

На чемпионате мира 2025 года по пляжному футболу сборная Беларуси выиграла серебрянные медали

Страница 4



На «Славянском базаре в Витебске» пройдет творческий вечер легендарного танцовщика Владимира Васильева

Страница 4



ПАРЛАМЕНТ /

ЗАСЕДАНИЕ Комиссии Парламентского Собрания по безопасности и обороне прошло в городе Лида. Депутаты рассмотрели вопросы совместной деятельности министерств обороны Беларуси и России. В частности, обсуждалась реализация Плана совместных мероприятий, направленного на обеспечение военной безопасности Союзного государства.

Участники заседания рассмотрели также вопрос о ходе подготовки Военно-патриотической смены учащихся суворовских военных и кадетских училищ Беларуси и России. Военно-патриотическая смена проводится с 2007 года по инициативе Парламентского Собрания. Программой смены предусмотрено проведение мероприятий, направленных на развитие интеллектуального, творческого и лидерского потенциала подростков, а также на формирование культуры здорового образа жизни.

МОЛОДЕЖЬ /

МЕЖДУНАРОДНЫЙ турнир «Кубок сильнейших спортсменов» по летним видам спорта стартует 19 мая в спортивном комплексе «Сириус Арена» на федеральной территории «Сириус». Соревнования проводятся при поддержке Министерства спорта России, Министерства спорта и туризма Республики Беларусь, а также Федеральной дирекции спортопераций. Первыми пройдут состязания по прыжкам на батуте. В них примут участие спортсмены из России, Беларуси, а также Азербайджана и Турции. Летом турнир продолжится в Москве и Ижевске. Финальный этап пройдет в ноябре.

ПУТЕШЕСТВИЯ /

АВИАКОМПАНИЯ «Белавиа» возобновляет выполнение прямых рейсов из Минска в Мурманск с 29 мая. Рейсы будут выполняться раз в неделю, по четвергам, предоставляя жителям и гостям белорусской столицы удобную возможность посетить северный регион России.

Для путешественников доступны выгодные тарифы по направлению Минск — Мурманск. Стоимость билетов по тарифу «Промо» на рейс в одну сторону начинается от 346 белорусских рублей, а стоимость билета туда и обратно — от 624 белорусских рублей. Акция «Промо» действует до 20 мая 2025 года, период путешествий продлится до 26 июня 2025 года включительно.

ТЕХНОЛОГИИ / В Союзном государстве взяли курс на ускоренное внедрение искусственного интеллекта в экономику

Код мыслей

Александр Нестеров,
nesterov@sb.by

Технологии искусственного интеллекта (ИИ) станут неотъемлемой частью белорусских здравоохранения, образования, промышленности, энергетики, транспорта, сельского хозяйства, туризма, ЖКХ, торговли, культуры и финансового рынка. Это предусмотрено проектом Национальной стратегии устойчивого развития страны до 2040 года. Работа идет, но достаточно осторожно: электронный разум ошибок не прощает.

Торопись не спеша

В Беларуси, как и во всем мире, искусственный интеллект уже используется во многих областях, отмечает академик-секретарь отделения физики, математики и информатики Национальной академии наук Александр Шумилин:

— В обиходе уже вовсю используют такие понятия, как умный город, умная ферма, умный дом, умный автомобиль и т.д. Нет ни одной отря-

сли экономики, где сегодня не использовались бы данные технологии: начиная от космоса и заканчивая сельским хозяйством, социальной сферой.

Характерный для Беларуси пример, который приводит Александр Шумилин, это машиностроительная страна, где создают автомобили, станки, улучшают аграрное направление. Чтобы спроектировать новый станок или автомобиль традиционными методами, уйдет от года до 10 лет. А при использовании «цифровых двойников» в испытаниях скорость проектирования и изготовления можно сократить в десятки раз.

В Объединенном институте проблем информатики НАН Беларуси отмечают, что технологии ИИ наиболее бурное развитие получили в сферах, где нужно обрабатывать хорошо структурированную информацию. Речь прежде всего о тексте, способах перевода речи в текст, текста в речь и с одного языка на другой. Неплохо справляется ИИ и с анализом накопленной информации.

→ 3



Технологии ИИ бурное развитие получили в сферах, где нужно обрабатывать хорошо структурированную информацию.

РЕПОРТАЖ / Витебские станкостроители держат союзную марку

Снимут стружку

Елена Алимова, alimova@sb.by

Открытое акционерное общество «ВИСТАН» — одно из старейших станкостроительных предприятий Беларуси со 110-летней историей. Сегодня завод производит 850 моделей и модификаций станков, без которых не обойтись в автотракторной, электротехнической, аэрокосмической и других отраслях промышленности. Его продукция востребована в 26 странах, но основным рынком сбыта остается Союзное государство. На предприятии побывала корреспондент «СОЮЗ3а».

От плуга и молотилки

По дороге на производство изучаю заводскую биографию. История предприятия началась в Витебске в 1914 году с армейской мастерской. В 1918-м ее преобразовали в завод сельскохозяйственных «Красный металлист», выпускавший плуги, бороны и молотилки. Становление завода как станкостроительного предприятия началось в 1932 году, когда были собраны первые станки — полировальные.

В годы Великой Отечественной войны завод эвакуировали в Оренбург, где выпускали боеприпасы для фронта. После освобождения Витебска в 1944-м началось восстановление предприятия, и уже к 1948 году оно перешло на выпуск более сложной продукции. В 1960-е завод специализировался на производстве бесцентровошлифовальных станков, которые и сегодня остаются его визитной карточкой.

В 2002 году к предприятию присоединили Витебский станкостроительный завод имени Коминтерна.

→ 2

ОБРАЗОВАНИЕ / Выпускники школ в мае начнут сдавать итоговые экзамены

Умники и умницы

Тансия Азанович,
azanovich@sb.by,
Екатерина Пряхина,
pryakhina@rg.ru

В РОССИИ 21 мая стартует основной период Государственной итоговой аттестации (ГИА), а в Беларуси 26 мая начинается проведение Центрального экзамена (ЦЭ) и Централизованного тестирования (ЦТ). При этом результаты ЕГЭ и ЦТ могут взаимно засчитываться белорусскими и российскими вузами для поступления.

как в России

ПО ЗАКОНУ все без исключения выпускники девятих классов, независимо от того, планируют ли они остаться дальше в школе и оканчивать одиннадцатилетку, должны сдавать Основной государственный экзамен (ОГЭ), пояснили «СОЮЗ3а» в Росбрназдзоре. В этом году на сдачу ОГЭ зарегистрировались более 1,6 млн человек. В конце 9-го класса школьникам предстоит сдать четыре предмета — «Русский язык» и «Математика» обязательны, еще два ученик выбирает на свое усмотрение. Но в 2025 году появятся новации, которые позволят некоторым категориям выпускников реализовать свое право на получение аттестата об основном общем образовании по-другому. Так, по решению региональных органов управления образования обучающиеся воссо-

единенных субъектов РФ вправе проходить ГИА в форме промежуточной аттестации — по согласованию с Росбрназдзором. Такой же порядок касается и отдельных общеобразовательных организаций Белгородской, Брянской и Курской областей.

В этом году в Москве, Санкт-Петербурге и Липецкой области идет эксперимент по расширению доступности среднего профессионального образования. В его рамках для получения аттестата об основном общем образовании после 9-го класса школы участникам эксперимента достаточно сдать ОГЭ по двум обязательным предметам, чтобы поступать в колледжи.

Эксперты Росбрназдзора рекомендуют тем участникам, кто еще не определился — забрать ли аттестат и идти в колледж или продолжить учиться в школе, — все-таки сдать все четыре экзамена. Если школьник передумает и захочет пойти в 10-й класс, ему нужно будет обратиться в свой региональный орган управления образованием.

Итоговые отметки за 9-й класс по учебным предметам «Русский язык», «Математика» и двум предметам по выбору определяются как среднее арифметическое годовой и экзаменационной отметок выпускника и выставляются в соответствии с правилами математического округления.

→ 3

ПОДРОБНОСТИ / Автовладельцы в оформляют полисы союзного ОСАГО

Границ не знают



Инна Горбатенко,
gorbatenko@sb.by

НА ТЕРРИТОРИИ Союзного государства заработала единая система обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, так называемая «Белая карта». Продажи единого полиса ОСАГО стартовали с 23 апреля. Примерно за две недели оформлены тысячи таких полисов. Заметно большим спросом они пользуются со стороны граждан Беларуси.

Кому выгодно оформить единый полис

За пару недель услугой воспользовались уже более 7 тысяч белорусских автомобилистов, озвучила цифру начальник управления Белорусского бюро по транспортному страхованию Раиса Александрович:

— Если мы говорим о белорусских водителях, то подтверждением заключения договора служит запись в базе данных по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств Бело-

Продажи полисов союзного ОСАГО стартовали с 23 апреля.

русского бюро по транспортному страхованию. На электронный почтой страхователь получит «визуальную форму» договора. На территории Беларуси распечатывать ее необязательно. При выезде в Россию документ надо распечатать и предъявлять по требованию сотрудника ГИБДД. Или же можно сохранить форму на смартфоне.

«Белая карта» — это, по сути, автогражданка, которая действует одновременно в Беларуси и России. Она подойдет тем, кто часто ездит в рамках Союзного государства на личном транспорте и хочет иметь максимально простой страховой продукт без необходимости оформлять дополнительные полисы. В первую очередь услуга заинтересует жителей приграничных регионов и грузоперевозчиков.

При этом «Синяя карта» осталась, ее по-прежнему можно оформлять для разовых поездок из одной страны в другую, но она действует только в соседней стране, как ранее «Зеленая карта».

→ 3

РАЗВИТИЕ / Сергей Глазьев:
Идет работа над брендом
«товар Союзного государства»
Стандартная ситуация

Евгений Владимиров,
soyuzbr@rg.ru

ПРЕДСТАВИТЕЛИ про- фильных ведомств Беларуси и России ведут работу над опре- делением категории товаров Союзного государства. Об этом рассказал Государствен- ный секретарь Союзного го- сударства Сергей Глазьев во время визита на Минский ав- томобильный завод (МАЗ). Продукцию предприятия Гос- секретарь назвал примером того самого союзного товара.

Грузовики и автобусы
МАЗа Госсекретарь
назвал образцовым
продуктом
промкооперации

«Мы видим яркий и очень хороший пример высокотех- нологической продукции, которая практически полно- стью создана в России и Бе- ларуси. Выпускается в Бела- руси, в Беларуси собирается, но при этом используются российские конструкцион- ные материалы, российские комплектующие, россий- ский двигатель», — приводит слова Сергея Глазьева пресс- служба МАЗа. Поскольку уровень добавленной стои- мости, создаваемой за счет белорусского производства и российской комплектации, по ряду позиций достигает 98%, можно сказать, что это образцовый товар Союзного государства, заметил Госсе- кретарь.

По его словам, собственно ради такой кооперации бело- русских и российских специа- листов и должно работать об- щеекономическое простран- ство Союзного государства.



Визит на МАЗ позволит оценить перспективы развития производства.

Делегация Постоянного Комитета Союзного государ- ства на предприятии ознакоми- лась с основными процес- сами работы автозавода. Та- кой визит важен для понима- ния перспектив развития предприятия и оценки мас- штаба выпуска грузовиков и автобусов, подчеркнул Сер-гей Глазьев.

Развитию союзной про- мышленности в целом стоит уделять большое внимание как с точки зрения насыщения рынка востребованной про- дукцией, так и обеспечения технологического суверени- тета. Как ранее отмечал Госсе- кретарь, сейчас очень важно поддержать внедрение новых создаваемых технологий в производство и максимально загрузить имеющиеся мощно- сти, которые пока недозагру- жены на треть.

Достигнутый МАЗом тех- нический уровень Сергей Гла- зьев оценил высоко. «Это дей- ствительно передовое пред- приятие по мировым меркам, и очень хорошо, что у нас та- кие флагманы отечественной промышленности есть», — от- метил Госсекретарь.

Создание бренда «товар Союзного государства» обсу- ждали и с правовой точки зре- ния. Как рассказала в ходе встречи с Сергеем Глазьевым глава Госкомитета по стандар- тизации Беларуси Елена Мор- гунова, сейчас вместе с колле- гами из Росстандарта идет вы- работка подходов к статусу та- кой продукции. Кроме того, Беларусь и Россия в рамках Союзного государства ведут работу над интеграцией ин- формационных фондов в об- ласти обеспечения единства измерений.

Сергей Глазьев предложил специалистам Госстандарта проработать отдельные сою- зные инициативы, которые мо- гут стать проектами и програм- мами Союзного государства.

Снимут стружку

1 → В результате реорга- низации расшири- лась номенклатура выпускаемого оборудования, завод стал крупнейшим в СНГ производителем станочной продукции. С 2023-го ОАО «ВИСТАН» входит в состав холдинга «МТЗ-Холдинг». Се- годня на предприятии полным ходом идет модернизация, пла- нируется масштабная рекон- струкция.

Тонкости технологии

Производственный цикл на заводе включает несколько этапов: заготовку, обработку, сборку, настройку и тестиро- вание. Каждый станок прохо- дит строгий контроль качест- ва, включая проверку геоме- трии, точности, шума и вибра- ции.

Слесарь механосборочных работ Никита Новиков раба- тает на заводе уже шесть лет, говорит, что даже за эти годы здесь многое изменилось:

— Раньше станки были про- ще по сборке, наладке, сейчас более сложные. Но в плане об- служивания стало легче, на- пример, поменять какие-то де- тали. В целом работать тут ин- тересно, потому что приходи- тся учиться постоянно: у каж- дого станка — своя особен- ность, надо изучить все его тонкости.

Сейчас Никита собирает станок для российского Яро- славля — модель ВСН-350СNC25 с автоматической загрузкой и поворотом су- портра. Слесарь МСР отмечает, что с таким станком сталкива- ется впервые:

— Обычно заказывают стан- ки, которые обрабатывают 2–3 детали, а этот — аж 16 наименований! В обычных стан- ках загрузка деталей происхо- дит вручную, в этом — автома- тически. Конечно, производи- тельность тут будет колоссаль- ная.

От себя добавлю: и надеж- ность. Качество витебских станков проверено временем. Некоторые из них работают уже более 50 лет, сохраняя вы- сокую точность даже в слож- ных климатических условиях, например в Индии.

Уйти от импорта

В последние годы «ВИ- СТАН» активно внедряет совре- менные технологии. С 2006 года завод выпускает станки с ЧПУ, а с 2018-го — бесцентро- вошлифовальные станки с чис- ловым программным управ- лением.

В 2024-м предприятие при- ступило к реализации мас- штабного инвестиционного проекта по созданию линейки зубообрабатывающего обо- рудования. Проект, финансиру- емый Банком развития РФ, предусматривает модерниза- цию производства и закупку 32 единиц нового оборудова-



Акцент

Обычно россияне заказывают станки, которые обрабатывают две-три детали, а этот — аж 16 наименований

ния. К 2029 году планируется увеличить выпуск продукции до 41 станка в год, 60% из кото- рых будут поставлены в Рос- сийскую Федерацию.

Особое внимание уделяет- ся импортозамещению, рас- сказывает директор ОАО «ВИ- СТАН» Денис Гусев:

— Мы разрабатываем стан- ки с белорусской системой ЧПУ. Это позволит нам сни- зить зависимость от иностран- ных комплектующих и предло- жить клиентам конкуренто- способную продукцию. В пла- нах завода — выпуск шлице- шлифовального и зубошли- фовального станков с отечес- твенной системой управления.

Завод ставит себе задачу внедрить блочно-модульный принцип, чтобы ключевые узлы подходили для разных моделей станков. Это позво- лит максимально унифици-

ровать производство — один модуль можно использовать на разных станках. Такой под- ход сократит номенклатуру, ускорит сроки изготовления и снизит затраты, подчерки- вает руководитель предприя- тия:

— Сегодня клиенты не гото- вы долго ждать, но с новой си- стемой они смогут получать оборудование быстрее, а мы — выходить на оплату раньше. Сейчас средний цикл произ- водства занимает 12–14 меся- цев, но наша цель — сократить его вдвое, до шести месяцев.

Станочный парк изношен во всех странах бывшего Со- ветского Союза. Купить но- вый — дорого, а иногда и невоз- можно в связи с разными про- цессами, в том числе полити- ческими. Поэтому предприя- тия нашли выход в обновле- нии, отмечает Денис Гусев:

Вызовы и возможности

Несмотря на сложности, связанные с конкуренцией со стороны китайских произво- дителей и изменениями на ми- ровом рынке, «ВИСТАН» про- должает наращивать объемы производства. В 2024 году за- вод изготовил 21 станок, в 2025-м запланировано выпу- стить 26 и восемь модернизи- ровать. ОАО «ВИСТАН» по- ставляет свою продукцию в 26 стран, но основные потреби- тели находятся в Беларуси и России.

— Наша цель — создавать станки, которые будут слу- жить десятилетиями, — под- черкивает Денис Гусев. — Мы сочетаем традиции советской станкостроительной школы с современными технологиями, и это позволяет нам оставая- ся конкурентоспособными.

Крепкими вузами

1 → А полномасштабная реализация образова- тельных программ и научных проектов планирует- ся с 2030 года.

Недавно российские и белорус- ские ученые выпустили учебник по микробиологии, который по- может повысить безопасность сельхозпродукции для людей.

КОНСТАНТИН МОГИЛЕВСКИЙ: У бело- русских и российских ученых серьезные наработки в об- ласти сельского хозяйства. Се- годняшние успехи в АПК в це- лом во многом основаны на до- стижениях науки. Недавно мы сравнили урожайность, ко- торая была во время столы- нских реформ и во время освоения целины. Так вот уро- жайность была примерно оди- наковой. А сейчас урожай- ность в четыре, в шесть, а где- то и в десять раз больше. Это, конечно, во многом достигну- то благодаря научным разра- боткам. Совместно с белорус- скими учеными сегодня про- водятся исследования по всем приоритетным направлениям: агроботехнологии, селекции и семеноводству, пищевым и кормовым биотехнологиям, биологическим средствам за- щиты растений, механизации и роботизации.

Россия и Беларусь — миро- вые лидеры по посевам и про- изводству льноволокна. Феде- ральный научный центр любя- ных культур Минобрнауки России сотрудничает с веду- щим научно-исследователь- ским учреждением Беларуси — Институтом льна — в об- ласти селекции льна-долгунца и механизации процессов убор- ки и переработки льна. Регу- лярно происходит обмен образцами сортов льна, их из-

учение для возможности даль- нейшей адаптации к природ- но-климатическим условиям.

В области селекции и семе- новодства картофеля сотруд- ничают Волгоградский госу- дарственный аграрный уни- верситет с Республиканским унитарным предприятием «Го- мельская областная сельскохо- зяйственная опытная станция» Национальной академии наук Беларуси. На полигоне агроби- отехнологий проводится агро- экологическое испытание де- вяти многофункциональных, устойчивых к патогенам и экс- тремальным погодным услови- ям сортов картофеля. А в лабо- раторных условиях на изуче- нии находятся еще восемь сор- тов. Соглашение о сотрудниче-



Молодые специалисты из российских регионов повышают квалификацию на базе белорусских вузов.

Сегодняшние успехи в АПК во многом основаны на серьезных наработках белорусских и российских ученых в области сельского хозяйства

стве подписано в 2024 году и будет реализовываться в те- чение трех лет.

На базе Белорусского госу- дарственного аграрного сто- рического университета повы- шение квалификации прохо-

дят зоотехники Новосибир- ского государственного аграр- ного университета.

Добавлю, что в процессе со- гласования с белорусской сто- роной сейчас совместные предложения по разработке

проектов программ Союзного государства «Разработка ком- плекса автоматизированных и роботизированных машин, оборудования и цифровых технологий для молочного жи- вотноводства» и «Разработка роботизированных техниче- ских средств для промышлен- ного садоводства».

Ранее Минобрнауки России вы- ступало с инициативой созда- ния единого научно-образова- тельного пространства еще шире — в рамках ЕАЭС. Как вы- страивается сегодня работа в этом направлении?

КОНСТАНТИН МОГИЛЕВСКИЙ: Страны — члены ЕАЭС — это близкие партнеры нашей страны, в том числе в сфере образова- ния, научно-технологическом сотрудничестве. Само объеди- нение ЕАЭС создавалось пре- жде всего в целях экономиче- ского сотрудничества. Извест- ны четыре свободы, которые лежат в основе ЕАЭС: свобода движения товаров, услуг, ка- пitalа и рабочей силы.

В 2023 году в выступлении на заседании Высшего Евразийского экономического со- вета Президент России Влади- мир Путин предложил доба- вить к этим известным четы- рем свободам пятую — свобо- ду знаний, которая реализовы- валась бы на основе общих принципов и стандартов обра- зования, здравоохранения и государственного управления. Это особенно важно для моло- дого поколения. И мы стре- мимся к координации образо- вательных и научных про- грамм, выработке общих образовательных и профессио- нальных стандартов, запуску совместных исследований. Свобода знаний — это позиция

России, которую мы озвучива- ем в диалоге с нашими партне- рами по ЕАЭС. Пока это ско- рее будущее, но, надеюсь, бли- жайшее.

Важный шаг на этом пути — принятие стратегии научно- технологического развития ЕАЭС. Этот документ предва- рительно согласован всеми участниками. Мы надеемся, что в этом году будет возмож- ность его подписать, он всту- пит в силу. Также до конца это- го года должно быть подписа- но соглашение о взаимном признании документов об уче- ных званиях в ЕАЭС.

Мы исходим из того, что в основе любой человеческой деятельности, любой эконо- мической активности челове- ка лежат знания — наука и кад- ры, образованные люди. Поэ- тому, на наш взгляд, работа в рамках ЕАЭС по этим трекам — научному и образовательно- му — не противоречит, а, нао- борот, развивает экономиче- ский характер объединения.

В тему

Государственный секретарь Союз- ного государства Сергей Глазьев и Председатель Государственного ко- митета по науке и технологиям Бела- руси Сергей Шлыкков провели встречу.

Стороны обсудили дальнейшее раз- витие научно-технического сотру- дничества в рамках Союзного го- сударства, уделив особое внимание вопросам разработки и реализации совместных программ и проектов.

Видеоинтервью с Константином Могилевским смотрите на сайте.



Тенденции

Андрей Талерчик,
аналитик Белорусского
института стратегических
исследований



Две страны, тысячи заводов

РАЗВИТИЮ туристической отрасли уделяется большое внимание со стороны государства, растет спрос на внутренний туризм. Так, в Беларуси, по данным опроса, проведенного в 2024 году Институ- том социологии НАН, 92,6% граждан рассматрива- ют свою страну как место отдыха. Тренд на усиле- ное использование внутренних туристических ре- сурсов стал развиваться в Союзном государстве бла- годаря появлению новых необычных направлений и предложений.

Одним из них стал промышленный туризм. Про- мышленность составляет основу наших экономик, а в последние годы промышленная кооперация и тех- нологический суверенитет приобрели особую важ- ность и серьезно активизировались. Промтуризм на этом фоне получил мощный стимул для развития. Он обладает стратегической глубиной для продви- жения достижений индустрии на внутреннем и зару- бежном рынках. Внутри страны промтуризм может стать точкой роста для регионов, положительно от- разиться на вовлеченности молодежи в развитие го- сударства и в целом на экономике. Промышленный туризм имеет особый смысл еще и потому, что на конкретных примерах позволяет показать успехи союзного строительства.

По данным ана- литического про-екта БИСИ «Пульс общества», у гра- ждан Беларуси сформировалось видение, что про- мышленный ту- ризм прежде всего должен способст- вовать: формиро- ванию бренда и ло- яльности к выпу- скаемой продукции (67,8%); привлечению в отрасль мотивированной молодежи (53,6%); развитию па- триотизма граждан (46,4%); увеличению продаж (42,8%), повышению инвестиционной привлека- тельности отрасли (35,7%), развитию внутрикорпо- ративной культуры предприятия (28,5%).

В числе привлекательных возможностей про- мышленного туризма отмечаются следующие: уви- деть рабочих в процессе производства (43,5%); уз- нать, как производится продукт (72,8%); принять непосредственное участие в изготовлении продук- ции (38,4%); прогуляться или протестировать продукцию (45,1%); приобрести сувениры (34,3%); узнать историю возникновения и развития предпри- ятия (47,1%).

Особый интерес представляют социологические показатели относительно промышленного туризма среди молодежи. Так, 23,7% граждан в возрасте 18—30 лет полагают, что большую важность для разви- тия промтуризма имеет увеличение количества объ- ектов для посещения. Также внимание данной воз- растной группы именно к промтуризму значительно выше в сравнении с общереспубликанскими по- казателями (63,6% против 58,3%). Характерно, что для молодежи при посещении предприятия история его создания не является наиболее привлекатель- ным элементом экскурсии — этот показатель в воз- растном сегменте 18—30 лет значительно ниже усредненных по Беларуси (32,1% и 47,1% соответст- венно).

Белорусский институт стратегических исследо- ваний видит большое значение сферы промтуризма для развития промышленности, общества и государ- ства. Совместно со своими российскими партнера- ми — Агентством стратегических инициатив — БИСИ реализует проект «Промышленный и патри- отический туризм». Главным его практическим ре- зультатом стало создание путеводителя по промыш- ленному туризму Союзного государства.

Путеводитель «Две страны, тысячи заводов» — попытка объединить потенциалы индустриального туризма Беларуси и России, расширить географию путешествий. Издание рассказывает 15 интересных историй создания всем нам хорошо знакомых про- мышленных продуктов. Список предприятий охва- тывает регионы двух стран, в него вошли производ- ства из разных отраслей, в том числе известные со- времен индустриа- лизации СССР. Уникальность из- дания в том, что, возможно, впер- вые его читатель сможет узнать и посетить не только отдельное пред- приятие, но и всю кооперационную «цепочку» в обеих странах.

Еще одним важным практическим результатом проекта «Промышленный и патриотический ту- ризм» стало выявление аналитиками БИСИ некото- рых резервов для развития промышленного туризма в Беларуси.

В ходе работы над проектом проявилась востре- бованность обобщенной справочной, рекламной и презентационной информации о возможностях промтуризма. Это подтверждает и социология: на вопрос о том, какие меры могут повысить туристиче- скую привлекательность Беларуси, 25,3% гра- ждан ответили: «увеличение числа информацион- ных материалов, в том числе путеводители и брошю- ры».

Также представляется перспективным, в особен- ности для работы с молодежью, цифровой формат, реализованный, к примеру, в виде единого интер- нет-портала по промышленному туризму или мо- бильного приложения.

Кроме того, видится важным проведение заинте- ресованными участниками профессионального и системного информационного сопровождения ту- ризма в целом и промышленного в частности, с за- действованием ресурсов PR-агентств, рекламных возможностей СМИ, в том числе зарубежных. Глав- ная цель такой информационной кампании — точно «попасть» в предварительно определенную целевую аудиторию экскурсии, дойти до каждого потен- циального посетителя и заинтересовать его.

Необходимо также создание единых стандартов и нормативов как по разработке самих экскурсион- ных маршрутов, так и по их анонсированию и рекла- ме. Это позволит раскрыть уникальность каждого предприятия и при этом делает удобным для поль- зователя получение первичных сведений об экскур- сии и вызов ее интерес.

Промышленность
составляет основу
наших экономик, это
стимул для развития
промтуризма

Границ не знают

1 → **Как оформляется** Договор союзного страхования можно заключить на срок от 15 дней до 1 года. Заключается он только в электронном виде. В России его имеют право оформлять девять страховых организаций: «АльфаСтрахование», «Югория», «Зетта Страхование», «Спасские ворота», «Двадцать первый век», «Согласие», «Росгосстрах», ВСК, «РЕСО-Парития». В Беларуси договор союзного страхования можно оформить через шесть страховых компаний: «Белгосстрах», «ТАСК», «Белнефестрах», «Промтрансинвест», «Асоба», «Белэксимгарант». Оформлять договоры союзного страхования автомобилисты могут через онлайн-сервисы указанных организаций либо в их офисах.

Сколько стоит

Что касается размера страхового взноса на единый полис, то здесь все зависит от технических характеристик транспортного средства (объем двигателя), стажа вождения и других параметров. Стоимость договора союзного страхования рассчитывается на основании тарифов, действующих в стране, где зарегистрировано транспортное средство.

Союзное ОСАГО для легковых авто стоит около 3590 рос. руб. в России и примерно 162 белорусских рубля — в Беларуси

Например, тарифы на расширенное ОСАГО в России утверждены Банком России и составляют для легковых автомобилей от 3400 до 3590 российских рублей. Страховые компании самостоятельно выбирают конкретный тариф в пределах указанных границ.

Тарифы на «Белую карту» в Беларуси привязаны к базовой величине. Например, для машины с объемом от 1800 до 2500 куб. см союзная страховка белорусскому водителю на 15 дней обойдется в 1,57 базовой (65 белорусских рублей 94 копейки), на год — 3,88 базовой (162 белорусских рубля 96 копеек).

Куда обращаться при ДТП

Урегулирование ДТП происходит по законам той страны, на территории которой оно произошло. Допустим, российский автомобилист стал виновником ДТП на территории Беларуси и у него оформлена «Белая карта». В таком случае потерпевшая сторона обращается в Белорусское бюро по транспортному страхованию. Далее бюро само произведет взаиморасчеты с российской страховой компанией, оформившей данную «Белую карту». Если авария произойдет в России, то по белорусскому договору союзного страхования потерпевшим нужно обращаться в Российский союз автостраховщиков, который назначит российскую страховую организацию для урегулирования страхового случая и выплаты потерпевшим страхового возмещения по российскому законодательству в пределах лимитов ответственности, установленных в России.

Кстати

В России оформляют меньше единых полисов ОСАГО, чем в Беларуси В России с 23 апреля по 10 мая было заключено 233 договора единого ОСАГО для Беларуси и России. Об этом сообщили «СЮОЗ» в Бюро «Зеленая карта» Российского Союза Автостраховщиков (РСА). Таким образом, востребованность единого полиса ОСАГО в России заметно ниже, чем в Беларуси. Однако специалисты прогнозируют постепенный рост спроса на такой вид страхования. Абсолютное большинство договоров (93%) было заключено владельцами легковых автомобилей. Кроме того, 5% заключенных договоров пришлось на владельцев мотоциклов и только 1,5% — на грузовые транспортные средства. Что касается средней стоимости полисов для различных типов автомобилей, то специалисты приводят следующие цифры. Владельцам легковых автомобилей единый полис ОСАГО в среднем обошелся в 3590 российских рублей. Владельцы грузовых транспортных средств платили за полис в среднем 7980 рублей, а владельцы мотоциклов — 1290 рублей.

Подготовил Евгений Гайва

Событие / Беларусь и Россия продемонстрировали на парадах мощь оружия и силу союзнических отношений

Встречным маршем

Игорь Елков, elkov@rg.ru, Мария Крушевская, krush@sb.by

В Москве и Минске отгремели парады Победы. Дикторы и комментаторы предсказуемо сделали акцент на вещах неординарных и уникальных. Но все-таки как минимум один любопытный факт, связанный с российско-белорусским сотрудничеством, остался за кадром.

В Москве

ВПРОЧЕМ, по порядку. Итак, новации юбилейного Парада: впервые проехали по Красной площади 152-мм самоходные артиллерийские «Гиацинт-К» и «Мальва» — внешне они похожи, но это разные системы. Первый — пушка, вторая — гаубица. Самоходки доказали эффективность в боевых условиях.

Гусеничная версия «Гиацинта» стоит на вооружении в Беларуси. 9 Мая, почти одновременно с колесными собратьями в Москве, такие прошли по праздничному Минску.

На Параде в Москве впервые показали беспилотники «Орлан» (в версиях «10» и «30»), «Ланцеты» («51» и «52» модели), а также «Герань-2» и «Гарпия-1А». Дроны в представлении не нуждаются: свои ими гордятся, чужие боятся.

Интересная картина со стрелковым оружием. Пехотинцы в форме военных лет промаршировали по центру Москвы с легендарными винтовками Мосина. И опять параллель: историческую часть парада в Минске также открывали подразделения с мосинскими винтовками.

Все российские и многие зарубежные армейские парадные расчеты были вооружены автоматами Калашникова и карабинами Симонова. Две армии продемонстрировали иное оружие. Азербайджанские команды под командованием полковник-лейтенанта Самита Мамедова прошли с 5,56-мм штурмовыми винтовками «Тавор». Вообще азербайджанская армия и спецвойска имеют на вооружении все основные мировые системы стрелкового оружия. Китайские военные чеканили шаг со штурмовой винтовкой национальной разработки — 5,8-мм QBZ-95. Стоит на вооружении в шести странах, и то условно, ее доверяют, как правило, лишь спецназу и пограничникам. У военных (кроме Китая) — она только у армии Мьянмы. Но что интересно — по Красной площади парадный расчет из Мьянмы шел с нашими родными калашниковыми. Мелочь, а приятно.

И наконец, о том, что за кадром. Вопрос для эрудитов: какая из иностранных армий чаще всего марширует по Красной площади? Мы собрали статистику за последние 12 лет. В основном представители зарубежных армий прилетают в столицу России на выступления формата military tattoo на фестивале «Спаская башня» в конце лета. В общей сложности в Россию прилетали подразделения армий и военной полиции из примерно 50 стран мира, от США до Японии. Но чаще всего — армии двух стран: Беларуси и Казахстана. Каждая по семь раз. На этот раз Беларусь и Казахстан опять раздели-



СЕРГЕЙ МИХЕЕВ



АЛЕКСАНДР КУЛИШОВИЧ

В центре белорусской столицы чеканили шаг представители разных родов войск и силовых структур страны.

Акцент

9 Мая утром и вечером на парадах в Москве и Минске прошли самоходные артиллерийские «Гиацинт»

ли первое место. Хотя, конечно, белорусский вклад куда больше, чем один парад и плац-концерты в сердце Москвы.

Как рассказали организаторы «Спаской башни», они будут рады участию роты почетного караула и военного оркестра Республики Беларусь в очередном фестивале, до которого осталось ровно 100 дней.

В Минске

НЕСМОТРЯ на то что в столице Беларуси парад проводился вечером — с 20.30 и до 22.00, по данным

МВД Беларуси, посмотреть на него собрались порядка 180 тысяч зрителей. Не меньше людей наблюдали за торжеством в прямой трансляции.

А посмотреть действительно было на что. Парад включал две части.

Первая часть историческая — реконструкция шествия героев по Красной площади в Москве в 1945 году. По проспекту Машерова, как и 80 лет назад в столице СССР, проехала кавалерия, прошли офицеры в форме времен Великой Отечественной, фронтовики, саперы с собаками, милиция в форме образца 1941-

го и, конечно же, партизаны. Зрители могли увидеть также мотоциклы М-72, танки Т-34 — именно на них освободили Минск, легендарные «катюши».

Исторические колонны сменили современные воинские подразделения — в центре белорусской столицы чеканили шаг не только представители разных родов войск и силовых структур страны, к 9 Мая прибыли парадные расчеты и знаменные группы из России, Азербайджана, Казахстана, Китая, Кыргызстана, Таджикистана и Узбекистана. Впервые в парадном строю прошли и воспитанники Нижегородского кадетского корпуса Приволжского федерального округа имени генерала армии Василия Маргелова. Увидели гости и жители Минска и всю мощь оборонной промышленности Беларуси, а также российские образцы техники: от автомобилей, танков и БТР до оперативно-тактических ракетных комплексов, способных вести огонь в ядерном оснащении.

Перед парадом к ветеранам Великой Отечественной, офицерам, соотечественникам и гостям Беларуси обратился Главнокомандующий Вооруженными Силами страны, Президент Беларуси Александр Лукашенко, вернувшийся после парада в Москву. Он отметил, что парад проводится во славу тех, кто не дрогнул и мужественно сражался, замедляя ход машины смерти. За годы оккупации на белорусской земле развернулось широкое народное сопротивление. В едином строю сражались представители более 70 наций и народностей. Президент акцентировал внимание:

— Мы были вместе тогда. Мы вместе сегодня. И должны сделать все, чтобы не допустить новой мировой войны, которая может быть концом истории.

является профильным в вузе, в который они желают поступить. Получается, белорусские школьники проходят аттестацию именно по тем предметам, которые нужны им для будущей профессии.

После абитуриенту достаточно сдать одно централизованное тестирование (ЦТ) — эта форма вступительного испытания, обязательная для поступления в вуз. Графики продолжены так, что ЦТ и ЦТ молодые люди сдают в единые дни. Разница есть в порядке регистрации, оплаты и выдачи результатов.

На ЦТ участников регистрирует учебное заведение, экзамены сдаются бесплатно, а сертификаты вручаются вместе с аттестатами, на ЦТ школьники регистрируются самостоятельно, платят за участие и забирают сертификаты в пункте сдачи. Республиканский институт контроля знаний организует репетиционное тестирование в три этапа. Это полная имитация прохождения экзамена. Репетиция ЦТ проходит один раз в год — в январе.

Кстати, в этом году более 850 россиян смогут поступить на бюджет в вузы Беларуси по результатам ЕГЭ, сданного в России.

В этом году для абитуриентов, сдавших ЦТ и ЦТ впервые, заработает электронная очередь, с помощью которой можно выбрать удобные для себя дату и время подачи документов в вузы.

Подробнее о том, как выпускники школ в мае будут сдавать итоговые экзамены, читайте на сайте.

ИНФОГРАФИКА. ИГ. АНТОН ПЕРИПЕТИЧКОВ / БЕЛНИН ГАЙВА

Код мыслей

1 → Важным направлением работы с электронным разумом является анализ изображений, используемых в разных сферах деятельности: от ведения соцсетей до промышленных снимков микросхем, медицинских изображений и спутниковых изображений дистанционного зондирования Земли.

Впрочем, скоро только сказка сказывается. Генеральный директор Объединенного института проблем информатики Сергей Круликов на прошлогоднем международном форуме по информационно-коммуникационным технологиям «ТИБО» заявил, что пока внедрение искусственного интеллекта в бизнес довольно невелико и тому есть причины.

Пока развитие ИИ большей частью происходит в области финансов и IT. Согласно проведенному недавно исследованию, чуть более половины опрошенных компаний видят смысл внедрения электронного разума в первую очередь в целях минимизации издержек.

Другие варианты ответов: машинное обучение (15% респондентов), учет всех данных (11%), рациональные бизнесрешения (9%), работа без остановок (6%). Главный же недостаток ИИ субъекты хозяйствования видят в его непредсказуемом поведении в нестандартных ситуациях.

С поля в карьер

Наиболее ярко ИИ успел проявить себя в белорусской медицине. Объединенный институт проблем информатики значительно продвинулся в вопросах обработки медицинских данных. Основное внимание — улучшению диагностики на основе анализа рентгеновских снимков, компьютерной томографии, ультразвуковых и гистологических изображений.

Еще одна многообещающая сфера приложения сил — фармакология: идет поиск и генерация новых химических соединений, обладающих заданными необходимыми свойствами для лечения всевозможных заболеваний. Сам процесс долгий и затратный, но дело того стоит.

На апрельском тематическом форуме «Здравоохранение Беларуси-2025» ОИПИ показал новейшие разработки

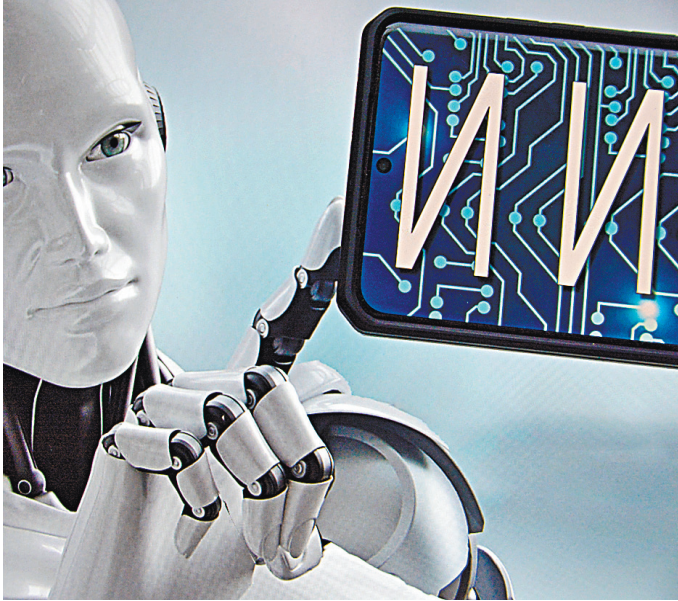
ления — к технологиям «интеллектуального» карьера. Его важной составной частью стали роботизированный карьерный самосвал БЕЛАЗ-7558R и дистанционно управляемый погрузчик БЕЛАЗ-7825D. Получаемая с бортовых устройств информация передается и анализируется на серверах посредством интеллектуальной системы. На основании этих данных построены многофакторные математические модели характерных состояний карьерного транспорта, параллельно идет мониторинг и анализ состояния техники.

Механическое участие человека в управлении такой техникой не предусмотрено в принципе — его функции берет на себя специальный интеллектуальный модуль.

Пока искусственный интеллект в основном развивается в области финансов и IT, его внедряют ради снижения издержек

Еще одно перспективное направление — точное земледелие. Заводы и научные учреждения сообща работают на технику, оснащенную элементами данной системы. Тракторы МТЗ и зерноуборочные комбайны «Гомсельмаша», оснащенные системами автоматической обработки показателей урожайности и обеспечения движения техники по заданному маршруту, мобильное оборудование для отбора проб почв, акустические датчики для отслеживания особенностей рельефа, умные рассеиватели минеральных удобрений и опрыскиватели, оснащенные системой дифференцированного внесения удобрений и средств защиты растений...

В прошлом году в правительстве определили организацию для внедрения и эксплуатации в 2025—2026 годах первой очереди информационно-аналитической системы «Цифровая платформа точного земледелия» с последующей оценкой эффективности



СВЕТЛАНА ДЖАРОВА

На повестке дня — создание закона, который будет регулировать эту стратегическую сферу.

ее применения. Таких сельскохозяйственных семей. Будем ждать результатов...

Не выходя за рамки

Госстандарт, Национальная академия наук и Министрство связи и информатизации работают над подготовкой национальных стандартов в области искусственного интеллекта. Они будут созданы с учетом международной практики.

В частности, стандарты на системы искусственного интеллекта в автомобильном транспорте для производства и испытаний беспилотных транспортных средств в Беларуси разработаны с оглядкой на российский опыт. На нынешний год запланирована разработка государственного стандарта на основе международного на систему менеджмента в сфере искусственного интеллекта. Он будет устанавливать требования к системе управления ИИ, обеспечивая безопасное, этичное и ответственное использование.

Что касается перспектив, то совсем недавно, в апреле, технологии искусственного интеллекта были включены в перечень приоритетных направлений научной, научно-технической и инновационной деятельности страны на 2026—2030 годы. На повестке дня и создание закона, который будет регулировать эту стратегическую сферу.

СПОРТ / Сборная
Беларуси взяла
серебро ЧМ
Все на пляж

Артур Нания, panian@rg.ru

СБОРНАЯ Беларуси завоевала серебряные медали чемпионата мира по пляжному футболу, который проходил на Сейшельских островах. По ходу турнира «красно-зеленые» одержали пять побед и потерпели лишь одно, очень обидное поражение — в финале от Бразилии (3:4).

К сожалению, российская сборная, которая победила на домашнем первенстве планеты в 2021 году, по неспортивным причинам вынуждена была пропустить прошедшее соревнование. Как и в большом футболе, белорусус ФИФА отстранять от крупных турниров не стала.

Чемпионат мира-2025 стал историческим для белорусской команды — она впервые в истории взяла медали. Сделать это «красно-зеленые» могли еще в прошлом году, но тогда они крупно проиграли в матче за третье место Ирану (1:6).

К слову, на Сейшелах белорусы взяли реванш у персов, выбив их из четвертьфинала — 4:3. До того были три победы в группе, причем одна из них со счетом 12:3 — над Гватемалой. В полуфинале Беларусь не оставила никаких шансов Сенегалу (5:2).



Белорус Игорь Бриштель с 11 голами стал лучшим снайпером чемпионата мира.

Что касается финального матча, то «красно-зеленые» едва не совершили подвиг: белоруссам удалось отыграться со счета 1:3 против бразильцев благодаря дублю Игоря Бриштеля, выступающего за петербургский «Кристалл». Отметим, что Бриштель стал в итоге лучшим бомбардиром чемпионата мира с 11 голами. Ну а последнее слово в финале, к сожалению, осталось за южноамериканцами: гол Родриго на 34-й минуте позволил бразильцам защитить титул, завоеванный ими в 2024 году в ОАЭ.

ЦИФРА /
36
мячей

забила сборная Беларуси в шести играх чемпионата мира.

Персона / Юбилей знаменитого балетмейстера отметят в Витебске
Отражения Васильева

Татьяна Хорошилова, sh@rg.ru

Народный артист СССР Владимир Васильев — один из величайших танцовщиков XX века, хореограф, режиссер... А еще он автор 400 картин, устроил 30 выставок. Одна из них — «Владимир Васильев. Отражения.» — открылась в Российской академии художеств. Каждый август Владимир Викторович проводит в тихом местечке Рыжевка в Костромской области, где есть возможность от души поработать. Среди сюжетов — пейзажи, бытовые натюрморты, ромашки, согретые солнцем. В экспозицию вошло около ста произведений 85-летнего мастера.

Владимир Викторович, как празднуете юбилей?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Казанский театр имени Мусы Джалиля показал балет «Лебединое озеро», который казанцы привезли затем в Москву в Большой театр. В этом спектакле я и автор либретто, и хореограф-постановщик, и художник сценического оформления. Пермский конкурс «Арабеск» имени Екатерины Максимовой, где я с начала 90-х художественный руководитель, делает мне подарок — гала-концерт лауреатов прошлых конкурсов и приглашенных звезд. 27 мая в Доме музыки пройдет творческий вечер, который я сам буду вести. Первое отделение — воспоминание о молодости и тех миниатюрах, которые я ставил и танцевал. Исполнять их будут ведущие танцовщики Большого, Мариинского и Татарского театров, которых я хорошо знаю и люблю. За роялем будет замечательная пианистка Катя Мечетина. Во втором отделении ансамбль «Алтай» покажет современный балет «Рахманинов» в хореографии Алексея Расторгужева и моей режиссуре в сопровождении Национального филармонического оркестра под управлением Владимира Спивакова.

Мой дорогой Витебск с чудными улочками, где я был председателем жюри международного конкурса современной хореографии, где в 2022 году проходила моя выставка живописи «Танцующая кисть Владимира Васильева», делает мне роскошный подарок: в рамках «Славянского базара в Витебске» пройдет вечер, посвященный моему творчеству, покажет мою совместную с Дмитрием Залесским постановку музыкально-танцевального спектакля «Блуждающие звезды» по роману Шолом-Алейхема и балет «Дом у дороги» с моим участием и в моей постановке по поэме Александра Твардовского на музыку Валерия Гаврилина. Там я предстану в нескольких ипостасях, а работа за монтажным столом над хореографией эпизода «Бой» напоминала работу нейрохирурга.

Когда увлеклись живописью?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Рисовать начал в подмосковном летнем лагере художественной школы, где в 15 лет посещал занятия на пленэре. На пейзажи, что мне давали в школу на завтраки, я покупал книги. Больше всего любил в них рассматривать иллюстрации. И довела меня эта страсть до греха: не вернул в библиотеку сказки Перро с иллюстрациями Доре. Во время работы в Большом театре не оставалось



Владимир Васильев: В моем дорогом Витебске в 2022 году проходила моя выставка живописи «Танцующая кисть Владимира Васильева».

Акцент

Около 90 образов я воплотил на сцене. Идти могу только одним путем — работать, работать и работать

времени на занятия живописью. Но во время гастролей не переставал черпать вдохновение, посещал галереи, музеи, выставки. Уже в 1965 году впервые принял участие в коллективной выставке в Москве. С 2006 года начал работать как театралный художник в своих постановках, которые были показаны на сценах Большого театра, аргентинского театра Колон, Римской оперы, театра Коллизеум и Сэдлерс Уэлс в Лондоне, афинской

Олимпиады, школы Большого театра в Бразилии.

Среди них «Лебединое озеро», «Шелкунчик», «Дон Кихот», «Жизель», «Красный мак», «Макбет», «Икар», «Дом у дороги», «Заклятие рода Эшеров», «Блуждающие звезды», «Рахманинов», а также множество гала-концертов и памятных вечеров по России и миру.

Мстислав Ростропович после одного из спектаклей с вашим участием ска-

зал: «Он — гений, гений!» Парижская академия танца присвоила вам титул «Лучшего танцовщика мира». Вы ставили хореографию к спектаклю «Танцы с учителем» к 95-летию лауреата премии Союзного государства Владимира Зельдина.

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Около 90 образов я воплотил на сцене — станцевал, сыграл, проговорил. Идти могу только одним путем — работать, работать и работать. Балет — такое искусство, язык которого из условного должен стать безусловным, чтобы человек, который сидит в зале, понимал, что я хочу сказать, чтобы это вошло в сердце.

На выставке в РАХ удивительный портрет Екатерины Максимовой, выполненный вами. Как вы встретились с Екатериной Сергеевной?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Первого сентября 1949 года мы с Катей пришли в один и тот же класс хореографического училища Большого театра. Катя не могла не нравиться. Она была очаровательной девочкой, с чудным взглядом. Никаких попыток завоевать ее сердце я не предпринимал. Но как-то постепенно в 10 классе и возникла любовь.

Как пришла ваша любовь к танцу?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Это было весной 1947 года, я гулял во дворе, поджидая маму, мальчишка из соседнего подъезда позвал с собой в хореографический кружок Кировского районного Дома пионеров. Я пошел за компанию и оказался в каком-то волшебном мире, где педагог по танцу Елена Романовна Россе стала со мной показывать, как нужно исполнять вальс, сначала младшей, а потом и старшей группе. Я вернулся домой к ночи. Мама была в слезах.

Как отреагировали родители?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Отец запретил уходить со двора. Но разве можно было уже удержать меня? Папа и мама всю жизнь проработали на московской фабрике: отец шофером, мама — в администрации. Отец прошел Финскую и Великую Отечественную. Я был зачат между войнами. На свет появился, когда он воевал. Но с войны вернулся живой. Как-то отец посадил меня на колени своей «подтурки», на которой работал, и я вместе с ним рулил. Я стеснялся, что у отца не было костюма. На мои спектакли он надевал мой.

В 1961 году, когда вы с Екатериной Сергеевной поженились, через некоторое время в Париже состоялась мировая премьера фильма «СССР с открытым сердцем».

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Французы хотели показать что-то красивое. А что может быть красивее балета? В Париже прошла и наша встреча с 98-летней Матильдой Кшесинской...

Галина Сергеевна Уланова выбрала вас в партнери в «Полешане», еще вечером выпустника училища, затем вы возглавили Фонд Улановой. Чему она вас научила?

ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВ: Отношению к делу. Она была молчалива, полностью сосредоточена на профессии. Немногих людей она впускала в свой мир.

Почта «СОЮЗа»



Юлия Васильева, Дежурная по рубрике julia@rg.

РАБОТА / Изменились ли правила оплаты и предоставления отгулов в России?

«Меня зовут Алексей Иванович, я гражданин Беларуси, но вот уже три года работаю на крупном производственном предприятии в Смоленске. По условиям нашего производства приходится периодически выходить на работу в выходные и праздничные дни. Недавно от коллег услышал, что с 1 марта 2025 года в России поменялись правила оплаты и предоставления отгулов. Что изменилось в законодательстве и что произойдет с моими накопленными отгулами, если я решу уволиться?»

С 1 марта 2025 года в России вступили в силу поправки в статью 153 Трудового кодекса РФ. В соответствии с данной статьей оплачивается работа в выходной или нерабочий праздничный день не менее чем в двойном размере. По желанию работника, работавшего в выходной или нерабочий праздничный день, ему может быть предоставлен другой день отдыха. В этом случае работа в выходной или нерабочий праздничный день оплачивается в одинарном размере, а день отдыха оплате не подлежит.

День отдыха за работу в выходной или нерабочий праздничный день может быть использован в течение одного года. Ранее срок не был ограничен законом. Отгул также

можно присоединить к отпуску, предоставляемому в указанный период. Данное правило распространяется на все отгулы, которые за работу в выходной день работники выберут после 1 марта текущего года.

Если работник не использовал день отдыха в течение года, то он может получить соответствующую денежную компенсацию при увольнении. Работнику выплачивается разница между оплатой работы в выходной день и фактически произведенной оплатой работы в этот день. Указанная разница выплачивается за все дни отдыха за работу в выходные или нерабочие праздничные дни, неиспользованные в период трудовой деятельности у работодателя.

ОБЩЕСТВО / Как в Москве бесплатно вывезти из квартиры ненужные вещи?

«Приехала из Гомеля в Москву на два месяца помогать дочери с ремонтом в квартире, которая досталась ей от тети. Слышала, что в Москве существует бесплатный сервис вывоза ненужных вещей. Какие вещи вывезут бесплатно и что для этого нужно?» Тамара Петровна В.»

В Москве функционирует официальный сервис «Вывоз ненужных вещей» на mos.ru от правительства города. Здесь забирают бытовую и оргтехнику, электронику, мягкую и корпусную мебель, металлические предметы, макулатуру, пианино, а также одежду и книги, пригодные для дальнейшего использования, и даже транспортные средства. С полным списком предметов, которые вывозятся в рамках сервиса, можно ознакомиться на сайте. Объекты из металла, одежду и книги можно вывезти бесплатно. Вывоз мебели и электроники платный, так как утилизировать такие предметы сложнее.

Заявку можно оставить на сайте mos.ru в любое время. Сервисом могут воспользоваться жители Москвы, Зеленограда и ТиНАО. При этом оформить ее может только совершеннолетний зарегистрированный пользователь

mos.ru после авторизации в личном кабинете.

Если ваша дочь не может авторизоваться на сайте, вы можете воспользоваться услугами частных компаний, которые также осуществляют частичный бесплатный вывоз ненужных вещей. Например, подобную услугу оказывает компания «Городская служба вывоза ненужных вещей», а также компания «Мосмувинг». Есть и другие компании. При этом, обращаясь в частные компании, рекомендуем внимательно ознакомиться с условиями бесплатного вывоза.

Попросите письменное подтверждение бесплатности услуги или простой договор. Кроме того, обязательно убедитесь, что компания действительно утилизирует вещи должным образом, а не выбрасывает их у контейнеров, так как за это вы можете получить штраф.

Официальные курсы валют ЦБ России и Нацбанка Беларуси	с 14.05.2025		
	1 российский рубль	0,03	белорусского рубля
	1 белорусский рубль	26,78	российского рубля

Автомобили / Белорусский кроссовер Belgee X50 — на тест-драйве «СОЮЗа»

Выбрать оптимум

Тарас Фомченков, soyuzbr@rg.ru

Сколько километров можно проехать на одной полной заправке бака на современном кроссовере В-класса? В начале активного туристического сезона «СОЮЗ» протестировал кроссовер белорусской сборки Belgee X50.

Сделано в Союзном государстве

Кроссовер белорусской сборки Belgee X50, он же — уже завоевавший популярность китайский Geely Coolray, уже очень прочно прописался на российских дорогах. В 2024 году своих покупателей нашел 31 091 автомобиль.

Если смотреть на автомобиль снаружи, то белорусское происхождение будут выдавать только эмблемы на радиаторной решетке, в салоне — на руле. При взгляде сзади видно название марки на молдинге



АКБ под пластиковым кожухом — российская, как и шины, и диски.

пятой двери и шильдик модели — на ней же. Если приглядеться повнимательнее, то мы увидим, что стекла на машине уже с логотипом Belgee. Кроме того, АКБ подпластиковым кожухом — российская, как и шины, и диски.

Такое разделение труда дает возможность быстро и недорого запустить производство на месте. А в будущем планируется локализация штамповки из местного проката. Кроме того, в Беларуси будут выпускать и пластиковые детали (бамперы, спойлеры) и элементы фар.

Внутри все знакомо

Что касается салона, то от Geely Coolray внутреннее пространство Belgee X50 ничем не отличается. В максимальной комплектации «Престиж» — двухцветный. Красный цвет — претензия на спорт, поэтому в него выкрашены даже суппорты, заметные сквозь колесные диски. Также к услугам вла-

Акцент

На трассе машина активно реагирует на педаль газа, передачи (их семь) переключаются абсолютно незаметно

дельца машины и пассажиров добротная ткань сидений с электрорегулировкой для водителя и панорамная крыша, занимающая почти все пространство над головой. У X50 просторный задний ряд, однако на трех пассажиров — всего один зарядный разъем. А вот крючков для одежды сразу четыре — на стойках дверей и у ручек над стеклом.

Трехкамерное сердце

Что касается недр моторного отсека Belgee X50, то под пластиковым щитом, закры-

ключаются абсолютно незаметно. Вот только расход бензина (мне рекомендовали заливать в бак 95-й, несмотря на то что на лочке бензобака написано «92-й») довольно велик. При не самой активной езде у меня за 400 километров из расчета 40/60 город/трасса он составил 11 литров на 100 километров. От Москвы до границы с Беларусью — точно хватит!

В поисках оптимального выбора

Belgee X50 — это добротный, можно сказать, стандартный китайский кроссовер В-класса. Да, немного смущает ресурс трехцилиндрового турбированного мотора, да еще в паре с роботом. Да, не всегда понимаешь логику ряда настроек в меню. Но в целом Belgee X50 — это вполне зарекомендовавший себя в предыдущем воплощении автомобиль. Который был популярен под личиной Geely

Coolray и обрел второе дыхание на промплощадке Жодино в Беларуси.

Что касается конкурентов, то при покупке кроссовера таких размеров и примерно такой цены автолюбитель ограничен списком из Solaris HC, он же Hyundai Creta, и «Москвича 3» — он же JAC JS4. Все остальное либо больше, либо дороже. Самый «пустой» Solaris, если обращаться к сайтам производителей, ощутимо (на 250 тысяч рублей) дороже максимально упакованного X50. А «Москвич 3» в максимальной комплектации — на 250 тысяч дешевле. Да, Solaris это все-таки Hyundai Creta во власти бейдж-инжиниринга. Да, у «Москвича 3» мотор в четыре цилиндра, а у Belgee X50 их три. Но по цене получается та самая золотая середина. А учитывая тот факт, что со свежими дизайном экстерьера и интерьера Belgee X50 выигрывает у обоих, выбор практически предопределен.