

Построенные за 11 лет 29 новых путепроводов значительно сокращают время поездок по столице

**МАРШРУТЫ / МСД создает новую реальность**  
**Формула скорости**

**Алексей Смирнов**  
Кратчайшее расстояние между двумя точками — прямая, это мы знаем с начальных классов. Но Москва почти тысячу лет строилась кольцами. Сначала вокруг Кремля, потом по Бульварному, Садовому кольцу и МКАДу, в промежутке — по Третьему транспортному... Для пешеходов и извозчиков это веками было красиво и удобно, пока колец было всего два-три, а машин и светофоров не существовало вовсе.

Зато нынче проехать из конца в конец, петляя по жутким пробкам направо-налево, не просто даже с электронным поводырем. Средний перепроб на таком маршруте в Москве составляет 1,7–1,8 километра. То есть, если расстояние напрямую составляет 10 километров, реально придется проехать 17–18 и столько же назад. В столицах Европы этот показатель почти вдвое ниже.

Но теперь в Москве на завершающей стадии находится строительство участка на южном направлении Московского скоростного диаметра. При «бессловном» соединении северного и южного участков они создают новую транспортную артерию — бессветофорный скоростной диаметр Москвы с юга до севера. Трасса длиной 68 километров свяжет крупнейшие вылетные магистрали — Дмитровское, Алтуфьевское, Ярославское, Щелковское шоссе, шоссе Энтузиастов, Рязанский и Волгоградский проспекты, Южную кольцевую, Каширское и Варшавское шоссе. В районе

Трасса длиной 68 километров свяжет крупнейшие вылетные магистрали столицы



Новая дорога позитивно скажется на московской и подмосковной экономике и даже экологии.

станции «Новохохловская» с Московского скоростного диаметра можно будет выехать на Третье транспортное кольцо (ТТК). А на севере продолжением МСД станет федеральная трасса М-11 «Москва—Санкт-Петербург». На востоке — трасса М-12 «Москва—Казань». На юге — федеральная трасса М-2 «Крым» и новая магистраль «Солнцево—Бутово—Варшавское шоссе».

«Для миллионов автолюбителей создание Московского скоростного диаметра будет означать новую транспортную реальность — более быстрые и комфортные поездки из одной части города до другой», — заявил мэр Москвы Сергей Собянин.

Через весь город, минуя центр, можно будет проехать без единого светофора за 40 минут. В зависимости от расстояния и времени суток время в пути сократится от 10 до 50 минут. Дорога в аэропорты Шереметьево и Домодедово сократится на 20–25 минут.

«МСД — действительно уникальная автодорога, она, пожалуй, даже круче МКАДа, — поясняет руководитель департамента строительства города Москвы Рафик Загрутдинов. — Московский скоростной диаметр должен снять до 20 процентов нагрузки с Садового кольца, МКАДа и Третьего транспортного кольца».

Это громадное инженерное сооружение, на всем протяжении которой построено 140 дорожных сооружений — мостов, эстакад, тоннелей и 34 пешеходных перехода: подземных и наземных. Для сравнения: количество искусственных сооружений на ТТК было вдвое меньше — около 60.

**СТРАТЕГИЯ / В столице реализуется множество уникальных строительных проектов**

## Лучшие открытия впереди

**Любовь Проценко**

Целой серией мегапроектов вошел 2023 год в историю столицы. Всего за полгода после ввода в строй окупил потраченные на ее строительство деньги Большая кольцевая линия метро, москвичи пользуются сейчас ею так, будто она была всегда. Органично вписался в ландшафт города и Московский скоростной диаметр, который без единого светофора позволяет за сорок минут пересечь столицу. 156 тысяч москвичей уже переехали или проезжают в новые квартиры, полученные по реновации, и эта программа, равной которой нет в мире, продолжает набирать темпы. Что нового внесет в жизнь Москвы этот год? Чем порадуят строители ее жителей? Попробуем рассмотреть, как реализуются намеченные планы.

**Под землей быстрее**

Сколько бы дорог ни строилось в Москве, но если нужно куда-то приехать в точно назначенное время, большинство горожан предпочтут отправиться в дорогу на метро. Уж оно точно доставит без опозданий почти в любую точку столицы — у 90 процентов москвичей под землей уже есть в пешеходной доступности. А у многих и не по одной станции. Сужу по себе: раньше до ближайшей станции метро «Тимирязевская» серой ветки мне требовалось на дорогу 10 минут. Но вот с другой стороны построили станцию «Фонвизинская» салатовой линии — и до нее идти всего пять минут!

Такой выбор с каждым годом все больше появляется у многих жителей Москвы. Построив с 2011 года 83 новых станции, правительство столицы на этом не собирается останавливаться. Как сообщил мэр Сергей Собянин, до 2030 года будут построены три новых радиальных линии: Троицкая, Рублево-Архангельская и Бирюлевская. В целом за этот период откроется еще 39 станций. Троицкий радиус протяженностью более 40 километров дойдет по Новой Москве до самого города Троицка.

Первый его участок — от станции «ЗИЛ» (это название уже утверждено) до станции «Коммунарка» — строится полным ходом. Его длина — около 26 километров. Расположится на нем 11 станций. Основные строительные работы на участке, по словам руководителя департамента строительства Москвы Рафика Загрутдинова, планируются завершить в этом году. Сейчас ведутся монолитные и архитектурно-отделочные работы, монтаж инженерных систем и благоустройство.



**АКЦЕНТ**

**НОВАЯ МОСКВА — УЖЕ НЕ ЧИСТОЕ ПОЛЕ, А КОМФОРТАБЕЛЬНЫЕ ЖИЛЫЕ РАЙОНЫ С СОВРЕМЕННЫМИ ШКОЛАМИ, ПОЛИКЛИНИКАМИ, СПОРТИВНЫМИ И ДРУГИМИ ОБЪЕКТАМИ**

Полностью линия со всеми 17 станциями должна заработать в 2029 году. Что интересно: вся она пройдет под землей, так как Новая Москва — уже не чистое поле, как кому-то может представляться. Теперь здесь комфортабельные жилые районы с современными школами, поликлиниками, спортивными комплексами и другими объектами социальной инфраструктуры, а также более чем с миллионом созданных там за последние годы рабочих мест. Троицкая линия улучшит транспортную связь с Москвой исторической для 450 тысяч жителей Новой Мо-

сковы, а всего в зоне ее притяжения будут жить 1,5 миллиона горожан. Еще одна ожидаемая радиальная линия подземки — Рублево-Архангельская. Она также строится в два этапа. Первый участок — от станции «Шелепиха» до станции «Бульвар Генерала Карбышева» — уже прокладывается, второй — от «Бульвар Генерала Карбышева» до «Липовой Рощи» — проектируется. «На втором участке этой линии очень много сложных инженерных коммуникаций, в том числе система газоснабжения, водоснабжения и т.д., — расска-

зал заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев. — Поэтому требуются чуть больше времени, чтобы принять необходимые технические решения».

Перегонные тоннели этой ветки будут строиться и как классические — диаметром шесть метров, и как двухпутные — 10-метровые. Эксперты утверждают, что запуск этой линии существенно улучшит транспортное обслуживание населения северо-западных районов Москвы. На пересечении с БКЛ в районе станции «Народное Ополчение» у пассажиров подземки появится дополнительный пересадочный узел, который откроет им множество новых маршрутов под землей. Благодаря этому улицы станут свободнее от автомобильного транспорта, а воздух — чище.

С надеждой следят за строительством метро и жители района Бирюлево. Похоже, их ожидание в течение полувекка его прихода и к ним заканчивается. Вет-

**Сергей Собянин: До 2030 года в Москве будут построены три новые линии метрополитена.**

ка от станции «ЗИЛ» до станции «Бирюлево» не только проектируется, но и уже есть в планах развития метрополитена до 2028 года. Для ее обслуживания предусмотрено строительство электродорожки.

«Проектировщики планируют заложить решения, которые в случае необходимости позволят продлить эту линию», — рассказали «РГ» в пресс-службе департамента строительства. Вернувшись в город к сооружению еще одной станции, запланированной 70 лет назад, — «Достоевской» на Кольцевой линии. Такое название недавно утверждено для бывшей станции «Суворовская», площадка для которой была отведена еще в пятидесятые годы прошлого века между станциями «Проспект Мира» и «Новослободская». Уже одно это говорит, что город все-таки намерен построить тринадцатую станцию первого кольца Московского метрополитена.

**ОБНОВЛЕНИЕ / Комплексное развитие бывших промзон возвращает их к жизни**  
**ЗИЛ устремился в будущее**

**Алексей Смирнов**

У московского ЗИЛа история давняя. В XVII–XVIII веках здесь была село-сосновое Тюфелева роща — часть дворцовых владений, царские охотничьи угодья и соколиный двор, а неподалеку — монастырь и пруд, в котором якобы утопили от несчастной любви «бедная Лиза» из повести Николая Карамзина. Со временем рощу застроили летними дачами.

Всего на этой территории построено и строится 6,5 миллиона квадратных метров недвижимости для 80 тысяч человек

Но в 1916 году в Тюфелевой роще началось строительство одного из первых в России автомобильных заводов «Товарищества на паях автомобильного Московского общества» (в сокращении АМО), впоследствии переименованного в «ЗИЛ» — завод имени Ивана Лихачева, одного из организаторов советского автопрома. А еще через сто лет промышленная зона бывшего автозавода стала новым городским районом с жилыми кварталами, социальными и общественными объектами и спортивно-развлекательным кластером. Всего на этой территории будут проживать около 80 тысяч человек. Для них построено и строится 6,5 миллиона квадратных метров недвижимости — это рабочие места, технопарки, жилье, набережные, парки, скверы, культурные и спортивные объекты. «Все основные строительные работы должны завершиться до конца текущего года», — отметил мэр Москвы Сергей Собянин.

**ЧЕСТЬ / В Москве открыли памятник великому актеру Михаилу Ульянову**  
**Занавес не закрывается**

**Ирина Огилько**

Во Всемирный день театра 27 марта в столичном Михайловском саду, расположенном между улицами Татарская и Бахрушина, открыли памятник Михаилу Ульянову. Выдающийся советский и российский актер, режиссер, педагог и общественный деятель, народный артист СССР, лауреат Ленинской и Государственной премии СССР, премии Президента Российской Федерации, обладатель многих государственных и театральных наград, с 1987 по 2007 год он был художественным руководителем Московского академического театра им. Вахтангова.

В церемонии открытия приняли участие депутат Мосгордумы Евгений Герасимов, директор Театра имени Евгения Вахтангова Кирилл Крок, народная артистка России Ирина Купченко и многие другие известные люди и просто поклонники таланта знаменитого артиста.

Накануне события руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов расказал «РГ», что скульптурная часть памятника выполнена из бронзы. Установлена фигура актера на невысокой плите-постаменте.

«Общая высота памятника составит 3,6 метра, высота фигуры 2,2 метра, — пояснил он. — Отливали скульптуру и декоративные элементы в мастерской художественного литья в Переславле-Залесском Ярославской области».

**НАКАНУНЕ / В деревне Ватутинки скоро откроется новая школа-гигант**  
**У Василисы есть мечта**

**Ирина Огилько**

Новый район деревни Ватутинки активно застраивается и заселяется жильцами по программе реновации. Переселяют сюда жителей пятиэтажек старой части города Троицка. От новостройки до МКАДа всего 20 минут на автобусе. В новом районе уже есть магазины, библиотека, кафе, фермерский рынок... Рядом с жилыми домами работает и новый детский сад. А рядом с ним достраивают и новую школу. Как идут работы, увидел корреспондент «РГ», побывав на объекте.

Возводят школу-гигант с середины 2021 года, общая площадь постройки составляет 19 тысяч квадратных метров. Государственным застройщиком школы является АНО «РСИ».

Одновременно учиться в ней смогут 1200 ребят. Например, только в 20 классах начальной школы будет учиться 500 детей. Впрочем, ожидается, что столько учеников будет только лет через пять, ведь школу, как и соседский детский сад, построили «на вырост».

Как рассказал руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов, готовность школы сейчас составляет более 90 процентов. «Строительство и внешние отделочные работы полностью завершены. Завершаются отделочные работы внутри, монтируется мебель и оборудование», — рассказал Рафик Загрутдинов.

**МЕТРО / Работы на первом участке Троицкой линии завершат уже в этом году**

## Новая подземка для новой Москвы

**Алексей Смирнов**

В столице строится новая радиальная линия метро — Троицкая. Ветка длиной 43,4 километра с 17 станциями станет одним из самых протяженных радиусов московского метро и самым большим за МКАД.

Троицкий и Новомосковский административные округа — это территории, присоединенные к столице в ходе самого масштабного проекта расширения столичной территории за всю ее историю. Общая площадь Москвы увеличилась почти в 2,4 раза за счет присоединения к ней 148 тысяч гектаров земли на юго-западе Подмосковья. Всего в состав столицы вошло 21 муниципальное образование, в том числе города Щербинка и Троицк, которые стали «городскими округами», а также город Московский.

Естественно, для новых территорий потребовалась новая транспортная структура, и прежде всего метрополитен. Небывалая по протяженности Троицкая линия подземки станет первой и одной из важнейших составляющих дополнительного «транспортного каркаса» ТИАО.

В 2023 году в Москве завершили сразу несколько крупных транспортных проектов. Работа в этом направлении продолжится и в ближайшие годы, рас-

сказал Сергей Собянин во время рабочей встречи с президентом России.

Одно из важнейших достижений прошлого года — запуск по всем участкам Большой кольцевой линии метро (БКЛ) — крупнейшей в мире метрополитена. На нем расположена 31 станция, а общая протяженность линии составляет 70 километров. Сегодня

горожане ежедневно совершают по БКЛ 1,3 миллиона поездок. Ожидается, что в 2025 году их число вырастет до 2,3 миллиона.

Затраты на подземное строительство огромны, но реализуемые проекты не только улучшают транспортное обслуживание москвичей, но и дают большой экономический эффект, стимулируют развитие прилегающих

территорий и бизнеса, рост темпов и объемов строительства недвижимости, — сообщил градоначальник президенту. В частности, суммарная экономическая отдача с момента начала строительства Большой кольцевой линии метро до 2023 года включительно составила 2,1 триллиона рублей — именно столько дополнительных налогов поступи-

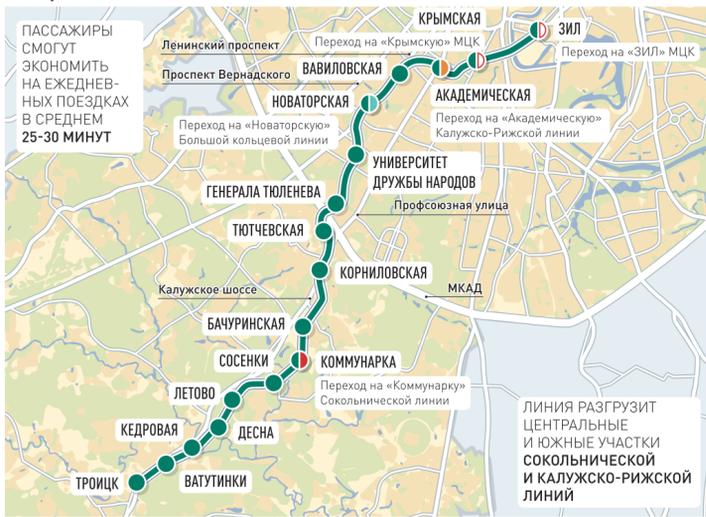
ло в бюджет Москвы (0,83 триллиона рублей), в федеральный бюджет и внебюджетные фонды (1,23 триллиона рублей).

СOLIDИДНЫЙ экономический эффект ожидается и от введения в эксплуатацию Троицкой линии метрополитена. Ведь она пройдет по территории 4 округов (ЮАО, ЗАО, ЮЗАО, ТиНАО), 11 районов, 3 поселений городского округа Троицк с населением более 1,1 миллиона человек. А в целом строительство нового полноценного радиуса Московского метрополитена является одним из важнейших условий роста деловой активности на прилегающих территориях и создает предпосылки для реализации полицентрической модели развития Москвы.

С полным запуском движения по Троицкой линии более 850 тысяч москвичей получат долгожданное метро в пешей доступности, подчеркнул заммэра по вопросам транспорта Максим Ликсутос. Всего в зоне притяжения новой линии живут свыше 1,5 миллиона человек, работают или учатся — еще несколько сотен тысяч. Это огромная часть населения столицы.

Благодаря Троицкой линии у жителей Десеновского поселения и Троицка впервые появятся метро недалеко от дома, они смогут сэкономить на дороге до часа в день.

**ТРОИЦКАЯ ЛИНИЯ МЕТРО**



A2

A2

A4



ДОРОГИ / Новые путепроводы сократят время поездок по столице

# Объединяя город

Максим Милославский

В Москве продолжается строительство новых путепроводов — сейчас в разных районах столицы возводятся и проектируются 14 сооружений. Где в ближайшее время появятся новые и что они дают городу?

По словам главы столичного департамента строительства Рафика Загруднинова, такие сооружения очень важны, поскольку многие из них свяжут районы, прежде не имевшие между собой транспортного сообщения.

«Чтобы попасть из одного района в другой, соседний, автомобилистам приходится совершать большие перепробеги», — объяснил Загруднинов. — Новые связи избавят от этого. Например, это сделает путепровод через железнодорожные пути МЖД-1 в районе пересечения улиц 800-летия Москвы и Инженерной, еще один путепровод — на улице Хачатуряна и Проектируемого проезда № 2236».

Недавно в Москве открылись два путепровода в районе торгового центра «Мега Теплый Стан», которые улучшили подъезды к торговому центру — одному из крупнейших в городе. Плюс положительно сказались на дорожной ситуации в Коммунарке и частично разгрузили Калужское шоссе и МКАД в этом районе. Объект сравнительно небольшой, но важный и нужный. На строительство путепроводов ушло чуть больше года, их запустили на три месяца раньше запланированного. И теперь для подъезда к ТЦ появилась двухполосная эстакада длиной 430 метров со съездом на Коммунарское шоссе. Еще по одному новому путепроводу —



ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ

АКЦЕНТ

**ПУТЕПРОВОДЫ ОЧЕНЬ ВАЖНЫ, ПОСКОЛЬКУ МНОГИЕ ИЗ НИХ СВЯЖУТ РАЙОНЫ, ПРЕЖДЕ НЕ ИМЕВШИЕ МЕЖДУ СОБОЙ ТРАНСПОРТНОГО СООБЩЕНИЯ**

однополосному — водители получили возможность выехать с территории ТЦ. Он длиной 328 метров, со съездом на Коммунарское шоссе. Прежде подъехать к торговому центру можно было только через Калужское шоссе и МКАД, что приводило к заторам на обеих магистралях. Эксперты считают, что теперь

более комфортную обстановку на дорогах могут почувствовать и жители поселения Сосенское.

В ближайшие годы, рассказал мэр Москвы Сергей Собянин, планируется построить еще ряд дорожных объектов, которые упростят подъезды к ТЦ и разгрузят МКАД и Калужское шоссе. В их числе два пу-

тепровода протяженностью 1,8 километра со съездом с Калужского шоссе к строящейся станции метро «Корниловская» и агрокластеру «Фуд Сити». Закончится второй этап реконструкции развязки МКАД с Профсоюзной улицей со строительством дополнительного путепровода и двух подземных пешеходных переходов. Кроме того, в районе торгового центра откроются две станции новой Троицкой линии метро — «Тютчевская» и «Корниловская».

Строительство путепроводов, добавил Собянин, это часть большой работы по развитию улично-дорожной сети в Новой Москве, которую ведет правительство столицы с 2012 года, когда эти территории были присоединены к мегаполису. Только за прошлый год в ТиНАО построено более 37 километров автомобильных дорог. Самые масштабные из них — автодорога Варшавское шоссе — Андреевское — Яковлево и участок трассы Солнцево — Бутово — Варшавское шоссе.

В границах старой Москвы завершён монтаж пролетного строения путепровода из железобетонных балок на участке Южной рокады от улицы Каптейской до 1-го Котляревского переулка. Общая протяжен-

Путепровод — это сложное инженерное сооружение, возведение которого требует особой точности.

ность искусственного сооружения составит около 65 метров. Еще на двух путепроводах, расположенных по основному ходу Южной рокады на улице Кантемировской, продолжаются монтажные работы. Уже сданы в эксплуатацию три путепровода, проходящие над пересечением улицы Кантемировская с Пролетарским проспектом. Они обеспечивают заезд на Московский скоростной диаметр и съезд с него. Еще на одном путепроводе ведутся работы по укладке асфальтобетонного покрытия. Дорога основного хода первого участка Южной рокады — это 2,77 километра, а протяженность всей его улично-дорожной сети, включая семь путепроводов, превысит девять километров.

Еще один путепровод планируют построить в районах Бутырский и Марьино Роща. Там для начала реконструируют Стрелецкую улицу — от улицы Двинцев до Новотихвинской. С правой стороны запланированы парковочные карманы и остановка общественного транспорта. Также предусмотрено строительство путепровода тоннельного типа под же-

лезнодорожными путями Алексеевской ветки железной дороги длиной около 400 метров. Он соединит Складочную улицу с улицей Двинцев и будет совмещен с подземным пешеходным переходом. Кроме того, обустроят широкие тротуары для пешеходов и велодорожки вдоль части проектируемых проездов, установят дорожные знаки и указатели, пешеходные ограждения, а на проезжую часть нанесут разметку.

Летом 2024 года планируется завершить строительство путепровода через пути МЖД-1 вблизи станции Бескудниково. Он соединит улицы 800-летия Москвы и Инженерную. «Объект сложный, проходит через несколько путей, но стройка близится к завершению», — рассказал Сергей Собянин. — Надеюсь, в августе она будет завершена».

Строительство двухполосного путепровода длиной 650 метров началось в августе 2020 года. В результате будет организовано прямое движение транспорта от Ленинградского шоссе (Северный речной вокзал) до Широкой улицы, появятся выезды на Московский скоростной диаметр, Коровинское, Дмитровское и Алтуфьевское шоссе. Улучшится транспортная доступность станции Бескудниково МЖД-1, снизится нагрузка на прилегающие магистрали, а также станет быстрее выезд на МКАД, Череповецкую улицу и Северо-Западную хорду.

Кроме того, в рамках проекта реконструируют Инженерную улицу от Бибиревской улицы до Путеевого проезда (по двум полосам движения в каждом направлении). А также построят новые участки прилегающих улиц, включая улицу 800-летия Москвы от Коровинского шоссе до Керамического проезда, сам Керамический проезд в районе пересечения с улицей 800-летия Москвы, Путеевой проезд и Бибиревскую улицу в районе примыкания к Инженерной улице. В Путеевом и Керамическом проездах возле станции Бескудниково МЖД-1 обустроят площадки для городского транспорта, а на пересечении улиц 800-летия Москвы и Дубининской появится круговая развязка (три полосы движения в одном направлении). ●

## ЗИЛ устремился в будущее

**A1** Объем работ запланирован грандиозный, ибо еще десять лет назад территория бывшего автозавода представляла собой почти 630 гектаров заброшенных производственных корпусов, сданных в аренду складов, разбитых дорог.

«Однако уже сегодня мы видим, как здесь формируются комфортные, современные кварталы со всей необходимой социальной и деловой инфраструктурой», — говорит заммэра по вопросам строительства Андрей Бочкарёв. Такие проекты имеют и колоссальное экономическое значение для города — на месте заброшенного участка, полностью выключенного от жизни, появляются офисы, магазины, кафе, музеи и другие точки занятости. Помимо этого, в проект заложено необходимое количество детских садов, школ, поликлиник, отделов полиции и пожарных депо. Еще одним обязательным элементом застройки является насыщение территории точками деловой активности, то есть новыми предприятиями, которые дают налоги, а значит, работают на благосостояние всей столицы.

«Проект реорганизации промзоны ЗИЛ может служить модельным проектом для развития других бывших производственных площадок столицы», — подчеркнул заммэра.

Проект реорганизации ЗИЛа может служить модельным проектом для других бывших производственных площадок столицы

Конечно, для него жизненно необходима и хорошая транспортная система. В последние годы здесь уже запустили две станции МЦК, одну станцию метро — «Технопарк», а сейчас идет строительство станции «ЗИЛ». «Сегодня ЗИЛ — это одна из крупнейших площадок комплексного развития неэффективно используемых территорий столицы», — отметил руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загруднинов. — Для наилучшей транспортной и пешеходной доступности строящихся жилых и общественных комплексов здесь формируется новый дорожный каркас общей протяженностью свыше 40 километров, построены три искусственных сооружения, 8 подземных и 3 надземных пешеходных перехода. Это позволит организовать еще



ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ



ДЕПАРТАМЕНТ СТРОИТЕЛЬСТВА ГОРОДА МОСКВЫ



Бывшая промзона превращается в современный жилой комплекс с прекрасными дорогами и уютными скверами.

одну транспортную связь между Третьим транспортным кольцом, Нагатинской набережной и проспектом Андропова, тем самым обеспечив транспортную и пешеходную доступность граждан к ТПУ «ЗИЛ», станции метрополитена «Технопарк», парку развлечений «Остров Мечты» на территории Нагатинской поймы».

То есть здесь строится не просто спальный район — создается одна из крупнейших в столице территорий комплексного развития. Она позволит создать новую точку притяжения для жителей и гостей столицы за счет ее масштабной и комплексной реконструкции, в результате которой в столице появится современная и комфортная зона для работы и отдыха, а также 66 тысяч новых рабочих мест. На уже обновленной территории будет выполнено масштабное благоустройство и озеленение территории.

А по левому берегу Москвы-реки вдоль территории «ЗИЛ» завершится формирование набережных от Таганского района до района Печатники, что позволит значительно снизить транспортную нагрузку на ТТК, Варшавское шоссе и проспект Андропова и создать комфортную прогулочную зону для жителей и гостей столицы.

В старых границах Москвы 208 промзон занимают почти 19 тысяч гектаров — это 17 процентов от площади мегаполиса. Чтобы избавиться от «ржавого пояса» и использовать промышленные площадки для градостроительного развития, за восемь лет власти столицы утвердили 84 проекта реорганизации этих территорий. Треть от всего объема строительства в пределах МКАД ведется на месте бывших заводов и заброшенных складов.

Сейчас в стадии активной реализации находятся 63 проекта, где комплексно возводятся новое современное жилье, детские сады и школы, спортивные объекты и культурные центры, парки и зоны отдыха. А обновление территории бывшего автозавода ЗИЛ уже называют олицетворением Москвы XXI века. ●

## Строительство путепроводов в Москве

Источник: Депстрой г. Москвы

2021 — НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦЫ 1-Я СОВЕТСКАЯ С ПУТЯМИ БЕЛОРУССКОГО НАПРАВЛЕНИЯ МЖД ВБЛИЗИ ПЛ. «ЖАВОРОНКИ»

2024 — ИЗ ОБЛАСТИ В САО ДВА ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ МЖД-3 СО СЪЕЗДОМ НА ЛЕНИНГРАДСКОЕ ШОССЕ

2016 — ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ МЖД-2 НА ВОЛОКОЛАМСКОМ ШОССЕ

2022 — ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ КИЕВСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ МЖД В РАЙОНЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ПРОСПЕКТА ГЕНЕРАЛА ДОРОХОВА С УЛИЦАМИ МАТВЕЕВСКАЯ И ВЕЕРНАЯ

2023 — СТАРО-РУБЛЕВСКИЙ ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ МЖД-1

2023 — ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ МЖД-1 С РЕКОНСТРУКЦИЕЙ УЛИЦЫ БАРКЛАЯ

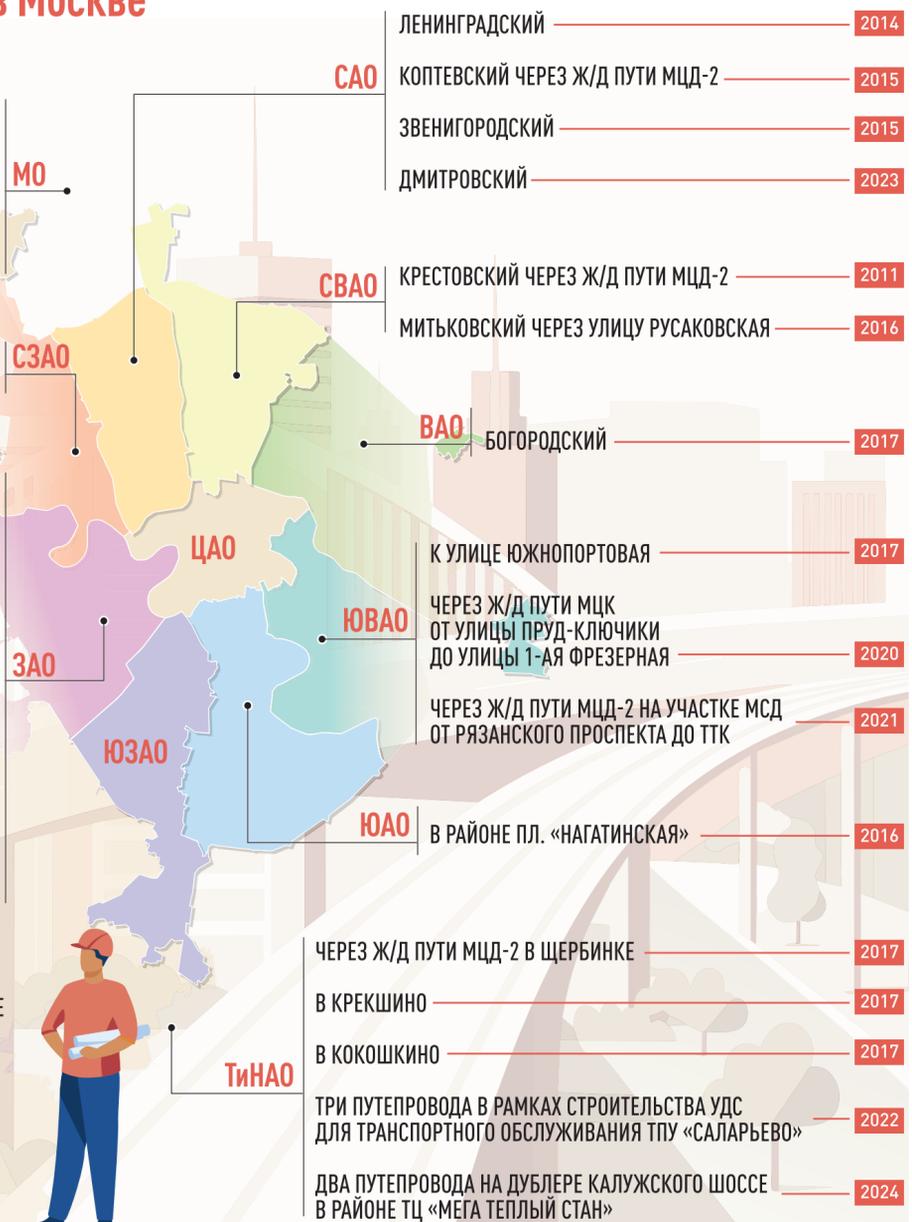
2014 — МОЖАЙСКИЙ

2016 — В РАМКАХ РЕКОНСТРУКЦИИ УЛИЦЫ РЯБИНОВАЯ

2017 — ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ МЖД-4 В РАЙОНЕ О.П. «ПЕРЕДЕЛКИНО»

С 2011 ПО МАРТ 2024 ГОДА ПО АДРЕСНОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЕ ПОСТРОЕНО 29 ПУТЕПРОВОДОВ

С МАРТА 2024 ГОДА ПО 2030 ГОД ПРЕДУСМОТРЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО ЕЩЕ 21 ПУТЕПРОВОДА



ИНФОРМАЦИЯ: ФГ — АНТОН ПЕРЕПЕТИЧЕВ / ТАТЬЯНА БАТЕНЕВА

