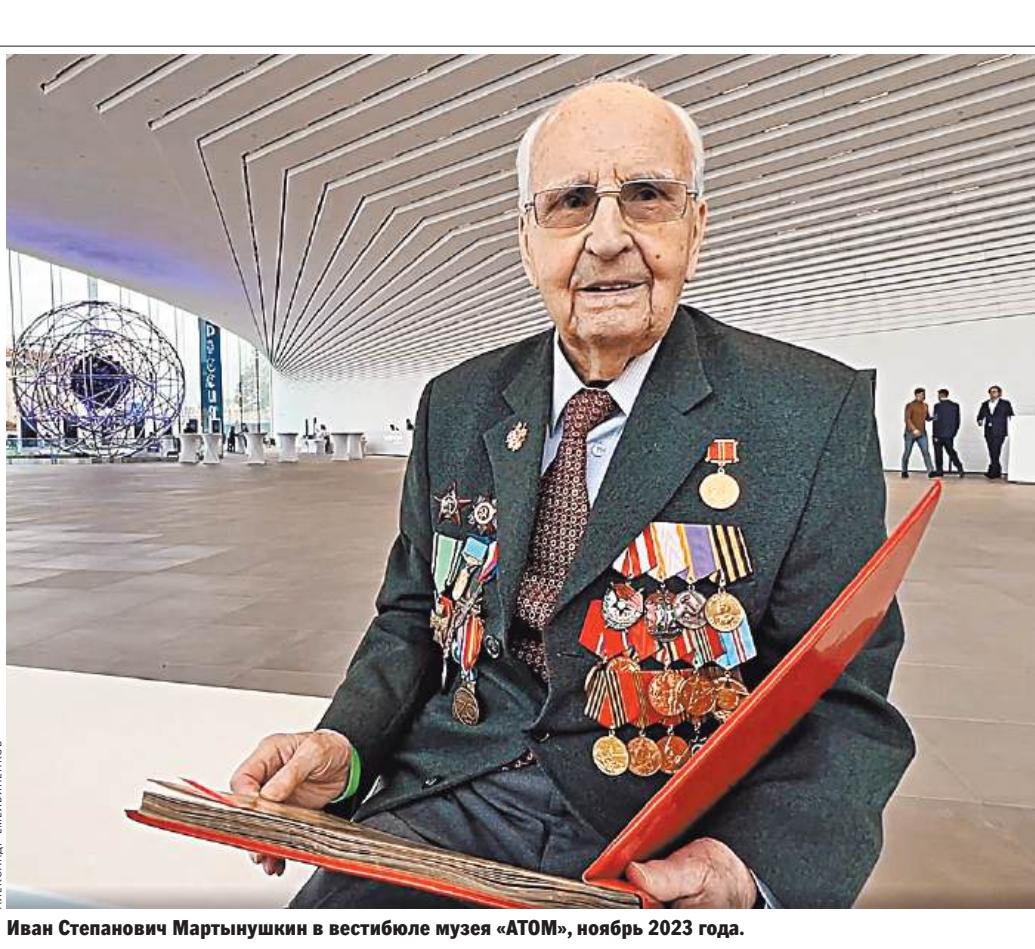
В Красную Армию уроженец рязанского села Пощупово Вания Мартынушкин был призван в октябре 41-го, в неполные 18 лет. Прошел ускоренный курс в Хабаровском пулевом-минометном училище, какое-то время готовил марше-роты, формируемые в Сибири для отправки на фронт. А потом и сам туда же: воевал в 1087-м стрелковом полку 322-й стрелковой дивизии, командовал пулеметным взводом, затем ротой. Участвовал в освобождении Украины, Польши, Чехословакии. 27 января 1945 года старший лейтенант Мартынушкин оказался среди первых, кто вошел в освобожденный концлагерь Освенцим. А 20 апреля 45-го был ранен, День Победы застал его в госпитале на территории Польши...

Ничуть не меньше Иван Степанович гордится тем, что стал участником создания и консультантом павильона «Атомная энергия» на ВДНХ. И сохранил до наших дней удостоверение с правом входа на ее территорию с 7 утра до 7 вечера...

Этот номер «Российской газеты» с подробным рассказом о музее «АТОМ» ветеран-долгожитель московского района Восточного Измайлово тоже получит одним из первых — с самыми лучшими от нас пожеланиями в канун дня рождения.

Второго для Ивана Степановича Мартынушкина во втором его столетии. ●

Консультант павильона «Атомная энергия» на экскурсии в музее «АТОМ»



Иван Степанович Мартынушкин в вестибюле музея «АТОМ», ноябрь 2023 года.

ПРАКТИКА / Как в музее работают с семьями, школами и педагогами
Если каникулы, то — реактивные

Дарья Толкачева,
начальник управления программной деятельности
музея «АТОМ»

Убеждена: о науке можно и нужно рассказывать с самого раннего детства. Это помогает формировать мироощущение ребенка в самом широком смысле.

В раннем возрасте дети активно осваивают новые слова и понятия — родители объясняют их с опорой на обсуждение и личный опыт. Обсуждайте что-то новое, показывайте, дайте попробовать своими руками! Даже наша кухня в вашем доме может стать местом для практического знакомства с законами физики или химии. Главное — не оценивать достижения, а поощрять сам процесс поиска решения, трудолюбие и целестремленность. Это позволяет развивать у ребенка интерес к самому процессу получения результата, а не коценке взрослого.

Даже кухня в вашем доме может стать местом практического знакомства с законами физики или химии

Современный музей создает экосистему для настоящих открытий. Наша задача — сформировать особую атмосферу: уют, научный настрой и полное погружение в тему — дети становятся непосредственными участниками событий. Например, в музее «АТОМ» для этого есть интерактивные зоны, игровые пространства, проекты для детей и родителей. За 2 года на своем опыте мы попробовали разные форматы, и сейчас основные направления для детей — это квесты, квизы, мастер-классы, лекции, настольные, напольные и инженерные игры. Программы всегда распределяются по возрасту: для малышей — игровые форматы, для старших — научно-просветительская лаборатория, квантовый класс и многое другое. И дети, и взрослые разыгрывают инженерное мышление, работают в команде и начинают по-другому смотреть на привычные вещи. Не менее важно знакомство с миром профессий, чтобы ребенок мог поговорить с собой в разных сферах.

Как все это работает на практике? Дети от 3 до 5 лет посещают «Атомаренок» — программу, которая строится на интерактивных и познавательных занятиях с игровой составляющей. Для возраста 6–9 лет работает цикл «Наука на кончиках пальцев» — это серия занятий и мастер-классов, где участники знакомятся с основами физики, химии, природоведения, биологии, географии, математики, информатики и логики. Во время «Реактивных каникул» школьники от 6 до 16 лет проводят эксперименты и делают настоящие научные проекты. А в новогодние праздники дети могут посетить «Квантовую ёлку» — новогоднее представление, где наука живет в формате сказки и каждый зритель становится активным участником событий.

Совместный досуг — это не просто развлечение, а незаменимый инструмент для укрепления семейных связей и воспитания детей. Когда родители и дети вместе узнают и обсуждают что-то новое или решают научные задачи, формируются общие воспоминания и доверие, которые невозможно получить никаким другим способом. «Семейные дни» — это возможность погрузиться в науку всем вместе, но мы посыпали дальше — например, можно съесть атомный футболь или запустить свою пневмократету. Для этого есть специальный форм



СВОИМИ ГЛАЗАМИ / Что никак нельзя пропустить, если окажетесь в музее «АТОМ» на Главной аллее ВДНХ

Семь этажей «Bay!»

Максим Вялков,
амбассадор музея «АТОМ»

Александр Емельяненков,
«Российская газета»

На главной выставке страны, как по привычке называют ВДНХ, соблазнов в последние годы заметно прибавилось: «Москвариум», Музей кино, колесо обозрения «Солнце Москвы». А еще—выставка машин из Гарража особого назначения, где можно увидеть кабриолеты Николая II и Ленина, первые ЗИСы и ЗИЛы для советских руководителей и уже современные бронированные авто.

Но даже там не узнаете, куда подевался и был ли вообще черный лимузин «Волга ГАЗ-21А» с ядерным реактором под капотом, на котором «попытка рассекать заезды автолюбитель Леонид Брежnev».

А вот если подниметесь из подземелей музея «АТОМ» на третий горизонт его развития, найдете ответ на этот вопрос. И у вас появится новое: что атомный вертолет и локомотив на атомной тяге, про ядерный реактор на борту самолета и первые атомные субмарины. Там же вы попадете в чрево атомного энергоблока и получите шанс проследить за его работой—под музыкальное светошоу...

Кому покажется мало, сможет дополнить ощущения панорамой того, как строят термоядерный реактор ИТЭР. А потомступить на мостик атомного ледокола и повести его к Северному полюсу. Как отметил глава «Росатома» Алексей Лихачев, выставочных центров, посвященных атомной отрасли, не так уж много. А российский «АТОМ» может претендовать на звание лучшего технологического музея в мире.

Напомним: конкурс на его создание был объявлен в 2014 году, строительство началось в ноябре 2017-го. К реализации была утверждена такая архитектурная концепция, при которой уже само здание—и снаружи, и внутри—стало символом и воплощением прозрачности всего, что происходит сейчас в атомной отрасли.

Сразу при входе внимание посетителей прятывает симметричный в диаметре арт-объект, дающий образное представление о структуре атома. Это и точка спирали, и начальный пункт, откуда экскурсоводы начинают рассказ о самом павильоне, его экспозиции и возможностях.

На третьем этаже есть место особого притяжения для любознательных—«Атомариум». Тут создано уникальное пространство, где сочетаются интерактивные, игровые и научные технологии. И где можно наглядно познакомиться с физикой. Причем неважно, кто вы—доктор наук, школьник или увлеченный взрослый. Вместе с экскурсоводом вы можете дойти от классической физики до квантовой механики. В этом пространстве красота математической и физической реальности обрамлена красотой архитектурной и конструкторской. Тут точно понимаша: наука—это стильно, наука—это модно.

В научной лаборатории «Атомариума», предварительно записавшись, можно почувствовать себя настоящим ис-

музей «АТОМ»: где что находится



В музейном пространстве «Время мечтать» экспонаты с историями на любой вкус. Среди них можно встретить и земляков, и ровесников...

АКЦЕНТ

САМО ЗДАНИЕ – СНАРУЖИ И ВНУТРИ – СТАЛО СИМВОЛОМ ПРОЗРАЧНОСТИ И ОБНОВЛЕНИЯ АТОМНОЙ ОТРАСЛИ

следователем, поработать на атомно-силовом микроскопе. А можно вместе с классом провести здесь практику по физике или химии—московские школы записываются еще с лета...

А на подземном уровне музея «АТОМ» представлен фундамент всех нынешних достижений атомной отрасли. «Без него и нас бы с вами не было»—так говорят сегодня про советский Атомный проект. У вас есть уникальная возможность пройти за шагом из лаборатории в цехах, с завода на полигон—весь исторический путь создания нашего ядерного щита, который исполнен большой самоотверженности и превозмогания.

Вы буквально перемещаетесь на фронт, который проходил в головах ученых, инженеров, разведчиков. Ведь только благодаря победе на этом научном фронте могут расти новые технологии и мечты о покорении неба, океана и космоса, по-лучением безграничной энергии.

В экспозиции советского Атомного проекта одна зона выделяется особо. И тем, что в ней представлено, и тем, как эта тема визуально раскрыта. Речь о «холодной войне» и гонке ядерных вооружений. Если первым толчком к этому стала атомная бомбардировка Хиросимы и Нагасаки, то ее взрыв РДС-1 началась новая пугающая фаза. Чтобы осознать интеллектуальный подвиг наших ученых и инженеров, нужно заглянуть на их «кухню», увидеть их быт и эмоциональный фон

той гонки. Уникальность этого коридора в том, что он разделен на советскую и американскую зоны, позволяя наглядно сравнить, в каких условиях жили и работали советские и американские специалисты. Проходя по лабиринту такой условной «кухни» под звуки метронома и сравнивая-сопоставляя количество атомных бомб и самолетов «тух» и «у нас», вы каждый создаете, как долгие годы все в наше пользу развивалось и сколько раз миры висели на волоске...

Теперь на подземном уровне развернута и выставка «Люди и города», которая посвящена жизни и развитию атомных городов. Она демонстрирует широкую географию присутствия «Росатома», рассказывает о многочисленных династиях в атомной отрасли.

Поднявшись немного выше, можно прогуляться по «Аллея знаний», посвященной тайным первооткрывателям и рассказывающей о том, как великие люди умели отключаться от работы, открывая тем самым путь к внезапному озарению...

Доступ в холл павильона во все дни его работы был и остается свободным. А уж если зашли, тут самим решать, купить билет и наверх пойти или в подземную спуститься. Ни в том случае, ни в другом не потерпеть, зато узнаете много нового. И в этом всем никто мешать не будет: вменяемость «АТОМа»—до 2 тысяч человек одновременно. ●

Супербомба на отметке — 15

Царь-Бомбу, или «Кузину мат», как по-разному ее называют, взорвали на высоте 4000 метров от поверхности земли—ниже никак нельзя. А тут она прорвалась и зависла под купольным потолком на отметке 15 метров. И что интересно, прям под ней—лаунж зона. А по-простому—синтетическая лужайка в форме полусферы со ступенями-скамьями, где можно в буквальном смысле ноги протянуть...

Договор, открытый к подписанию

Договор о запрете ядерных испытаний на земле, в космосе и под водой был подписан в Москве в августе 1963-го. Узнать, сколько стран к нему уже присоединились, можно и в интернете. А подписать самому и получить об этом сертификат-подтверждение на адрес электронной почты,—только в музее «АТОМ».

Модели былья и небылиц

Локомотив с реактором вместо парового котла или дизеля намеревались построить в США, но в последний момент передумали. А в СССР построили—мини-АЭС на колесном и гусеничном ходу. И флотилию атомных ледоколов. И атомный лихтеровоз с названием «Севморпуть». И первую в мире плавучую АЭС «Академик Ломоносов». Увидеть все то, что построили и что—уви!—осталось в макетах и чертежах, можно своими глазами на двух уровнях в разделе «Время мечтать».

Симфония ВВЭР-1200

Дав заглянуть к истокам и прикоснуться к славе творцов атомного века, вас не отпустят без сладкого на технологический десерт. Даже не заметьте, как попадете внутрь энергоблока АЭС и сможете проследить за его работой под музыкальное светошоу. А покажется мало—удовольствие можно повторить, задержавшись в музее «АТОМ» еще на 30–40 минут.

Еда из прошлого и будущего

Когда установите и проголосуетесь, изучая локации нового музея, не надо искать перекус на стороне—еда тут же, под крышей. В ресторане «НЕО»—авторское прочтение блюд из прошлого и фантазии по рецептам из будущего. И там же, прямо за окном, с открытой смотровой площадки—широкая панорама на центральную аллею ВДНХ, фонтаны «Дружбы народов» и «Каменный цветок», на вечный гагаринский «Восток». А если коротко, одной фразой: тут лучшее место для селфи на всем ВДНХ.

Музей «АТОМ»: где что находится

На первом этаже выставка «Города и люди», где можно увидеть атомные лайнеры, атомные династии, атомные генетики, атомные монстры и многое другое. На втором этаже экспозиция «Время первых», где можно увидеть первые атомные реакторы, первые атомные бомбы, первые атомные лодки и многое другое. На третьем этаже экспозиция «Советский атомный проект», где можно увидеть атомные эксперименты, атомные технологии и многое другое. На четвертом этаже экспозиция «Атомариум», где можно увидеть атомные эксперименты, атомные технологии и многое другое. На пятом этаже экспозиция «Арт-объект «Атом»: место встреч и начала экскурсий», где можно увидеть атомные эксперименты, атомные технологии и многое другое. На шестом этаже экспозиция «Арт-объект «Атом»: место встреч и начала экскурсий», где можно увидеть атомные эксперименты, атомные технологии и многое другое. На седьмом этаже экспозиция «Арт-объект «Атом»: место встреч и начала экскурсий», где можно увидеть атомные эксперименты, атомные технологии и многое другое.

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Наука и технологии

ПРЯМАЯ РЕЧЬ / Семь вопросов научному куратору музея Алексею Семихатову

В переводе со скучного

Александр Смоленцев

С недавних пор у музея «АТОМ» появился научный куратор—доктор физико-математических наук, выпускник МГУ, а ныне заведующий Лабораторией теории фундаментальных взаимодействий в ФИАН Алексей Семихатов. Широкой публике он известен как ведущий и участник популярных научно-просветительских и познавательных программ, в том числе дискуссионных. Он—лауреат Национальной премии «Книга года—2023» и премии OGANESSION 2025. Специально для этого выпуска мы попросили Алексея Семихатова ответить лаконично на семь актуальных вопросов.

Недолго до старта «Атомных дискуссий» в музее «АТОМ» выяснилось, что собирается в доступной форме «обсуждать передний край науки», где неизбежно будет место «для ставления гипотез и разных точек зрения». Какие формы подобной работы вам предстают в общедоступными и как это определяется?

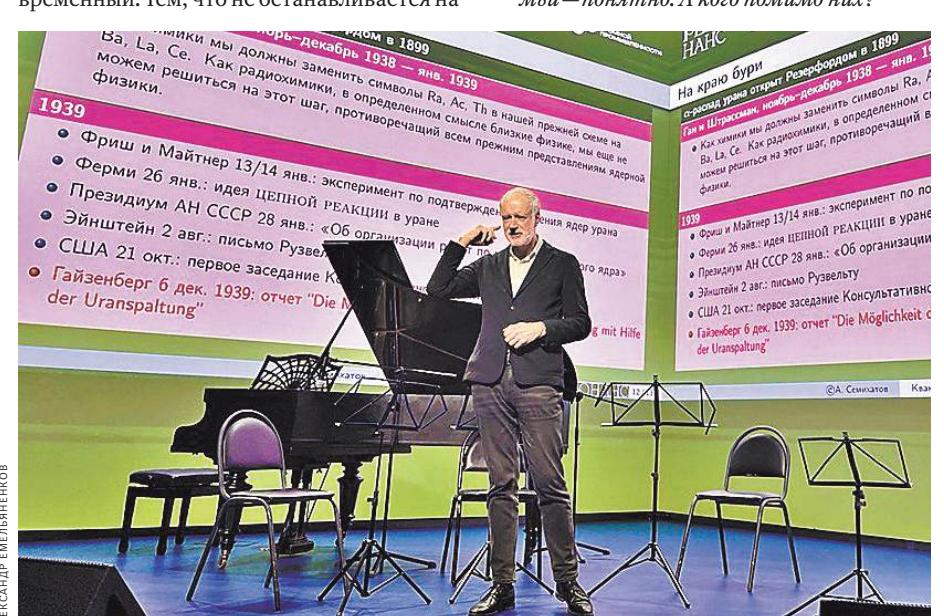
АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Очень просто. Мы приглашаем ученых, которые высказывают свои мнения. Ведь наука—это то, где есть место дискуссии, где происходит превращение неизвестного в известное. И, конечно, там присутствуют разные точки зрения. Например, следующая Атомная дискуссия у нас называется «Кто кого? Квантовый компьютер против суперкомьютера». Нужны, очевидно, и тот, и другой компьютер, но как они соотносятся своим возможностям сейчас и что ждет в перспективе? Это как раз пример того, когда наука и технологии предстают в дискуссионном образе.

У вас—программа на ТВ, подкасты, популярность на уровне эстрадных звезд. Зачем вам еще и музей «АТОМ»? Попробуй, дойди до него от метро ВДНХ, где в двух шагах—Музей космонавтики...

АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Да, мы слегка дискриминированы географией. Но есть и преимущество в этой локации. Это такое место, куда приходит много людей. Кто-то из гостей ВДНХ почтительно, возможно, и мимо пройдет, но в «АТОМ» рано или поздно завернет. Да и мне самому здесь интересно. Это в первую очередь.

Чем, на ваш взгляд, музей «АТОМ» выделяется в ряду других просветительских, в том числе музеевых площадок?

АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Прежде всего тем, что это музей новый—два года всего. Тем, что он современный. Да, мы не останавливаемся на



достижнутом, а двигается вперед. И вот что еще: в отличие, скажем, от музея африканских масок, вместо этого здесь рассказывают историю. Конечно, и об атомной промышленности, ее передовых технологиях, но и гораздо шире—о науке, об устройстве мира. И это, пожалуй, очень содержательное занятие—рассказать такие истории музеиными средствами.

Мне особенно интересны «Атомные дискуссии», уже упомянутые. Вместе с Еленой Николаевной Мироненко я работаю там ведущим. Выбирая темы, мы стараемся определить, что может быть интересно публике, которая к нам приходит. В таких встречах и создается «интерфейс» между наукой и обществом. Это непросто, но важное дело, потому что без взаимопонимания, без пра-

вильного позиционирования в обществе трудно представить себе развитие науки.

Что предусматривает роль должность научного куратора музея «АТОМ»?

АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Самая простая моя роль—что-то вроде дополнительной страховки на эти случаи, когда требуется сложные в научном смысле темы донести до широкой публики. Чтобы это было корректно, без вульгарных упрощений. Я не льщу себе тем, что в состоянии решить все такие проблемы, но я стараюсь. А проблема эта сама по себе объективна, потому что каждый раз, когда вы рассказываете что-то на непрофессиональном языке, вы поневоле упрощаете. И это очень важно, чтобы неизбежные упрощения не привели к неверному прочтению. Не по родили у людей ошибочные представления, а тем более—ложный взгляд на науку и ложные надежды: вот, мол, учёные обещали—и где это всё это?

Автор известной в прошлом ТВ-программы «Очевидное—невероятное» профессор Сергей Капца не любил слов «популяризация» и «популяризатор» применительно к его работе. А вы что об этом думаете? То, чем вы занимаетесь, это популяризаторство или просвещение?

АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Для какого как. На мой взгляд слово «просвещение»—хорошее. Но и для слова «популяризация» я не вижу проблем с употреблением.

Что ведет диалог с аудиторией доктор наук Алексей Семихатов, могут позаимствовать артисты разговорного жанра.

АЛЕКСЕЙ СЕМИХАТОВ: Да всех, кто хочет понять, как устроен мир. Или—откуда берется энергия—в наших домах, автомобилях, самолетах, в космических полетах. А это могут быть и совсем далекие от атомных тем литературные, театральные, музыкальные круги. Добро пожаловать, в том числе, «богеме» или «ветеранский туесков». Мы разговариваем в «АТОМе» перед началом фестиваля музыки и науки «Резонанс». Мы рады, что на площадку музея «АТОМ» стали чаще заходить известные люди и целые коллективы из сферы культуры. А у них—свои кумиры и поклонники. Через искусство к науке, через науку к искусству—это ли не здорово? ●

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Цепная реакция дружбы

В первую годовщину музея «АТОМ» для его гостей организовали фестиваль «Цепная реакция». В этой программе были научные шоу, квартирники и перформансы, состоявшиеся из роботов, иммерсивное шоу «Связь», экскурсии, лекции и выступления звездных гостей, включая Умартуар и детский театр «Домисолька». Прошел еще год. Что сегодня говорят о музее «АТОМ» его разночинные гости?

Поздравляем музей «АТОМ» с замечательным проектом! Это самый уникальный музей атомной промышленности в мире!

Андрей Ковалчук, народный художник РФ, председатель правления Союза художников России

Выставка побудит молодые умы глубже погрузиться в атомную науку ради общего блага.

Нарендра Моди, премьер-министр Индии

Выражаем глубокое уважение и благодарность многим поколениям советских и российских атомиков за труд, укрепляющий и прославляющий Россию.

ПАНОРАМА / Индия и Россия находят общий интерес не только в энергетике

Исследуем торий и боремся с раком

Александр Гасюк,
«Российская газета»,
Нью-Дели

Создание современных АЭС – большой и малой мощности, в наземном и плавучем вариантах, добыча радиоизотопных материалов и переработка тория, ядерная медицина и термоядерный синтез, квантовые технологии и разработка принтеров для промышленной 3D-печати – на этих направлениях развиваются сотрудничество российские атомщики с коллегами и партнерами в Индии.

Флагманский проект «Росатома» – это, конечно, строительство атомной станции «Куданкулам» во взаимодействии с Индийской корпорацией по атомной энергии (NPCIL). Его реализация ведется российской стороной «под ключ» – от финансирования до обеспечения АЭС топливом на протяжении всего жизненного цикла.

В 2013 году был включен в национальную энергосистему Индии первый блок с российским реактором ВВЭР-1000. В марте 2017-го сдан в коммерческую эксплуатацию второй. На сегодняшний день они выдали более 118 млрд кВт·ч электроэнергии для южных регионов Индии – штатов Керала и Тамилнаду. Еще четыре энергоблока АЭС «Куданкулам» находятся на разных, в том числе завершающих стадиях строительства.

Чем изюминка этой атомной станции? Специально для нее российские специалисты разработали серию новаторских технологических решений. В частности – систему гидроакустических сооружений, которые обеспечивают бесперебойную подачу морской охлаждающей воды, бережно сохраняя при этом биоразнообразие прибрежной флоры и фауны.

По словам посла России в Индии Дениса Алипова, «Росатом» заработал репутацию самого надежного партнера Индии в атомной энергетике. «Обе стороны намерены продолжать серийное сооружение в Индии энергоблоков АЭС большой мощности и расширять взаимо-

эксперты признают наиболее реалистичными в нынешней обстановке. Что в приоритетах? Сооружение в Индии новой АЭС большой мощности по российскому проекту с реакторной установкой ВВЭР-1200, строительство атомных станций малой мощности (АСММ) в плавучем и наземном исполнении, локализация оборудования и совместное производство компонентов АЭС, реализация совместных проектов в третьих странах по примеру сотрудничества России и Индии при строительстве АЭС «Рупур» в Бангладеш, дальнейшие поставки урана и взаимодействие в области топливного цикла.

В Индию будет поставлен уникальный промышленный 3D-принтер, разработанный в России

Кроме того, Москва готова к совместному развитию четвертого поколения ядерных технологий, что подразумевает сотрудничество по реакторам на быстрых нейтронах, а тут Россия в безусловных лидерах, и по водо-водянным реакторам для замыкания ядерного топливного цикла. В том же ряду – исследование и разработки по системам термоядерного синтеза и квантовых технологий. Едва ли кто-то еще в мире готов предложить Нью-Дели столь тесное сотрудничество и обмен сверхчувствительными технологиями...

Перспективы российско-индийского сотрудничества в атомной сфере не ограничиваются только энергетикой. Все больше внимания уделяют применению атомных технологий в медицине – речь о поставках изотопной продукции, которая используется для диагностики и лечения онко- и кардиологических заболеваний.

УСПЕХ / Первой АЭС поколения «три плюс» в Африке станет египетская «Эль-Дабаа»

Реактор уже на посту



АТОМ МЕДИА / СТРАНА РОССИИ

Алексей Меркулов,
«Российская газета»,
Тунис

На площадке строящейся АЭС «Эль-Дабаа» в Египте – долгожданное событие: по штатному месту, предусмотренному проектом, установлен корпус реактора первого энергоблока. Событие – важное, и символическое: во видеосюжете в нем участвовали президент России Владимир Путин и президент Арабской Республики Египет Абдель Фаттах ас-Сиси.

Лидеры двух стран поздравили всех участников в проекте с достижением важного рубежа в совместной работе. А глава «Росатома» подчеркнул, что это главное производственное событие года на строительной площадке «Эль-Дабаа».

– Я искренне рад, что мы можем отметить День атомной энергетики Египта таким значимым достижением, знаменующим один из ключевых этапов Каира. Общая мощность станции составит почти 4,8 ГВт, что позволит Египту снизить зависимость от ископаемых источников и повысить энергетическую безопасность. Реакторы ВВЭР-1200 соответствуют высшим международным стандартам безопасности и имеют референтные станции в России и за рубежом. Как отметил председатель НПРА Шариф Хельми, проект воплощает концепцию устойчивого развития Египта до 2030 года.

Напомним, что сотрудничество между Россией и Египтом в области мирного атома берет начало с межправительственного соглашения от 25 марта 2008 года. Ключевым этапом стало подписание 19 ноября 2015 года соглашения о строительстве первой египетской АЭС. 11 декабря 2017 года вступили в силу

коммерческие контракты между «Атомстройэкспортом» (Инжениринговый дивизион «Росатома») и египетским Управлением по атомным электростанциям (Nuclear Power Plants Authority, NPPA). Эти документы предусматривают введение четырех энергоблоков с реакторами ВВЭР-1200, поставку ядерного топлива на весь срок эксплуатации, обучение персонала, поддержку в эксплуатации на первые десять лет и строительство хранилища для отработавшего топлива.

В июле 2025 года уже на втором энергоблоке произведен монтаж третьего яруса внутренней защитной оболочки. Этап цилиндрической конструкции диаметром 44 метра, состоящая из 12 блоков-лестниц весом по 40–100 тонн, была установлена за две недели с использованием мощного передвижного крана.

АКЦЕНТ
МОЩНОСТЬ СТАНЦИИ СОСТАВИТ ПОЧТИ 4,8 ГВТ, ЧТО ПОЗВОЛИТ ЕГИПТУ ПОВЫСИТЬ ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ

АЭС «Эль-Дабаа» расположена в провинции Матрух на побережье Средиземного моря, в 300–350 км северо-западнее Каира. Общая мощность станции составит почти 4,8 ГВт, что позволит Египту снизить зависимость от ископаемых источников и повысить энергетическую безопасность. Реакторы ВВЭР-1200 соответствуют высшим международным стандартам безопасности и имеют референтные станции в России и за рубежом.

Являясь первым энергоблоком для Египта, АЭС «Эль-Дабаа» станет образцом для остальных трех блоков. Атомные энергоблоки будут работать на ядерном топливе, которое будет производиться в Египте. Атомные блоки станции будут работать на ядерном топливе, которое будет производиться в Египте.

Строительство стартовало в 2022 году с первых двух блоков: заливка бетона произошла с интервалом в четыре месяца – ре-

актора для отрасли. В 2023 году начали строить третий блок, в январе 2024-го – четвертый. К настоящему моменту проект реализуется по плану: все контракты выполняются в срок.

В июле 2025 года уже на втором энергоблоке произведен монтаж третьего яруса внутренней защитной оболочки. Этап цилиндрической конструкции диаметром 44 метра, состоящая из 12 блоков-лестниц весом по 40–100 тонн, была установлена за две недели с использованием мощного передвижного крана.

Когда этот материал готовился к печати, стало известно о принятии комплексной программы сотрудничества между госкорпорацией «Росатом» и министерством электроэнергетики Египта. Главы двух ведомств подписали такое соглашение в присутствии премьер-министра Египта Мустафы Мадбули. Документ фиксирует рамочные механизмы сотрудничества и нацелен на создание условий для запуска перспективных проектов и комплексного развития ключевых отраслей экономики Египта.

Сотрудничество между Египтом и «Росатомом», особенно в рамках проекта сооружения АЭС «Эль-Дабаа», тесно связано с ключевыми аспектами Национальной стратегии устойчивого развития Египта до 2030 года. Данная стратегия нацелена на преобразование экономики Египта в конкурентоспособную, сбалансированную и диверсифицированную экономику, где атомная энергия играет значимую роль в достижении поставленных целей. ●

КАК ЭТО БУДЕТ / АЭС по схеме «два в одном» построят в Узбекистане

Малые помогут большим

Максим Козлов, «Российская газета»

Узбекистан сделал важный шаг на встречу технологическому прогрессу и энергетической независимости: дан старт первому этапу сооружения атомной станции с малыми реакторами, которая впоследствии будет дополнена большими блоками. Таким образом, Узбекистан станет первой страной в мире, где появится уникальная интегрированная АЭС.

Напомним, что Узбекистан и Россия подписали соглашение о строительстве АЭС еще в 2018 году. Но только в мае 2024-го был подписан контракт на строительство АЭС малой мощности, а в июне 2025-го, в рамках Петербургского экономического форума, директор агентства «Узатом» Азим Ахмедхаджаев и гендиректор «Росатома» Алексей Лихачев скрепили подписями стартовый документ – «Об основных условиях реализации проекта по сооружению АЭС большой мощности в Республике Узбекистан». Он определяет конфигурацию будущей интегрированной станции. В ее составе – два реактора большой мощности ВВЭР-1000 с возможностью расширения до четырех и два реактора РИТМ-200.

Построена АЭС будет в Фаришском районе Джизакской области. Глава «Росатома» Алексей Лихачев заявил, что запуск атомной энергетики в Узбекистане станет проектом «на 100 лет», а его реализация подтверждает «даллоновидность политических решений» руководства страны. В октябре 2025 года уже начнется разработка котлована под первый реактор малой атомной станции, что является подготовкой к клещевому этапу – заливке первого бетона. Это намечено на 2026 год.

«Старт строительства АЭС – это исторический момент для Узбекистана. Наша страна получит надежный источник чистой энергии, что позволит значительно повысить энергоэффективность и обеспечить дальнейшее промышленное развитие», – такую оценку начальнику работ дал президент Узбекистана Шавкат Мирзиёев.

На разных этапах строительства планируется задействовать около 13 тысяч человек, и примерно 70 процентов составят специалисты из Узбекистана. Пуск реакторов малой мощности запланирован на 2029 год. Ожидается, что с вводом всех запланированных энергоблоков станция будет вырабатывать свыше 15 млрд кВт·ч электроэнергии, обеспечивая до 14 процентов от общего энергопотребления Узбекистана. ●



АТОМ МЕДИА / СТРАНА РОССИИ

Всякий международный проект, а тем более стройка, начинается с договоренностей, положенных на бумагу.

Генераторы помощи

A1 –Развитие сотрудничества с республикой в области ядерной медицины – это шаг к повышению доступности современных технологий и своевременной диагностике различных заболеваний. Совместными усилиями мы можем улучшить качество жизни пациентов и сократить смертность от онкологических заболеваний, – рассказал генеральный директор «Изотопа» Максим Кушинарев.

Ядерная медицина не единственный пример того, как «Росатом» расширяет свое участие в стратегических проектах Кыргызской Республики. Именно здесь он приступил к реализации своего первого зарубежного ветропарка мощностью 100 МВт. Станция будет построена в Иссык-Кульской области. Обсуждается проект строительства в республике атомной станции малой мощности (АСММ). В январе 2024 года Министерство энергетики КР и госкорпорация «Росатом» подписали Меморандум, в котором выразили заинтересованность в развитии взаимодействия при возведении АСММ на базе реакторной установки РИТМ-200.

Начиная с 2017 года, «Росатом» реализует проекты по рекультивации урановых хвостохранилищ Киргизии

Еще одним важным направлением сотрудничества стали проекты в обеспечение экологической безопасности и своевременной диагностики различных заболеваний. Совместными усилиями мы можем улучшить качество жизни пациентов и сократить смертность от онкологических заболеваний, – рассказал генеральный директор «Изотопа» Максим Кушинарев.

Киргизская Республика пришла в аварийное состояние. Начиная с 2017 года, «Росатом» последовательно реализует проекты по рекультивации урановых хвостохранилищ Киргизии. За восемь лет приведены в радиационно-безопасное состояние несколько таких объектов, а в 2025 году завершены работы по ликвидации хвостохранилищ «Гуюк-Суу» и «Дальнее».

Сейчас на повестке – создание условий и систем инженерно-технического обслуживания, что позволит проводить рекультивацию в Каджи-Сай (Иссык-Кульская область), в Тю-Мооне (Ошская область) и Кызыл-Жаре (Джалал-Абадская область). Проектные работы по реабилитации горных отвалов и золоотвалов были разработаны в 2024 году. Работы полностью финансирует российская сторона, на эти цели выделено более двух миллиардов рублей.

Как отмечают в «Росатоме», идет системная работа по ликвидации опасного наследия в России и на территориях дружественных государств. Контракт на 2026 год предусматривает завершение работ по реабилитации горных отвалов «Тю-Моон», «Кызыл-Жар», а также комплекс работ по созданию систем инженерно-технического обслуживания и подготовке чаши локализации золоотвалов в поселке Каджи-Сай. ●

РЕШЕНИЕ / «Росатом» возглавит строительство первой атомной станции на территории Казахстана

Имя ей дали – «Балхаш»

Юрий Когалов,
«Российская газета»

В 2025 году «Росатом» приступил к реализации проекта по сооружению атомной электростанции в Казахстане.

Еще в январе не было ясности, какая компания возглавит международный консорциум по строительству АЭС. После прошедшего в 2024 году референдума, на котором большинство населения страны высказалось за развитие атомной энергетики, необходимо было устроить еще и конкурс между лидерами отрасли.

«Ядерная промышленность даст мощный импульс развитию нашей экономики, которая уже сейчас испытывает энергетический дефицит. Считаю, что Казахстан должен стать страной с развитой ядерной энергетикой. За нее большое будущее», – отмечал в начале года президент республики Касым-Жомарт Токаев.

В шорт-лист потенциальных поставщиков технологий для строительства атомной электростанции в Казахстане вошли российская госкорпорация «Росатом», корейская компания Korea Hydro & Nuclear Power, китайская China National Nuclear и французская Electricité de France. Каждая из них представила коммерческие предложения, и наилучшие условия ока-

зались у «Росатома». Российская госкорпорация была выбрана лидером международного консорциума, который займется строительством.

В качестве места возведения первой казахстанской АЭС большой мощности выбран

Жамбылский район Алматинской области. Работы возле села Улькен начались в августе. По оценкам заместителя председателя Агентства Республики Казахстан по атомной энергии Асата Махамбетова, при строительстве АЭС потребуется до 10 тысяч рабочих. Когда же она будет введена в строй, ее будет обслуживать около 2 тысяч человек.

«Казахстан обладает огромным опытом в атомной сфере и по праву входит в мировую атомную элиту – не только потому, что здесь добывается около 40 процентов всего урана планеты. Еще с конца 1940-х годов наши народы сотрудничают в области атомной науки и технологий. Именно в Казахстане был создан первый промышленный реактор на быстрых нейтронах», – заявил на старовой церемонии проекта глава «Росатома» Алексей Лихачев.

«АЭС станет стратегическим проектом, ключевым драйвером развития атомной промышленности, региональной инфраструктуры, индустриально-инновационного прогресса и долгосрочного экономического роста», – уверен председатель Агентства Республики Казахстан по атомной энергии Алмасадам Саткалиев.

В ноябре 2025 года в Казахстане определились с названием для первой атомной электростанции. В победители вышло название «Атомная электростанция «Балхаш», которое получило наибольшее количество голосов от граждан в рамках всенародного конкурса на лучшее наименование. ●

Момент начала изыскательских работ на территории, которая выбрана для сооружения первой а

ПАРАЛЛЕЛИ / Атом из России пришел на белорусскую землю с миром и открыл широкие перспективы

Синтез по-островецки

Александр Емельяненков,
«Российская газета»
Минск — Москва

Белорусская АЭС — первая в Республике Беларусь атомная электростанция, что построена и уже работает в Островецком районе Гродненской области, недалеко от границы с Литвой, зарождалась в консультациях, межгосударственных переговорах, эскизах и проектах практически одновременно с Висагинской АЭС.

Той самой, которую Вильнюс и его прибалтийские соседи намеревались построить у себя — на площадке оставленной под диктумом Евросоюза Игналинской атомной станции. Американская Westinghouse, французская AREVA и японская Hitachi в пакете «Росатому» наперебой предлагали литовцам свои реакторы. Из Варшавы подъезжали, в Брюсселе понимающе кивали...

А чем в итоге дело обернулось? Ответ — в басне Крылова «Лебедь, Шука и Рак» с его же дополнением «Квартет». Проект Висагинской АЭС, поместившийся в разные стороны, через 2–3 года просто умер. То ли от злости, то ли от зависти. А может, от очевидности происходящего.

Литва с двумя действующими блоками Игналинской АЭС (еще один строится) надежно обеспечивала себя электроэнергией и прилично зарабатывала на ее экспорт, имея самую высокую в Европе и мире долю атомной генерации — 88,1 процента (на втором месте тогда была Франция — 78 процентов). С 2009 года, после удушения Игналины (одновременно с четырьмя энергоблоками АЭС «Козлодуй» в Болгарии), Вильнюс вынужден покупать киловатты у соседей, в том числе у России и Беларусь (в последние годы — через посредников). А бремя расходов на преждевременную остановку и вывод из эксплуатации двух энергоблоков Игналинской АЭС на правах скучного ляда субсидирует Брюссель, раз за разом отодвигая сроки завершения работ...

Тем временем Беларусь и Россия, наметив важную для себя цель — сообщить построить современную атомную станцию, согласовав технические и ценные параметры, порядок расчетов и взаимные обязательства, в оптимальных сроках реализовали масштабный энергетический проект. Ради этого Москва пристановила, а потом и вовсе заморозила строительство в Калининградской области, рядом с городом Неман, такой же двухблочный,



АКЦЕНТ К НАЧАЛУ 2025 ГОДА ДОЛЯ АТОМНОЙ ГЕНЕРАЦИИ В ЭНЕРГОБАЛАНСЕ СТРАНЫ ПРИБЛИЗИЛАСЬ К 40 ПРОЦЕНТАМ

как и в Островце, Балтийской АЭС, что создавало бы высокую конкуренцию на энергетическом рынке этого стратегического важного региона. А работы в Гродненской области, наоборот, были ускорены. И теперь два энергоблока ВВЭР-1200 Белорусской АЭС стablyно выдают в энергосеть так необходимые экономике и социальной сфере киловатты уже фактически признанного «зеленым» электричества.

К началу 2025 года доля атомной генерации в энергобалансе страны приблизилась к 40 процентам, заявляли руководители Министерства энергетики Республики Беларусь. При этом был отмечен рост энергопотребления с учетом климатической повестки и ограничений на выбросы CO₂, в белорусском минэнерго считают главным аргументом в пользу строительства второй атомной станции. Или увеличение мощности той, что уже есть. То есть строительство третьего энергоблока рядом с двумя нынешними действующими.

Эксперты, как и журналистам, известны сделанные ранее заявления президента Лукашенко, что он является сторонником строительства третьего АЭС. И даже обозначил возможное место ее размещения — район восточнее Могилева.

Эксперты, следящие за ситуацией в белорусской экономике, независимо друг от друга фиксируют и подтверждают равноту потребности в электротехнологиях как в производственной сфере, так и на уровне граждан, отдельно взятой семьи или домовладения. Электроэнергия

АЭС». При этом комплексно оцениваются все аспекты: экономические, технологические, экологические, социальные.

В руководстве российской атомной отрасли об этом тоже осведомлены, однако комментировать какие-либо варианты считают преждевременным. Но об одном заявляют неизменно твердо: российская сторона готова развивать и расширять сотрудничество с Республикой Беларусь в атомной сфере.

По словам главы «Росатома» Алексея Лихачева, профессионализм, ответственность и строгий спрос на всех этапах

воздведения АЭС позволили создать «самую современную, самую безопасную и самую красивую атомную электростанцию на планете». ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Цемент из Беларуси — на атомных объектах России

Белорусская цементная компания (БЦК) и российский холдинг «Титан-2», имеющий большие подряды на сооружении объектов ядерной и тепловой энергетики, заключили и успешно реализуют соглашение о поставках цемента — важного минерального материала, без которого не обходится ни одна стройка. БЦК во главе с Александром Довгало, сообщает БелТА, является давним стратегическим партнером «Росатома», где «высоко ценят неукоснительное выполнение холдингом всех договоренностей по поставкам и высокое качество отечественного цемента». Контракт с концерном «Титан-2» — лучшее тому доказательство.

После того как американские и европейские санкции перекрыли для БЦК возможность поставок белорусского цемента на европейский рынок, компания продолжает наращивать объемы продаж продукции в Сурожское государство, обеспечивая полную загрузку производственных мощностей всех трех своих цементных заводов.

У коллег из Республики Беларусь на этот счет есть весьма актуальное и точное суждение: «Кооперация с партнерами — лучший ответ на санкции. Мы показываем, что в кооперации можем не только держать определенный уровень энергоэффективности, но и развиваться вместе с нашими партнерами и союзниками».

ПОЗИЦИЯ / Почему студенты разных вузов рвутся в стройотряды «Росатома»

Поработать на свое будущее

Ольга Фаткулина,
«Российская газета»,
Екатеринбург

Егор Сергеев — будущий учитель математики и информатики. Кроме сложных формул и теорем, которые не дают покоя пытливому уму, парень с лету прочитывает лекции о важности атомного ядерного флота и ядерных двигателей.

Егор — командир студенческого строительного отряда «Маяк» при Южно-Уральском государственном гуманитарно-педагогическом университете. И уже второй год проводит кампанию на «объектах будущего», которые возводят госкорпорация «Росатом». На многие из них свободный доступ закрыт. И лишь тем, кто отличился в учебе или зарекомендовал себя в общественной жизни университета, выпадает шанс там оказаться.

В челябинской области этим летом принимающими организациями для студотрядов стали два предприятия: компания инжиниринга и строительства «Исток» и производственное объединение «Маяк». А всего в летний трудовой сезон больше

1700 студентов из 30 регионов

России активно участвовали в возведении сложных технологических объектов — от атомных электростанций до научно-исследовательских комплексов. Их сооружают в Челябинской, Ленинградской, Томской, Новосибирской и Калининградской областях, а также как пределы страны: в Турции, Египте, Индии, Бангладеш и Венгрии.

Еще во время учебных семестров у студентов есть возможность пройти бесплатное профобучение, по итогам которого присваивают разряд по специальности. А все самое интересное начинается с приходом лета. Студентов распределяют на объекты и должности, знакомят с наставником, который два месяца курирует новобранцев.

От нашего отряда двенадцать человек трудились на одном из объектов производственного объединения «Маяк». А всего — более 400 бойцов из российских студотрядов, — рассказывает Сергеев. — Я работал майором, у меня уже третий разряд. Друзья ставили арматурщиков, укладчики плитки. Каждый день ста-



Через студенческие строите

льства «Росатома» к этому дню прошли более 20 тысяч человек.

на должности техников производственно-технологического отдела.

Во время трех трудовых се

местров Полина работала с до

кументацией и чертежами, за

нималась моделированием ме

тталлоконструкций, принимала

участие в совещаниях с турец

кими коллегами в качестве пе

реводчика — пригодилось хоро

шее знание английского языка.

— Работа в строите

льстве для тех, кто не боится трудно

стей в достижении своих целей.

А разве стремление к саморазви

тию когда-нибудь выйдет из

моды? Однозначно нет...

Помимо профессионально

го опыта студенты обретают друзей и сверстников со всей страны, развиваются командные навыки. Есть и культурная, и спортивная программы, и время

для поездок по стране.

— Каждые выходные для нас проводили экскурсии и выезды на море. Мне больше всего понравилась поездка в Каппадокию. Мы встречали рассвет и наблюдали, как десятки воздушных шаров поднимаются в небо, — говорит девушка.

Немаловажно, что и на зарубежных стройках «Росатома» студенческая работа достойно оплачивается. На такие средства вполне можно купить поутубку для учебы. Но самое главное, зачем молодежь едет на стройки, это возможность получить прикладные знания в реальном проекте.

— Мы провели это лето там, где строится будущее атомной отрасли: на реальных площадках, с реальными задачами и ответственностью. Вы выдержали темпы, дисциплину, тренировали, требовали по охране труда и про

мышленной безопасности. Вы показали характер, дисциплину и уважение к профессии — именно так формируются настоящие специалисты, — подвел итог уже сказанному директор Отраслевого центра капитального строительства госкорпорации «Росатом» Петр Степаев. ●

Наука и технологии

СВЯЗИ / Мирный атом сближает российские и венгерские города

Поверх барьера и границ

Лорант Коти (Lorant Koti),
Будапешт, Венгрия — специально для «Российской газеты»

Нововоронеж и Пакш, Тамаш и Волгодонск, Полярные Зори и Калоча, Герцен и Десногорск, Курчатов и Харканы подружились задолго до Мировой атомной недели, что проходила в конце сентября в Москве. А в дни этого форума к ним присоединились еще один венгерский город — Дuna-földvár — и российский атомград Заречный, который вырос рядом и вместе с Белоярской АЭС на Урале.

Российско-венгерское сотрудничество в атомной сфере развивается по многим направлениям — от реализации масштабного энергетического проекта до формирования партнерских связей между городами и поддержки молодых талантов. И нет сомнения, что новый импульс развитию таких отношений, укреплению связей между городами и муниципалитетами придется ждем в феврале 2026 года заливка первого бетона и начало полномасштабного строительства атомной станции «Пакш-2» рядом с действующей одноименной АЭС на берегу Дуны.

История АЭС «Пакш», возвведение которой началось полвека назад, была представлена на выставке в рамках уже упомянутой Мировой атомной недели (World Atomic Week, WAW). Посетители имели возможность ознакомиться с перспективами венгерской атомной энергетики благодаря экспонатам, посвященным проекту АЭС «Пакш-2».

— Реализация этого проекта уже оказалась кардинальным влиянием на жизнь города-спутника, — отметила в своем выступлении на форуме мэр города Пакш Анита Херингеш. — Проект «Пакш-2» является одним из самых передовых в Европейском союзе. Для Венгрии и Пакша жизненно важно, чтобы два новых энергоблока были построены в кратчайшие сроки.

Анита Херингеш также подчеркнула успешную интеграцию сотрудников проекта, включая российских специалистов, в городское сообщество. Их дети посещают те же детские сады и школы, что и венгерские, активно занимаются спортом в секциях спортивного клуба АЭС «Пакш». Занимаются музыкой и совместно с венгерскими детьми участвуют в летних детских программах «Росатома». Об успешной интеграции россиян говорят и тот интересный факт, что многие из них страшно болеют за местную футбольную команду Paks FC, которая лидирует в первой лиге Венгрии, и не пропускают ни одного матча. Россияне также активно участвуют в культурной жизни Пакша.

На форуме в Москве звучали названия и других венгерских городов, в том числе Дуна-фельдвар — города в центре Венгрии, неподалеку от АЭС «Пакш», с населением около 9 тысяч человек. Дуна-фельдвар решил присоединиться к числу венгерских муниципалитетов региона, которые имеют давние побратимские связи с российским муниципалитетами.

Мэр Дуна-фельдвара Жолт Хорват и гла

ва города Заречный Андрей Захарин под

писали меморандум о сотрудничестве в сфере мирного атома с Венгрией — это яркая страница в истории наших стран, символ давней и крепкой дружбы. А взаимоотношения городов-побратимов, — отметил Татьяна Терентьевна. Россатома делегация была принята в парламенте Венгрии, а расширенное заседание Фонда АТР АЭС и ТЕГТ состоялось в офисе «Росатома — Центральная Европа» в Будапеште. Особый интерес у участников вызвали программы «Люди и города», включающие лучшие практики работы с молодежью, развития образования, медицины, туризма. По итогам заседания была подписана дорожная карта сотрудничества между фондом АТР АЭС и ТЕГТ на 2026 год.

— Партерство в сфере мирного атома с Венгрией — это яркая страница в истории наших стран, символ давней и крепкой дружбы. А взаимоотношения городов-побратимов, — отметил Татьяна Терентьевна. Это самый лучший фундамент для прочного сотрудничества. Ведь дружба, отношения между людьми, как и мирный атом, технологии и чистая энергия для устойчивого развития мира, не знают границ. Мы и дальше будем укреплять культурные и социальные связи, которые помогают налаживать и поддерживать дружеские отношения между странами на уровне городов...



Когда венгерский город Пакш отмечал свое 45-летие, среди почетных гостей были посланцы из атомградов России.

В ходе визита особое внимание было уделено обмену передовыми культурными практиками. В рамках фестиваля «Территория успеха» в Пакше представлена выставка работ победителей международного детского проекта «В обятиях природы», организован показ мультифильмов проекта «МультиКЛИПАция» и состоялась творческая встреча с режиссером анимационного кино Сергеем Антоновым. В той же программе — спектакль-показ «Дядя-лев» проекта «Территория успеха: Мода» с участием артистов московского театра им. Н.В. Гоголя, российской балерины Ильзе Лиепа и юных моделей из венгерских городов Пакш и Калоча. Кроме того, в Пакше и Будапеште состоялись показы спектакля «Волки и овцы» московского театра на Малой Ордынке.

