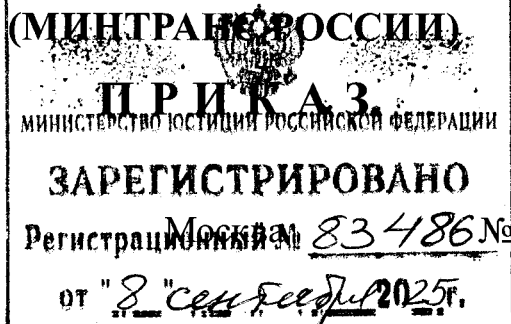




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



17 июля 2025 г.

216

Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом

В соответствии с частью первой статьи 3, частью двадцатой статьи 11, частью второй статьи 98, частью второй статьи 102 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом.

2. Признать не подлежащим применению приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 июня 2003 г. № 43 «Об утверждении Правил оформления и взыскания штрафов при перевозках грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 июня 2003 г., регистрационный № 4817).

3. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июля 2015 г. № 228 «Об утверждении Правил приема перевозчиком заявок грузоотправителей на перевозку грузов железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 декабря 2015 г., регистрационный № 40075);

пункт 3 изменений, вносимых в приказы Министерства транспорта Российской Федерации, в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ, являющихся приложением к приказу Министерства транспорта Российской Федерации

Федерации от 18 июля 2017 г. № 265 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 августа 2017 г., регистрационный № 47711).

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name.

А.С. Никитин

Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом

I. Общие положения

1. Настоящие Правила устанавливают порядок оформления и представления заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом (далее соответственно – заявка, перевозка грузов) грузоотправителями¹, организациями, осуществляющими перевалку грузов с водного транспорта на железнодорожный транспорт (далее – организация, осуществляющая перевалку грузов), перевозчикам², а также порядок оформления и взыскания перевозчиком штрафов, предусмотренных Уставом, с грузоотправителей, грузополучателей³, владельцев железнодорожных путей необщего пользования⁴, операторов морских терминалов⁵ при перевозках грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом.

2. Перевозка грузов, в том числе на основании долгосрочных договоров об организации перевозок⁶ (далее – договор на организацию перевозок), осуществляется на основании принятых перевозчиком заявок.

3. Грузоотправители для осуществления перевозки грузов, организации, осуществляющие перевалку грузов, для осуществления перевозки грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении должны оформлять заявку по форме согласно приложению к настоящим Правилам.

II. Правила и порядок оформления заявки

4. В части 1 заявки грузоотправитель или организация, осуществляющая перевалку грузов, должен (должна) указать следующие сведения:

1) в строке «Перевозчик» – полное наименование перевозчика (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя), код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций (далее – ОКПО);

2) в строке «На срок с _____ по _____» – число, месяц, год начала и окончания срока действия заявки (далее – срок действия заявки).

При перевозках грузов в прямом и непрямом международных сообщениях срок действия заявки должен быть указан в соответствии с правилами

¹ Абзац пятый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

² Абзац второй статьи 2 Устава.

³ Абзац шестой статьи 2 Устава.

⁴ Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.

⁵ Пункт 8 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁶ Часть первая статьи 10 Устава.

международного договора Российской Федерации, предусматривающего выполнение перевозок грузов.

При перевозках грузов в прямом или непрямом смешанном сообщениях срок действия заявки должен быть указан согласно соглашениям между организациями смежных видов транспорта, заключенными в соответствии с законодательством Российской Федерации в сфере транспорта⁷.

При перевозках грузов по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования⁸ (далее – инфраструктура) в условиях ограниченной пропускной и провозной способности срок действия заявки должен указываться согласно приложению № 1 к Правилам недискриминационного доступа перевозчиков к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, грузоотправителей к услуге по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 (далее – Правила недискриминационного доступа перевозчиков);

3) в строке «Грузоотправитель» – код по ОКПО (для юридического лица и индивидуального предпринимателя), полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя) грузоотправителя, адрес его электронной почты (при наличии), номер телефона.

При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении организации, осуществляющие перевалку грузов, в строке «Грузоотправитель» должны указать код по ОКПО и полное наименование, адрес электронной почты (при наличии), номер телефона организации, осуществляющей перевалку грузов;

4) в строке «Железнодорожная станция отправления» – код и полное наименование железнодорожной станции отправления (далее – станция отправления), полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя) и коды владельца инфраструктуры⁹ и железной дороги, указанные в соответствии с таблицей 2 Алфавитного списка железнодорожных станций, содержащейся в части 1 книги 2 Тарифного руководства № 4, утвержденного Протоколом тридцать первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 15 февраля 2002 г. (далее – Тарифное руководство № 4)¹⁰, на которой размещена станция отправления (далее соответственно – инфраструктура отправления, железная дорога отправления);

5) в строке «Железнодорожный путь необщего пользования» (заполняется

⁷ Часть 4 статьи 3 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁸ Абзац третий статьи 2 Устава.

⁹ Абзац четвертый статьи 2 Устава.

¹⁰ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-I (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

в случае, если погрузка осуществляется на железнодорожных путях необщего пользования¹¹⁾ – код по ОКПО и полное наименование владельца железнодорожного пути необщего пользования (для юридического лица) или его фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты (при наличии), номер телефона;

б) в строке «Отметка о согласовании владельца железнодорожного пути необщего пользования» – отметка владельца железнодорожного пути необщего пользования о согласовании заявки (в случае, если погрузка осуществляется на железнодорожных путях необщего пользования);

7) в строке «Номенклатурная группа» – код и наименование груза по номенклатурной группе в соответствии с приложением № 1 к Порядку планирования перевозок грузов железными дорогами государств – участников Содружества Независимых Государств, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденному Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г. (далее – Порядок планирования перевозок грузов)¹²⁾.

При перевозке грузов на своих осях, предусмотренных позицией 420008 «Рельсовый подвижной состав, краны грузоподъемные, перевозимые на своих осях», предусмотренной Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов¹³⁾, указывается номенклатурная группа «Остальные и сборные грузы»;

8) в строке «Вид отправки грузов»:

ВО – для отправок вагонами;

ГО – для групповых отправок вагонами;

КО – для отправок контейнерами;

ГКО – для групповых контейнерных отправок;

МО – для мелких отправок;

МРО – для маршрутных отправок;

КТР – при осуществлении контрейлерных перевозок автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии;

9) в строке «Способ организации перевозки грузов» – способ перевозки

¹¹⁾ Абзац тринадцатый статьи 2 Устава.

¹²⁾ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-I (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

¹³⁾ Применяется железнодорожными администрациями Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств в соответствии с Протоколом двадцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 30 января 1998 г. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-I (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

грузов, предусмотренный пунктом 5 Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 г. № 374¹⁴ (далее – Правила приема грузов), или договором между перевозчиком и грузоотправителем¹⁵, информация о способе перевозки грузов, не предусмотренном пунктом 5 Правил приема грузов.

При перевозке грузов в составе контейнерного поезда должна быть указана отметка «КП», при перевозке грузов в составе контрейлерного поезда должна быть указана отметка «КТРП»;

10) в строке «Вид сообщения» – наименование вида сообщения в соответствии с подпунктом 11 пункта 9 настоящих Правил;

11) в строке «Платательщик» – код, присвоенный перевозчиком организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, код по ОКПО, полное наименование организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, адрес ее электронной почты (при наличии), номер телефона;

12) в строке «Экспедитор» – в последовательности осуществления перевозки: полное наименование и реквизиты (код плательщика, дата и номер договора¹⁶) организации, осуществляющей оплату услуг перевозчика по перевозке груза и оказание экспедиционных услуг¹⁷, основания для оплаты тарифа за перевозку груза (реквизиты договора на оплату тарифа за перевозку груза, заключенного между экспедитором и перевозчиком и (или) код плательщика, присвоенный перевозчиком¹⁸), вид транспорта, наименование железной дороги иностранного государства;

полное наименование владельца инфраструктуры (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя), полные наименования организаций смежных видов транспорта, операторов морских терминалов или наименование железной дороги иностранного государства.

Количество строк «Экспедитор» определяется исходя из количества инфраструктур, организаций смежных видов транспорта, железных дорог иностранных государств, осуществляющих перевозку грузов;

13) в строке «№ договора» – номер договора на организацию перевозок (при наличии);

14) в строке «Принадлежность вагонов» – признак принадлежности вагона:

«П» – если вагоны принадлежат перевозчику, которому подается заявка;

«С» – если вагоны не принадлежат перевозчику, которому подается заявка.

Признак принадлежности вагона «С» должен указываться для вагонов независимо от того, является ли грузоотправитель, организация, осуществляющая

¹⁴ Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 марта 2017 г., регистрационный № 46054.

¹⁵ Часть первая статьи 13 Устава. Пункт 7 Правил перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2007 г. № 150 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 декабря 2007 г., регистрационный № 10674), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации 10 января 2017 г. № 9 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 2 февраля 2017 г., регистрационный № 45510).

¹⁶ Часть первая статьи 30 Устава.

¹⁷ Статья 801 Гражданского кодекса Российской Федерации.

¹⁸ Часть первая статьи 30 Устава.

перевалку грузов, собственником или арендатором вагонов, в которых планируется осуществление перевозки грузов;

15) в строке «Принадлежность контейнеров» – признак принадлежности контейнера:

«П» – если контейнеры принадлежат перевозчику, которому подается заявка;

«С» – если контейнеры не принадлежат перевозчику, которому подается заявка.

Признак принадлежности контейнера «С» должен указываться для контейнеров независимо от того, является ли грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку грузов, собственником или арендатором заявляемых контейнеров.

5. В части 1 заявки перевозчик должен указать следующие сведения:

1) в строке «Дата регистрации заявки на перевозку груза» – дату представления грузоотправителем заявки, оформленной в соответствии с настоящими Правилами;

2) в строке «Заявка на перевозку грузов №» – регистрационный номер заявки, присвоенный перевозчиком при ее регистрации.

При оформлении внесения изменений в согласованные перевозчиком заявки грузоотправитель должен указать номер заявки, присвоенный перевозчиком при ее первоначальной регистрации;

3) в строке «Результат рассмотрения заявки на перевозку грузов»:

при подаче заявки, оформленной с нарушением требований настоящих Правил – «Отклонена. Оформлена с нарушением требований»;

при согласовании заявки перевозчиком и владельцем инфраструктуры в полном объеме – «Согласовано»;

в случае отказа перевозчиком или владельцем инфраструктуры – «Отказано»;

в случае обоснованного частичного изменения объемов перевозимых грузов или иных, указанных в заявке грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, параметров (далее – частичное согласование) – «Частично согласовано».

6. В части 2 заявки грузоотправитель должен указать:

1) в графе 1 «№ п/п» – порядковый номер планируемой перевозки грузов;

2) в графе 2 «Дата» – дату предъявления груза к перевозке грузов;

3) в графе 3 «Код и наименование груза» – код и наименование груза в соответствии с алфавитным перечнем грузов Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов с указанием отличительных признаков груза (в твердом или жидком состоянии, в свежем или охлажденном виде и другие сведения о грузе и его свойствах). При перевозке грузов в международном сообщении – наименование груза и его код в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ), утвержденной на XXII заседании Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог 27 апреля 2007 г.¹⁹;

4) в графе 4 «Наименования и коды инфраструктуры железнодорожного

¹⁹ Применение Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Правилами перевозок грузов, содержащимися в приложении к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г. вступило в силу для СССР 1 ноября 1951 г.

транспорта общего пользования, страны назначения» в зависимости от вида сообщения:

при перевозке грузов в прямом железнодорожном сообщении²⁰ – наименование и код железной дороги, на которой размещена станция назначения в соответствии с Тарифным руководством № 4, полное наименование владельца инфраструктуры на станции назначения (для юридического лица) или его фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя);

при перевозке грузов на железнодорожных линиях узкой колеи и колеи разной ширины – полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя), наименование и код владельца инфраструктуры, где будет осуществляться перегрузка груза из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи²¹;

при перевозке грузов в прямом или непрямом международном сообщении²² через пограничные передаточные железнодорожные станции Российской Федерации – наименование и код страны назначения груза, а также полные наименования (для юридических лиц) или фамилии, имена, отчества (при наличии) (для индивидуальных предпринимателей) владельцев инфраструктур по всему пути следования груза по территории государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

при перевозке груза в непрямом международном сообщении через морские и речные порты Российской Федерации – наименование и код железной дороги, на которой расположена железнодорожная станция передачи груза (далее – станция передачи груза) с железнодорожного транспорта на водный транспорт в соответствии с Тарифным руководством № 4, полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца инфраструктуры, на которой находится станция передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, а также наименование страны назначения груза;

при перевозке груза в прямом или непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщении²³ – наименование и код железной дороги передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт в соответствии с Тарифным руководством № 4, полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца инфраструктуры, на которой находится станция передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, и наименование организации водного транспорта;

при перевозке груза в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении – наименование и код инфраструктуры назначения.

При участии в перевозке нескольких инфраструктур или стран, инфраструктуры должны указываться в последовательности осуществления перевозки;

5) в графе 5 «Наименования и коды железнодорожной станции назначения, пограничных железнодорожных станций, железнодорожных станций передачи груза

²⁰ Абзац двадцатый статьи 2 Устава.

²¹ Статья 4 Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении от 1 ноября 1951 г.

²² Абзацы восемнадцатый, девятнадцатый статьи 2 Устава.

²³ Часть седьмая статьи 11 Устава.

с железнодорожного транспорта на водный транспорт»:

при перевозке груза в прямом железнодорожном сообщении – наименование и код станции назначения;

если груз на станции назначения передается на железнодорожные пути необщего пользования – полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции назначения;

если выгрузка на станции назначения осуществляется на местах общего пользования²⁴ – место общего пользования;

если выгрузка грузов в контейнерах на станции назначения осуществляется на железнодорожных путях общего пользования²⁵ – наименование контейнерной площадки, на которой будет производиться выгрузка контейнера (контейнеров) из вагона;

при перевозках по инфраструктурам узкой колеи и колеи разной ширины – наименования и коды станций назначения и перегрузки груза из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи;

при перевозке груза в прямом или непрямом международном сообщении через пограничные передаточные железнодорожные станции Российской Федерации – наименования и коды станции назначения, а также пограничных передаточных железнодорожных станций по всему пути следования по территории государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

при перевозке груза в непрямом международном сообщении через морские и речные порты Российской Федерации – наименование и код станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, наименование и код пункта назначения (при наличии);

при перевозке груза в прямом или непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщении – наименование и код станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, наименование железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт, полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования, код (при наличии) и наименование станции назначения. Если конечным пунктом назначения является станция назначения, то сведения указываются по каждой станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт и с водного транспорта на железнодорожный транспорт;

при перевозке груза в прямом смешанном водно-железнодорожном

²⁴ Абзац пятнадцатый статьи 2 Устава.

²⁵ Абзац двенадцатый статьи 2 Устава.

сообщении – наименование и код (при наличии) порта назначения²⁶ в соответствии с Тарифным руководством № 4. Если конечным пунктом назначения является станция назначения, то должны быть указаны наименование и код станции назначения, место подачи вагонов на станции назначения, а при подаче на железнодорожные пути необщего пользования – наименование железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к станции назначения и полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования.

Станции назначения, приграничные и припортовые передаточные железнодорожные станции должны быть указаны в последовательности осуществления перевозки грузов;

б) в графе 6 «Наименование и код грузополучателя»:

при перевозке груза в прямом железнодорожном сообщении – код по ОКПО и полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица) грузополучателя;

при перевозке груза по инфраструктурам, имеющим узкую колею и колею разной ширины, – код по ОКПО и полное наименование организации, осуществляющей перегрузку груза из вагонов одной колеи в вагоны другой колеи, код по ОКПО и полное наименование грузополучателя (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) грузополучателя (для физического лица);

при перевозке груза в прямом или непрямом международном сообщениях через пограничные передаточные железнодорожные станции – полное наименование грузополучателя (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) грузополучателя (для физического лица) в морском или речном порту и полное наименование организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный транспорт, в случаях, если станцией назначения является припортовая железнодорожная станция государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики;

при перевозке груза в непрямом международном сообщении через морские или речные порты Российской Федерации – код по ОКПО и полное наименование грузополучателя (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) грузополучателя (для физического лица) в морском или речном порту Российской Федерации, оператора морского терминала, организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный транспорт;

при перевозке груза в прямом или непрямом смешанном железнодорожно-водном сообщении – код по ОКПО и полное наименование оператора морского терминала, код по ОКПО и полное наименование организации, осуществляющей перевалку грузов с железнодорожного транспорта на водный транспорт, полное наименование грузополучателя (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) грузополучателя (для физического лица) в пункте

²⁶ Раздел III «Алфавитный список речных и морских портов и пристаней, включенных в прямое смешанное железнодорожно-водное сообщение, и пунктов, производящих перевалку грузов с железных дорог на водный транспорт и обратно», содержащийся в части 1 книги 2 Тарифного руководства № 4.

назначения груза. Если пунктом назначения груза является станция назначения, то сведения об организациях, осуществляющих перевалку грузов, должны быть указаны по каждой станции передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт и с водного транспорта на железнодорожный транспорт;

при перевозке груза в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении – код по ОКПО и полное наименование грузополучателя (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) грузополучателя (для физического лица);

7) в графе 7 «Количество тонн» – масса брутто заявленного к перевозке груза в тоннах с точностью для повагонной, контейнерной отправки, контрейлерной перевозки до 1 тонны, для мелкой отправки²⁷ – до 0,01 тонны;

8) в графе 8 «Количество вагонов» – количество вагонов, которое рассчитывается в соответствии с минимальной весовой нормой, предусмотренной тарифным руководством²⁸, и не превышает вместимость и перерабатывающую способность железнодорожного пути необщего пользования, мест общего и необщего пользования²⁹ на станциях отправления и станциях назначения, предусмотренных в договорах на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования или договорах на подачу и уборку вагонов с грузоотправителем, грузополучателем, владельцем железнодорожного пути необщего пользования³⁰.

При осуществлении контейнерных перевозок количество вагонов определяется исходя из кода размера и типа контейнера (далее – типоразмер) и длины вагона, при перевозках комплектом на вагон – до полной вместимости вагона³¹, при перевозках в составе контейнерных поездов количество вагонов должно обеспечивать их загрузку контейнерами до вместимости³².

При осуществлении контрейлерных перевозок должно быть указано количество вагонов, необходимых для погрузки автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов;

9) в графе 9 «Код и наименование рода вагона» – код рода вагона и его сокращенное наименование в соответствии с Классификатором по родам вагонов КЖА 2007 07³³;

10) в графе 10 «Количество контейнеров, контрейлеров» – количество заявляемых к перевозке контейнеров.

При осуществлении контрейлерных перевозок должно быть указано

²⁷ Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов мелкими отправлениями, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 ноября 2020 г., регистрационный № 61025). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2020 г. № 211 данный акт действует до 1 января 2027 г.

²⁸ Абзац двадцать седьмой части первой статьи 2 Устава.

²⁹ Статья 58 Устава.

³⁰ Часть первая статьи 58 Устава, пункт 11 особенностей подачи, рассмотрения, согласования и исполнения заявок на перевозку грузов в условиях ограниченной пропускной и провозной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, содержащихся в приложении № 1 к Правилам недискриминационного доступа перевозчиков.

³¹ Подпункт 5.4 пункта 5 Правил приема грузов.

³² Пункт 27 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах и порожних контейнеров, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2019 г. № 405 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 марта 2020 г., регистрационный № 57861), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 января 2025 г. № 3 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 февраля 2025 г., регистрационный № 81207) (далее – Правила перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах).

³³ Приложение 4 к Порядку планирования перевозок грузов.

количество автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов;

11) в графе 11 «Тип и типоразмер контейнера, контрейлера»:

четыре буквенно-цифровых символа типоразмера³⁴;

длина контейнеров в английских футах и максимальная масса брутто контейнера в соответствии с типоразмером контейнера, в котором планируется перевозка груза.

При осуществлении контрейлерных перевозок автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов должно быть указано:

АПД – при перевозке автомобиля, автопоезда;

КТР1 – при перевозке прицепа, съемного автомобильного кузова длиной до 7800 мм включительно;

КТР2 – при перевозке полуприцепа вне зависимости от его размера, прицепа и съемного автомобильного кузова длиной свыше 7800 мм³⁵;

12) в графе 12 «Примечание»:

информация о владельце вагона, в котором будет осуществляться перевозка груза (полное наименование (для юридического лица) или фамилию, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя) и код по ОКПО (при наличии) оператора железнодорожного подвижного состава³⁶ или иного владельца вагона, если вагоны не принадлежат перевозчику или грузоотправителю). Если перевозка заявляется в вагонах разных владельцев, должно быть указано количество вагонов каждого владельца вагонов;

при перевозке грузов в вагонах с улучшенными характеристиками – отметка о том, что перевозка груза осуществляется в вагонах с улучшенными характеристиками с указанием модели такого вагона в соответствии с данными технического паспорта вагона³⁷;

при перевозке грузов на особых условиях – сведения, предусмотренные договором между перевозчиком и грузоотправителем, устанавливающим особые условия перевозки грузов³⁸;

при перевозке грузов в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику – сведения о том, что перевозка осуществляется в составе поездного

³⁴ Пункт 4.1, подпункты 4.2.1, 4.2.2 пункта 4.2 раздела 4 ГОСТ Р 52524-2019 (ИСО 6346:1995) «Национальный стандарт Российской Федерации «Контейнеры грузовые. Кодирование, идентификация и маркировка», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 3 сентября 2019 г. № 623-ст (М.: Стандартинформ, 2019).

³⁵ Пункт 6 Правил перевозок железнодорожным транспортом автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов в порожнем или груженом состоянии в грузовых вагонах, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 января 2020 г. № 8 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 26 июня 2020 г., регистрационный № 58785) (далее – Правила от 14 января 2020 г. № 8).

³⁶ Абзац тридцать первый статьи 2 Устава.

³⁷ Пункт 4 Общих требований к назначению, разделам, порядку ведения и перечню характеристик, отражаемых в техническом паспорте грузового вагона, утвержденных Протоколом шестидесят третьего заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 5 ноября 2015 г. Указанный акт является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-1 (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

³⁸ Статья 8 Устава.

формирования, не принадлежащего перевозчику, включая сведения о согласовании заявки в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику³⁹, а также указать:

отметку «ВО-ИНЭ» – если перевозка осуществляется электровозом;

отметку «ВО-ИНТ» – если перевозка осуществляется тепловозом;

отметку «ВО-ИНЭ/Т» – если в пути следования происходит смена вида локомотивной тяги с электровозной на тепловозную тяги;

отметку «ВО-ИНТ/Э» – если в пути следования происходит смена вида локомотивной тяги с тепловозной на электровозную тягу;

при осуществлении контрейлерных перевозок автопоездов, автоприцепов, полуприцепов, съемных автомобильных кузовов – способ погрузки автопоезда, автоприцепа, полуприцепа, съемного автомобильного кузова на контрейлерную платформу: «Горизонтальный» (с заездом своим ходом с использованием торцевой или боковой рампы) или «Вертикальный» (с использованием погрузочно-разгрузочных механизмов);

при перевозке в составе контрейлерного поезда – сведения об осуществлении перевозки в составе контрейлерного поезда, включая сведения о согласовании заявки на организацию контрейлерного поезда организатором контрейлерного поезда⁴⁰;

при перевозке в составе контейнерного поезда – сведения об осуществлении перевозки в составе контейнерного поезда, включая сведения о согласовании заявки на организацию контейнерного поезда организатором контейнерного поезда⁴¹;

при перевозке негабаритных грузов – степень негабаритности в соответствии с пунктами 1.6, 1.7, 1.10 Инструкции по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики № ДЧ-1835, утвержденной Протоколом тридцатого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств от 19 октября 2001 г.⁴²;

иные не предусмотренные настоящим подпунктом сведения, необходимые для перевозки груза, в том числе сведения, предусмотренные Правилами недискриминационного доступа перевозчиков, правилами перевозок грузов⁴³, или договором, заключенным между перевозчиком и грузоотправителем (грузополучателем);

13) в строке «Итого»:

³⁹ Пункт 5 Правил перевозок грузов в поездах, сформированных из локомотивов и вагонов, принадлежащих на праве собственности или ином праве грузоотправителям, грузополучателям, иным юридическим и физическим лицам, не являющимся перевозчиками на железнодорожном транспорте, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 октября 2007 г. № 150.

⁴⁰ Абзац второй пункта 14 Правил от 14 января 2020 г. № 8.

⁴¹ Пункт 23 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в контейнерах.

⁴² Данная Инструкция является обязательной для Российской Федерации в соответствии с Положением о Совете по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств, утвержденным Протоколом заседания Совета глав правительств – участников Содружества Независимых Государств от 20 марта 1992 г., Соглашением о координационных органах железнодорожного транспорта Содружества Независимых Государств от 14 февраля 1992 г. (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 14 февраля 1992 г.), Соглашением о создании Содружества Независимых Государств от 8 декабря 1991 г., ратифицированным постановлением Верховного Совета РСФСР от 12 декабря 1991 г. № 2014-I (Соглашение вступило в силу для Российской Федерации 12 декабря 1991 г.).

⁴³ Часть вторая статьи 3 Устава.

суммарное количество указанных в графе 7 тонн груза по заявке;
суммарное количество указанных в графе 8 вагонов;
суммарное количество указанных в графе 10 контейнеров;

14) в строке «Представитель грузоотправителя» – должность и фамилию, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя грузоотправителя и его подпись.

В случае если грузоотправителем является физическое лицо либо доверенность выдана лицу, которое не является работником грузоотправителя – юридического лица, указываются фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя грузоотправителя и проставляется подпись уполномоченного лица грузоотправителя или организации, осуществляющей перевалку грузов.

При перевозках грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении указываются должность и фамилия, имя, отчество (при наличии) уполномоченного представителя организации, осуществляющей перевалку грузов.

7. В строке «Отметка о согласовании заявки перевозчиком» перевозчик должен указать:

в случае возможности осуществления перевозки – «Согласовано»;

в случаях отказа в согласовании заявки – «Отказано» и причину отказа в соответствии с частью пятой статьи 11 Устава;

в случае частичного согласования заявки – «Частично согласовано».

В строке «Отметка о согласовании заявки перевозчиком» должны проставляться дата и указываться должность уполномоченного лица перевозчика, при этом при подаче заявки в виде электронного документа заявка подписывается электронной подписью уполномоченного лица перевозчика в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», а при подаче заявки на бумажном носителе заявка подписывается собственноручной подписью уполномоченного лица перевозчика.

8. В строке «Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» владелец инфраструктуры должен указать:

в случае возможности осуществления перевозки – «Согласовано»;

в случаях отказа в согласовании заявки – «Отказано» и причину отказа в соответствии с частью восьмой статьи 11 Устава;

в случае частичного согласования заявки – «Частично согласовано».

В строке, предусмотренной настоящим пунктом, должны быть указаны дата и должность уполномоченного лица владельца инфраструктуры, при этом при подаче заявки в виде электронного документа заявка подписывается электронной подписью уполномоченного лица владельца инфраструктуры в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи», а при подаче заявки на бумажном носителе заявка подписывается собственноручной подписью уполномоченного лица владельца инфраструктуры.

III. Правила и порядок представления заявки

9. Грузоотправители, организации, осуществляющие перевалку грузов, должны представлять отдельную заявку, оформленную в соответствии с

требованиями настоящих Правил:

1) по каждой станции отправления, в том числе припортовой железнодорожной станции;

2) по каждому железнодорожному пути необщего пользования станции отправления;

3) по каждому месту общего пользования станции отправления;

4) по каждому наименованию груза;

5) по признаку отправки: повагонными (в том числе сборными), контейнерными (в том числе сборными и групповыми), мелкими, групповыми, маршрутными отправками, контрейлерными перевозками;

6) по способу осуществления перевозок⁴⁴;

7) по признакам принадлежности вагонов, контейнеров;

8) по роду вагонов;

9) по плательщику;

10) по очередности перевозки;

11) по видам сообщений (в прямом железнодорожном сообщении, в прямом или непрямом смешанном сообщениях; в прямом или непрямом международном сообщениях (за исключением импорта и транзита) через пограничные передаточные железнодорожные станции Российской Федерации, в непрямом международном сообщении через морские и речные порты Российской Федерации);

12) по каждой пограничной выходной передаточной железнодорожной станции Российской Федерации при представлении заявки в прямом или непрямом международном сообщениях через пограничные передаточные железнодорожные станции Российской Федерации и по каждой пограничной выходной передаточной железнодорожной станции Российской Федерации, каждому порту, оператору морского терминала и пункту перевалки при представлении заявки на перевозку грузов в прямом или непрямом международном сообщении через морские и речные порты Российской Федерации;

13) по каждому типоразмеру контейнера – при представлении заявки на перевозку грузов в контейнерах и порожних контейнерах.

10. Заявки должны представляться перевозчику грузоотправителем, организациями, осуществляющими перевалку грузов⁴⁵:

не менее чем за 10 календарных дней до дня начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 15 календарных дней до дня начала перевозок грузов в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении и в прямом и непрямом смешанном сообщении, а также если пунктами назначения указаны порты;

при перевозках в прямом и непрямом международных сообщениях заявки представляются в сроки, установленные правилами международного договора Российской Федерации, предусматривающего выполнение перевозок грузов;

при перевозках в прямом и непрямом смешанном сообщениях заявки представляются в сроки, установленные соглашениями между организациями видов транспорта, заключенными в соответствии с законодательством Российской

⁴⁴ Пункт 5 Правил приема грузов.

⁴⁵ Часть вторая статьи 11 Устава.

Федерации⁴⁶;

при перевозках грузов по инфраструктуре в условиях ее ограниченной пропускной и провозной способности заявки должны представляться в сроки, установленные в приложении № 1 к Правилам недискриминационного доступа перевозчиков.

Датой представления заявки перевозчику является дата ее регистрации при поступлении перевозчику.

Заявки, оформленные с нарушением требований настоящих Правил, возвращаются перевозчиком без регистрации в суточный срок со дня поступления заявок.

11. По просьбам грузоотправителей или организаций, осуществляющих перевалку грузов, в случае срочной перевозки грузов перевозчики по согласованию с владельцами инфраструктур могут устанавливать сокращенные сроки представления заявок⁴⁷.

12. Заявка должна представляться перевозчику грузоотправителем, организацией, осуществляющей перевалку грузов, в форме электронного документа или документа на бумажном носителе.

13. Заявка, составленная в форме электронного документа, подписывается электронной подписью грузоотправителя в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и представляется перевозчику посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

14. Заявка в форме документа на бумажном носителе должна представляться перевозчику в трех экземплярах, каждый из которых подписывается грузоотправителем. Сведения об уполномоченных перевозчиком лицах на прием заявок, их местонахождении, графике работы, порядке и способе уведомления перевозчиком грузоотправителя о принятии заявки или об отказе в ее согласовании устанавливаются в соглашении, заключенном между перевозчиком и грузоотправителем⁴⁸.

15. При отправлении грузов с железнодорожного пути необщего пользования, не принадлежащего грузоотправителю, заявка должна представляться перевозчику грузоотправителем после ее согласования с владельцем указанного железнодорожного пути необщего пользования⁴⁹.

16. Сведения, внесенные в заявку, должны быть правильными и достоверными.

17. Согласованная или частично согласованная перевозчиком заявка с отметкой в строке «Отметка о согласовании перевозчиком» «Согласовано» или «Частично согласовано» направляется перевозчиком для согласования владельцу инфраструктуры.

18. При частичном согласовании заявки перевозчиком указываются частично согласованные параметры заявки.

19. По итогам рассмотрения представленной перевозчиком заявки владелец

⁴⁶ Часть 4 статьи 3 Федерального закона от 8 августа 2024 г. № 288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

⁴⁷ Часть шестнадцатая статьи 11 Устава.

⁴⁸ Часть одиннадцатая статьи 11 Устава.

⁴⁹ Часть третья статьи 11 Устава.

инфраструктуры должен возвратить заявку перевозчику с отметкой о результате согласования⁵⁰.

20. В строке «Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры» владельцем инфраструктуры указывается «Согласовано», «Согласовано частично» или «Отказано», а также проставляется дата, подпись и должность уполномоченного лица владельца инфраструктуры.

При частичном согласовании заявки владелец инфраструктуры указывает в строке «Результат рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» параметры частично согласованной заявки.

21. После получения перевозчиком заявки от владельца инфраструктуры в строке «Результат рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» перевозчик должен указать результат рассмотрения заявки перевозчиком и владельцем инфраструктуры и проставить дату, подпись и должность уполномоченного лица перевозчика.

22. Согласованная перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявка с отметкой о ее принятии возвращается перевозчиком грузоотправителю, организации, осуществляющей перевалку грузов, не позднее чем за 3 календарных дня до дня начала перевозки грузов⁵¹.

В случае несогласия с частичным согласованием заявки грузоотправитель не позднее чем за двое суток до заявленного дня начала перевозки в форме документа на бумажном носителе должен уведомить об этом перевозчика. При несогласии с частичным согласованием заявки грузоотправителя заявка отклоняется перевозчиком. Перевозчик должен информировать посредством информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии) владельца инфраструктуры об отклонении заявки.

В случае отсутствия отказа грузоотправителя частично согласованная заявка принимается перевозчиком к исполнению.

23. В случае несогласия с частичным согласованием заявки грузоотправитель, организация, осуществляющая перевалку груза, должны не позднее, чем за двое суток до заявленного дня начала перевозки в форме документа на бумажном носителе или в форме электронного документа уведомить об этом перевозчика, а перевозчик должен проинформировать владельца инфраструктуры о несогласии грузоотправителя с частичным согласованием заявки не позднее, чем за одни сутки до заявленного дня начала перевозки.

24. По инициативе грузоотправителя допускается внесение изменений в отдельные параметры принятой заявки. Оформление внесения изменений в принятую заявку в части изменения дат погрузки, перераспределения перевозок грузов по станциям назначения, изменения места выгрузки, изменения станций назначения, в том числе при перевозке грузов в прямом международном сообщении и непрямом международном сообщении, в прямом и непрямом смешанном сообщении, изменения оператора железнодорожного подвижного состава, изменения плательщика, способа перевозки грузов, станций отправления осуществляется в соответствии с пунктами 4 – 16 настоящих Правил в пределах

⁵⁰ Часть седьмая статьи 11 Устава.

⁵¹ Часть одиннадцатая статьи 11 Устава.

срока действия заявки.

О внесении изменений, касающихся указания владельца вагона, грузоотправитель должен уведомить владельца вагона, указанного в заявке.

Внесение в согласованные заявки изменений, не соответствующих требованиям пунктов 4 – 6, 9 – 15 настоящих Правил, изменение объемов перевозок, понижение очередности перевозок грузов, не допускаются.

25. Перевозчик должен рассмотреть и согласовать изменения в принятые заявки с владельцем инфраструктуры⁵² в соответствии с пунктами 17 – 22 настоящих Правил.

26. Перевозчик имеет право заменять предусмотренный заявкой железнодорожный подвижной состав одного вида подвижным составом другого вида, если перевозки грузов подвижным составом другого вида предусмотрены правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом и при этом не увеличивается стоимость перевозок грузов⁵³.

Изменение признака принадлежности железнодорожного подвижного состава не допускается.

При перевозках в прямом и непрямом международном сообщении, а также если пунктом назначения являются морские и речные порты Российской Федерации, замена железнодорожного подвижного состава производится по согласованию с владельцем инфраструктуры.

О замене предусмотренного заявкой железнодорожного подвижного состава одного вида железнодорожным подвижным составом другого вида перевозчик должен предупредить грузоотправителя не позднее чем за 12 часов до времени подачи вагонов под погрузку⁵⁴.

IV. Порядок оформления и взыскания штрафов

27. Документами, подтверждающими основания для взыскания перевозчиком с грузоотправителей, грузополучателей, отправителей⁵⁵, получателей⁵⁶, операторов морских терминалов и иных участников перевозочного процесса штрафов, предусмотренных Уставом, являются транспортная железнодорожная накладная (далее – накладная), памятка приемосдатчика⁵⁷, приемо-сдаточный акт⁵⁸, учетная карточка⁵⁹, акт общей формы⁶⁰, коммерческий акт⁶¹, учетная ведомость⁶².

28. При наличии оснований для взыскания штрафа, предусмотренных Уставом, перевозчик должен направить лицам, указанным в пункте 27 настоящих Правил, первичный учетный документ⁶³ для его оплаты с приложением документов,

⁵² Часть восемнадцатая статьи 11 Устава.

⁵³ Часть четырнадцатая статьи 11 Устава.

⁵⁴ Часть пятнадцатая статьи 11 Устава.

⁵⁵ Абзац пятый статьи 2 Устава.

⁵⁶ Абзац шестой статьи 2 Устава.

⁵⁷ Пункт 89 Правил приема грузов.

⁵⁸ Пункт 89.4 Правил приема грузов.

⁵⁹ Часть тринадцатая статьи 11 Устава.

⁶⁰ Статья 119 Устава.

⁶¹ Статья 119 Устава.

⁶² Приложение № 3 к типовым формам договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту, утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 327 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 сентября 2020 г., регистрационный № 59862).

⁶³ Статья 9 Федерального закона от 6 декабря 2011 г. № 402-ФЗ «О бухгалтерском учете».

подтверждающих требование перевозчика.

29. При взыскании штрафа в соответствии с частью первой статьи 47 Устава за нарушение грузоотправителем требований правил перевозок грузов железнодорожным транспортом, а также таможенных правил, касающихся перевозок грузов, повлекшее за собой задержку таможенными или иными органами государственного контроля (надзора) вагонов, контейнеров на железнодорожных приграничных и припортовых передаточных железнодорожных станциях либо невозможность передачи таких грузов с железнодорожного транспорта на водный транспорт или железные дороги иностранных государств, к первичному учетному документу перевозчик должен приложить акт общей формы о такой задержке вагонов, контейнеров, в котором указываются причины их задержки.

30. При взыскании штрафа в соответствии со статьей 94 Устава за невыполнение принятой перевозчиком заявки к первичному учетному документу грузоотправитель должен приложить учетную карточку⁶⁴.

Штраф за невыполнение принятой заявки взыскивается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами⁶⁵.

Штраф за невыполнение принятой заявки взыскивается с грузоотправителя в том числе в случае, если обязанность по подаче данному грузоотправителю вагонов, контейнеров несет владелец железнодорожного пути необщего пользования⁶⁶.

При взыскании штрафа за невыполнение принятой заявки поступившая информация перевозчику от грузоотправителя о неиспользовании вагонов, контейнеров, предоставляется не менее чем за 2 календарных дня до дня погрузки грузов⁶⁷. Представление указанной информации осуществляется на основании заключенного соглашения между перевозчиком и грузоотправителем.

31. При взыскании штрафа, предусмотренного абзацем шестым части первой статьи 94 Устава, в отношении оператора морского терминала за невыполнение среднесуточной плановой или согласованной нормы погрузки и выгрузки вагонов, к первичному учетному документу должна быть приложена учетная ведомость выполнения согласованной нормы погрузки, выгрузки⁶⁸, составленная в соответствии с условиями типового договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту, содержащегося в приложении № 2 к типовым формам договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту, утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 327.

32. При взыскании штрафа за искажение в накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в результате чего снижается стоимость перевозок грузов или возможно возникновение обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, а также за отправление запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом грузов в соответствии с частью первой статьи 98 Устава к первичному учетному документу

⁶⁴ Часть тринадцатая статьи 11 Устава.

⁶⁵ Часть девятая статьи 94 Устава.

⁶⁶ Часть седьмая статьи 94 Устава.

⁶⁷ Часть десятая статьи 94 Устава.

⁶⁸ Приложение № 3 к типовым формам договора об организации работы по обеспечению перевалки грузов в морском порту, утвержденным приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 327 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 сентября 2020 г., регистрационный № 59862).

должны быть приложены акты общей формы и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, – коммерческий акт, составленные по факту обнаружения перевозчиком или владельцем инфраструктуры (в том числе на станции отправления после приема груза к перевозке, в пути следования, в составе поезда, на станции назначения) искажения в накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, а также обнаружения отправления грузов, запрещенных для перевозок железнодорожным транспортом.

33. При обнаружении перевозчиком факта искажения сведений о фактической массе груза относительно массы, указанной в накладной, для взыскания штрафа составляется акт общей формы и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, – коммерческий акт.

При определении перевозчиком несоответствия массы груза путем взвешивания на вагонных весах штраф взыскивается вне зависимости от способа определения грузоотправителем массы груза на станции отправления (по обмеру, по трафарету стандарту, расчетным путем, в том числе по счетчику).

Штраф взыскивается за перевозку фактической массы перевозимого груза на все расстояние перевозки вне зависимости от места обнаружения искажения сведений в перевозочном документе (на станции отправления, после приема груза к перевозке, на железнодорожных станциях в пути следования или станции назначения).

34. Для взыскания штрафа по факту обнаружения перевозчиком искажения в накладной наименований грузов, особых отметок, сведений о грузах, об их свойствах, в том числе свойствах, влияющих на процедуру выгрузки, отметок о размещении груза грузоотправителем в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах⁶⁹, сведений об исправности вагона (котла), арматуры⁷⁰, профилактических мерах, принятых для предохранения груза от смерзания⁷¹, искажения сведений в прилагаемых к накладной документах, влияющих на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта (далее – искажение сведений), составляется акт общей формы и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, порожних грузовых вагонов, – коммерческий акт. При необходимости подтверждения факта искажения сведений в накладной перевозчик по своей инициативе или требованию грузополучателя приглашает экспертов и (или) специалистов в соответствующей области для проведения экспертизы⁷². При наличии результатов экспертизы перевозчиком в коммерческом акте (при наличии) ставится отметка с указанием номера и даты составления документа с результатами экспертизы (при наличии). Документ, содержащий результат экспертизы, также должен быть приложен к первичному учетному документу.

В случае искажения сведений в накладной, которые повлияли на стоимость перевозки, или возникновения обстоятельств, влияющих на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного транспорта, расходы, связанные с проведением экспертизы, предъявляются грузоотправителю. После получения результатов

⁶⁹ Пункт 154 Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов.

⁷⁰ Пункт 211 Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов.

⁷¹ Пункт 211 Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов.

⁷² Статья 42 Устава.

экспертизы, информация об экспертизе вносится перевозчиком в составленный коммерческий акт (при наличии). Документ, содержащий результат экспертизы, также прилагается к первичному учетному документу.

35. Для взыскания штрафа по факту задержки вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчикам, в случаях, предусмотренных статьей 99 Устава, к первичному учетному документу прикладывается памятка приемосдатчика или приемо-сдаточные акты.

При обнаружении фактов использования вагонов, контейнеров, принадлежащих перевозчику, без его согласия, в том числе в технологических перевозках для собственных нужд и транспортировки, а также для хранения в них грузов, не связанных с их перевозкой, штраф взыскивается на основании акта общей формы, который прикладывается к первичному учетному документу для оплаты штрафа.

36. Штраф за превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера взыскивается за перевозку фактической массы перевозимого груза и за все расстояние перевозки вне зависимости от места обнаружения превышения грузоподъемности (перегруз) вагона⁷³.

При наличии оснований для взыскания штрафов в соответствии со статьей 102 Устава перевозчиком направляется первичный учетный документ для его оплаты, к которому прикладывается коммерческий акт.

37. Основанием для взыскания штрафа в соответствии со статьей 103 Устава является акт общей формы, составленный перевозчиком в случае обнаружения нарушений грузополучателем требований, установленных статьей 44 Устава, связанных с очисткой принадлежащих перевозчику вагонов, контейнеров внутри и снаружи, снятием приспособлений для крепления, за исключением несъемных (включенных в тару вагона на основании данных технического паспорта), приведением в исправное техническое состояние несъемных инвентарных приспособлений для крепления (в том числе турникетов).

При наличии оснований для взыскания штрафа в соответствии со статьей 103 Устава перевозчиком направляется первичный учетный документ для его оплаты, к которому прикладывается акт общей формы.

⁷³ Часть первая статьи 102 Устава.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам перевозок грузов, порожних
грузовых вагонов железнодорожным
транспортом, устанавливающим форму
заявки на перевозку грузов, правила и
порядок ее оформления и представления,
порядок оформления и взыскания штрафов,
утвержденным приказом Министерства
транспорта Российской Федерации
от 17 июля 2015 г. № 216

Форма

Заявка на перевозку грузов

Часть 1

Перевозчик	Результат рассмотрения заявки на перевозку грузов:	
Дата регистрации заявки на перевозку грузов		
Заявка на перевозку грузов №	на срок с по	
Грузоотправитель	полное наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты (при наличии), номер телефона	
	код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций (далее – ОКПО) (для юридических лиц и индивидуальных	

Железнодорожная станция отправления		предпринимателей)		полное наименование железнодорожной станции отправления, полное наименование (для юридических лиц) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуальных предпринимателей) и код владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железной дороги, на которой размещена железнодорожная станция отправления	
Железнодорожный путь необщего пользования		код по ОКПО		полное наименование владельца железнодорожного пути необщего пользования (для юридического лица) или его фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя), адрес электронной почты (при наличии), номер телефона	
Отметка о согласовании владельцем железнодорожного пути необщего пользования		код		наименование	
Номенклатурная группа		Способ организации перевозки грузов			
Вид отправки грузов		Код по ОКПО		код, присвоенный перевозчиком организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, полное наименование организации, оплачивающей перевозку по территории Российской Федерации, адрес ее электронной почты (при наличии), номер телефона	
Вид сообщения		код плательщика			
Плательщик		полное наименование организации, осуществляющей оплату и экспедирование груза по инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования, основания для оплаты тарифа за перевозку груза, вид транспорта, наименование железной дороги иностранного государства			
Экспедитор		Реквизиты договора на оплату тарифа за перевозку груза, заключенного между экспедитором и перевозчиком и (или) код плательщика, присвоенный перевозчиком			
№ договора		Принадлежность вагонов		Принадлежность контейнеров	

Часть 2

№ п/п	Дата	Код и наименование груза	Наименование и код инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования,	Наименования и коды железнодорожной станции назначения, пограничных	Наименование и код грузополучателя	Количество тонн	Количество вагонов	Количество контейнеров, контейнеров рода вагона	Тип и типоразмер контейнера, контейнера	Примечание
-------	------	--------------------------	---	---	------------------------------------	-----------------	--------------------	---	---	------------

			страны назначения	железнодорожных станций, железнодорожных станций передачи груза с железнодорожного транспорта на водный транспорт								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Итого:												

Представитель грузоотправителя

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

«Отметка о согласовании заявки перевозчиком»

(должность)

«Отметка о результатах рассмотрения заявки владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования»

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))

(подпись)

(фамилия, имя, отчество (при наличии))