

ТЕНДЕНЦИИ / Импортную дорожную технику заменяет российская

На всем своем

Евгения Мамонова

Объемы строительства дорог в нашей стране за последние годы существенно выросли. Не только активно строятся новые, но и модернизируются старые, причем с применением современных технологий, материалов и элементов обустройства отечественных разработок.

Качественные дороги – это не только безопасность и комфорт для автомобилистов, скорость доставки грузов, но, прежде всего, важнейшая составляющая в реализации большинства национальных инфраструктурных проектов.

Производство растет  
На сегодняшний день по всей России работает около тысячи асфальтобетонных заводов, которые производят современные качественные материалы, соответствующие актуальным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Асфальтобетонные смеси могут состоять из набора минеральных материалов (щебень, гравий или песок), включая вещества (битум или его модификации), а также специальных добавок (минеральный порошок и другие). При этом набор компонентов и их характеристики могут различаться в зависимости от типа изготавливаемой асфальтовой смеси.

В стране около тысячи заводов производят материалы для дорожного строительства

Для дорожного покрытия может быть использован вторичный асфальтобетон. Такая технология способствует сохранению природных ресурсов, сокращению количества строительного мусора и улучшению экологической обстановки в целом. Кроме того, грамотно подобранная рецептура помогает повысить сопротивляемость покрытия к образованию колеи и трещин. С теми же целями проектируются смеси с различными добавками-модификаторами. Они могут применяться в качестве альтернативы использованию полимерно-битумных вязущих.

Материалы, которые раньше закупались за рубежом, сегодня производятся в России. В частности, основные строительные ресурсы (инертные материалы, битумные вязки, металлоконструкции и другие), которые используются при строительстве дорог, практически полностью закупаются у отечественных производителей. Этоделает отрасль достаточно независимой от внешних факторов.

Дело техники  
Фактическое количество дорожно-строительной техники в стране составляет более 75 тысяч единиц, из них больше половины (51,5 процента) – отечественная, свидетельствуют аналитические данные федерального автономного учреждения «РОСДОРНИИ». Это говорит о росте производства российской техники и необходимости дальнейшей поддержки местных производителей для развития строительной отрасли и улучшения транспортной инфраструктуры.

Российская дорожная техника уже успела себя хорошо зарекомендовать. Например, в 2023 году при строительстве федеральной трассы в Республике Башкортостан была задействована исключительно российская техника. Доставка асфальтобетона выполнялась отечественными самосвалами, а для его укладки применялось целое звено дорожных машин, состоящее из асфальтоукладчика, средних и тяжелых дорожных катков также отечественного производства. В том же году на одном из участков трассы М-7 «Волга», где проводилась реконструкция дорожного полотна, был сформирован асфальтобетонный комплекс, состоящий полностью из отечественной техники.

СТРАТЕГИЯ / Федеральная сеть автодорог активно обновляется

## Набирает скорость



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Михаил Калмацкий

Согласно указу Президента России о национальных целях развития нашей страны, к 2030 году в нормативном состоянии должно находиться не менее 85 процентов автомобильных дорог федерального значения и опорной сети дорог. Поэтому сегодня идет активное обновление автомагистралей, включая увеличение числа новых участков. Основную работу в этом направлении ведет Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), которое в этом году реализует целый ряд крупных проектов.

В ведении агентства находится более 61 тысячи километров автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Агентство занимается содержанием, ремонтом, реконструкцией автомобильных дорог и играет ключевую роль в реализации масштабных планов обновления дорожной сети, имеющих большое значение для нашей страны.

«В текущем году мы активно реализуем новый национальный проект «Инфраструктура для жизни», который уже на первых порах смог стать важным шагом к созданию комфортной городской среды, обеспечению доступности социальных объектов и улучшению условий проживания населения», – отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. – Приоритетом для всех нас остаются комплексная модернизация

### Дороги соединяют

В начале сентября этого года президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт движению транспорта по реконструированному участку с 687-го по 703-й километр федеральной трассы А-370 «Уссури» Хабаровск – Владивосток. Это самая загруженная автодорога на Дальнем Востоке, которая не только обслуживает административные районы юга и юго-запада Приморского и Хабаровского края, но и обеспечивает международные автоперевозки, снимая часть нагрузки с Транссибирской железнодорожной магистрали.

Также федеральные дорожники построили на участке А-370 специалисты уложили

### В 2025 ГОДУ БУДУТ ОТРЕМОНТИРОВАНО

### СВЫШЕ 4,5 ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ

### ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ

К началу зимы на данном участке также планируется завершить устройство искусственного освещения и установку шумозащитных экранов, что особенно важно для жителей близлежащих населенных пунктов. Кроме того, в эксплуатацию введут четырехполосный путепровод через Транссибирскую магистраль в районе села Кипарисово.

### Скандинавский маршрут

Другой пример успешной работы – реконструкция участка трассы А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области, запущен в 2023 году. Дорогу в этом месте расширили с двух до шести полос, что уве-личило ее пропускную способность и безопасность движения.

В целом в Московской области обновили 40 километров трассы – уложили новые слои

развязку, путепровод на пересечении с региональной дорогой Огоньки – Стрельцовка – Толоконниково и новый современный шестиполосный мост через реку Перовку. Чтобы верхний слой дорожного покрытия служил как можно дольше, его выполнили из высокопрочного щебеноно-мастичного асфальтобетона.

### АКЦЕНТ

### В 2025 ГОДУ БУДУТ ОТРЕМОНТИРОВАНО

### СВЫШЕ 4,5 ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ

### ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ

По прогнозам, к 2034 году там будет проезжать до 55 тысяч автомобилей в сутки. А-181 имеет стратегическое значение – она соединяет Санкт-Петербург с Выборгом, Северо-Запад – с дорогой М-10, а также входит в азиатский маршрут АН18.

### Год Победы

В мае 2025 года, в преддверии 80-летия Победы в Великой Отечественной войне в Московской и Тверской областях Росавтодор запустил рабочее движение по обновленным участкам трассы М-9 «Балтия», ведущей к Ржевскому мемориалу Советскому солдату. Теперь дорога от Москвы до одного из самых известных воинских монументов имеет как минимум четыре полосы.

В целом в Московской области обновили 40 километров трассы – уложили новые слои

ОБРАЗОВАНИЕ / Подготовка специалистов для отрасли ведется на всех уровнях

## Пути молодых

Евгения Мамонова

Дорожной отрасли требуется приток кадров, способных работать по-новому, умеющих реализовывать инновационные проекты в дорожном строительстве и решать задачи, отвечающие современным вызовам.

«Начата масштабная модернизация отраслевого образования: разрабатываются современные государственные стандарты обучения, создаются новые учебно-методические центры в крупнейших вузах страны, открываются «дорожные классы» в школах, – рассказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. – Образование нового поколения дорожников должно сочетать теоретические знания с практическими навыками. Мы уверены, что подготовка квалифицированных специалистов позволит нам решить многие актуальные задачи и справиться с новыми вызовами в будущем».

Для того чтобы обеспечить отрасль соответствующими кадрами, была разработана Концепция развития дорожного образования до 2035 года. Документ определяет цели, принципы, задачи, основные мероприятия и механизмы развития профессиональной подготовки кадров для дорожной отрасли.

Важным шагом при реализации Концепции стало создание на базе РУГ (МИИТ) отраслевого учебно-методического центра (УМЦ). Его основная цель – развитие кадрового потенциала, необходимого для успешного выполнения стратегических задач дорожного хозяйства страны. В состав Центра вошли представители минтранса, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРНИИ», дорожных ассоциаций, подрядных организаций, а также вузов.

A2

ИНИЦИАТИВА / Трассы исторических регионов будут модернизированы

## Связанные одной целью

Евгений Ракуль

С момента вхождения Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей в состав России перед страной встала масштабная задача – не только восстановить, но и полностью переформатировать транспортную инфраструктуру исторических территорий.

При этом строительство дорог в этих регионах вынуждает сегодня переоценивать сложившиеся за последние 35 лет на юге «широкие связи».

«Нам необходимо совместными усилиями работать над улучшением логистики и транспортной доступности для всех регионов страны, уделяя особое внимание модернизации дорожной сети ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей и грамотной ее интеграции в общероссийскую транспортную систему», – заявил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Он отметил, что федеральная дорожная сеть ДНР, Запорожской и Херсонской областей имеет стратегическое значение, особенно в условиях геополитической ситуации. «Мы прилагаем все необходимые усилия для качественной модернизации дорожной инфраструктуры. Работаем по всем ключевым направлениям: от приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, а также их расширения в ходе капитального ремонта до строительства новых трасс с акцентом на обходы крупных населенных пунктов – например, города Мариуполя в ДНР», – сообщил Роман Новиков.

A4

ЗАЩИТА / Путешествовать по стране на автомобиле становится безопаснее  
Указали на полосу

Ирина Жандарова

Обеспечение безопасности дорожного движения остается одной из ключевых задач в сфере дорожного хозяйства. В последние годы на федеральных трассах, подведомственных Росавтодору, наблюдается устойчивая тенденция к снижению всех показателей аварийности, что говорит об эффективности предпринимаемых мер по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД).

За 9 месяцев 2025 года количество ДТП сократилось на 4,4 процента, пострадавших в них стало меньше на 5,7 процента, а погибших – на 6,6 процента в сравнении с показателями прошлого года.

Безусловно, это становится возможным в том числе благодаря общим усилиям министерств и ведомств, работающих в одной связке по реализации стратегических задач в области безопасности дорожного движения.

Вместе с тем с развитием дорожной сети, ростом автомобилизации, техническим прогрессом, возникает необходимость в новых подходах к обеспечению безопасности дорожного движения. «В этой связи все чаще обсуждается применение возможностей нейророботов и искусственного интеллекта. Некоторые инструменты мы используем уже сейчас. Например, внедряем элементы интеллектуальной транспортной системы, создаем цифровые «двойники» автомобильных дорог. Нам сейчас нужно переходить к работе на опережение, к тому, чтобы не только реагировать на какие-то инциденты, но и эти инциденты предупреждать», – подчеркнул руководитель Росавтодора Роман Новиков.

В качестве примера можно привести мобильную лабораторию, способную оценить транспортно-эксплуатационное состояние дорог в режиме реального времени. Система обучена распознавать основные дефекты, которые прямым образом влияют на БДД.

A4

ТЕХНОЛОГИИ / Транспортная инфраструктура России переходит на автоматизацию и искусственный интеллект

## Включаем зеленый

Евгений Семенов

Транспортная отрасль становится одним из флагманов цифровой трансформации в России. Ведомства, бизнес и образовательные центры синхронно выстраивают инфраструктуру, ориентированную на отечественное программное обеспечение, искусственный интеллект и автоматизацию.

«Продолжающаяся цифровая трансформация отрасли играет немалую роль в повышении эффективности нашей работы. Использование современных технологий позволяет оптимизировать процессы проектирования, строительства и эксплуатации дорог. Прогрессивное развитие отечественной техники также способствует улучшению качества

выполнения работ», – заявил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Минтранс прогнозирует, что уже к 2030 году доля российского софта в транспортной сфере должна достичь 90 процентов.

В фокусе – импортозависимость, роботизация производства, искусственный интеллект и беспилотные технологии. «Основная задача – не ограничиваться копированием зарубежных аналогов: новые продукты должны стать конкурентоспособными и интересными для партнеров из стран СНГ и БРИКС. Развитие отечественных решений становится вопросом технологического супервайзера и безопасности страны.

### Основные векторы

Заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий Виктор Перегудов в числе важных проектов называет ведомственную программу цифровой трансформации Росавтодора, информационную систему мониторинга транспортных потоков (СМТП), федеральную государственную информационную систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ), а также модуль «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (РИСАД).

ИИ в настоящий момент выступает активным помощником в принятии решений о необходимости проведения до-



«Зеленые» волны светофоров заметно сокращают время в пути и снижают нагрузку на перекрестки.

A4

A2

A4

## Пути молодых

**A1** Для того чтобы определить вектор дальнейшего развития, было проведено исследование, которое помогло выявить наиболее востребованные профессии для дорожного хозяйства.

В топе оказались инженеры-проектировщики в сфере информационного моделирования, архитекторы интеллектуальных транспортных систем, строители «умных» дорог и специалисты по управлению роботизированными системами. Эксперты отмечают, что именно эти профессии будут наиболее востребованы вплоть до 2035 года.

Также на базе Центра были разработаны проекты федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования, в том числе такие направления подготовки, как «Транспортное строительство и дорожный хозяйство» (с выделением в отдельные направления подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы», «Автодорожные мосты и транспортные тоннели») с пятилетним сроком обучения.

Росавтодор проводится большая работа, направленная на обеспечение отрасли высококомпетентными кадрами. Так, в прошлом году в Академии дорожного хозяйства был открыт обновленный кампус, который включает 14 современных аудиторий, две из них специализируются на изучении дорожно-строительных материалов и контроле качества, одна — на внедрении ИТС в дорожно-транспортный комплекс и еще одна лаборатория создана с целью развития технологий информационного наблюдения.

Кстати, преподают в Академии заслуженные специалисты в сфере дорожного хозяйства. Студенты проходят производственную практику в 15 подведомственных дорожному агентству учреждениях. Примечательно, что образовательная программа, по которой учатся студенты, прошла целий ряд согласований как в Росавтодоре, так и в его подведомственных структурах.

**Привлечь МОЛОДЫХ  
сотрудников  
в дорожную отрасль  
помогает ранняя  
профориентация**

Академия предлагает обучение по таким уровням профессионального высшего образования, как бакалавриат, магистратура и специалитет. Кроме того, при желании можно получить дополнительное профессиональное образование. Все программы обучения ориентированы на современные бытствующие реалии.

Для того чтобы подготовить достаточное количество квалифицированных кадров для дорожной отрасли, необходимо заниматься ранней профориентацией. Этую задачу решает всероссийский проект «Дорожный класс», благодаря которому в регионах появляется возможность открывать профориентационные классы по направлению «Дорожная деятельность» в средних общеобразовательных учреждениях.

«Проект «Дорожный класс» окажет положительное влияние на развитие самих регионов, потому что учебная программа четко ориентирована на региональные запросы», — сообщил Роман Новиков.

Недавно «Дорожный класс» появился в Ставропольском крае, в МБОУ СОШ №7 Железнодорожного. В Белгородской области пилотные площадки проекта стали сразу два образовательных учреждения: школа №48 в Белгороде и МОУ СОШ «Моя школа» села Ренное. Первый дорожный класс в Иркутской области открыт по инициативе первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергея Тена. Пилотной площадкой стала МБОУ СОШ №18 города Иркутска.

Отметим, что официальный старт Всероссийского проекта «Дорожный класс» был дан на международной специализированной выставке «Дорога», в рамках которой состоялась торжественная церемония подписания Дополнительного соглашения к Соглашению о сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством и Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта».

**РЕГИОНЫ / Международные транспортные коридоры на территории России можно объединить в одну сеть**

# Маршруты без границ



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

**Ирина Жандарова**  
К 2030 году объем перевозок международным транспортным коридорам (МТК) должен увеличиться не менее чем в 1,5 раза в сравнении с 2021 годом. Такая задача поставлена указом президента Российской Федерации Владимира Путина. Это произойдет за счет расширения дорожной сети и пропускной способности, повышения привлекательности для водителей и конкурентоспособности российских МТК в сравнении с альтернативными вариантами проезда и провоза грузов.

Создание международных транспортных коридоров находится в центре внимания президента РФ. Недавно Владимир Путин сообщил, что транспортные коридоры и логистические проекты РФ и Центральной Азии можно было бы объединить в единую сеть. Он назвал ключевой задачей обустройство проходящих через территории стран магистральных маршрутов «Север — Юг» и «Россия». А также указал на значимость прокладки новых трансконтинентальных коридоров.

«Впоследствии все эти и другие евразийские логистические проекты можно было бы объединить в единую сеть с современными электронными сервисами и транспортными услугами», — сказал президент.

Россия готова выстраивать новые логистические и транспортные цепочки с Центральной Азией. Это позволит кратко увеличить объемы международных транспортных перевозок между странами, считает Владимир Путин.

«Ключевая задача, которую поставил руководство страны перед дорожниками — обеспечить бесшовное движение на всей опорной сети автомобильных дорог. Эта задача уже реализована на маршруте от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга, а в следующем году — до Тюмени», — отметил руководитель Росавтодора Роман Новиков.

Шестилетним планом строительства дорог предусмотрено развитие всех международных дорожных коридоров. «Наша задача — сделать максимальную пропускную способность по дорогам и максимальную скорость передвижения. Важно,

что мы приняли решение о расширении и приведении в нормативное состояние всех дорог, ведущих к пропускным пограничным пунктам. То есть у нас идет совместная синхронизированная работа: изодорога развивается, и пункты пропуска», — заявил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин. Он уточнил, что эта работа заложена в новый национальный проект «Инфраструктура для жизни».

**Дотянутся до Юга**  
За последние три года удалось значительно продвинуться как в развитии инфраструктуры международного транспортного коридора «Север — Юг», и в организации перевозок по его маршруту. Об этом говорил заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев на форуме «Россия — Исламский мир: KazanForum». «Сегодня МТК обогащает стратегическое значение для торговли со странами Южной Азии, Африки через дружественные государства Закавказья, Каспийского региона, Средней Азии. Когда коридор заработает в полную мощность, путь от Усть-Луги до Бендер-Аббаса скратится с 30—45 дней до 15—20», — заявил он.

Международный транспортный коридор «Север — Юг» является важным транзитным маршрутом, соединяющим страны Каспийского региона, Персидского залива, и Юго-Восточной Азии. Он предусматривает двусторонние перевозки по более коротким и экономически выгодным путем. Рост грузопотока по этому транспортному коридору обеспечивается за счет развития и создания новой транспортной инфраструктуры, внедрения цифровых технологий и оптимизации перевозочного процесса.

Договоренность о развитии этого коридора была достигнута еще в 2000 году в виде Межправительственного многостороннего соглашения между 12 государствами-участниками. В марте этого года заявку на соединение к Соглашению поставила Китайская Народно-Демократическая Республика.

Сейчас в части развития автомобильной инфраструктуры стоят задачи по строительству и реконструкции подъездов к морским портам Каспийского моря и пунктам пропуска, стро-

ительству обходов Астрахани, Махачкалы, Дербента.

Одним из важнейших транспортных узлов коридора «Север — Юг» стала трасса Р-217 «Кавказ» в Республике Дагестан. «Уже начато строительство обходов крупных городов Хасавюрта и Дербента. На стадии экспертизы находится проект обхода Махачкалы», — рассказал глава Республики Дагестан Сергей Меликов.

В настоящее время на загруженном участке трассы Р-217 «Кавказ» между Хасавюртом и Махачкалой ежедневно проезжает около 35 тысяч автомобилей. Капитальный ремонт, который ведется на этом отрезке, сократит время в пути почти в два раза. Уже введены в эксплуатацию отрезки с 739-го по 754-й и с 889-го по 905-й км. Сегодня работы активно продолжаются на участке с 879-го по 889-й км. Завер-

**АКЦЕНТ**

## СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОБЕСПЕЧИТ БЕСШОВНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ВСЕЙ ОПОРНОЙ СЕТИ ДОРОГ

что здесь капремонт дорожники планируют до конца 2026 года. Также в планах создание обхода одного из древнейших городов России — Дербента. В ходе работ устроят дорожную одежду с использованием современных и качественных материалов. Для этого дорожники устроят земляное полотно, оснащение и трехслойный асфальтобетон. Ширина проезжей части составит 15 м, а каждый из четырех полос — по 3,75 метра. Обочины укрепят на ширину 3,75 метра с каждой стороны и длиной 500 м.

Строительство обхода Хасавюрта предусматривает также работу археологов, так как в пределах строительства обходной дороги попали раскопки. Они должны быть завершены в 2025 году. Полностью четырехполосный обход Хасавюрта планируется ввести в эксплуатацию в 2028 году.

### Ориентация на Восток

Федеральное дорожное агентство и ГК «Автодор» продолжают совместную работу по развитию скоростного маршрута «Восток». Недавно президент открыл движение по участку скоростной магистрали М-12 «Восток» до Екатеринбурга.

Этот участок является частью международного транспортного коридора «Россия».

Глава государства подчеркнул, что в субъектах, по территории которых проходит скоростной маршрут «Восток», повышается инвестиционный потенциал и деловая активность, реализуются проекты по комплексному освоению территорий, запускаются новые производства и создаются новые высокопрестижные рабочие места.

В общей сложности Росавтодором уже построено, реконструировано и капитально отремонтировано более 400 километров дорог, которые обеспечивают возможность удобного четырехполосного бесшовного проезда транспорта от Казахстана до Екатеринбурга.

Ключевым этапом в развитии данного маршрута стал запуск движения на участке Дюртюли — Ачит. Этот участок проходит через Республику Башкортостан, Пермский край и Свердловскую область.

Протяженность этого отрезка пути 275 километров, его завершение позволило автомобилистам сократить время в пути с 6 до 2,5 часа. Кроме собственно сокращения расстояния, время в дороге экономится за счет отсутствия в нем пролежаний марша на пересечении с другими дорогами в одном уровне, светофоров и пешеходных переходов. Для контроля за дорожной обстановкой трасса оснащена динамической платформой.

### Торжественное открытие нового участка автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» в Дагестане.

На данный момент по новому коридору «Россия» можно проехать от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга в среднем за 22 часа. Дорога стала на 198 километров короче, время в пути сократилось в среднем в два раза. При этом маршрут теперь проходит следующие 12 километров короче, время в пути сократилось в среднем в два раза. При этом маршрут теперь проходит по качественным четырехполосным дорогам с обходом крупных городов, что делает поездку не только быстрой, но и комфортной. Запуск этой трассы будет большим привлекательным для бизнеса, так и для людей. Так как с созданием качественных дорог в регионе приходят новые проекты и инвестиции. На коридоре «Россия» находятся более 1100 опорных населенных пунктов — начиная от крупных агломераций и заканчивая небольшими сельскими поселениями, в которых проживает 63 миллиона человек.

Далее маршрут на Восток предстоит продлить до Тюмени и связать с обновленной опорной автодорожной сетью Сибири и Дальнего Востока. В следующем году планируется все 302 километра дороги сделать четырехполосными. Для этого Росавтодор расширит 128 километров, на 56 километрах из которых предстоит сделать капитальный ремонт, еще 72 километра ожидает реконструкция и строительство.

Международный транспортный коридор «Россия» соединит российскую автодорожную сеть с дорогами других стран. В рамках его развития предусмотрена проработка автогородских подходов к государственной границе с Казахстаном, Монголией, Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой.

Также в России реализуется стратегически важный проект по созданию Трансарктического транспортного коридора от Санкт-Петербурга до Владивостока через порты Арктической зоны.

Президент России Владимир Путин 5 сентября сообщил, что этот коридор будет представлять собой комплексную систему, объединяющую морской, железнодорожный и автомобильный виды транспорта, с возможностью использовать потенциал крупнейших российских рек.

Масштабная работа по развитию международных транспортных коридоров осуществляется путем модернизации и развития транспортной инфраструктуры. Сегодня внешнеторговые потоки сортимента проходят по пяти МТК: «Россия», «Северо-Западное направление», «Азово-Черноморское направление», «Север-Юг», «Трансарктический транспортный коридор», отметил АНО «Дирекция международных транспортных коридоров». Коридоры этого направления позволяют операторам не только

## Включаем зеленый

**A1** В Чувашии и Ярославской области активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС), призванные повысить безопасность и эффективность дорожного движения. В Чувашской Республике продолжает развиваться ситуационный центр на базе Центра организации безопасности дорожного движения минтранса региона. К центру уже подключены десятки светофорных объектов, детекторов транспорта и камер видеонаблюдения. В 2025 году планируется модернизировать еще 15 светофорных объектов и установить более 40 новых устройств наблюдения. Это позволит оперативно корректировать работу светофоров в зависимости от трафика и точнее отслеживать дорожную ситуацию.

На единой цифровой платформе также развивается система контроля за движением коммунального и пассажирского транспорта. На эти цели в 2024 году направят почти 40 миллионов рублей, а общий объем финансирования внедрения ИТС в Чебоксарской агломерации в 2024—2026 годах составит свыше 200 миллионов. Монтаж оборудования планируется завершить к августву следующего года.

Помимо изменения происходит и в Ярославской области. Система объединяет управление светофорными объектами, мониторинг трафика и анализа данных, поступающих от детекторов и камер. Современные сенсоры позволяют не только считывать транспортные потоки, но и определять типы машин, что повышает точность регулирования. Одним из ключевых нововведений стал адаптивный режим работы светофоров: алгоритмы искусственного интеллекта автоматически меняют длительность фаз в зависимости от интенсивности движения.

**Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем проводятся в 65 городах 57 субъектов страны**

На базе Центра организации дорожного движения региона создан современный ситуационный центр. Он обеспечивает круглосуточный контроль и оперативное реагирование на аварии и заторы. В систему уже интегрированы более 160 светофоров с возможностью удаленного управления, а в ближайшее время планируется установить еще порядка 160 детекторов транспорта.

Кроме того, в Ярославле настроены «зеленые волны» на главных магистралях, что заметно сократило время в пути и снизило нагрузку на перекрестки. В 2025 году модернизация продолжится — в планах оптимизация работы светофоров на крупных транспортных узлах и расширение взаимодействия с региональной системой видеонаблюдения.

Результатом внедрения ИТС должно стать не только сокращение времени в пути, но и формирование новой культуры управления транспортом — основанной на данных, автоматизации и оперативном реагировании на изменения дорожной обстановки.

### Кибербезопасность экосистемы

Развитие ИИ и беспилотных технологий делает транспорт уязвимым для киберугроз. За последние пять лет число атак на транспортные объекты выросло почти вдвое, а в железнодорожной сфере — более чем в три раза. Чтобы противостоять новым рискам, минтранс совместно с Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» и ИКС Холдингом предложили создать отраслевой центр кибербезопасности.

Центр займется мониторингом инцидентов, обменом данными и внедрением единых стандартов защиты. Его задачи включают формирование единого цифрового периметра транспортной отрасли, создание базы для обмена аналитикой и выявления уязвимостей, а также разработку нормативной документации и разрабатываем проктивные механизмы для предотвращения и оперативного реагирования на любые киберугрозы.

«Наша главная цель — не просто защитить технологии от внешнего воздействия, а создать устойчивую и безопасную цифровую среду для развития всей транспортной экосистемы», —

# Набирает скорость

**A1** Трасса А-151 в Ульяновской области — часть логистического маршрута «Россия», соединяющего западную часть Европы с восточной Азией через Россию, Казахстан и Китай.

Капитальный ремонт и расширение почти 20-километрового участка трассы до четырех полос потребовались из-за роста интенсивности движения грузового и легкового транспорта по маршруту Цивильск—Ульяновск. Ежедневно здесь проезжает примерно 17 тысяч автомобилей.

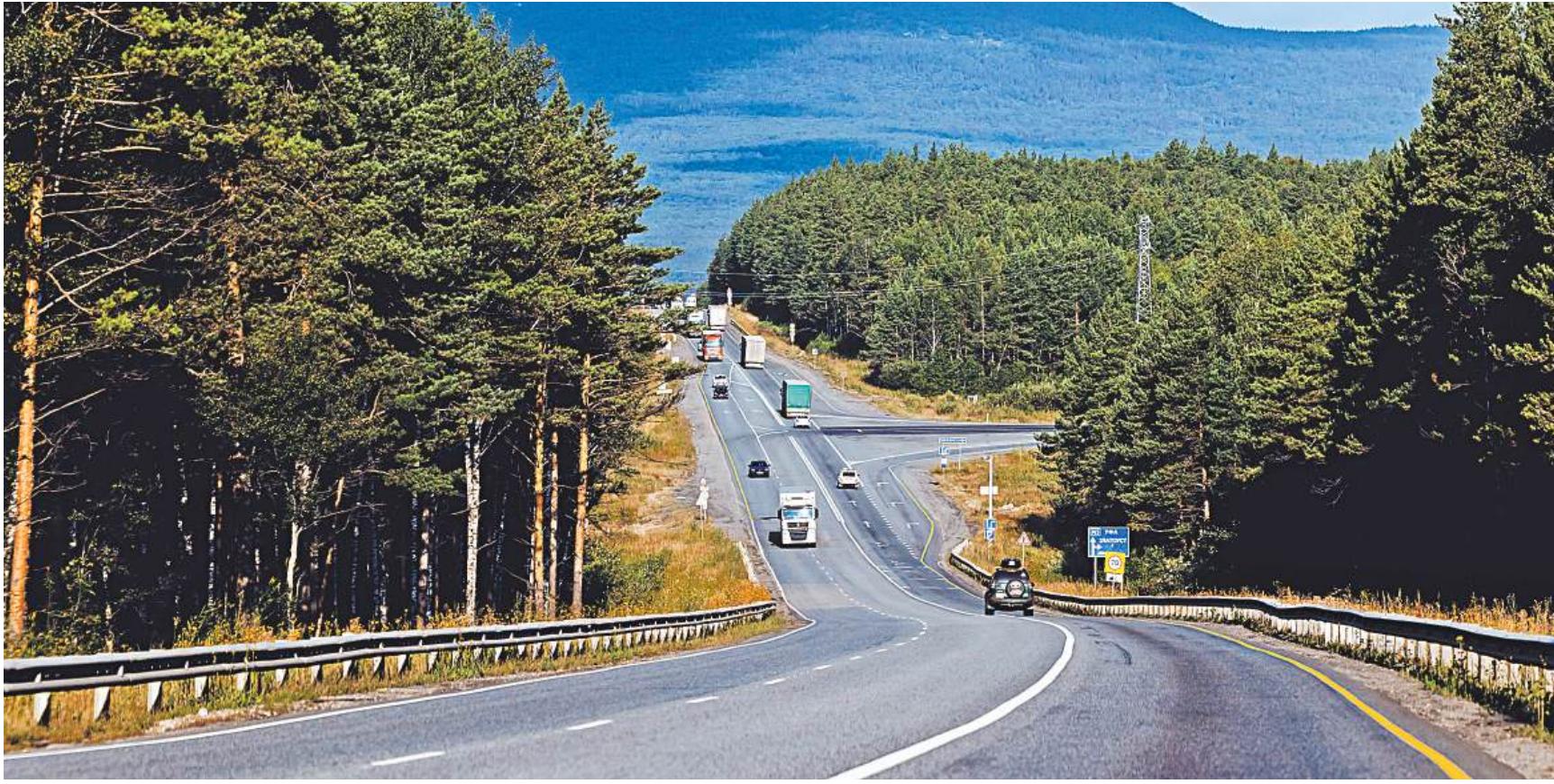
Работы стартовали еще в 2022 году. Специалисты заменили существующую дорожную одежду на новую. По основному ходу автодороги устроили два слоя асфальтобетона общей толщиной 15 сантиметров, что позволяет выдержать интенсивную нагрузку. При этом в ходе работ повторно использовали отрезервированный асфальтобетон. Это современная экологичная технология, позволяющая минимизировать негативное воздействие на окружающую среду.

В Воронежской области в этом году ввели в эксплуатацию расширенный до четырех полос участок трассы Р-298 Курск—Воронеж общей протяженностью 13 километров. Для исключения встречных столкновений установили барьерные ограждения, разделяющие противоположные направления. Кроме того, отремонтировали 25 примыканий федеральной трассы к местным дорогам, построили переходно-скоростные полосы. Для обеспечения водоотвода заменили 15 водопропускных труб, устроили кюветы, а в пределах водоохранной зоны построили современные очистные сооружения.

Важный элемент обновленной дорожной инфраструктуры — благоустройство пешеходной среды. Вместо старых автобусных остановок на отремонтированном участке в Воронежской области обустроили 14 новых остановочных пунктов, оборудованных современными павильонами, посадочными площадками с турникетами, регулируемыми пешеходными переходами.

**Срезы горы**  
В числе других достижений этого года можно выделить ввод в эксплуатацию 14 километров трассы М-5 «Урал» в Челябинской области. Там участок дороги также расширили до четырех полос, и теперь он соответствует категории Б (Скоростная автомагистраль). — Прим. ред.)

Примечательно, что для устранения перепадов высот пришлось проводить буровзрывные работы. «Слаживая рельеф, который затруднил движение, дорожники в прямом смысле срезали горы, всего только на этом этапе было взорвано более 600 тысяч кубометров породы», — отметил исполняющий обязан-



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСДОРОДА

ности начальника ФКУ Упрдор «Южный Урал» Антон Антонов.

В настоящее время продолжаются работы на других участках трассы М-5, включая строительство обхода города Сим. Обездная дорога повысит скорость движения на данном отрезке пути с 60 до 90 километров в час.

А в Республике Алтай с отложением сроков приводят к нормативу 31 километр трассы Р-239 Казань—Оренбург—Акбулак—граница с Республикой Калмыкия.

## АКЦЕНТ

### НАИБОЛЕЕ ЗАГРУЖЕННЫЕ УЧАСТКИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ ДОРОГ РАСШИРЯЮТ ДО ЧЕТЫРЕХ И БОЛЕЕ ПОЛОС ДВИЖЕНИЯ

«Это не просто транспортная артерия: с ней связано множество культурных и исторических событий, кроме того, вдоль нее расположено огромное количество природных достопримечательностей и археологических памятников, — отметил Роман Новиков. — За четыре года (с 2020-го по 2024-й) нам удалось отремонтировать 50 километров этой дороги».

Модернизация и расширение до четырех полос автодороги Р-256 «Чуйский тракт» продолжается. В числе первых пройдет реконструкция участка протяженностью 21 километр вблизи Горно-Алтайска.

## Новые участки

В конце октября список реконструированных участков федеральных дорог пополнился еще несколькими объектами.

Так, 15 октября в преддверии двух профессиональных праздников транспортной отрасли (День работников дорожного хозяйства и День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта) президент Российской Федерации Владимир Путин дал старт движению транспорта по новому обходу села Сокуры и реконструированному участку трассы Р-239 Казань—Оренбург—Акбулак—граница с Республикой Калмыкия.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение.

Две новых отремонтированных участка расположены в Дагестане на трассе Р-217 «Кавказ». Они из двухполосных превратились в четырехполосные. За последние три года федеральные дорожники расширили до четырех полос движения 61 километр автомагистрали «Кавказ», и такая работа продолжается.

Особое внимание Федеральное дорожное агентство уделяет развитию транспортных артерий Дальнего Востока. Поэтому важным достижением стал ввод в эксплуатацию реконструированного участка с 1121-го по 1142-й километр федеральной автодороги Р-504 «Колымы» Якутск—Магадан. Речь идет об одном из наиболее опасных отрезков трассы — «Нерский прижим», проходящем между горным массивом и рекой Нерой.

Работы там велись в несколько этапов, и большое внимание уделили защите дороги от водной эрозии. Для исключения размытия земляного полога на реке было устроено 33 полузапруды, а для эффективного отведения поверхностных вод смонтировано 34 металлических гофрированных трубы

виях роста автомобилизации, повышения интенсивности движения и мобильности населения обеспечит бесшовную логистику в рамках опорной сети, чтобы как можно больше наших граждан могли воспользоваться качественными дорогами и удобными маршрутами. Они сокращают время в пути, связывают города и регионы, повышают безопасность дорожного движения», — сказал Марат Хуснуллин.

Два новых отремонтированных участка расположены в Дагестане на трассе Р-217 «Кавказ». Они из двухполосных превратились в четырехполосные. За последние три года федеральные дорожники расширили до четырех полос движения 61 километр автомагистрали «Кавказ», и такая работа продолжается.

Особое внимание Федеральное дорожное агентство уделяет развитию транспортных артерий Дальнего Востока. Поэтому важным достижением стал ввод в эксплуатацию реконструированного участка с 1121-го по 1142-й километр федеральной автодороги Р-504 «Колымы» Якутск—Магадан. Речь идет об одном из наиболее опасных отрезков трассы — «Нерский прижим», проходящем между горным массивом и рекой Нерой.

Работы там велись в несколько этапов, и большое внимание уделили защите дороги от водной эрозии. Для исключения размытия земляного полога на реке было устроено 33 полузапруды, а для эффективного отведения поверхностных вод смонтировано 34 металлических гофрированных трубы

диаметром от полутора до трех метров.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение.

Трасса М-5 «Урал» в Челябинской области потребовала сложных работ по слаживанию рельефа.

Вательным учреждениям оборудуют элементами безопасности в соответствии с современными стандартами. Это обустройство пешеходных переходов, искусственных неровностей, светофорных объектов, пешеходных ограждений», — подчеркнул Марат Новиков.

Также в 2025 году в нормативное состояние приведут 2,3 тысячи километров региональных и местных дорог, ведущих к междуречиям. Пример такой работы — капитальный ремонт участка дороги (6,1 километра) в Ярославской области от областной библиотеки в сторону поселка Красный Бор. В ходе ремонта для обеспечения безопасности наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение. В результате получилось оптимизировать транспортный поток, сократить затраты и время в пути к значимым социальным объектам.

В 2025 году построят и отремонтируют более 3 тысяч километров (870 объектов) дорог к школам, детским садам, колодязям и вузам. Из них 44,4 километра расположены в Республике Адыгея. Так, в Майкопе уже отремонтирована улица Гоголя протяженностью 900 метров, обеспечивающая транспортную доступность сразу двух вузов, в которых в общей сложности обучается более 17 тысяч студентов.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения. «Как правило, при выполнении ремонтных работ маршруты к образо-

**УСЛУГИ / Вдоль автомагистралей открываются сотни комплексных сервисных зон для водителей**

# Место встречи

**Ксения Демьяненко**

Более сотни многофункциональных зон большого формата работают сейчас на федеральных автотрассах. В ближайшие годы таких мест, где в одной локации собраны различные сервисы для автомобилистов, станет гораздо больше.

Всего на 61,5 тысячи километров федеральных трасс, подведомственных Росавтодору, размещено более 12 тысяч объектов дорожного сервиса (ОДС). Комплексные многофункциональные зоны (МФЗ), которых сейчас насчитывается более 120 предоставляем автомобилистам полный спектр услуг.

На территории новых многофункциональных зон есть заправки с различными видами топлива, парковки для легковых и грузовых автомобилей, магазины и кафе. Оборудованы террасы, беседки, игровые зоны для детей, сделаны площадки для выгула домашних питомцев. Планируя поездку, можно заранее посмотреть расположение МФЗ на картах в интернете. В них есть душевые, здесь можно постирать одежду, а в некотором — переночевать в отелях.

МФЗ малого формата представляют собой два и более ОДС разных видов, которые расположены в одной локации. Например, это могут быть заправка и кафе, кафе и автосервис. На данный момент функционируют более 1 800 таких объектов.

В прошлом году Росавтодор утвердил генеральную схему, которой предусмотрено более 260 перспективных локаций для раз-

мещения МФЗ вдоль федеральных трасс (среди них и популярные у туристов маршруты).

Кроме того, предполагается развивать МФЗ вдоль региональных и межмуниципальных дорог. Определены более 220 локаций для размещения здесь МФЗ, и это еще не все регионы утвердили перечень адресов. Формируется генеральная схема размещения МФЗ на транспортных маршрутах.

Придорожный сервис на новых трассах появился не сразу. Первым водителям, заехавшим на новое шоссе, приходилось проезжать не одну сотню километров или съезжать с трассы, чтобы перекусить или заправиться машиной. Сейчас МФЗ стараются открывать одновременно с запуском движения по новым дорогам.

В 2024 году создание МФЗ удалось увязать с дорожным строительством. Пять многофункциональных зон дорожного сервиса были открыты одновременно с вводом в эксплуатацию обходов Нижнекамска и Набережных Челнов в Республике Татарстан, еще две — на обходе пяти населенных пунктов в Республике Башкортостан, четыре — в рамках проектирования обхода Красногорска в Краснодарском крае.

Сейчас ставятся новые цели — расширять спектр услуг, которые могут получить автомобилисты, на уже созданных локациях. До конца 2025 года планируется создать на подведомственной Росавтодору сети еще около 10 многофункциональных зон дорожного сервиса. Для этого проводится боль-

шая работа по структурированию размещения объектов дорожного сервиса и многофункциональных зон, выдаются технические требования и условия, проводится выдача необходимой разрешительной документации.

Строительство первых МФЗ вдоль федеральных автомобильных дорог стартовало в 2011 году. Цивилизованные зоны отдаются для водителей стали заменять хаотичные расположенные вдоль крупных дорог заправки, заведения общепита, автосервисы и пр. Это не только удобно, но и повышает безопасность движения на дорогах. К МФЗ оборудованы съезды с автомобильных дорог: есть полосы торможения и разгона для безопасного заезда и выезда из них. Каждому придорожному кафе такие съезды было сделано невозможным. Получалось, что водители останавливались на обочинах, выезжали на основную трассу, пытаясь сразу встроиться в поток, идущий на большой скорости. Но даже если съезды обустроены, частные прымыкания к трассе для заездов в кафе, АЗС и прочие заведения негативно влияют на скорость потока и на безопасность движения.

на дорогах. К МФЗ оборудованы съезды с автомобильных дорог: есть полосы торможения и разгона для безопасного заезда и выезда из них. Каждому придорожному кафе такие съезды было сделано невозможным. Получалось, что водители останавливались на обочинах, выезжали на основную трассу, пытаясь сразу встроиться в поток, идущий на большой скорости. Но даже если съезды обустроены, частные прымыкания к трассе для заездов в кафе, АЗС и прочие заведения негативно влияют на скорость потока и на безопасность движения.

Кстати, на крупных МФЗ для удобства водителей потоки транспорта разделены. Грузовые машины не встречаются с легковыми, есть отдельный путь для маневрирования пассажирских автобусов.

МФЗ становятся не только точками для остановки, но и центрами притяжения, а также одним из факторов динамичного развития экономики регионов. Появление МФЗ стимулирует рост предпринимательской и деловой активности, создание новых рабочих мест. К примеру, водителям, остановившимся на отдыхе, можно предлагать экскурсии по соседним городам, рассказывать о достопримечательностях региона, продавать местные сувениры и пр.

МФЗ на крупных трассах, как правило, похожи между собой по планировке. Это позволяет проще ориентироваться на них — паркаться рядом с МФЗ второй или третий раз, водитель уже знает, куда идти, чтобы поесть, где найти душевую или спортивную площадку. Типовая схема МФЗ была разработана несколько лет назад. В то же время ее можноарьировать, приспособив линии маневры, развороты и нюансы местных водителей.

Опросы профессиональных водителей показывали, что для них важнее всего наличие в МФЗ горячего комплексного питания, есть большой спрос на душевые. Пользуются высоким спросом охранные парковки, прежде всего из-за требований страховых компаний. Нужны супермаркеты, автомагазины, различные мастерские, автостоянки, 37 процентов пользователей хотят видеть здесь станции техобслуживания. ●



АКЦЕНТ

### МФЗ СЕЙЧАС СТАРАЮТСЯ ОТКРЫВАТЬ ОДНОВРЕМЕННО С ЗАПУСКОМ ДВИЖЕНИЯ ПО НОВЫМ ДОРОГАМ. ИХ НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЬШЕ СОТНИ

ся работа по структурированию размещения объектов дорожного сервиса и много

## На всем своем

# Связанные одной целью

В этот комплекс вошли асфальтобетонный завод, самосвалы, асфальтоукладчики и дорожные катки. Эксперты подтвердили, что выпускаемая российским заводом смесь и уложенное отечественной техникой дорожное покрытие соответствует всем нормативным требованиям.

Одна из «рабочих лошадок», без которой не обойтись при строительстве и реконструкции дорожного полотна – асфальтоукладчики. Раньше использовались в основном импортные машины, но несколько лет назад был разработан и запущен в серийное производство отечественный аналог – асфальтоукладчик «Десна 2100». Несмотря на юный возраст, он уже успел хорошо себя зарекомендовать «в деле». До конца года планируется произвести 36 единиц такой техники, а в 2027 году – 100 единиц.

Недавно в ходе рабочего визита в Челябинскую область руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков посетил завод «ДСТ-Урал» – одно из крупнейших отечественных профильных предприятий региона.

Особое внимание делегации тогда привлекли образцы техники на дистанционном управлении, которые, отражают ключевые направления развития дорожно-строительной отрасли в ближайшие годы. По техническим характеристикам эти машины не уступают импортным аналогам.

В России 75 тысяч единиц дорожной техники, и больше половины – отечественная

При посещении предприятия Роман Новиков говорил, что Росавтодор совместно с профильными ведомствами и промышленными объединениями продолжает масштабную работу по повышению конкуренции способности российской техники. Опытная эксплуатация новых машин на федеральных объектах – важная часть этого процесса.

### Испытано подрядчиками

«Росавтодор, в рамках своих компетенций, продолжает последовательную работу по налаживанию предметного диалога между подрядчиками и производителями техники с целью повышения конкурентоспособности отечественной техники и ее вос требованности у подрядных организаций», – отметил начальник Управления научно-технических исследований и информационных технологий Федерального дорожного агентства Сергей Гошовец.

Он сообщил, что в прошлом году подведомственным агентству федеральными казенными учреждениями, производителями техники и подрядными организациями были проведены испытания различной дорожной техники. Они проходили в реальных условиях на объектах федеральной дорожной сети. Эта работа позволила не только оценить эффективность и надежность оборудования, но и получить ценную обратную связь от пользователей, в том числе замечания и предложения по улучшению продукции. Работа, которую проводят Росавтодор, уже приносит свои результаты. «На линии выходят современные образцы техники. Эта работа, безусловно, будет продолжена», – заявил Сергей Гошовец.

Кстати, в прошлом году была сформирована рабочая группа для повышения качественных характеристик отечественной дорожно-строительной техники. Так же создана платформа диалога подрядчиков и производителей, обмена опытом и обсуждений.

Современные дороги подразумевают применение не только передовых материалов, но и интеллектуальных систем. Внедрение интеллектуальных дорожных систем (ИТС) позволяет проводить мониторинг погодных условий, состояния дорожного полотна, контролировать потоки и их интенсивность, принимать оперативные меры по обработке дороги. •

За последние годы в рамках государственной политики по интеграции исторических регионов в единую транспортную систему России были предприняты системные шаги. Доставшиеся на содержание дороги уже давно не отвечали требованиям безопасности и не справлялись с кратко возросшим трафиком. Очевидно, что дороги – первое, что предстояло сделать для «бесшовной» связи регионов с «большой Россией». Сегодня этот процесс выходит на новый уровень: от локального ремонта – к стратегическому проектированию федеральных коридоров, от восстановления разрушенного – к формированию основы для устойчивого социально-экономического развития.

Автомобильные дороги обес печиваются не только базовые потребности местного населения, его мобильность, но и служат прочным фундаментом для развития экономического потенциала исторических регионов Южного федерального округа.

С 2022 года федеральная трасса Р-280 «Новороссия» является ключевым сухопутным транспортным коридором в Республику Крым и важным звеном маршрута «Азовское кольцо».

В 2025 году принято решение дополнительно направить на капитальный ремонт автодороги федерального значения Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону – Мариуполь – Мелитополь – Симферополь порядка 10 миллиардов рублей.

В частности, речь идет о работах по капремонту отрезков с 187-го по 219-й километр в ДНР, а также с 219-го по 255-й километр в Запорожской области.

Федеральную трассу Р-280 «Новороссия» расширили до четырех полос в прошлом году от границы Ростовской области до Мариуполя.

На участке от 131-го до 135-го километра, в районе Новоазовска, дорожники приступили к устройству насыпи земляного полотна и укладке нижних слоев основания из щебня и органоминеральной смеси.

На отдельных участках начато устройство первых слоев дорожной одежды из асфальтобетона общей площадью более 63 тысяч квадратных метров.

Особое внимание уделяется реконструкции моста через реку Грузский Еланчик: первая очередь мостового сооружения уже находится в высокой степени готовности – возведены новые опоры и смонтированы балки пролетных строений, вскоре специалисты приступят к устройству дорожного покрытия двух новых полос движения моста. С окончанием возведения моста, включением в сеть и разгрузкой его улично-дорожной сети.

Протяженность новой четырехполосной трассы категории IVB (обычные нескоростные дороги в четыре и более полосы – Прим. ред.) составит 31,2 километра. Точно такая же категория на трассе «Таврида», проходящей через весь Крым. В состав же участка близ Мариуполя войдут пять транспортных развязок в разных уровнях, шесть путепроводов и три моста через водные преграды. Для обеспечения безопасности движения на всем протяжении обхода будет установлено осевое барьерное ограждение и линии наружного электроосвещения.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

### Обошли город Мари

Еще один важный участок – от Мариуполя до границы с Запорожской областью и далее до Бердянска, протяженностью более 35,6 километра.

На данный момент в стране вновь начались работы по строительству обхода. Он войдет в состав существующей федеральной трассы Р-280 «Новороссия», которая на сегодняшний день пребывает в зоне Мариуполя. Реализация проекта обеспечит вывод транзитного транспорта из города и разгрузит его улично-дорожную сеть.

Весной 2025-го начались работы по строительству обхода.

Они включают в себя устройство насыпи земляного полотна и укладку нижних слоев основания из щебня и органоминеральной смеси.

На отдельных участках начато устройство первых слоев дорожной одежды из асфальтобетона общей площадью более 63 тысяч квадратных метров.

Сейчас ведется устройство дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На данный момент в стране вновь начались работы по строительству обхода.

Они включают в себя устройство насыпи земляного полотна и укладку нижних слоев основания из щебня и органоминеральной смеси.

На отдельных участках начато устройство первых слоев дорожной одежды из асфальтобетона общей площадью более 63 тысяч квадратных метров.

Сейчас ведется устройство дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.



Здесь планируется расширить дорогу до четырех полос движения. На сегодняшний день дорожники завершают подготовительные работы на отдельных участках уже уложено порядка 600 тысяч кубометров земляного полотна.

За прошедшие три года количество автомобилей на трассе «Новороссия» увеличилось более чем в 2,5 раза. Расширене проезжей части до четырех полос с разделением встречных потоков автотранспорта обеспечит удобство автомобилистов, высокую пропускную способность и безопасность движения.

Как отметил начальник ФКУ Упрдор «Тамань» Никита Храпов, все работы идут по графику, подрядные организации обеспечивают современной техникой и квалифицированными кадрами.

Так, в Донецкой Народной Республике слой износа заменили на 65,5 километра региональных дорог: работы выполнены на 100 процентов. При этом мероприятие на улично-дорожной сети завершены на 94,5 процента: обновлено 185,7 километра дорог из 196,6 запланированных.

«К решению вопроса восстановления дорог нашего региона мы подошли системно, что позволило нам в текущем году перенаправить наши усилия больше на ремонт международных и внутригородских дорог. Отмету, что наши граждане еще не видели таких масштабных дорожных восстановлений, как сейчас. Но результат

### АКЦЕНТ

#### ТРАССА Р-280 «НОВОРОССИЯ» СТАЛА ВАЖНЫМ СУХОПУТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРОМ В РЕСПУБЛИКУ КРЫМ

##### Дорожная связь внутри регионов

Большое внимание уделяется развитию региональной и местной дорожной сети. В четырех вновь соединенных субъектах Российской Федерации дорожная сеть из асфальтобетона в 2023 году. В 2023 и 2024 годах специалисты приведут в нормативное состояние 1 322 километра региональных трасс и 261 километр улично-дорожной сети в ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областях.

А в 2025 году дорожные работы проводятся на 94,7 километрах региональной и местной сети. Устройство слоя износа выполнено уже на 97,8 процента, за это время обновлены 926,4 километров дорожной сети.

Напомним, работы проводятся в рамках соглашений о предоставлении субсидии из федерального бюджета на содержание автомобильных дорог, заключенных между Росавтодором и четырьмя субъектами РФ.

ты говорят сами за себя. И главное, что жители тех населенных пунктов, где идут дорожные ремонты, отмечают эти позитивные улучшения», – рассказал министр транспорта Донецкой Народной Республики Александр Бондаренко.

В соседней Луганской Народной Республике завершены работы по замене слоя износа на региональных трассах. В порядке приведены 171,5 километра дорожной сети. Кроме того, обновлено 78 километров улично-дорожной сети, работы выполнены на 99,4 процента.

«Мы продолжаем реализовывать планы по улучшению качества дорог, обеспечению безопасности движения и повышению транспортной доступности населения. Наш приоритет – сделать каждую дорогу качественной, безопасной и современной», – поделился министр инфраструктуры и транспорта Луганской Народной Республики Альберт Ашпев.

На всей протяженности обхода будет установлено осевое барьерное ограждение и линии наружного электроосвещения.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовку к устройству дорожного покрытия из асфальтобетона общей площадью более 92,4 километра.</p