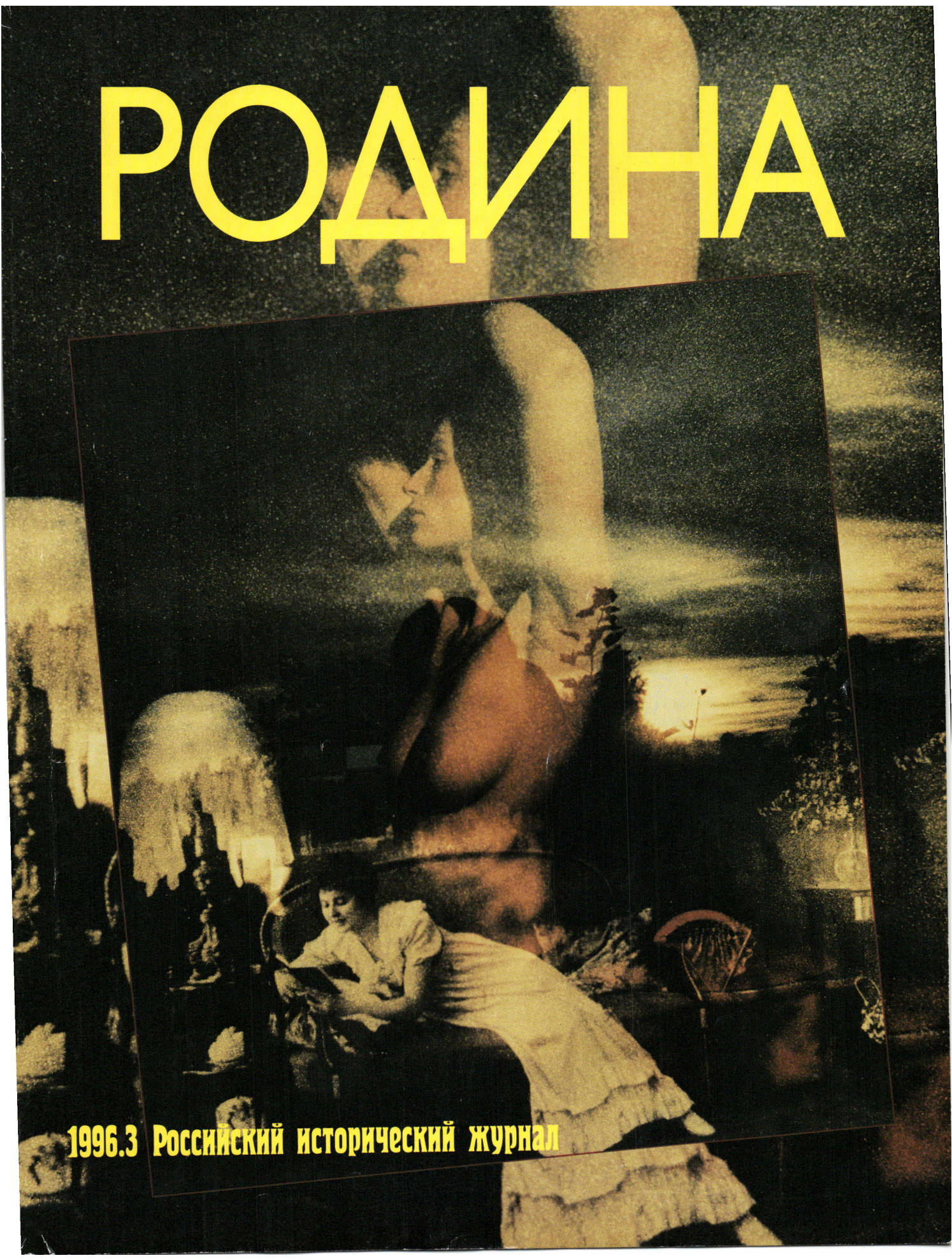


РОДИНА

The background of the cover is a dark, atmospheric painting. In the foreground, a woman in a white, ruffled dress is seated, reading a book. Behind her, a large, ethereal face with long hair looms, looking down at her. The scene is dimly lit, with a warm light source visible in the background, creating a somber and contemplative mood.

1996.3 Российский исторический журнал



На коллегии МПС:

О. Н. Сосковец, первый заместитель Председателя Правительства РФ.

Г. М. Фадеев, министр путей сообщения РФ.

Ю. М. Лужков, мэр города Москвы.

Железнодорожный транспорт — доступность, стабильность, перспективность

Географические особенности России, размещение сырьевой базы и перерабатывающих мощностей, состояние инфраструктуры и ряд других факторов предопределили значение железнодорожного транспорта как единственного вида транспорта, способного обеспечить сохранение единого экономического пространства на территории России и ее безопасность.

На железные дороги в транспортной системе общего пользования приходится максимальная доля перевозки грузов (более 70% грузооборота), а также значительная часть пассажиров как в пригородном, так и в дальнем следовании (около 42% пассажирооборота).

Переход российской экономики на рыночные принципы работы потребовал от каждой отрасли определения своей траектории вступления в рыночное пространство. Главным критерием мы определили обеспечение устойчивого функционирования железнодорожного транспорта, прежде всего по перевозкам грузов и пассажиров, при достаточно высоком уровне эффективности его работы.

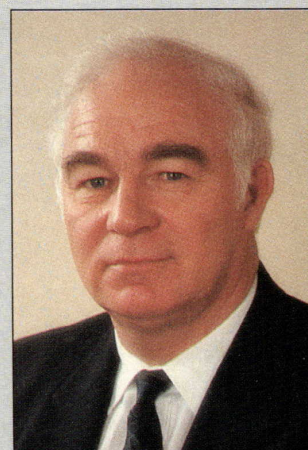
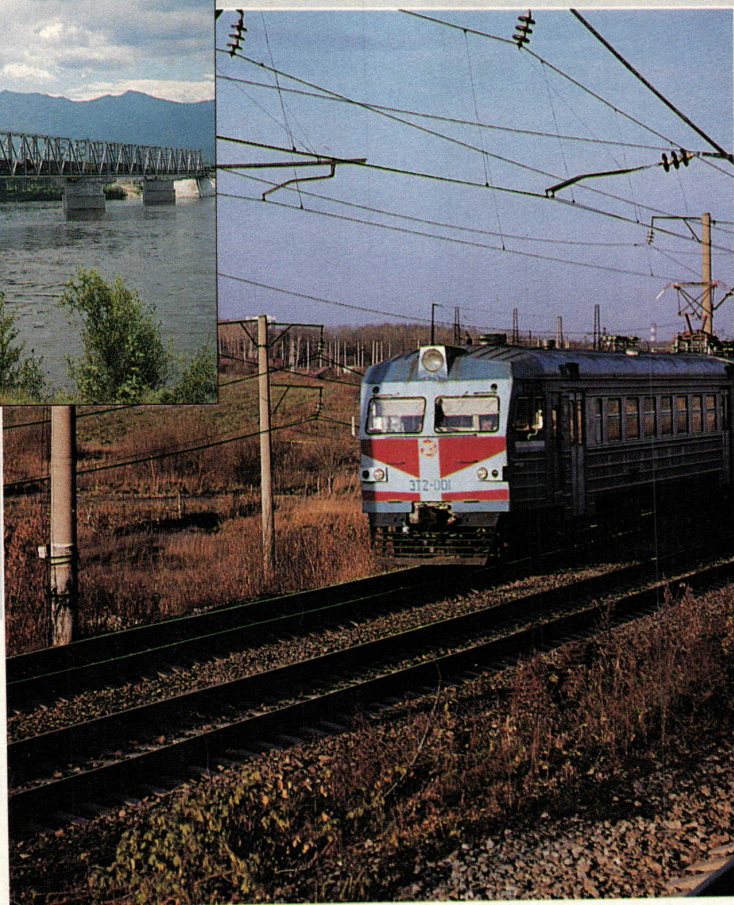
Избранная в 1992 году концепция перехода к рыночным отношениям, базирующаяся на этом критерии, в основном выдерживается, корректируясь условиями диктуемых практикой экономических реформ.

В основе надежного функционирования отрасли лежит эффективная система управления, устойчивое финансовое положение и социальное спокойствие трудовых коллективов.

Сформированная в ходе реформ строительная система управления, активно сочетающая принципы централизации функций и хозяйственной самостоятельности предприятий, сегодня не дает сбоев. Доказательство ее жизнеспособности — это перераспределение за последние четыре года в пользу железнодорожного транспорта объемов перевозок до 11 процентов по сравнению с главными нашими конкурентами.

В 1995 году услугами железнодорожного транспорта воспользовалось около 2 млрд. пассажиров. Перевезено 1026 млн. тонн грузов, в том числе сверх принятых обязательств около 100 млн. тонн.

Сегодня реформаторство на железнодорожном транспорте должно осуществляться исключительно взвешенно и разумно. Убежден, что в период проведения крупномасштабных преобразований в стране необходимо поддерживать устойчиво и полезно работающие предприятия и отрасли, создать возможность для сопоставления различных форм и методов хозяй-



*Геннадий Матвеевич
Фадеев,
министр путей сообщения
Российской Федерации.*

ствования, а также самостоятельного выбора наиболее целесообразных из них.

Безусловно, сохранить форму собственности и структуру управления для железнодорожного транспорта не означает консервации экономических взаимоотношений. Сегодня все федеральные железные дороги являются учредителями мощных коммерческих структур, в том числе коммерческих банков и страховых компаний, ориентированных на обслуживание отрасли и наших смежников. При этом дополнительные доходы в целевом порядке направляются на финансирование неотложных задач.

В отрасли целенаправленно реализуются меры по сокращению издержек производства, прежде всего за счет внедрения прогрессивных технологических процессов, обеспечивающих повышение эффективности перевозок и использования основных фондов, внедрения ресурсосберегающих технологий при содержании технических средств и подвижного состава, и многие другие меры, объединенные в специальную отраслевую программу.

Сохранение социальной стабильности в отрасли позволило руководителям железнодорожного транспорта сосредоточить свое внимание на вопросах поддержания материально-технической базы отрасли.

В результате принятой стратегии развития отрасли осуществляется на основе реализации федеральных целевых программ, разработанных МПС совместно с предприятиями промышленности и направленными на создание отечественных мощностей по производству подвижного состава.

Дальнейшее повышение качества транспортного обслуживания будет основываться на:

- совершенствовании структуры управления отрасли путем развития системы взаимоотношений с клиентурой железных дорог, облегчения доступа к железнодорожным перевозкам и повышения их привлекательности, активного внедрения маркетинговой деятельности на железнодорожном рынке, проведения гибкой тарифной политики;

- развитии материально-технической базы отрасли, прежде всего через пополнение качественно новым подвижным составом, повышение механизации, а главное — качества ремонтно-путевых работ, развитие средств связи и внедрение информационно-компьютерных технологий;

- укреплении социальной стабильности в трудовых коллективах.

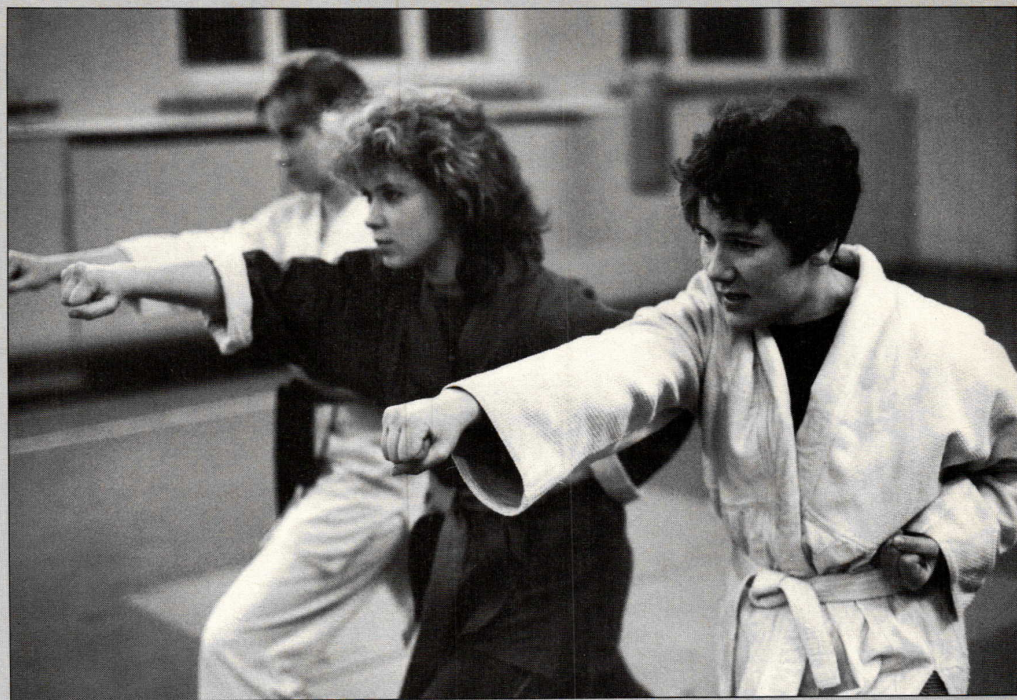
Это главные составляющие успешной работы отрасли в ближайшей перспективе.

НЕЖЕНСКОЕ ДЕЛО



Фотографии:

*Григория Тамбулова,
Валерия Щеколдина,
Анатолия Черя,
Павла Максимова.*









Выходит с января 1989 г.

Учредители:
Правительство Российской Федерации,
Администрация Президента Российской Федерации

РОДИНА

**HISTORIA
EST
MAGISTRA VITAE**
История —
учительница
жизни (лат.)

Главный редактор
В. П. Долматов

Российский исторический иллюстрированный журнал
1996.3

Редколлегия:

В. А. Авдевич,
первый заместитель главного
редактора

С. С. Аверинцев,
академик РАН

Л. А. Аннинский

В. С. Арутюнов

В. С. Бабичев,
министр РФ — руководитель
Аппарата Правительства

Н. И. Басовская,
проректор РГГУ

Ю. А. Борисёнок

В. И. Брагин,
заместитель
министра культуры РФ

В. В. Быков,
писатель (Беларусь)

П. В. Волобуев,
академик РАН

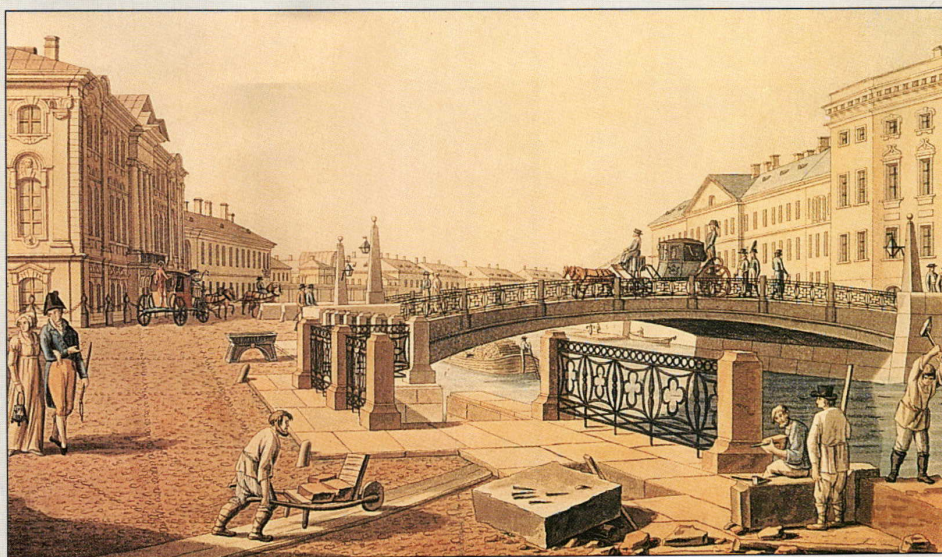
В. А. Панков

А. В. Попов

Р. Г. Пихоя

А. Н. Сахаров,
член-корр., директор Института
русской истории РАН

С. А. Филатов



Читайте в следующем номере:

Состоится ли новое венчание на царство?

Нищий в дореволюционной России «зарабатывал» неплохо.

Облеченные государственной властью с помощью бляхи.

Народовольцы: заступники угнетенных или бесы?

Как Ежов надевал «ежовые» рукавицы.

Дизайн-макет и оформление
В. И. Кучмина
Компьютерная верстка
Г. В. Косаревой



На обложке:
Витас Луцкис. Портрет жены.

Редакция

А. В. Попов, ответственный секретарь;
Ю. А. Борисёнок, редактор отдела
политической истории; И. Е. Мазилкина,
редактор отдела истории культуры;
Т. О. Максимова, редактор отдела
повседневной истории; Д. И. Олейников,
редактор отдела военной истории;
П. И. Спивак, редактор отдела
публицистики; Т. А. Филиппова, редактор
отдела проблемной истории;
С. А. Экштут, директор центра исторической
иллюстрации; М. Ю. Конягин,
ст. литсотрудник; В. С. Бондарев
и Л. А. Аннинский — обозреватели;
Т. И. Питерская, соб. корреспондент
по С.-Петербургу и Северо-Западу России;
Л. М. Ермакова, соб. корреспондент
по Уралу и Сибири.
Тел.: 202 74 45; 202 61 28; 202 24 36.

Ведущие рубрики:

«Радус» — В. А. Никитин, зав. кафедрой
СПб.ГУ; «Иконописная мастерская» —
В. Горшкова, ст. научный сотрудник
Ярославского художественного музея;
«Русское зарубежье» — П. Г. Паламарчук,
писатель; «Русь христианская — Русь
языческая», «Семиотика жилища» —
А. Л. Топорков, ст. научный сотрудник
ИМЛИ; «Российская повседневность» —
Н. Б. Лебина, ст. научный сотрудник СПб.
музея истории города; редактор и
оформитель карт — Д. Г. Фаттахова.

Фотоагентство

Л. С. Ковалев, редактор отдела;
В. С. Арутюнов, худ. руководитель;
В. П. Грицюк, фотокорреспондент.
Тел.: 202 01 25.

Производство

В. А. Панков, директор производственно-
издательского центра;
В. И. Кучмин, худ. руководитель;
Н. А. Типикина, зав. производственным
сектором;
Л. И. Потравко и И. В. Топоровская —
корректоры.
Тел.: 202 07 90.

Изготовление диапозитивов — «Kiviranta OY»
Отпечатано типографией
WSOY, Porvoo, Finland

Распространение

М. В. Авдевич, руководитель службы
маркетинга и распространения;
Ю. С. Ломовских, зам. руководителя;
Н. Е. Стоярова, зав. сектором;
М. Г. Рубина, зав. международным
сектором.
Тел.: 202 62 65.

Административно-хозяйственная служба
С. А. Шелемина, гл. бухгалтер; Н. Г. Галкина,
экономист; В. Л. Гортинский, зав.
редакцией; Л. И. Ломтева, зав. приемной.
Тел.: 202 17 45.

«Источник»

(приложение к журналу «Родина»)
Р. Г. Пихоя, гл. редактор; В. Н. Денисов,
ответственный редактор; Т. П. Лещинская,
ответственный секретарь.
Тел.: 202 49 74.

Индекс издания 73325

Зарегистрировано Министерством печати и
информации Российской Федерации.
Свидетельство № 291
от 24 августа 1994 г.

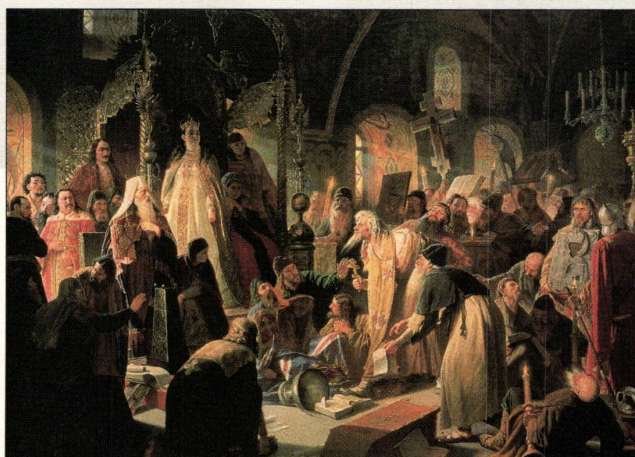
ISSN 0235-7089

Адрес редакции:
103009, Москва,
ул. Воздвиженка, д. 4/7
тел.: 202—17—45

Заказы на размещение рекламы в журналах «Родина»
и «Источник» принимаются по тел.: 202—67—90.

Родина. Зима 1996.3

НАСУЩНОЕ



С. Мерри (Великобритания)
Дамы, ваш выход!

10

Весь мир под женским
каблуком?

15

Л. Жукова

По заветам Марфы и Марии

19

Князь В. Мещерский

«Разве от того, что мы
напишем в университеты
баб, Россия делается
Европой...»

24

Е. Басина

Русская линза

27

С. Иникова

«С обеих сторон — любовь,
слово — закон»

30

И. Корчагина

Пришла, посмотрела,

победила

35

МИНУВШЕЕ

Н. Львова

Государыня дома

40

О. Дмитриева

Английское зеркало
для московской красавицы

45

О. Агеева

Под малиновый звон
и пушечный гром

50

Н. Павленко

Екатерина Великая

53

О. Захарова

Не потерять каданс

58

П. Рахмиров

Екатерина, Вильгельмина,

Дарья...

61

Н. Пушкарева, С. Экштут

«Милый Алексей Николаевич»

67

В. Свечина

Тургенев в «дворянском
гнезде»

73

Е. Дашкова

«Ученый нашей семьи»

78

Девушка моей мечты.

Альбом

82

И. Мазилкина

Гуманитарный парк

имени Демидова

89

Н. Думова

Графиня Брасова

93

Л. Алексеева

Принцесса, превращенная
в статую...

96

Е. Сенявская

«Душа моя была уставшая...»

101



ВЕЧНОЕ



О. Щербинина

Возмездие

106

А. Кулагина

Дочки-матери

108

Т. Агапкина

Невинная забава

112

Е. Левкиевская

«Вот диво, вот чудо!»

114

Л. Аннинский

Запах керосина — запах
жизни

116

100 лет назад или всегда?

117

В. Никитин

Ракурс

123