



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

25.06.2025



№ 493/25

О внесении изменений в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом»

В соответствии с абзацем третьим пункта 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», пунктом 1 и подпунктами 5.2.9(32), 5.3.21.21 и 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331, пунктами 9, 19, 21 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643,

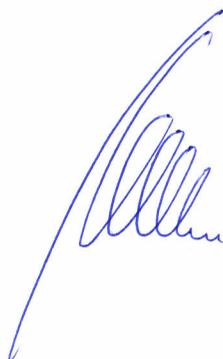
п р и к а з ы в а ю:

утвердить прилагаемые изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы



за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2018 г., регистрационный № 52248) с изменениями, внесенными приказами ФАС России от 9 октября 2020 г. № 980/20 (зарегистрирован Минюстом России 1 декабря 2020 г., регистрационный № 61189), от 10 августа 2021 г. № 797/21 (зарегистрирован Минюстом России 30 сентября 2021 г., регистрационный № 65218), от 29 июля 2024 г. № 503/24 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2024 г., регистрационный № 79963).

Руководитель



М.А. Шаскольский

Утверждены
приказом ФАС России
от 25.06.2025 № 493/25

**Изменения, вносимые в приказ ФАС России от 8 августа 2018 г. № 1109/18
«Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде
железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации,
техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в
сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего
пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за
услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые
организацией, владеющей подвижным составом»**

1. Подпункт 5.1 пункта 5 дополнить абзацем следующего содержания:
«С июля 2025 года изменение фиксированных ставок осуществляется
темпами, соответствующими темпам индексации тарифов на услуги
по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего
пользования при осуществлении перевозок пассажиров железнодорожным
транспортом общего пользования в пригородном сообщении.».

2. В приложении № 2:

2.1. В таблице «Управление и эксплуатация (в отношении моторвагонного
подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./поездо-час;
в отношении локомотивов – руб./локомотиво-час)» строку «РА3» изложить
в следующей редакции:

«

РА3	2 221	7 821	4 824	3 641	2 078	2 078	5 070	3 279	5 628	3 736	8 005	6 903	4 824	5 772		
-----	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	--

».

2.2. В таблице «Текущий ремонт (в отношении моторвагонного подвижного
состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр)»:

после строки «РА2» дополнить строками следующего содержания:

«

РА3 (голов- ной вагон)	23,35	25,50	22,81	26,59	26,60	27,41	29,60	27,67	26,66	26,12	28,59	29,66	37,34	31,88	35,08	38,79
---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

РАЗ (прицеп- ной вагон)	4,90	5,99	4,59	5,33	5,17	5,36	6,30	5,81	5,21	5,65	5,70	6,58	8,72	7,33	8,53	10,04
----------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

»;

после строки «ЦМВ» дополнить строкой следующего содержания:

«

ЦМВ (пасса- жирские некупей- ные и межобласт- ные (модели 61-4458 и 61-4447) вагоны, не ранее 2019 года постройки)	6,90			1,61	2,98			5,31	5,31	5,31	2,17	2,17	2,36	3,29		2,28	3,99
--	------	--	--	------	------	--	--	------	------	------	------	------	------	------	--	------	------

».

2.3. В таблице «Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка», состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)»:

строку «РАЗ» изложить в следующей редакции:

«

РАЗ	20,07	30,93	11,53	20,54	3,54	3,54	17,13	27,99	23,92	19,23	9,92	12,28	11,53	10,38		
-----	-------	-------	-------	-------	------	------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	--	--

»;

после строки «ЦМВ» дополнить строкой следующего содержания:

«

ЦМВ (пасса- жирские некупей- ные и межобласт- ные (модели 61-4458 и 61-4447) вагоны, не ранее 2019 года постройки)	63,96			14,95	27,62		49,31	49,31	49,31	20,13	20,13	21,82	30,44		21,22	37,09
---	-------	--	--	-------	-------	--	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--	-------	-------

».

2.4. В таблице, следующей за таблицей «Техническое обслуживание (в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов – руб./вагоно-километр; в отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка», состоящих из 10 или 11 вагонов, к ставкам применяется дополнительный коэффициент 0,9943)»:

после строки «РА2» дополнить строками следующего содержания:

«

РА3 (головной вагон, ранее 2022 года постройки)	64,08	2 644 626
РА3 (прицепной вагон, ранее 2022 года постройки)	33,36	1 395 022
РА3 (головной вагон, не ранее 2022 года постройки)	64,08	3 070 823
РА3 (прицепной вагон, не ранее 2022 года постройки)	33,36	1 619 838

»;

признать утратившими силу следующие строки:

«

РА3 (в двух вагонном исполнении)		2 644 626
РА3 (в трех вагонном исполнении)		2 228 091

»;

строку «ЦМВ (пассажирские некупейные, не ранее 2019 года постройки)» изложить в следующей редакции:

«

ЦМВ (пассажирские некупейные, не ранее 2019 года постройки)	8,32	943 963
---	------	---------

»;

строку «ЦМВ (межобластной, не ранее 2019 года постройки)» изложить в следующей редакции:

«

ЦМВ (межобластной, не ранее 2019 года постройки)	8,32	1 134 831
--	------	-----------

».