



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНСПОРТ РОССИИ)**

14 октября 2025 г.

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрация Москва № 84195 №

от "18" ноября 2025.

327

**О внесении изменений
в приказ Министерства транспорта Российской Федерации
от 20 октября 2017 г. № 454 «Об утверждении критериев неразрывной связи
находящихся в государственной собственности и относящихся
к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта
со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся
к недвижимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности,
хозяйственного ведения или оперативного управления»**

В соответствии с частью 13 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», абзацем первым пункта 1 и абзацем пятым подпункта 5.2.11(14) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменение в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2017 г. № 454 «Об утверждении критериев неразрывной связи находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 марта 2018 г., регистрационный № 50432), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

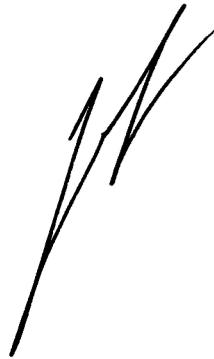
«1. Утвердить прилагаемые критерии неразрывной связи находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления.

2. Настоящий приказ действует до 1 марта 2032 г.».

2. Внести изменения в критерии неразрывной связи находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2017 г. № 454, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр



А.С. Никитин

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в критерии неразрывной связи
находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому
имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом
инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу
и принадлежащим лицу на праве собственности, хозяйственного ведения
или оперативного управления, утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 20 октября 2017 г. № 454

1. В подпункте 2.3 пункта 2 слова «государственной собственности;» заменить словами «государственной собственности, либо».

2. Пункт 2 дополнить подпунктами 2.4 – 2.6 следующего содержания:

«2.4. расположение на земельном участке (земельных участках), находящемся (находящихся) в собственности или пользовании данного лица и не граничащем (не граничащих) с земельным участком (или акваторией морского порта), на котором расположен объект государственной собственности, при условии, что земельный участок (земельные участки), расположенный (расположенные) между ними и граничащий (граничащие) с ними, также находится (находятся) в собственности или пользовании данного лица, либо

2.5. расположение на объекте государственной собственности (за исключением ледоколов, буксиров, судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта), либо

2.6. расположение в акватории морского порта, граничащей с земельным участком, на котором расположен объект государственной собственности;».