

ТЕНДЕНЦИИ /
Импортную дорожную технику заменяет российская
На всем своем

Евгения Мамонова

Объемы строительства дорог в нашей стране за последние годы существенно выросли. Не только активно строятся новые, но и модернизируются старые, причем с применением современных технологий, материалов и элементов обустройства отечественных разработок.

Качественные дороги — это не только безопасность и комфорт для автомобилистов, скорость доставки грузов, но, прежде всего, важнейшая составляющая в реализации большинства национальных инфраструктурных проектов.

Производство растет

На сегодняшний день по всей России работает около тысячи асфальтобетонных заводов, которые производят современные качественные материалы, соответствующие актуальным транспортным нагрузкам и требованиям к дорожному полотну. Асфальтобетонные смеси могут состоять из набора минеральных материалов (щебень, гравий или песок), вяжущего вещества (битум или его модификации), а также специальных добавок (минеральный порошок и другие). При этом набор компонентов и их характеристики могут различаться в зависимости от типа изготавливаемой асфальтовой смеси.

В стране около
тысячи заводов
производят материалы
для дорожного
строительства

Для дорожного покрытия может быть использован вторичный асфальтобетон. Такая технология способствует сохранению природных ресурсов, сокращению количества строительного мусора и улучшению экологической обстановки в целом. Кроме того, грамотно подобранная рецептура помогает повысить сопротивляемость покрытия к образованию колен и трещин. Стремясь целями проектируются смеси с различными добавками-модификаторами. Они могут применяться в качестве альтернативы использованию полимерно-битумных вяжущих.

Материалы, которые раньше закупались за рубежом, сегодня производятся в России. В частности, основные строительные ресурсы (инертные материалы, битумные вяжущие, металлоконструкции и другие), которые используются при строительстве дорог, практически полностью закупаются у отечественных производителей. Это делает отрасль достаточно независимой от внешних факторов.

Дело техники

Фактическое количество дорожно-строительной техники в стране составляет более 75 тысяч единиц, из них больше половины (51,5 процента) — отечественная, свидетельствуют аналитические данные федерального автономного учреждения «РОСДОРИИ». Это говорит о росте производства российской техники и необходимости дальнейшей поддержки местных производителей для развития строительной отрасли и улучшения транспортной инфраструктуры.

Российская дорожная техника уже успела себя хорошо зарекомендовать. Например, в 2023 году при строительстве федеральной трассы в Республике Башкортостан была задействована исключительно российская техника. Доставка асфальтобетона выполнялась отечественными самосвалами, а для его укладки применялось целое звено дорожных машин, состоявшее из асфальтоукладчика, средних и тяжелых дорожных катков также отечественного производства. В том же году на одном из участков трассы М-7 «Волга», где проводилась реконструкция дорожного полотна, был сформирован асфальтировочный комплекс, состоящий полностью из отечественной техники.

СТРАТЕГИЯ / Федеральная сеть автодорог активно обновляется

Набирает скорость



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Михаил Калмацкий

Согласно указу Президента России о национальных целях развития нашей страны, к 2030 году в нормативном состоянии должно находиться не менее 85 процентов автомобильных дорог федерального значения и опорной сети дорог. Поэтому сегодня идет активное обновление автомагистралей, включая увеличение числа полос и строительство новых участков. Основную работу в этом направлении ведет Федеральное дорожное агентство (Росавтодор), которое в этом году реализует целый ряд крупных проектов.

В ведении агентства находится более 61 тысячи километров автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Агентство занимается содержанием, ремонтом, реконструкцией автомобильных дорог и играет ключевую роль в реализации масштабных планов обновления дорожной сети, имеющих большое значение для нашей страны.

«В текущем году мы активно реализуем новый национальный проект «Инфраструктура для жизни», который уже на первых порах смог стать важным шагом к созданию комфортной городской среды, обеспечению доступности социальных объектов и улучшению условий проживания населения, — отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. — Приоритетом для всех нас остаются комплексная модернизация

и высококачественное содержание существующих транспортных сетей».

В 2025 году должны быть отремонтированы свыше 4,5 тысячи километров федеральных автодорог. Несколько масштабных проектов уже завершены. Это реконструкция участков трассы А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области и А-370 «Уссури» в Приморском крае, первый этап строительства обхода Хасавюрта на трассе Р-217 «Кавказ» в Республике Дагестан, капитальный ремонт нескольких участков трассы М-9 «Балтия», а также автодорог А-151 в Ульяновской и Р-298 в Воронежской областях. Указанные проекты помогают развивать ключевые логистические маршруты нашей огромной страны и формировать современный и удобный транспортный каркас.

Дороги соединяют

В начале сентября этого года президент России Владимир Путин по видеосвязи дал старт движению транспорта по реконструированному участку с 687-го по 703-й километр федеральной трассы А-370 «Уссури» Хабаровск — Владивосток в Приморском крае. Это самая загруженная автодорога на Дальнем Востоке, которая не только обслуживает административные районы юга и юго-запада Приморского и Хабаровского краев, но и обеспечивает международные автоперевозки, снимая часть нагрузок с Транссибирской железнодорожной магистрали.

В ходе реконструкции участка А-370 специалисты уложили

1,9 миллиона кубометров грунта, смонтировали 39 водопропускных труб, чтобы дорожное покрытие служило как можно дольше. Кроме того, были сделаны две транспортные развязки в разных уровнях. Они позволят разгрузить основное направление А-370, повысить пропускную способность и безопасность движения.

развязку, путепровод на пересечении с региональной дорогой Огоньки — Стрельцово — Толоконниково и новый современный шестиполосный мост через реку Перовку. Чтобы верхний слой дорожного покрытия служил как можно дольше, его выполнили из высокопрочного щебеночно-мастичного асфальтобетона.

АКЦЕНТ

В 2025 ГОДУ БУДЕТ ОТРЕМОНТИРОВАНО
СВЫШЕ 4,5 ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ
ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ

К началу зимы на данном участке также планируется завершить устройство искусственного освещения и установку шумозащитных экранов, что особенно важно для жителей близлежащих населенных пунктов. Кроме того, в эксплуатацию введут четырехполосный путепровод через Транссибирскую магистраль в районе села Кипарисово.

Скандинавский маршрут

Другой пример успешной работы — реконструкция участка трассы А-181 «Скандинавия» в Ленинградской области, движение по которому было запущено 12 сентября 2025 года. Дорогу в этом месте расширили с двух до шести полос, что увеличило его пропускную способность и безопасность движения.

Также федеральные дорожники построили на участке двухуровневую транспортную

По прогнозам, к 2034 году там будет проезжать до 55 тысяч автомобилей в сутки. А-181 имеет стратегическое значение — она соединяет Санкт-Петербург с Выборгом, Северо-Запад — с дорогой М-10, а также входит в азиатский маршрут АН8.

Год Победы

В мае 2025 года, в преддверии 80-летия Победы в Великой Отечественной войне в Московской и Тверской областях Росавтодор запустил рабочее движение по обновленным участкам трассы М-9 «Балтия», ведущей к Ржевскому мемориалу Советскому солдату. Теперь дорога от Москвы до одного из самых известных воинских памятников имеет как минимум четыре полосы.

В целом в Московской области обновили 40 километров трассы — уложили новые слои

На трассе А-370 «Уссури»
Хабаровск — Владивосток возводится мост через реку Бикин.

дорожной одежды, организовали левые повороты и обеспечили движение без пересечения встречных потоков, для чего предусмотрели разворотную петлю с переходно-скоростными полосами.

В Тверской области основные работы шли на участке со 158-го по 229-й километр. Проезжую часть там расширили до четырех полос, установили на раздельной полосе параллельное ограждение, смонтировали водопропускные трубы и очистные сооружения, нанесли разметку.

Умножили на два

Как видно из описания вышеуказанных проектов, реконструкция и капитальный ремонт федеральных дорог включает не только обновление дорожного покрытия, но и увеличение числа полос.

«Модернизация федеральной дорожной сети, предусматривающая расширение наиболее загруженных участков с двух до четырех полос движения — одно из ключевых направлений работы, которое обозначено в Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года. Только в этом году мы поставили цель довести до четырех полос движения около 290 километров федеральных трасс», — отметил Роман Новиков, открывая движение по еще одному отремонтированному участку трассы А-151 в Ульяновской области.

А3

ТЕХНОЛОГИИ / Транспортная инфраструктура России переходит на автоматизацию и искусственный интеллект

Включаем зеленый

Евгений Семенов

Транспортная отрасль становится одним из флагманов цифровой трансформации в России. Ведомства, бизнес и образовательные центры синхронно выстраивают инфраструктуру, ориентированную на отечественное программное обеспечение, искусственный интеллект и автоматизацию.

«Продолжающаяся цифровая трансформация отрасли играет немалую роль в повышении эффективности нашей работы. Использование современных технологий позволяет оптимизировать процессы проектирования, строительства и эксплуатации дорог. Прогрессивное развитие отечественной техники также способствует улучшению качества

выполняемых работ», — заявил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Минтранс прогнозирует, что уже к 2030 году доля российской софты в транспортной сфере должна достичь 90 процентов. В фокусе — импортонезависимость, роботизация производственных процессов и внедрение беспилотных технологий.

Основная задача — не ограничиваться копированием зарубежных аналогов: новые продукты должны стать конкурентоспособными и интересными для партнеров из стран СНГ и БРИКС. Развитие отечественных решений становится важным технологическим суверенитетом и безопасностью страны.

Основные векторы

Заместитель начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий Виктор Перегудов в числе важных проектов называет ведомственную программу цифровой трансформации Росавтодора, информационную систему мониторинга транспортных потоков (СМТП), федеральную государственную информационную систему контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов (СКДФ), а также модуль «Ремонт и содержание автодорог» в составе прикладной системы «Управление и контроль выполнения дорожных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них» (РИСАД).

ИИ в настоящий момент выступает активным помощником в принятии решений о необходимости проведения до-

рожных работ на том или ином участке. Перспективным является использование нейросетей для оценки уровня безопасности дорожного движения на отдельных участках автомобильных дорог.

Умные дороги

Интеллектуальные транспортные системы (ИТС) сегодня стали полноценным элементом автомобильных дорог. «В 2025 году мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем проводятся в 65 городах 57 субъектов страны. Тысячи датчиков и детекторов установлены на дорогах, активно внедряются технологии искусственного интеллекта», — подчеркнул заместитель руководителя Федерального дорожного агентства Олег Ступников.

Активная фаза построения ИТС уже пройдена. Теперь ключевой задачей становится развитие и повышение эффективности функционирования созданных систем. В Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса РФ до 2035 года большое внимание уделяется именно развитию технологий для умных дорог, созданию интеллектуальной системы управления, роботизации и автоматизации дорожных работ.

А2

ОБРАЗОВАНИЕ / Подготовка специалистов

для отрасли ведется на всех уровнях

Пути молодых

Евгения Мамонова

Дорожной отрасли требуется приток кадров, способных работать по-новому, умеющих реализовывать инновационные проекты в дорожном строительстве и решать задачи, отвечающие современным вызовам.

«Начата масштабная модернизация отраслевого образования: разрабатываются современные государственные стандарты обучения, создаются новые учебно-методические центры в крупнейших вузах страны, открываются «дорожные классы» в школах, — рассказал руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков. — Образование нового поколения дорожников должно сочетать теоретические знания с практическими навыками. Мы уверены, что подготовка квалифицированных специалистов позволит нам решить многие актуальные задачи и справиться с новыми вызовами в будущем».

Для того чтобы обеспечить отрасль соответствующими кадрами, была разработана Концепция развития дорожного образования до 2035 года. Документ определяет цели, принципы, задачи, основные мероприятия и механизмы развития профессиональной подготовки кадров для дорожной отрасли.

Важным шагом при реализации Концепции стало создание на базе РУТ (МИИТ) отраслевого учебно-методического центра (УМЦ). Его основная цель — развитие кадрового потенциала, необходимого для успешного выполнения стратегических задач дорожного хозяйства страны. В состав Центра вошли представители минтранса, Федерального дорожного агентства, ФАУ «РОСДОРИИ», дорожных ассоциаций, подпрядных организаций, а также вузов.

А2

ИНИЦИАТИВА / Трассы исторических регионов будут модернизированы

Связанные одной целью

Евгений Ракуль

С момента вхождения Донецкой и Луганской народных республик, Херсонской и Запорожской областей в состав России перед страной встала масштабная задача — не только восстановить, но и полностью перестроить транспортную инфраструктуру исторических территорий.

При этом строительство дорог в этих регионах нуждается сегодня переоценивать сложившиеся за последние 35 лет на юге «широтные связи».

«Нам необходимо совместными усилиями работать над улучшением логистики и транспортной доступности для всех регионов страны, уделяя особое внимание модернизации дорожной сети ДНР, ЛНР, Запорожской и Херсонской областей и грамотной ее интеграции в общероссийскую транспортную систему», — заявил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков.

Он отметил, что федеральная дорожная сеть ЛНР, ДНР, Запорожской и Херсонской областей имеет стратегически важное значение, особенно в условиях геополитической ситуации. «Мы прилагаем все необходимые усилия для качественной модернизации дорожной инфраструктуры. Работаем по всем ключевым направлениям: от приведения в нормативное состояние автомобильных дорог, а также их расширения в ходе капитального ремонта до строительства новых трасс с акцентом на обходы крупных населенных пунктов — например, города Мариуполя в ДНР», — сообщил Роман Новиков.

А4

ЗАЩИТА / Путешествовать по стране на автомобиле становится безопаснее

Указали на полосу

Ирина Жандарова

Обеспечение безопасности дорожного движения остается одной из ключевых задач в сфере дорожного хозяйства. В последние годы на федеральных трассах, подведомственных Росавтодору, наблюдается устойчивая тенденция к снижению всех показателей аварийности, что говорит об эффективности предпринятых мер по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД).

За 9 месяцев 2025 года количество ДТП сократилось на 5,4 процента, пострадавших в них стало меньше на 5,7 процента, а погибших — на 6,6 процента в сравнении с показателями прошлого года.

Безусловно, это становится возможным в том числе благодаря общим усилиям министерств и ведомств, работающих в одной связке по реализации стратегических задач в области безопасности дорожного движения.

Вместе с тем с развитием дорожной сети, ростом автомобилизации, техническим прогрессом, возникает необходимость в новых подходах к обеспечению безопасности дорожного движения. «В этой связи все чаще обсуждается применение возможностей нейросетей и искусственного интеллекта. Некоторые инструменты мы используем уже сейчас. Например, внедряем элементы интеллектуальной транспортной системы, создаем цифровые «двойники» автомобильных дорог. Нам сейчас нужно переходить к работе на опережение, к тому, чтобы не только реагировать на какие-то инциденты, но и эти инциденты предупреждать», — подчеркнул руководитель Росавтодора Роман Новиков.

В качестве примера можно привести мобильную лабораторию, способную оценить транспортно-эксплуатационное состояние дорог в режиме реального времени. Система обучена распознавать основные дефекты, которые прямым образом влияют на БДД.

А4



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

«Зеленые» волны светофоров заметно сокращают время в пути и снижают нагрузку на перекрестки.

А4



MAX
MAX.ru/rgru



Дзен
DZEN.ru/rgru



Telegram
T.ME/rgrunews



ВКонтакте
VK.COM/rgru



Одноклассики
OK.ru/rgru

Российская газета
www.rg.ru
14 ноября 2025
пятница № 258 (9797) —
259 (9798)

Пути молодых

A1 Для того чтобы определить вектор дальнейшего развития, было проведено исследование, которое помогло выявить наиболее востребованные профессии для дорожного хозяйства. В топ оказались инженеры-проектировщики в сфере информационного моделирования, архитекторы интеллектуальных транспортных систем, строители «умных» дорог и специалисты по управлению роботизированными системами. Эксперты отмечают, что именно эти профессии будут наиболее востребованы вплоть до 2035 года.

Также на базе Центра были разработаны проекты федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования, в том числе такие направления подготовки, как «Транспортное строительство и дорожное хозяйство» (с выделением в отдельные направления подготовки «Автомобильные дороги и аэродромы»), «Автоморжные мосты и транспортные тоннели» с пятилетним сроком обучения.

Росавтодором проводится большая работа, направленная на обеспечение отрасли высококомпетентными кадрами. Так, в прошлом году в Академии дорожного хозяйства был открыт обновленный кампус, который включает 14 современных аудиторий, четыре лаборатории, две из них специализируются на изучении дорожно-строительных материалов и контроле качества, одна — на внедрении ИТС в дорожно-транспортный комплекс и еще одна лаборатория создана с целью развития технологий информационного наблюдения. Кстати, преподают в Академии заслуженные специалисты в сфере дорожного хозяйства. Студенты проходят производственную практику в 15 подведомственных дорожному агентству учреждениях. Примечательно, что образовательная программа, по которой учатся студенты, прошла целый ряд согласований как в Росавтодоре, так и в его подведомственных структурах.

Привлечь молодых сотрудников в дорожную отрасль помогает ранняя профориентация

Академия предлагает обучение по таким уровням профессионального высшего образования, как бакалавриат, магистратура и специалитет. Кроме того, при желании можно получить дополнительное профессиональное образование. Все программы обучения ориентированы на современные бытствующие реалии.

Для того чтобы подготовить достаточное количество квалифицированных кадров для дорожной отрасли, необходимо заниматься ранней профориентацией. Эту задачу решает всероссийский проект «Дорожный класс», благодаря которому в регионах появляется возможность открывать профориентационные классы по направлению «Дорожная деятельность» в средних общеобразовательных учреждениях.

«Проект «Дорожный класс» окажет положительное влияние на развитие самих регионов, потому что учебная программа четко ориентирована на региональные запросы», — сообщил Роман Новиков.

Недавно «Дорожный класс» появился в Ставропольском крае, в МБОУ СОШ №7 Железноводска. В Белгородской области пилотными площадками проекта стали сразу два образовательных учреждения: школа №48 в Белгороде и МОУ СОШ «Моя школа» села Репное. Первый дорожный класс в Иркутской области открыт по инициативе первого заместителя председателя Комитета Государственной Думы по вопросам собственности, земельным и имущественным отношениям Сергея Тена. Пилотной площадкой стала МБОУ СОШ №18 города Иркутска.

Отметим, что официальный старт Всероссийского проекта «Дорожный класс» был дан на международной специализированной выставке «Дорога», в рамках которой состоялась торжественная церемония подписания Дополнительного соглашения к Соглашению о сотрудничестве между Федеральным дорожным агентством и Федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта». ●

РЕГИОНЫ / Международные транспортные коридоры на территории России можно объединить в одну сеть

Маршруты без границ



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Ирина Жандарова

К 2030 году объем перевозок по международным транспортным коридорам (МТК) должен увеличиться не менее чем в 1,5 раза в сравнении с 2021 годом. Такая задача поставлена указом президента Российской Федерации Владимира Путина. Это произойдет за счет расширения дорожной сети и пропускной способности, повышения привлекательности для водителей и конкурентоспособности российских МТК в сравнении с альтернативными вариантами проезда и провоза грузов.

Создание международных транспортных коридоров находится в центре внимания президента РФ. Недавно Владимир Путин сообщил, что транспортные коридоры и логистические проекты РФ и Центральной Азии можно было бы объединить в единую сеть. Он назвал ключевой задачей обустройство проходящих через территории стран магистральных маршрутов «Север — Юг» и «Россия». А также указал на значимость прокладки новых трансконтинентальных коридоров.

«Впоследствии все эти и другие евразийские логистические проекты можно было бы объединить в единую сеть с современными электронными сервисами и транспортными услугами», — сказал президент.

Россия готова выстраивать новые логистические и транспортные цепочки с Центральной Азией. Это позволит кратное увеличить объемы международных транспортных перевозок между странами, считает Владимир Путин.

«Ключевая задача, которую поставило руководство страны перед дорожниками — обеспечить бесшовное движение на всей опорной сети автомобильных дорог. Эта задача уже реализована на маршруте от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга, а в следующем году — до Тюмени», — отметил руководитель Росавтодора Роман Новиков.

Шестилетним планом строительства дорог предусмотрено развитие всех международных дорожных коридоров. «Наша задача — сделать максимальную пропускную способность по дорогам и максимальную скорость передвижения. Важно,

что мы приняли решение о расширении и приведении в нормативное состояние всех дорог, ведущих к пропускным пограничным пунктам. То есть у нас идет совместная синхронизированная работа: и дороги развиваем, и пункты пропуска», — заявил заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин. Он уточнил, что эта работа заложена в новый национальный проект «Инфраструктура для жизни».

Дотянуться до Юга

За последние три года удалось значительно продвинуться как в развитии инфраструктуры международного транспортного коридора «Север — Юг», так и в организации перевозок по его маршрутам. Об этом говорил заместитель председателя правительства РФ Виталий Савельев на форуме «Россия — Исламский мир: KazanForum». «Сегодня МТК обретает стратегическое значение для торговли со странами Южной Азии, Африки через дружественные государства Закавказья, Каспийского региона, Средней Азии. Когда коридор заработает в полную мощность, путь от Усть-Луги до Бендер-Аббаса сократится с 30–45 дней до 15–20», — заявил он.

Международный транспортный коридор «Север — Юг» является важным транзитным маршрутом, соединяющим страны Каспийского региона, Персидского залива, а также Центральной, Южной и Юго-Восточной Азии. Он предусматривает двусторонние перевозки по более коротким и экономически выгодным путям. Рост грузопотока по этому транспортному коридору обеспечивается за счет развития и создания новой транспортной инфраструктуры, внедрения цифровых технологий и оптимизации перевозочного процесса.

Договоренность о развитии этого коридора была достигнута еще в 2000 году в виде Межправительственного многостороннего соглашения между 12 государствами-участниками. В марте этого года заявку на присоединение к Соглашению подал Узбекистан.

Сейчас в части развития автомобильной инфраструктуры стоят задачи по строительству и реконструкции подъездов к морским портам Каспийского моря и пунктам пропуска, стро-

ительству обходов Астрахани, Махачкалы, Дербента.

Одним из важнейших транспортных узлов коридора «Север — Юг» стала трасса Р-217 «Кавказ» в Республике Дагестан. «Уже начато строительство обходов крупных городов Хасавюрта и Дербента. На стадии экспертизы находится проект обхода Махачкалы», — рассказывал глава Республики Дагестан Сергей Меликов.

В настоящее время на загруженном участке трассы Р-217 «Кавказ» между Хасавюртом и Махачкалой ежедневно проезжает около 35 тысяч автомобилей. Капитальный ремонт, который ведется на этом отрезке маршрута, сократит время в пути почти в два раза. Уже введены в эксплуатацию отрезки с 739-го по 754-й и с 889-го по 905-й км. Сегодня работы активно продолжаются на участке с 879-го по 889-й км. Завер-

шит здесь капремонт дорожники планируют до конца 2026 года. Также в планах создание обхода одного из древнейших городов России — Дербента. В ходе работ устроят дорожную одежду с использованием современных и качественных материалов. Для этого дорожники устроят земляное полотно, основанное и трехслойной асфальтобетон. Ширина проезжей части составит 15 м, а каждой из четырех полос — по 3,75 метра. Обочины укрепят на ширину 3,75 метра с каждой стороны проезжей части. Ввести обход города в эксплуатацию планируют в 2028 году.

Строительство обхода Хасавюрта предусматривает также работу археологов, так как в пределах строительства обходной дороги попали раскопки. Они должны быть завершены в 2025 году. Полностью четырехполосный обход Хасавюрта планируется ввести в эксплуатацию в 2028 году.

Новый участок трассы на всем протяжении будет иметь паранетное ограждение на разделительной полосе и искусственное освещение. Также проектом предусмотрено строительство трех транспортных развязок, пяти путепроводов, мостового перехода через реку Ярлык-Су и монолитных железобетонных стен. Ввести в эксплуатацию обходной маршрут планируется до конца 2028 года.

АКЦЕНТ

СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ ОБЕСПЕЧИТ БЕСШОВНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПО ВСЕЙ ОПОРНОЙ СЕТИ ДОРОГ

Строительство обхода Хасавюрта предусматривает также работу археологов, так как в пределах строительства обходной дороги попали раскопки. Они должны быть завершены в 2025 году. Полностью четырехполосный обход Хасавюрта планируется ввести в эксплуатацию в 2028 году.

Ориентация на Восток Федеральное дорожное агентство и ГК «Автодор» продолжают совместную работу по развитию скоростного маршрута «Восток». Недавно президент открыл движение по участку скоростной магистрали М-12 «Восток» до Екатеринбурга. Этот участок является частью международного транспортного коридора «Россия». Глава государства подчеркнул, что в субъектах, по территории которых проходит скоростной маршрут «Восток», повышается инвестиционный потенциал и деловая активность, реализуются проекты по комплексному освоению территорий, запускаются новые производства и создаются новые высокооплачиваемые рабочие места.

В общей сложности Росавтодором уже построено, реконструировано и капитально отремонтировано более 400 километров дорог, которые обеспечивают возможность удобного четырехполосного бесшовного проезда транспорта от Казани до Екатеринбурга.

Ключевым этапом в развитии данного маршрута стал запуск движения на участке Дюртюли — Ачит. Этот участок проходит через Республику Башкортостан, Пермский край и Свердловскую область. Протяженность этого отрезка пути 275 километров, его завершение позволило автомобилистам сократить время в пути с 6 до 2,5 часа. Кроме собственно сокращения расстояния, время в дороге экономится за счет отсутствия на всем протяжении маршрута пересечений с другими дорогами в одном уровне, светофоров и пешеходных переходов. Для контроля за дорожной обстановкой трасса осна-

щена автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД). На данный момент по новому коридору «Россия» можно проехать от Санкт-Петербурга до Екатеринбурга в среднем за 22 часа. Дорога стала на 198 километров короче, время в пути сократилось в среднем в два раза. При этом маршрут теперь проходит по качественным четырехполосным дорогам с обходом крупных городов, что делает поездку не только быстрой, но и комфортной. Запуск этой трассы будет большим прорывом как для бизнеса, так и для людей. Так как с созданием качественных дорог в регионы приходят новые проекты и инвестиции. На коридоре «Россия» находится более 1100 опорных населенных пунктов — начиная от крупных агломераций и заканчивая небольшими сельскими поселениями, в которых проживает 63 миллиона человек.

Далее маршрут на Восток предстоит продлить до Тюмени и связать с обновленной опорной автодорожной сетью Сибири и Дальнего Востока. В следующем году планируется все 302 километра дороги сделать четырехполосными. Для этого Росавтодор расширит 128 километров, на 56 километрах из которых предстоит сделать капитальный ремонт, еще 72 километра ожидают реконструкция и строительство.

Международный транспортный коридор «Россия» соединит российскую автодорожную сеть с дорогами других стран. В рамках его развития предусмотрена проработка автотранспортных подходов к государственной границе с Казахстаном, Монголией, Китаем и Корейской Народно-Демократической Республикой.

Также в России реализуется стратегически важный проект по созданию Трансарктического транспортного коридора от Санкт-Петербурга до Владивостока через порты Арктической зоны.

Президент России Владимир Путин 5 сентября сообщил, что этот коридор будет представлять собой комплексную систему, объединяющую морскую, железнодорожную и автомобильные виды транспорта, с возможностью использовать потенциал крупнейших российских рек.

Масштабная работа по развитию международных транспортных коридоров осуществляется путем модернизации и развития транспортной инфраструктуры. Сегодня внешнеторговые потоки страны проходят по пяти МТК: «Россия», «Север-Западное направление», «Азово-Черноморское направление», «Север — Юг», «Трансарктический транспортный коридор», отметили в АНО «Дирекция международных транспортных коридоров». Коридоры уже эффективно функционируют и обеспечивают не только внутриконтинентальные сообщения, но и международные выходы к важным рынкам Евразии, Ближнего Востока, стран АТР и других дружественных нам стран. Благодаря этому существенно диверсифицированы экспортно-импортные грузопотоки. ●

Включаем зеленый

A1 В Чувашии и Ярославской области активно внедряются интеллектуальные транспортные системы (ИТС), призванные повысить безопасность и эффективность дорожного движения. В Чувашской Республике продолжает развиваться ситуационный центр на базе Центра организации безопасности дорожного движения минтранса региона. К центру уже подключены десятки светофорных объектов, детекторов транспорта и камер телеобзора. В 2025 году планируется модернизировать еще 15 светофорных объектов и установить более 40 новых устройств наблюдения. Это позволит оперативно корректировать работу светофоров в зависимости от трафика и точнее отслеживать дорожную ситуацию.

На единой цифровой платформе также развивается система контроля за движением коммунального и пассажирского транспорта. На эти цели в 2025 году направят почти 40 миллионов рублей, а общий объем финансирования внедрения ИТС в Чебоксарской агломерации в 2024–2026 годах составит свыше 200 миллионов. Монтаж оборудования планируется завершить к августу следующего года.

Пожокие изменения происходят и в Ярославской области. Система объединяет управление светофорными объектами, мониторинг трафика и анализ данных, поступающих от детекторов и камер. Современные сенсоры позволяют не только считать транспортные потоки, но и определять типы машин, что повышает точность регулирования. Одним из ключевых нововведений стал адаптивный режим работы светофоров: алгоритмы искусственного интеллекта автоматически меняют длительность фаз в зависимости от интенсивности движения.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем проводятся в 65 городах 57 субъектов страны

На базе Центра организации дорожного движения региона создан современный ситуационный центр. Он обеспечивает круглосуточный контроль и оперативное реагирование на аварии и заторы. В систему уже интегрированы более 160 светофоров с возможностью удаленного управления, а в ближайшее время планируется установить еще порядка 160 детекторов транспорта.

Кроме того, в Ярославле настроены «зеленые волны» на главных магистралях, что заметно сократило время в пути и снизило нагрузку на перекрестки. В 2025 году модернизация продолжится — в планах оптимизация работы светофоров на крупных транспортных узлах и расширение взаимодействия с региональной системой видеонаблюдения.

Результатом внедрения ИТС должно стать не только сокращение времени в пути, но и формирование новой культуры управления транспортом — основанной на данных, автоматизации и оперативном реагировании на изменения дорожной обстановки.

Кибербезопасность экосистемы

Развитие ИИ и беспилотных технологий делает транспорт уязвимым для киберугроз. За последние пять лет число атак на транспортные объекты выросло почти вдвое, а в железнодорожной сфере — более чем в три раза. Чтобы противостоять новым рискам, минтранс совместно с Ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» и ИКС Холдингом предложил создать отраслевой центр кибербезопасности.

Центр займется мониторингом инцидентов, обменом данными и внедрением единых стандартов защиты. Его задачи включают формирование единого цифрового периметра транспортной отрасли, создание базы для обмена аналитикой и выявления уязвимостей, а также разработку нормативной дорожной карты. В перспективе он станет координационным звеном между государством и бизнесом в вопросах информационной защиты.

«Наша главная цель — не просто защитить технологию от внешнего воздействия, а создать устойчивую и безопасную цифровую среду для развития всей транспортной экосистемы», — говорил директор департамента цифрового развития Минтранса России Артем Юренков. — «Для этого мы совершенствуем нормативно-правовую базу, определяем ключевые точки уязвимости и разрабатываем проактивные механизмы для предотвращения и оперативного реагирования на любые киберугрозы».



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

Фиксация нарушений и мониторинг загруженности транспортных направлений становятся новым стандартом российских дорог.

Драйвер развития

Технологическое обновление дорожного хозяйства, повышение эффективности функционирования системы его управления, внедрение инновационных технологий и цифровых решений выступают ключевыми драйверами развития транспортной инфраструктуры.

Ярким свидетельством того, что отрасль активно движется по пути цифровизации, повышения производительности труда и автоматизации процессов, стала впечатляющая демонстрация беспилотной укладки асфальтобетонного покрытия отечественной техникой на площадке крупнейшего отраслевого мероприятия — XII Международной специализированной выставки «Дорога 2025».

Так, в рамках этого события были представлены несколько технологических процессов, за которыми, безусловно, стоит будущее отрасли. В первой части — показали работу автоматизированных дорожных машин российского производства, их движение синхронизировало комплекс «Прометей», а точность перемещения на полигоне обеспечивала система «Филин». Новая техника может выполнять задачи практически непрерывно, в том числе ночью. А в рамках демонстрационной укладки оператор, находясь в Минеральных Водах, с легкостью управлял техникой на специализированном полигоне в Челябинской области, сидя в кресле на динамической платформе.

Таким образом, комплексное мероприятие стало представлением уникальной экосистемы — прототипа национальной платформы, которая в будущем ляжет в основу «умных» строек по всей стране и будет способствовать дальнейшему повышению стандартов качества и эффективности в дорожном строительстве. ●



MAX
MAX.ru/rgu



Дзен
DZEN.ru/rg.ru



Telegram
T.ME/rgunews



ВКонтакте
VK.COM/rgu



Одноклассники
OK.ru/rg.ru

Набирает скорость

A1 Трасса А-151 в Ульяновской области — часть логистического маршрута «Россия», соединяющего западную часть Европы с восточной Азией через Россию, Казахстан и Китай.

Капитальный ремонт и расширение почти 20-километрового участка трассы до четырех полос потребовались из-за роста интенсивности движения грузового и легкового транспорта по маршруту Цивильск—Ульяновск. Ежедневно здесь проезжает примерно 17 тысяч автомобилей.

Работы стартовали еще в 2022 году. Специалисты заменили существующую дорожную одежду на новую. По основному ходу автодороги устроили два слоя асфальтобетона общей толщиной 15 сантиметров, что позволяет выдержать интенсивную нагрузку. При этом в ходе работ повторно использовали отфрезерованный асфальтобетон. Это современная экологичная технология, позволяющая минимизировать негативное воздействие на окружающую среду.

В Воронежской области в этом году ввели в эксплуатацию расширенный до четырех полос участок трассы Р-298 Курск—Воронеж общей протяженностью 13 километров. Для исключения встречных столкновений установили барьерные ограждения, разделяющие противоположные направления. Кроме того, отремонтировали 25 примыканий федеральной трассы с местными дорогами, построили переходно-скоростные полосы. Для обеспечения водоотвода заменили 15 водопропускных труб, устроили кюветы, а в пределах водоохранной зоны построили современные очистные сооружения.

Важный элемент обновления дорожной инфраструктуры — благоустройство пешеходной среды. Вместо старых автобусных остановок на отремонтированном участке в Воронежской области обустроили 14 новых остановочных пунктов, оборудованных современными павильонами, посадочными площадками с тротуарами, регулирующими пешеходными переходами.

Срезали горы

В числе других достижений этого года можно выделить ввод в эксплуатацию 14 километров трассы М-5 «Урал» в Челябинской области. Там участок дороги также расширили до четырех полос, и теперь он соответствует категории IB (Скоростная автомобильная дорога—Прим. ред.).

Примечательно, что для устранения перепадов высот пришлось проводить буровзрывные работы. «Сглаживая рельеф, который затруднял движение, дорожники в прямом смысле срезали горы, всего только на этом этапе было взорвано более 600 тысяч кубометров породы», — отметил исполняющий обязан-



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

ности начальника ФКУ Упрдор «Южный Урал» Антона Антонова.

В настоящее время продолжаются работы на других участках трассы М-5, включая строительство обхода города Сим. Объездная дорога повысит скорость движения на данном отрезке пути с 60 до 90 километров в час.

А в Республике Алтай с опережением сроков приводят к нормативу 31 километр трассы «Чуйский тракт» на подъезде к Телецкому озеру.

Так, 15 октября в преддверии двух профессиональных праздников транспортной отрасли (День работников дорожного хозяйства и День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта) президент Российской Федерации Владимир Путин дал старт движению транспорта по новому обходу села Сокуры и реконструированному участку трассы Р-239 Казань—Оренбург—Акулак—граница с Республикой Ка-

вхиях роста автомобилизации, повышения интенсивности движения и мобильности населения обеспечить бесшовную логистику в рамках опорной сети, чтобы как можно больше наших граждан могли воспользоваться качественными дорогами и удобными маршрутами. Они сокращают время в пути, связывают города и регионы, повышают безопасность дорожного движения», — сказал Марат Хуснуллин.

Два новых отремонтированных участка расположены в Дагестане на трассе Р-217 «Кавказ». Они из двухполосных превратились в четырехполосные. За последние три года федеральные дорожники расширили до четырех полос движения 61 километр автомагистрали «Кавказ», и такая работа продолжается.

Особое внимание Федеральное дорожное агентство уделяет и развитию транспортных артерий Дальнего Востока. Поэтому важным достижением стал ввод в эксплуатацию реконструированного участка с 1121-го по 1142-й километр федеральной автодороги Р-504 «Колыма» Якутск—Магадан. Речь идет об одном из наиболее опасных отрезков трассы — «Нерский прижим», проходящем между горными массивом и рекой Нерой. Работы там велись в несколько этапов, и большое внимание уделили защите дороги от водной эрозии. Для исключения размыва земляного полотна на рекой было устроено 33 подзатруды, а для эффективно-

захстан в Республике Татарстан, капитально отремонтированному участку трассы А-215 Лодейное Поле — Вытегра — Прохшино — Плессецк — Брин-Наволоки на подъезде к Петрозаводску в Республике Карелия и построенному мостовому переходу через реку Обь в районе Сургута в Ханты-Мансийском автономном округе — Югре.

А в рамках XII Международной специализированной выставки «Дорога 2025» заместитель председателя правительства РФ Марат Хуснуллин по телемосту дал старт движению транспорта на обновленных участках автомагистралей еще в нескольких субъектах РФ.

«Правительством актуализирован план дорожной деятельности на период до 2030 года с прогнозом до 2036 года. Стратегическая задача — в усло-

виях роста автомобилизации, повышения интенсивности движения и мобильности населения обеспечить бесшовную логистику в рамках опорной сети, чтобы как можно больше наших граждан могли воспользоваться качественными дорогами и удобными маршрутами. Они сокращают время в пути, связывают города и регионы, повышают безопасность дорожного движения», — сказал Марат Хуснуллин.

Еще один федеральный дорожный проект — капитально отремонтированный участок со 138-го по 139-й км трассы А-114 Вологда—Тихвин—автомобильная дорога Р-21 «Кола» в Вологодской области. Здесь вместо Т-образного перекрестка со светофорным регулированием построили кольцевую транспортную развязку. Для исключения наезда на животных установили сетчатое защитное ограждение. В результате получилось оптимизировать транспортный поток, сократить заторы и время в пути к значимым социальным объектам.

Региональная сеть

Программа строительства и ремонта автодорог 2025 года в рамках нацпроекта «Инфраструктура для жизни» также охватывает значительную часть региональной и местной сети. В частности, в нормативное состояние приводят дороги к социальным значимым объектам.

В 2025 году построят и отремонтируют более 3 тысяч километров (870 объектов) дорог к школам, детским садам, колледжам и вузам. Из них 44,4 километра расположены в Республике Адыгея. Так, в Майкопе уже отремонтирована улица Гоголя протяженностью 900 метров, обеспечивающая транспортную доступность сразу двух вузов, в которых в общей сложности обучается более 17 тысяч студентов.

Особое внимание уделяется обеспечению безопасности дорожного движения. «Как правило, при выполнении ремонтных работ маршруты к образо-

вательным учреждениям оборудуют элементами безопасности в соответствии с современными стандартами. Это обустройство пешеходных переходов, искусственных неровностей, светофорных объектов, пешеходных ограждений», — подчеркнул Роман Новиков.

Также в 2025 году в нормативное состояние приведут 2,3 тысячи километров региональных и местных дорог, ведущих к туристическим местам: уникальным природным комплексам, памятникам архитектуры, культурным сооружениям, историческим достопримечательностям. В этом году отремонтируют 2 тысячи километров таких дорог.

Например, в Петуховском муниципальном округе Курганской области обновили 6,5 километра трассы к курорту озеро Медвежье. Его называют зауральским Мертвым морем, оно получило популярность благодаря своим лечебным свойствам. Поправить здоровье и отдохнуть сюда ежегодно приезжают тысячи туристов. ●

ИНФРАСТРУКТУРА/

Обходы городов
улучшают транспортное
сообщение
между регионами

Прошли стороной

Михаил Калмацкий

До 2030 года в России должны построить 50 дорожных обходов населенных пунктов, 36 из которых — федеральные. Они помогут освободить города от транзитного транспорта и оптимизировать маршруты внутри страны. Это повышает качество жизни на местах и улучшает экономику регионов.

В этом году в работе находится целый ряд крупных проектов. К примеру, в начале сентября в Омской области открыли движение по отремонтированному участку федеральной трассы Р-254 «Иртыш» (Южный обход Омска) с 781-го по 791-й километр. Дорогу расширили с двух до четырех полос движения, разделив встречные транспортные потоки металлическим барьером.

Как отметил руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, сегодня по всей стране ведутся работы по переводу автомобильных дорог второй категории в четырехполосное исполнение. «Мы способны решить все задачи, связанные с дорожной деятельностью. И особое внимание уделяем созданию безопасных и благоприятных условий для передвижения граждан. 10-километровый участок трассы «Иртыш» — прекрасное тому подтверждение», — сказал он.

Работы на участке Южного обхода Омска начались в 2023 году. На объекте было уложено новое дорожное покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона SMA-22, подобранного с учетом климатических и эксплуатационных особенностей конкретного участка. Кроме того, были созданы три разворотных петли и установлено 314 опор электроосвещения.

Строительство обходов городов

помогает освободить населенные пункты

от лишнего транспорта и оптимизировать

маршруты внутри страны

В Новосибирской области в июле этого года был открыт для транзитного движения первый участок первого этапа Восточного обхода областного центра протяженностью 12,4 километра. Сейчас идет сооружение оставшегося участка первого этапа, уже завершена укладка железобетонных плит на проезжей части моста через реку Иня. Чтобы обеспечить ровность полотна на каждую из 322 плит подогнали в ручном режиме.

Параллельно завершили строительство путепровода в составе транспортной развязки на пересечении с автодорогой Академгородок—Кольцово. Новый путепровод уже открыт для движения.

Ввести в эксплуатацию первый этап Восточного обхода протяженностью 20 километров планируется в 2026 году, а общая протяженность всей обездной дороги составит более 80 километров. Она обеспечит прямой выход с «Чуйского тракта» на Северный обход Новосибирска, к трассам Р-254 «Иртыш» и Р-255 «Сибирь». К тому же Восточный обход Новосибирска станет частью единого транспортного коридора «Россия» от Санкт-Петербурга до Владивостока.

Тем временем в Республике Башкортостан в четырехполосное исполнение переводят 23 километра трассы Р-240 Уфа—Оренбург в обход города Стерлитамак. Строительно-монтажные работы федеральные дорожники начали в мае 2025 года. Осенью они занимались устройством земляного полотна и инженерных коммуникаций.

Для обеспечения безопасности дорожного движения в процессе капремонта на трех участках вблизи населенных пунктов будут обустроены регулируемые наземные пешеходные переходы. Увеличение числа полос движения и приведение трассы в нормативное состояние позволит сократить время в пути и еще теснее свяжет города Стерлитамак и Салават, которые вместе составляют один из ключевых промышленных центров Башкортостана.

До четырех полос расширяется и участок федеральной трассы Р-208 Тамбов—Пенза (Северный обход Тамбова) с 9-го по 19-й километр. Капитальный ремонт там стартовал в 2022 году и должен быть завершен в 2026-м. «Сформированы две двусторонние разворотные петли, устроены четыре переходно-скоростные полосы на примыканиях, а также заездные карманы и площадки для остановок общественного транспорта. До конца этого года планируем полностью завершить все виды дорожных работ на шести из десяти километров», — сообщил заместитель начальника ФКУ Упрдор Москва—Волгоград Сергей Сенибабнов.

В ближайшие пять лет в стране появятся
полсотни обходов городов, которые
выведут транзитный транспорт
из городской застройки и разгрузят улицы

Завершится в этом году и строительство обхода города Спасска на автодороге М-5 «Урал» в Пензенской области. Основная цель проекта — вывести оживленную трассу за пределы населенного пункта, что повысит уровень безопасности участников движения и улучшит состояние окружающей среды.

Значимый проект реализуют и в Свердловской области, где благодаря строительству 72-километрового участка трассы Р-351 Екатеринбург—Тюмень удастся обойти сразу четыре населенных пункта, включая город Богданович. Особенность этого проекта — большое количество инженерных сооружений: будут возведены шесть двухуровневых транспортных развязок, восемь путепроводов, семь мостов и шесть надземных пешеходных переходов. Все это обеспечит безопасное и бесперебойное движение транспорта.

Строительство должно быть завершено в 2026 году. Четырехполосная автодорога позволит создать скоростной транспортный коридор «Восток», который станет логичным продолжением развивающейся дорожной сети региона.

В Северной Осетии продолжают строительство второй и третьей очереди обхода города Владикавказ в составе федеральной трассы Р-217 «Кавказ». Общая готовность нового участка протяженностью 12,9 километра уже превысила 75 процентов. На последнем 3-километровом отрезке завершены буровые работы для возведения путепровода для транспортной развязки на примыкании с Московским шоссе. Полностью завершить строительство планируется в 2026 году.

Напомним, что трасса Р-217 является главной транспортной артерией Северного Кавказа, ведущей в том числе ко многим достопримечательностям региона. Ежедневно по ней проезжает до 35 тысяч автомобилей в сутки. ●

услуги/ Вдоль автомагистралей откроются сотни комплексных сервисных зон для водителей

Место встречи

Ксения Демьяненко

Более сотни multifunctionальных зон большого формата для водителей и почти две тысячи — малого формата работают сейчас на федеральных автотрассах. В ближайшие годы таких мест, где в одной локации собраны различные сервисы для автомобилистов, станет гораздо больше.

Всего на 61,5 тысячи километров федеральных трасс, подведомственных Росавтодору, размещено более 12 тысяч объектов дорожного сервиса (ОДС). Комплексные multifunctionальные зоны (МФЗ), которых сейчас насчитывается более 120 предоставляют автомобилистам полный спектр услуг.

На территории новых multifunctionальных зон есть заправки с различными видами топлива, парковки для легковых и грузовых автомобилей, магазины и кафе. Оборудованы террасы, беседки, игровые зоны для детей, сделаны площадки для выгула домашних питомцев. Планируя поездку, можно заранее посмотреть расположение МФЗ на картах в интернете. В них есть душевые, здесь можно постирать одежду, а в некоторых — переночевать в отелях.

МФЗ малого формата представляют собой два и более ОДС разных видов, которые расположены в одной локации. Например, это могут быть заправка и кафе, кафе и автосервис. На данный момент функционируют более 1 800 таких объектов.

В прошлом году Росавтодор утвердил генеральную схему, которой предусмотрено более 260 перспективных локаций для раз-

мещения МФЗ вдоль федеральных трасс (среди них и популярные у туристов маршруты).

Кроме того, предполагается развивать МФЗ вдоль региональных и межмуниципальных дорог. Определены более 220 локаций для размещения здесь МФЗ, и это еще не все регионы собраны различные сервисы для автомобилистов, станет гораздо больше.

Придорожный сервис на новых трассах появился не сразу. Первым водителям, заехавшим на новое шоссе, приходилось проезжать не одну сотню километров или съезжать с трассы, чтобы перекусить или заправить машину. Сейчас МФЗ стараются открывать одновременно с запуском движения по новым дорогам.

В 2024 году создание МФЗ удалось увязать с дорожным строительством. Пять multifunctionальных зон дорожного сервиса были открыты одновременно с вводом в эксплуатацию обходов Нижнекамска и Набережных Челнов в Республике Татарстан, еще две — на обходе пяти населенных пунктов в Республике Башкортостан, четыре — в рамках проекта по строительству нового направления трассы А-289 в Краснодарском крае.

Сейчас ставятся новые цели — расширить спектр услуг, которые могут получить автомобилисты, на уже созданных локациях. До конца 2025 года планируется создать на подведомственной Росавтодору сети еще около 10 multifunctionальных зон дорожного сервиса. Для этого проводится боль-



ПРЕСС-СЛУЖБА РОСАВТОДОРА

АКЦЕНТ

МФЗ СЕЙЧАС СТАРАЮТСЯ ОТКРЫВАТЬ
ОДНОВРЕМЕННО С ЗАПУСКОМ
ДВИЖЕНИЯ ПО НОВЫМ ДОРОГАМ.
ИХ НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЬШЕ СОТНИ

шая работа по структурированию размещения объектов дорожного сервиса и multifunctionальных зон, выдаются технические требования и условия, проводится выдача необходимой разрешительной документации.

Строительство первых МФЗ вдоль федеральных автомобильных дорог стартовало в 2011 году. Цивилизованные зоны отдыха для водителей стали заменять хаотично расположенные вдоль крупных дорог заправки, заведения общепита, автосервисы и пр. Это не только удобно, но и повышает безопасность

на дорогах. К МФЗ оборудованы съезды с автомобильных дорог: есть полосы торможения и разгона для безопасного заезда и выезда из них. К каждому мелкому придорожному кафе такие съезды было сделать невозможно. Получалось, что водители останавливаются на обочинах, выезжают на основную трассу, пытаются сразу встроиться в поток, идущий на большой скорости. Но даже если съезды обустроились, частые примыкания к трассе для заездов в кафе, АЗС и прочие заведения негативно влияли на скорость потока и на безопасность движения.

МФЗ позволяют водителям получить все услуги в одном месте.

Крупные же МФЗ, где собрано множество сервисов в одной локации, в этом плане удобнее. На одном съезде собраны локации с разными услугами. И у водителей есть возможность получить необходимые услуги за один съезд с основной трассы: заправить машину и сделать мелкий ремонт, поест и совершить покупки. Причем МФЗ, как правило, устраивают зеркально — на обеих сторонах трассы. Это исключает лишние маневры, развороты.

Еще один момент — МФЗ становятся местом отдыха для водителей, в том числе дальнотойщиков. А это также снижает риск возникновения ДТП — отдохнувший водитель водит аккуратнее. Кроме того, это позволяет убрать крупногабаритный транспорт дальше от проезжей части, где он точно не будет мешать и не станет причиной аварии.



MAX
MAX.ru/rg.ru



Дзен
DZEN.ru/rg.ru



Telegram
T.ME/rgrunews



ВКонтакте
VK.COM/rg.ru



Одноклассики
OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru
14 ноября 2025
пятница № 258 (9797) —
259 (9798)

На всем своем

A1 В этот комплекс вошли асфальтобетонный завод, самосвалы, асфальтоукладчик и дорожные катки. Эксперты подтвердили, что выпускаемая российским заводом смесь и уложенное отечественной техникой дорожное покрытие соответствуют всем нормативным требованиям. Одна из «рабочих лошадей», без которой не обойтись при строительстве и реконструкции дорожного полотна, — асфальтоукладчик. Раньше использовались в основном импортные машины, но несколько лет назад был разработан и запущен в серийное производство отечественный аналог — асфальтоукладчик «Десна 2100». Несмотря на юный возраст, он уже успел хорошо себя зарекомендовать «в деле». До конца года планируется произвести 36 единиц такой техники, а в 2027 году — 100 единиц.

Недавно в ходе рабочего визита в Челябинскую область руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков посетил завод «ДСТ-Урал» — одно из крупнейших отечественных профильных предприятий региона.

Особое внимание делегации тогда привлекли образцы техники на дистанционном управлении, которые, отражают ключевые направления развития дорожно-строительной отрасли в ближайшие годы. По техническим характеристикам эти машины не уступают импортным аналогам.

В России 75 тысяч единиц дорожной техники, и больше половины — отечественная

При посещении предприятия Роман Новиков говорил, что Росавтодор совместно с профильными ведомствами и промышленными объединениями продолжает масштабную работу по повышению конкурентоспособности российской техники. Опытная эксплуатация новейших машин на федеральных объектах — важная часть этого процесса.

Испытано подрядчиками «Росавтодор, в рамках своих компетенций, продолжает последовательную работу по налаживанию предметного диалога между подрядчиками и производителями техники с целью повышения конкурентоспособности отечественной техники и ее соответствия к подрядным организациям», — отметил начальник Управления научно-технических исследований и информационных технологий Федерального дорожного агентства Сергей Гошовцев.

Он сообщил, что в прошлом году подведомственными агентства федеральными казенными учреждениями, производителями техники и подрядными организациями были проведены испытания различной дорожной техники. Они проходили в реальных условиях на объектах федеральной дорожной сети. Эта работа позволила не только оценить эффективность и надежность оборудования, но и получить ценную обратную связь от пользователей, в том числе замечания и предложения по улучшению продукции. Работа, которую проводит Росавтодор, уже приносит свои результаты. «На линию выходят современные образцы техники. Эта работа, безусловно, будет продолжена», — заявил Сергей Гошовцев.

Кстати, в прошлом году была сформирована рабочая группа для повышения качественных характеристик отечественной дорожно-строительной техники. Также создана платформа для диалога подрядчиков и производителей, обмена опытом и обзуждений.

Современные дороги подразумевают применение не только передовых материалов, но и интеллектуальных систем. Внедрение интеллектуальных дорожных систем (ИТС) позволяет проводить мониторинг погодных условий, состояния дорожного полотна, контролировать потоки и их интенсивность, принимать оперативные меры по обработке дороги. ●

Связанные одной целью

A1 За последние годы в рамках государственной политики по интеграции исторических регионов в единую транспортную систему России были предприняты системные шаги. Доставшиеся на содержание дороги уже давно не отвечали требованиям безопасности и не справлялись с кратким возросшим трафиком. Очевидно, что дороги — первое, что предстояло сделать для «бесшовной» связи регионов с «большой Россией». Сегодня этот процесс выходит на новый уровень: от локального ремонта — к стратегическому проектированию федеральных коридоров, от восстановления разрушенного — к формированию основы для устойчивого социально-экономического развития.

Автомобильные дороги обеспечивают не только базовые потребности местного населения, его мобильность, но и служат прочным фундаментом для развития экономического потенциала исторических регионов и Южного федерального округа. С 2022 года федеральная трасса Р-280 «Новороссия» является ключевым сухопутным транспортным коридором в Республику Крым и важным звеном маршрута «Азовское кольцо».

В 2025 году принято решение дополнительно направить на капитальный ремонт автодороги федерального значения Р-280 «Новороссия» Ростов-на-Дону — Мариуполь — Мелитополь — Симферополь порядка 10 миллиардов рублей. В частности, речь идет о работах по капремонту отрезков с 187-го по 219-й километр в ДНР, а также с 219-го по 255-й километр в Запорожской области.

Федеральную трассу Р-280 «Новороссия» расширили до четырех полос в прошлом году от границы Ростовской области до Мариуполя.

На участке от 131-го до 135-го километра, в районе Новоазовска, дорожники приступили к устройству насыпи земляного полотна и укладке нижних слоев основания из щебня и органоминеральной смеси. На отдельных участках начато устройство первых слоев дорожной одежды из асфальтобетона общей площадью более 63 тысяч квадратных метров.

Особое внимание уделяется реконструкции моста через реку Грузчик Еланчик: первая очередь мостового сооружения уже находится в высокой степени готовности — возведены новые опоры и смонтированы балки пролетных строений, вскоре специалисты приступят к устройству дорожного покрытия двух новых полос движения моста. С окончанием возведения первой очереди сооружения аналогичные работы начнутся и на второй, что в совокупности обеспечит надежное и безопасное пересечение водной преграды.

Обойти город Марии

Еще один важный участок — от Мариуполя до границы с Запорожской областью и далее до Бердянска, протяженностью более 35,6 километра.



Здесь планируется расширить дорогу до четырех полос движения. На сегодняшний день дорожники завершают подготовительные работы на участках капремонта от Мариуполя до границы с Запорожской областью протяженностью около 32 километров.

На всем протяжении модернизированного участка для безопасности движения транспорта будет обеспечено разделение встречных потоков и смонтировано стационарное электроосвещение. Для комфорта местных жителей предусмотрено устройство тротуаров и шумозащитных экранов.

Для обеспечения бесперебойного движения на весь период работ проезд планируется обеспечить по двум полосам — без ввода реверсивного режима. Центральным проектом развития трассы Р-280 стало строительство обхода города Мариуполя. Крупнейший порт на Азовском побережье до сих пор не имел обездной дороги.

Весной 2025-го начались работы по строительству обхода. Он войдет в состав существующей федеральной трассы Р-280 «Новороссия», которая на сегодняшний день прерывается в зоне Мариуполя. Реализация проекта обеспечит вывод транзитного транспорта из города и разгрузит его улично-дорожную сеть.

Протяженность новой четырехполосной трассы категории IV (Обычные нескоростные дороги в четыре и более полосы. — Прим. ред.) составит 31,2 километра. Точно такая же категория у трассы «Таврида», проходящей через весь Крым. В состав же участка близ Мариуполя войдут пять транспортных развязок в разных уровнях, шесть путепроводов и три моста через водные преграды. Для обеспечения безопасности движения на всем протяжении обхода будет установлено осевое барьерное ограждение и линии наружного электроосвещения.

На всей протяженности обхода специалисты завершают подготовительные работы. На отдельных участках уже уложено порядка 600 тысяч кубометров земляного полотна.

Здесь планируется расширить дорогу до четырех полос движения. На сегодняшний день дорожники завершают подготовительные работы на участках капремонта от Мариуполя до границы с Запорожской областью протяженностью около 32 километров.

На всем протяжении модернизированного участка для безопасности движения транспорта будет обеспечено разделение встречных потоков и смонтировано стационарное электроосвещение. Для комфорта местных жителей предусмотрено устройство тротуаров и шумозащитных экранов.

Для обеспечения бесперебойного движения на весь период работ проезд планируется обеспечить по двум полосам — без ввода реверсивного режима. Центральным проектом развития трассы Р-280 стало строительство обхода города Мариуполя. Крупнейший порт на Азовском побережье до сих пор не имел обездной дороги.

ТРАССА Р-280 «НОВОРОССИЯ» СТАЛА ВАЖНЫМ СУХОПУТНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ КОРИДОРОМ В РЕСПУБЛИКУ КРЫМ

Дорожная связь внутри регионов

Большое внимание уделяется развитию региональной и местной дорожной сети. В четырех воссоединенных субъектах Российской Федерации дорожная деятельность ведется с 2023 года. В 2023 и 2024 годах специалисты привели в нормативное состояние 1322 километра региональных трасс и 261 километр улично-дорожной сети в ДНР, ЛНР, Херсонской и Запорожской областях.

А в 2025 году дорожные работы проводятся на 947,5 километра региональной и местной сети. Устройство слоев износа выполнено уже на 97,8 процента, за это время обновлены 926,4 километра дорог.

Напомним, работы проводятся в рамках соглашений о предоставлении субсидии из федерального бюджета на содержание автомобильных дорог, заключенных между Росавтодором и четырьмя субъектами РФ.

Так, в Донецкой Народной Республике слой износа заменили на 65,5 километра региональных дорог: работы выполнены на 100 процентов. При этом мероприятия на улично-дорожной сети завершены на 94,5 процента: обновлено 185,7 километра дорог из 196,6 запланированных. «К решению вопроса восстановления дорог нашего региона мы подошли системно, что позволило нам в текущем году перенаправить наши усилия больше на ремонт муниципальных и внутригородских дорог. Отмечу, что наши граждане еще не видели таких масштабных дорожных восстановлений, как сейчас. Но результаты

Трасса «Новороссия» становится шире и сможет пропустить больше транспорта.

В Запорожской области заменили слой износа на 171,3 километра региональных дорог (работы завершены на 100 процентов) и 50,9 километра улично-дорожной сети населенных пунктов (выполнено 94,7 процента от запланированного объема работ).

В Херсонской области аналогичные мероприятия проводятся более чем на 122,6 километра региональных трасс. Эти работы завершены на 100 процентов, обновлено 122,6 километра. Также устройство слоев износа выполнено на 80,4 километра улично-дорожной сети из запланированных 87,3 километра, работы завершены на 92,1 процента.

Особый вызов для Крыма

Пожалуй, самым тяжелым отрезком трассы «Новороссия» сегодня является дорога Симферополь — Джанкой и далее к посту Чонгар. Участок намерены реконструировать и расширить до четырех полос. Работы будут идти в несколько этапов, полностью завершить их планируют в течение ближайших трех лет.

Дорога от границы Херсонской области до Симферополя старая, двухполосная. После того, как в 2022 году через нее пошел активный грузовой трафик, она быстро пришла в негодность. Периодически там делали «ямочный» ремонт, но ситуацию это не спасало.

После передачи в 2024 году дороги в федеральную собственность Росавтодор приступил к масштабному ремонту. Так, специалисты уже завершили работы на участке до Джанкоя и вышли за город. Асфальтобетонное покрытие осталось заменить примерно на 20 километрах.

Расширение дороги до четырех полос позволит в три раза увеличить ее пропускную способность, что прямо повлияет на общий рост турпотока. Причем не только в курортный Крым, но и новые регионы. ●

Указали на полосу

A1 Выявленные дефекты отражаются на интерактивной карте и по каждому формируется заявка, которая потом направляется в адрес подрядной организации и далее реализуется контроль за ее устранением. Такой дорожный патруль более двух лет применяется на федеральных дорогах Уральского федерального округа.

Кроме того, каждый год на федеральных трассах появляются новые элементы обустройства и технические средства организации дорожного движения. В частности, в рамках строительных, ремонтных и эксплуатационных работ в 2024 году на федеральных трассах Росавтодора было смонтировано свыше 1250 километров стационарных линий электроосвещения. В планах до конца 2025-го установить еще 237 километров линий наружного освещения в рамках программы по установке элементов обустройства.

Так, например, в Братске Иркутской области завершается устройство свыше 12 километров линий уличного освещения на трассе А-331 «Вилуй» в рамках комплексной программы по повышению безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах в границах региона. Специалисты устанавливают 505 граненых опор со светодиодными светильниками, которые обеспечат качественное и энергоэффективное освещение. Система охватывает два ключевых участка: от Усть-Илимского кольца до плотины Братской ГЭС и от плотины ГЭС до выезда из города Братска в направлении Усть-Кута.

Напомним, что к 2030 году предстоит снизить смертность в результате дорожно-транспортных происшествий в 1,5 раза и в 2 раза — к 2036 году по сравнению с показателем 2023 года.

Мобильная лаборатория способна распознавать основные дефекты, которые влияют на безопасность движения

Регионы меняют подходы

Масштабная работа по обеспечению высокого уровня безопасности дорожного движения ведется и внутри регионов по национальному проекту «Инфраструктура для жизни»: речь идет о региональной и местной дорожной сети.

Так, в регионах-участниках с начала года установлено порядка 250 светофоров, 45 тысяч погонных метров линий уличного освещения, порядка 192,8 тысячи погонных метров барьерных и 65,2 тысячи погонных метров пешеходных ограждений. А всего в этом году планируется установить более 960 светофоров, 254 тысячи погонных метров линий уличного освещения, порядка 780 тысяч погонных метров барьерных и 173 тысячи погонных метров пешеходных ограждений. Специалисты обустраивают 631 тысячу погонных метров тротуаров и 16,5 тысячи погонных метров пешеходных дорожек, 10,9 тысячи погонных метров шумовых полос, установят более 108 тысяч дорожных знаков. При этом многие регионы пробуют новые технологии и комбинируют различные элементы обустройства для достижения наилучших показателей.

Важно, что в рамках напоекта реализуется целый комплекс мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. В этом году в нормативное состояние будет приведено свыше 3 тысяч километров — это участки улично-дорожной сети населенных пунктов, ведущие к школам, а также участки дорог, по которым проходят маршруты школьных автобусов. Как правило, на таких объектах обустраивают пешеходные переходы, устанавливают искусственные неровности и другие элементы обустройства, повышающие безопасность дорожного движения. Кроме того, благодаря федеральному проекту «Безопасность дорожного движения» ведется масштабная работа по формированию у детей культуры безопасного поведения на дорогах. В частности, сейчас проходит всероссийская олимпиада «Безопасные дороги», принять участие в ней может любой школьник.

Для повышения безопасности на дорогах создаются барьерные ограждения, монтируется освещение и проводится оценка качества дорожного покрытия

Держи равнение

Повысить безопасность дорожного движения позволяет реализация мер по разделению движения транспортных-пешеходных потоков, а также транспортных потоков встречных и попутных направлений. Для этого используются различные технологии. В Подмосковье в этом году будет смонтировано около 30 километров тротуарных ограждений. Это эффективная мера по снижению аварийности за счет разделения встречных транспортных потоков.

Кроме того, в Орехово-Зуевском районе Московской области на двух участках региональной дороги Орехово-Зуево — Верея — Новониколаевка нанесена желтая осевая разметка, предусмотренная обновленными в 2025 году документами по стандартизации. Сплошная линия разметки желтого цвета более контрастна по сравнению с белой и лучше различается в зимний период. Ожидается, что ее применение будет способствовать снижению количества выездов на полосу встречного движения.

Эта дорога соединяет ряд небольших населенных пунктов с административным центром, ежедневно по этому участку проезжает более 6 тысяч автомобилей. Разметку нанесли на участках от останков «Дачи-2» до въезда в город Орехово-Зуево, а также от поселка Новый Снопок до деревни Новониколаевка.

В Мурманской области на трех потенциально опасных участках региональных дорог установили более 600 дельниаторов с гибкими сигнальными дорожными столбиками. Они также помогают водителям лучше ориентироваться на дороге, особенно в условиях плохой видимости, так как имеют отражающее покрытие.

Эти элементы установлены на участке автодороги Пиренга — Ковдор, которая связывает Ковдор с федеральной трассой Р-21 «Кола» и обеспечивает перевозку товаров, доставку стройматериалов и бесперебойное функционирование промышленных объектов региона. ●

Российская Газета



УЧРЕДИТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ГАЗЕТА ИЗДАЕТСЯ С 11 НОЯБРЯ 1990 ГОДА

Главный редактор «Российской газеты»: БА Фрокин Адрес редакции и издателя: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993 «Российская газета» Адрес в Интернете: www.rg.ru Телефон: 8 499 257 5650 Факс: 8 499 257 5892 Контакт-центр по вопросам подписки и доставки: 8 800 100 1113 (взнос бесплатный по России)

Генеральный директор «Российской газеты»: ГА Неплюев Распространитель: ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 127137 АО «Издательство «Российская газета» Телефон: 8 499 257 5362 Факс: 8 499 257 5172 Подписные индексы: на год — ПП800, 10042 на полгода — ПП391, 15588 на три месяца — ПП107, 50202 Компьютеры — ПП155, ПП342, 17991

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях: телефон: 8 499 257 3752, 786 6787; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 11 13 (взнос бесплатный); по розничным продажам 8 499 257 4023; Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, ecospots@rg.ru; политический: тел. 8 499 257 5970, politika@rg.ru; официальные публикации: тел. 8 499 257 5236, ofisa@rg.ru; международная линия: тел. 8 499 257 5903, foreign@rg.ru; региональный центр: тел. 8 499 257 3603, reg-sm@rg.ru; спорт: тел. 8 499 257 5045, sport@rg.ru; общественно-политический: тел. 8 499 257 5236, publicaffairs@rg.ru; обществу: society@rg.ru; новости: тел. 8 499 257 5348, hotnews@rg.ru; культура: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии «АО «Принт Принт Москва» 141707, Московская обл., Дзержинский, Лихачевский проезд, д. 58 Время подписания в печать: По графику 18:00 Фактически 18:00 Дата выхода в свет: 14.11.2025 г. Приложение является составной частью «Российской газеты» и распространяется только в составе газеты Свободная цена Тип. № 2749

Региональные филиалы «РГ»-«Редация «Российской газеты» в городах: Архангельск (818) 20 78 31 info@rg.ru; Барнаул (385) 66 72 31 info@rg.ru; Бийск (385) 321 300 834 info@rg.ru; Благовещенск (416) 59 20 65 info@rg.ru; Владивосток (423) 22 25 31 info@rg.ru; Волгоград (844) 92 35 08 info@rg.ru; Воронеж (473) 250 23 05 info@rg.ru; Екатеринбург (350) 28 83 82 info@rg.ru; Казань (843) 200 04 25 info@rg.ru; Калининград (401) 553 10 10 info@rg.ru; Кемерово (384) 65 15 48 info@rg.ru; Краснодар (861) 259 21 11 info@rg.ru; Красноярск (391) 200 15 45 info@rg.ru; Мурманск (815) 70 70 14 23 info@rg.ru; Нижний Новгород (831) 427 48 22 info@rg.ru; Новосибирск (383) 223 80 29 info@rg.ru; Омск (381) 25 80 15 info@rg.ru; Пермь (342) 236 56 55 info@rg.ru; Ростов-на-Дону (863) 261 91 41 info@rg.ru; Санкт-Петербург (812) 449 65 45 info@rg.ru; Самара (846) 242 69 24 info@rg.ru; Саратов (845) 26 13 63 info@rg.ru; Симферополь (365) 88 88 70 info@rg.ru; Ставрополь (865) 229 21 11 info@rg.ru; Томск (345) 35 24 94 (445) 35 25 21 info@rg.ru; Уфа (347) 276 42 40 info@rg.ru; Хабаровск (421) 31 62 00 info@rg.ru; Челябинск (351) 721 73 33 info@rg.ru; Южно-Сахалинск (4242) 43 20 69 info@rg.ru; Якутск (4112) 42 20 54 info@rg.ru

© ФГУП «Редация «Российской газеты». Все права защищены. — Любая переписка без письменного согласия правообладателя запрещена. Иные условия использования статей возможны только со ссылкой на правообладателя. Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257 56 50 — Рукописи не рецензируются и не возвращаются. — За содержание рекламных материалов редакция ответственности не несет. — Материалы в рамках публикации не носят коммерческой основы. — За текст опубликованных подписчиков «Российской газеты» редакция не несет ответственности. — Вероятные выпуски газет редакцией могут быть внесены изменения.