

Наши репортеры взяли мастер-класс у учителя труда средней школы №1 Славгорода Могилевской области Эдуарда Гордеева
Страница 3



У главного зимнего спорткомплекса Беларуси «Раубичи», где в 1974 году прошел первый в истории СССР чемпионат мира по биатлону, скоро юбилей
Страница 4



ПАМЯТЬ /

23 ЯНВАРЯ в Санкт-Петербурге в Марининском дворце прошел торжественный прием, посвященный 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В мероприятии приняли участие Государственный секретарь Союзного государства Дмитрий Мезенцев, вице-губернатор Санкт-Петербурга Наталья Чечина, воспитанники детских домов блокадного Ленинграда, представители общественных ветеранских организаций, органов исполнительной власти, депутаты Законодательного собрания.

Дмитрий Мезенцев передал в дар Петербургу и библиотекам новых регионов России несколько сотен экземпляров книги «Срока давности не имеют... Преступления фашизма против народов Советского Союза в годы Великой Отечественной войны 1941—1945 гг.». Это второй том издательского проекта «Библиотека Союзного государства».



«В книге собраны этапы великой истории — борьбы белорусского народа с захватчиками, оккупации Белоруссии, издательств над мирными гражданами тогда еще единой страны. На страницах мы поместили материалы о том, как сражался Ленинград, как вели себя бойцы Ленинградского и Волховского фронтов. Здесь также есть данные о том гражданском подвиге, который совершил профессор, доктор исторических наук Валентин Ковальчук. Он добился от руководства Ленинграда, чтобы было названо реальное число жертв блокады», — рассказал Госсекретарь.

Дмитрий Мезенцев напомнил, что сегодня на Россию и Беларусь оказывается беспрецедентное давление: — Почему? За что? Только за то, что руководство наших стран Владимир Путин и Александр Лукашенко и их команды определяют для россиян и белорусов право свободного выбора, право чтить ветеранов, победивших фашизм.

Дмитрий Мезенцев подтвердил единство подходов и позиций Президентов России и Беларуси Владимира Путина и Александра Лукашенко по отношению к подвигу солдат Великой Отечественной войны, тружеников тыла, блокадников Ленинграда, всех тех, кто героически защищал общее Отечество в 1941—1945 годах. По словам Госсекретаря Союзного государства, очень важно, чтобы такую позицию большинство россиян и белорусов не просто разделяли, а своими делами убеждали бы и окружающих.

На мероприятии было объявлено, что награды города — Золотая звезда Города-героя, два ордена Ленина, Октябрьской революции и Красного Знамени — переданы для временного хранения в Музей обороны и блокады Ленинграда. И их смогут увидеть все желающие. Звезда Города-героя — звезда каждого жителя города, подчеркнул Дмитрий Мезенцев: «Вы — свидетели и соиздатели его беспримерного подвига. Вы и есть — Ленинград».

ЦИФРА /

496 МИЛЛИОНОВ
рублей будет выделено из бюджета Союзного государства на реставрацию 11 объектов Брестской крепости.

Главная тема / Директор Белорусского музея истории Великой Отечественной войны Владимир Воропаев — о Победе и победителях

На пути в Берлин



Владимир Воропаев, sob@sb.by

Белорусы и россияне готовятся отметить 80-летие освобождения республики от гитлеровских захватчиков. В чем непреходящее значение Победы, как сохранить историческую память, достойно ли мы наследуем подвиги отцов и дедов? За ответами «СОЮЗ» отправился к директору Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны Владимиру Воропаеву. К слову, в нынешнем году музей отмечает свое 80-летие.

Владимир Сергеевич, какими с позиций сегодняшнего дня видятся события далекого уже 1944 года?

Владимир Воропаев: Все отчетливее становится понимание непреходящего исторического значения тех событий. Под ударами четырех советских фронтов при участии белорусских партизан была разгромлена мощная группировка армий «Центр», что открыло Красной армии кратчайший путь на Берлин. Враг потерял около полумиллиона солдат и

офицеров — вдвое больше, чем в Сталинграде. Это решительным образом приблизило окончательную победу над нацизмом. Нет в Беларуси семьи, которая не пострадала бы от нацистской агрессии, погиб каждый третий. Изгнание оккупантов спасло миллионы белорусских граждан. Началось возрождение республики. Ее освобождение — крупнейший вклад в укрепление нашей государственности. И не случайно 3 июля, когда 80 лет назад гитлеровцы были изгнаны из Минска, в Беларуси отмечается как День Независимости. Склоняя голову пред светлой памятью погибших, мы отдаем дань глубокого уважения и благодарности всем, кто завоевал Победу.

Как это отражается в экспозициях музея?

Владимир Воропаев: Тема освобождения Беларуси изначально была одной из ведущих. При этом исходим из того, что за республику сражались, погибли представители всех народов Советского Союза. Были направлены тысячи писем участникам боев с просьбой рассказать о тех событиях, о

Самые главные гости для музея — ветераны. Перед картиной художника С.Г. Романова «Белорусский вокзал. Москва 1941 года».

товарищах, передать боевые реликвии. Многие из присланных использовано при подготовке многоплановой тематической экспозиции. Диорама «Минский котель», маршальский китель К.К. Рокоссовского, немецкое оружие, взятые в боях, фотографии и документы позволяют посетителям глубоко прочувствовать атмосферу июля 1944 года.

А участие партизан? Ведь их в республике действовало 374 тысячи...

Владимир Воропаев: Фотографии, другие материалы рассказывают о параде в только что освобожденном Минске тридцати тысяч белорусских партизан — участников разгрома гитлеровцев. Это был апофеоз трех-

летней всенародной борьбы с оккупантами. Уникальность нашего музея в том, что его создание напрямую связано с рождением и развитием всенародной борьбы с оккупантами, деятельностью Белорусского штаба партизанского движения и, наконец, освобождением республики. Об этом рассказывают раритеты, собранные еще в военный период и первое послевоенное десятилетие. Много реликвий перешло в музей Белорусский штаб партизанского движения.

Что нового увидят посетители накануне знаменательной даты?

Владимир Воропаев: К ней приурочена временная экспозиция «Единой памяти верны». Первая ее часть, посвященная освобождению Комарина, Гомеля и других населенных пунктов осенью 1943 года, открылась в минувшем сентябре. Вторая расскажет о взаимодействии белорусских партизан и Красной армии в освобождении республики. Третья часть посвящена операции «Багратион» и окончательному изгнанию нацистов.

Акцент

Многие бесценные реликвии передал в музей Белорусский штаб партизанского движения

КОМПЕТЕНТНО /

Каковы приоритеты союзной экономики? Ставим на свои силы

Владимир Бибилов, sob@sb.by

В Минске при содействии Постоянного Комитета Союзного государства прошла Международная научно-технологическая конференция «Технологическая независимость и конкурентоспособность Союзного государства, стран СНГ, ЕАЭС и ШОС». Участников форума принимал Белорусский государственный технологический университет.

Зарубежные ограничения болезненно ударили по отраслям, связанным на международную кооперацию, — считает доктор технических наук директор центра «Научно-технологический парк Белорусского государственного технологического университета» Александр Калинин. — Это микроэлектроника, IT-сфера и информационные технологии, энергетика. Требуется меры, которые не позволят санкциям влиять на экономическое развитие Союзного государства.

Беларусь уже давно действует в условиях зарубежного экономического давления и выработала действенные алгоритмы противодействия. Ставка сделана на замещение импортной продукции. Речь о сотнях видов товаров. Так, в принятом Министерством экономики Беларуси перечне продукции, относимой к импортозамещающей, насчитывается 2800 позиций. На уровне государства введены меры стимулирования предприятий. В результате, сообщил премьер-министр Беларуси Роман Головченко, в 2023 году объем выпущенной в стране импортозамещающей продукции достиг 29 млрд долларов. А на нынешний год поставлена задача показать 30 млрд.

явление / Что представляет из себя рынок подержанных автомобилей в Беларуси?

Пробег — не приговор

Тарас Фомченков, taras@rg.ru

Российские автолюбители все чаще обращают внимание на подержанные машины из Беларуси. В чем причины их популярности, какие б/у автомобили привозят из Беларуси в Россию и есть ли подводные камни на этом пути? Разберемся.

Прошедший год преподнес автолюбителям неприятный сюрприз: средняя стоимость нового автомобиля в России выросла до 3,7 млн рублей, увеличившись на 17,3 процента. Такие данные приводит сервис «Авто.ру Оценка». При этом за авто с пробегом к концу года в среднем просили больше 2,2 млн рублей, что на

28 процентов выше январских результатов, отмечается в исследовании. Тем не менее, как констатирует информационно-аналитическое агентство «Автостат», российский рынок автомобилей с пробегом вырос на 17 процентов — до 5,69 миллиона единиц.



Покупателю подержанной машины стоит помнить, что зачастую он соглашается на «кота в мешке».

ВАЖНО / Что значит в повестке предстоящего заседания Высшего Госсовета Союзного государства?

Серьезный разговор

Евгений Кононович, kono@sb.by

В МИНУВШИЙ понедельник Президент Беларуси Александр Лукашенко провел встречу с Госсекретарем Союзного государства Дмитрием Мезенцевым. В ближайшее время планируется заседание Высшего Госсовета СНГ, поэтому главной темой встречи стала подготовка к этому мероприятию. Александр Лукашенко анонсировал серьезный и принципиальный разговор: — Приоритетный вопрос — выполнение союзных программ. Мы всегда констатировали, что мы здесь неплохо работаем. Разговор будет серьезный, принципиальный. Тем более что накануне с Владимиром Владимировичем (Путиным. — Прим. ред.) проведем переговоры в так называемом формате один на один, обсудим принципиальные вопросы. Если будут какие-то дополнения к той повестке, которая предложена, мы прямо на заседании ВГС внесем такие предложения.

Госсекретарь Союзного государства поблагодарил белорусского лидера за возможность встречи, во время которой проинформировал Президента о деятельности Постоянного Комитета Союзного государства, а также о взаимодействии сторон. Дмитрий Мезенцев подчеркнул, что благодаря решению глав государств, принятому в ноябре 2021 года по формированию 28 союзных программ, наступил новый период экономической интеграции Беларуси и России: — Это комплексный, масштабный документ, который вывел систему отношений в

— Мы на треть увеличили финансирование таких мероприятий: от молодежной Спартакиады до кадетской смены и издания книг, — отметил Дмитрий Мезенцев. — Мы передаем губернатору Санкт-Петербурга Александру Белову 450 книг из серии «Библиотека Союзного государства». Эти книги будут переданы во все районы города, они посвящены фактам геноцида белорусского народа в годы Великой Отечественной войны, блокаде Ленинграда и героизму защитников города на Неве. К 3 июля (Дню Независимости Беларуси. — Прим. ред.) представим новую книгу «Операция «Багратион»: народные партизанское движение в Беларуси. В этом году будут изданы книги, посвященные Симеону Полоцкому, Франциску Скорине, Дмитрию Менделееву. И конечно, книга «Космос как мечта человечества» в нынешнем году станет особо значимой, учитывая, что белорусская Марина Василевская готовится к полету на МКС.

Госсекретарь Союзного государства отметил также работу над проектом Плана мероприятий к 80-летию освобождения Беларуси от немецко-фашистских захватчиков: — Мы считаем, что 2024 год должен пройти под эгидой этой даты. Как и под эгидой празднования 25-летия Союзного договора. Думаем, что президенты Александр Лукашенко и Владимир Путин нас поддержат и будет учреждена медаль за заслуги в развитии Союзного государства.

В повестке предстоящего ВГС — доклады правительства двух стран, руководителей ми-



Госсекретарь Союзного государства поблагодарил белорусского лидера за возможность встречи.

нистерств иностранных дел о работе в рамках согласованной внешней политики, а также предложения глав транспортных ведомств. Стороны также планируют в этом году провести инвентаризацию собственности Союзного государства и продумать механизмы привлечения в союзный бюджет средств, полученных от реализации союзных программ.

Кроме того, подготовлен проект постановления ВГС о создании единой медиакомпания Союзного государства, рассказал журналистам Дмитрий Мезенцев:

— Предполагается создание единой медиакомпания Союзного государства, которая возьмет на себя координацию и обеспечит выпуск на страницах печатных изданий, телеканала и интернет-ресурсного направления (ему будет уделено много внимания) того контента, информации, которая связана не только с взаимодействием в форматах Союзного государства, но и о нашей истории, о наших планах, о том, как мы реагируем на давление Запада, в том числе ментальное. Мы хотим, чтобы это было очень интересной, мощной набор задач, который будет под силу обновленному коллективу.

КОНТАКТЫ / В Кузбассе побывал Посол Беларуси в России Дмитрий Крутой В разрезе будущего

Юлия Потапова, potapova@kmtv.rg.ru
КУЗБАССКО-БЕЛОРУССКОЕ сотрудничество связано прежде всего с угольной отраслью — добрая половина парка карьерных самосвалов марки «БелАЗ» сегодня работает здесь. Предприятия одной из самых крупных в стране угольных компаний по добыче угля открытым способом используют только белорусские большегрузы. Дмит-

глубокую переработку молока. И моя задача — найти выгодные решения от белорусских производителей. Речь идет о пяти животноводческих комплексах на 2,4 тысячи голов и еще двух — на семь тысяч голов (первый уже проектируют), а также молокоперерабатывающем заводе. К слову, в Кузбассе уже сейчас производят мороженое, которое пользуется высоким спросом на внешнем рынке и может поставляться в Беларусь. Переговоры ведутся. А в Кузбассе уже давно оценили по достоинству сыры, сливочное масло, мясо-колбасную продукцию и другие белорусские товары. Малый и средний бизнес наладил торговые связи. Теперь дело за их расширением.

Сотрудничество с ведущими вузами России — неотъемлемая часть стратегии развития «БелАЗа»

рию Крутой и его коллегам удалось понаблюдать их в действии на старейшем в Кузбассе и стране разрезе Краснобродском. Всего здесь насчитывается более ста машин грузоподъемностью от 55 до 220 тонн.

В прошлом году именно на Краснобродском начались промышленные испытания новой модели 220-тонного «БелАЗа» с дизельным двигателем российского производства. И вот теперь под «аккомпанемент» мощного мотора представители Торгового дома «БелАЗ» обсудили с угольщиками логистику поставок и возможности расширения номенклатуры закуваемых в Беларусь машин. Для их обслуживания и ремонта в 2020 году в Кузбассе построили специализированный центр техподдержки. Здесь тоже побывала делегация из Минска.

— Это будет первый в России мультибрендовый центр техники, выпускаемой в Беларуси. Сможем осуществлять сервисную поддержку и обслуживание, а также продавать предприятиям Сибири не только самосвалы, но и



На разрезе Краснобродский Дмитрий Крутой показал белорусские большегрузы в действии.

тракторы, комбайны, все навесное оборудование, шины и двигатели, — уточнил губернатор Кузбасса Сергей Цивилев.

Товарооборот между компаниями Беларуси и угольдобывающими предприятиями Кузбасса, как отметил посол, достиг исторического максимума в 600 млн долларов. Что касается других отраслей, то аграриям уже продали несколько комбайнов от «Гомсельмаша», и есть возможность обновлять на базе будущего мультибрендового центра сотни тракторов МТЗ.

А еще в ближайшей перспективе Кузбасс будет закупать технику МАЗ — как грузовую, так и пассажирскую. В частности, автобусы для городских и междугородних перевозок. Ну а бороться со снежными завалами на дорогах коммунальщикам Кузбасса этой зимой помогут новые надежные колесные тракторы «Беларусь» с полным комплектом навесного оборудования. Десять муниципалитетов получили их перед Новым годом — в рамках договора о сотрудничестве Кемеровской области и Беларуси. В свою очередь, Кузбасс поставляет в Беларусь уголь, алюминий, медные, стальные и другие изделия.

— Перед нами стоит задача диверсифицироваться и расширять спектр товаров. Обсудили с губернатором региона перечень строительных проектов, в которых возможно участие. Это социальные и промышленные объекты сельского хозяйства. У Кузбасса амбициозная программа по его развитию, уже сейчас пророст — на десять — пятнадцать процентов ежегодно, — отметил Дмитрий Крутой. — Поставлена цель наладить

рьерной техникой, а потом закрепляют их в условиях реального производства. В вузе надеются, что студенты вновь будут ездить на практику и стажировки в Беларусь. И еще не раз примут участие в традиционном Международном чемпионате «BELAZ-Challenge» в Жодино.

В этом году в вузе оборудуют учебную аудиторию VR-технологий, и уже стартовал курс лекций от белорусских специалистов по устройству, эксплуатации и техническому обслуживанию машин. Будущих горных инженеров познакомили с серийными моделями карьерных самосвалов и инновационными разработками завода. Там, кстати, накоплен колоссальный опыт развития промышленного туризма. Своим опытом белорусские машиностроители щедро делились на первом Международном форуме «Промприем», который прошел в Кузбассе осенью 2023 года. Но и сибиряки тоже в долгу не остались. Угольщики, например, рассказали об экскурсионном маршруте на Кедровский разрез, где теперь на смотровой площадке установлен 220-тонный «БелАЗ». Специально для туристов. Количество желающих въезжать по трапу и поглядеть за рулем зашкаливает. Турпоток растет. Кузбасс может быть интересен гостям из Беларуси и как объект событийного, этнографического, и, конечно же, горнолыжного туризма. А еще неплохо было бы связать Минск и Кемерово прямым авиарейсом. Возможности этого тоже подробно обсудили с белорусским послом.

Пробег — не приговор



1 → Что почем

В 2023 году второе место по поставкам в Россию автомобилей с пробегом заняла Беларусь. По данным «Автостата», за 11 месяцев доля в общем объеме составила 15,4 процента — за один только ноябрь в Россию из Беларуси ввезли 324,3 подержанных автомобиля. На первом месте в этом рейтинге Япония с долей в 60,1 процента, на третьем — Южная Корея (7,3%).

Какие же машины можно пригнать из Беларуси? На интернет-площадке av.by на момент подготовки материала было размещено более 65 тысяч объявлений о продаже. Большинство покупателей интересуются достаточно свежими машинами в возрасте от 3 до 5 лет — именно на них действуют самые низкие ставки утилизационного сбора. Если вы покупаете машину для личного пользования, то за трехлетку надо будет заплатить в госказну 3,4 тысячи рублей. Если же машина выпущена в 2019 году, то ставка вырастет до 5,2 тысячи рублей. А главное — так как у России и Беларуси единое таможенное пространство, то других таможенных платежей уже не потребует.

Какие же машины продаются на белорусском рынке? Возьмем популярный седан Volkswagen Polo V, который выпускался в 2014–2020 годы. Машины последних годов выпуска в пересчете на российский рубль обойдутся покупателю в сумму порядка 1,2 миллиона. А вот цена на популярный бизнес-седан Toyota Camry VIII поколения 2019 года будет начинаться от 1,9 миллиона.

На аналогичном российском сайте авто.ru стоимость этих двух конкретных автомобилей будет отличаться на 100–300 тысяч рублей в пользу машин с белорусской пропиской. Выгода пусть небольшая, но есть. Ошутимой она становится в отношении автомобилей, которых на российском рынке практически не достать или их количество ограничено.

Как, например, пятилетний Mercedes Benz C-класса: в России он стоит от 2,2 миллиона рублей, в то время как в Беларуси — от 1,7 миллиона. А разница в цене на пятилетний кроссовер Peugeot 5008 II поколения в Беларуси и в России может достигать почти миллиона рублей (при стоимости от 1,4 миллиона рублей в Беларуси и от 2,3 миллиона рублей — в России). При этом во всей России таких кроссоверов продается буквально пара десятков, а в Беларуси вы можете выбрать из полутора сотен экземпляров.

Акцент

Беларусь в 2023 году вышла на второе место по поставкам автомобилей с пробегом в Россию

Что под капотом?

Почему такая разница? За разъяснениями я обратился к автомобильному эксперту Игорю Моржаретто: — Белорусские машины традиционно дешевле российских. Объясняется это близостью к Беларуси европейского рынка и налаженными связями с продавцами в Европе. Кроме того, в Беларуси много легальных льготных схем покупки и растаможки автомобилей. Поэтому надо очень аккуратно приобретать машину и в обязательном порядке выяснять, все ли необходимые платежи были сделаны в соответствии с союзным законодательством.

По словам эксперта, белорусский рынок представляет серьезный интерес не в последнюю очередь потому, что на нем часто можно встретить такие модели и модификации уже известных в России марок, которые в нашу страну не поставлялись, но представляют

для автолюбителей большой интерес. — Выбор машин в Беларуси богаче, чем в России. Цены на новые автомобили в России выросли просто чудовищно, и машины у первого владельца задерживаются надолго: если раньше срок первого владения был 3–4 года, то теперь это почти семь лет. Сейчас машин трех-пятилеток с небольшим пробегом у нас не более 20 процентов, а в Беларуси гораздо легче и проще найти недорогой экземпляр, который при этом еще будет не старый, с маленьким пробегом, известной историей и в хорошем состоянии. А

Приобретая б/у автомобиль в Беларуси, нужно проверить его на угон по базам МВД РФ.

вдруг авто находится в собственности у банка? В обязательном порядке узнайте, есть ли на автомобиль сертификат безопасности конструкции транспортного средства — СВКТС. Его наличие будет проверять на российской таможне, а в ГИБДД вы не сможете поставить автомобиль на учет без этого документа. Обычно СВКТС составляет либо автопроизводитель, либо импортер, который ввозит авто на территорию ЕАЭС. При этом базе, в которой можно заранее проверить наличие СВКТС, нет, так что надо помнить: получение этого сертификата обойдется в сумму от 20 тысяч рублей.

А в целом стоимость всех проверок, переоформления машины и получения транзитных номеров в Беларуси, а также уплаты утилизационного сбора, оформления электронного ПТС, пошлины за российский номера и свидетельства о регистрации уже в России в итоге обойдется в сумму не более 10 тысяч рублей.

Кстати, до 1 февраля 2024 года в Россию можно было ввозить и эксплуатировать машины, не оборудованные модулем «ЭРА-ГЛОНАСС». Но уже в следующем месяце установив систему «ЭРА-ГЛОНАСС» и оформив все документы будет необходимо — мораторий закончит свое действие. А это еще порядка 20–30 тысяч рублей.

В итоге все равно получается, что даже при условии отсутствия СВКТС и необходимости ставить «тревожную кнопку» на все «хлопоты» вы потратите не более 60–80 тысяч рублей. Что в любом случае делает приобретение подержанного автомобиля в Беларуси достаточно выгодным предприятием. Особенно если вы хотите приобрести машину, которая в России не встречается на каждом шагу и которая не встречалась с суровыми российскими зимами.

Сведет дебет с кредитом

Выгоднее всего отправляться за автомобилем в Беларусь самостоятельно — сидячее место в «Ласточке» (7 часов в дороге) обойдется в сумму от 3700 рублей, аренда квартиры или гостиничного номера на несколько суток — еще порядка 5000 рублей. А дальше начинаются хлопоты. Следует проверить машину на угон по базе МВД Беларуси и узнать на портале Государственного таможенного комитета Беларуси дату таможенного оформления, если понравившийся вам автомобиль ввезен из-за границы. Стоит также заглянуть на сайт Реестра движимого имущества, обремененного залогом, —

Юрий Казаков, инженер-системтехник, Севастополь:

— Пользуюсь машиной в основном для поездок за город и в отпуск. Люблю отдыхать на природе, езжу бездорожью, где никакой транспорт не ходит. Съездить на дачу, навещать родственников — тоже нужна машина. С другой стороны, для поездки по городу автомобиль уже не так уж и нужен. Думаю, многие откажутся от личного авто в городе, если будут удобные маршруты общественного транспорта и не придется долго ждать автобуса.

Сергей Галай, предприниматель, Витебск:

— Машина для мужчины, как ни крути, это еще и предмет гордости. По тому, на чем он ездит и как следит за авто, можно судить о человеке. Больше скажу: как мужчина смотрит за машиной, так будет и жене относиться.

Анатолий Ефремов, инженер, Саранск:

— Мой стаж автолюбителя почти 40 лет: за руль впервые сел в 18. Мне было себя без машины! Особенно сейчас, когда обзавелся своим домом в пригороде. Здесь я сменил свой седан на подержанный Jeep с

Ставим на свои силы

1 → Немалая заслуга в этом ученых и разработчиков новых технологий. На конференции в БГТУ рассмотрены пути обеспечения экономической безопасности на постсоветском пространстве, развитие единого образовательного пространства, формирование научно-технологической политики Союзного государства, участие белорусских организаций в нацпроектах РФ. Были представлены инновационные технологии и оборудование. Состоялся конкурс молодежных проектов, победителями которого стали студенты БГТУ и Тамбовского государственного технического университета.



Александр Калинин: Беларусь все чаще работает в кооперации с россиянами.

— Пристальное внимание докладчики уделили цифровизации и использованию информационных технологий, — отмечает Александр Калинин. — Во многом благодаря им разработка новых материалов, машин и оборудования сократилась в среднем с 15 до 5 лет.

Участники «круглого стола» также обменялись идеями по разработке и организации производства лесозаготовительной и лесоперерабатывающей, мелкороливковой техники. Тут белорусам есть чем похвалиться: минский «Амкор» налаживает выпуск харвестеров для лесозаготовки взамен импортных, новинку будут собирать в России, поближе к местам эксплуатации. В этом, кстати, проявляется один из плюсов импортозамещения. Все, что ранее завозилось по импорту, отрицательно влияло на платежный баланс. Теперь средства остаются и осваиваются на месте, в частности, на технологическую перестройку машиностроения. Производственная кооперация в рамках Союзного государства высокотехнологических отраслей приносит солидный эффект.

— В России многие промышленные предприятия, ранее пребывавшие в полуживом состоянии, возрождаются, их продукция заменяет импортную, — продолжает Александр Калинин. — Зачастую она выпускается в кооперации с белорусскими партнерами. К примеру, налаживается производство шлангов высокого давления для гидравлики тракторов, комбайнов, экскаваторов, что раньше закупалось по импорту. Сообща создается оборудование очистки воздуха для медицинских и производственных целей. За два минувших года стало ясно, что та-



В России многие предприятия переживают свое второе рождение, их продукция заменяет импортную.

кой подход лежит в основе экономической безопасности наших стран. Ставка делается на хай-тек. Индустрия 4.0 подразумевает аддитивные технологии, станки с ЧПУ, приборы и станки для микроэлектроники, информационные технологии. Ранее многие виды программного обеспечения для критически важных отраслей завозились из США, Тайваня, Японии. Восполнить их позволяет сотрудничество с Китаем, Индией и другими странами, не поддержавшими западные санкции.

Многие перспективные разработки созданы в Белорусском государственном технологическом университете. Ректор вуза профессор Игорь Войтов привел такие факты. В интересах отечественной экономики вузы выполняют более 500 НИОК(Т)Р, в том числе 300 — по прямому заказу. Так, при затратах всего 20 тысяч белорусских рублей эффект, который получил от сотрудничества Гомельский химический завод, достиг 1,15 млн рублей. В исследовательской работе участвует каждый третий студент. За пять лет выполнено около 75 международных договоров с ведущими мировыми организациями. На очереди — разработка умной лесной и мелкороливковой техники, аэрокосмические исследования, IT-технологии, кибербезопасность.

Одно из инновационных направлений — микроэлектроника, то есть измельчение до 5 микрон и меньше, что придает материалам, к примеру, лекарствам, новые свойства. Для реализации подобных идей в БГТУ открыт научно-технологический парк. Предполагается создание линейки 3D-принтеров для выпуска различной продукции инновационными способами. Специалисты имеются. Помимо научной и производственной не менее важна и образовательная функция технопарка. Всего же, прозвучало на конференции, на союзном поле насчитывается не менее тысячи перспективных инновационных идей, которые могут стать инвестиционно привлекательными для малого, среднего и крупного бизнеса. Окупившись за 5–7 лет, они начнут приносить солидную прибыль.

Чтобы процесс шел эффективнее, желательно устранить оставшиеся различия в условиях хозяйствования. Так, до сих пор не обеспечено в полном объеме равенство цен на энергоносители для белорусских и российских товаропроизводителей, обращает внимание на проблемные моменты Александр Калинин. Существуют различия в налогообложении. Порой частные российские субъекты хозяйствования не хотят поступаться некоторыми преимуществами при альянсе с белорусскими партнерами. Однако действует и ряд мощных сил взаимного притяжения, в том числе единая научно-техническая школа, берущая начало в советском прошлом, общий язык общения и родственная ментальность. Западные санкции лишь подчеркнули фундаментальную весомость этих аргументов.

КСТАТИ

На конференции заявлено о создании 12 консорциумов с участием научных и образовательных учреждений Беларуси и России в таких областях, как агрономия, биомедицина, атомная энергетика.

вопрос дня / Мы расспросили читателей в Беларуси и России:

Вам для чего нужна машина?

Эксперты утверждают: за 10 лет доступность для россиян автомобилей, если оценивать соотношение средних цен и зарплат, существенно сократилась. Так, если в 2013 году для покупки новой машины требовалось около 30 месячных зарплат, то в середине 2023-го — уже почти 40. По сути, автомобиль превращается в предмет роскоши. Тем не менее машин в России и Беларуси меньше не становится. Мы поинтересовались у читателей, что для них значит машина и смогут ли они обойтись без нее?

Егор Лаптик, молодой специалист, Минск:

— Не вижу смысла в личном авто: топливо, обслуживание, страховка, словом, одна морока. Общественный транспорт в Минске ходит идеально. Если нужно доехать с комфортом, вызываю такси. Да и каршеринг в помощь. Кто умеет считать деньги, тот отказывается от личного авто.

Мария Сороход, оператор связи, Солдгорский район:

— Живу в поселке, а работаю в райцентре. Так что машина — жизненная необходимость. Да и детей по шко-



лам, кружкам развозить приходится, а их у меня трое. Однажды машина сломалась, так все с ног на голову перевернулось, ничего не успевали.

Галина Кованова, менеджер, Ярославль:

— Люблю путешествовать по России и люблю не города, а природу: Териберка, Карелия, Байкал, Северодвинск, Турция... Если путешествовать на машине с компанией, как и поступаю, поездки становятся доступнее, чем на поезде или самолете. Если бы у меня не было авто, я бы до сих пор не посетила и половины мест, где уже успела побывать. Да

Для иных наших читателей автомобиль стал практически членом семьи.

даже в пределах нашей Ярославской области есть места, куда на общественном транспорте добраться очень неудобно и долго, а на машине можно доехать за час-два.

Анатолий Ефремов, инженер, Саранск:

— Мой стаж автолюбителя почти 40 лет: за руль впервые сел в 18. Мне было себя без машины! Особенно сейчас, когда обзавелся своим домом в пригороде. Здесь я сменил свой седан на подержанный Jeep с

ним никакое бездорожье не пугает. Езжу на нем на работу, в город по делам. Машина для меня — свобода и комфорт. С годами эти вещи ценятся все больше.

Юрий Казаков, инженер-системтехник, Севастополь:

— Пользуюсь машиной в основном для поездок за город и в отпуск. Люблю отдыхать на природе, езжу бездорожью, где никакой транспорт не ходит. Съездить на дачу, навещать родственников — тоже нужна машина. С другой стороны, для поездки по городу автомобиль уже не так уж и нужен. Думаю, многие откажутся от личного авто в городе, если будут удобные маршруты общественного транспорта и не придется долго ждать автобуса.

Сергей Галай, предприниматель, Витебск:

— Машина для мужчины, как ни крути, это еще и предмет гордости. По тому, на чем он ездит и как следит за авто, можно судить о человеке. Больше скажу: как мужчина смотрит за машиной, так будет и жене относиться.

Анатолий Ефремов, инженер, Саранск:

— Мой стаж автолюбителя почти 40 лет: за руль впервые сел в 18. Мне было себя без машины! Особенно сейчас, когда обзавелся своим домом в пригороде. Здесь я сменил свой седан на подержанный Jeep с

Подготовили И. Юрчик, Ю. Крымова, Э. Труханова, В. Зотикова

ПРАВО / Вчера в Минске судьи ЕАЭС приняли присягу **Верны слову**

Юлия Васильева,
julia@rg.ru

ВЧЕРА в Минске прошла торжественная церемония принесения присяги судьями Суда ЕАЭС. Всего их десять — по два от Армении, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана и России. На мероприятии присутствовали вице-премьер Беларуси Игорь Петришенко, замминистра иностранных дел Беларуси Игорь Назарук, замминистра юстиции Беларуси Дмитрий Костюкевич, председатель Экономического Суда СНГ Андрей Плотников, а также послы Армении, Казахстана, Кыргызстана в Беларуси и Советник — посланник Посольства России в Беларуси Петр Фролов.

Суд ЕАЭС был создан как постоянно действующий судебный орган Союза еще в мае 2014 года. Первый его состав избрали в 2015 году. Судьи избираются на девять лет и стать ими очень непросто — необходимо обладать высокими моральными качествами, быть специалистом высокой квалификации в области международного и внутригосударственного права. Беларусь в суде будут представлять Дмитрий Александров и Андрей Забара, Россию — Алексей Дронов и Наталья Павлова.

В состав Суда ЕАЭС входят десять судей. Первый его состав был избран в 2015 году — на девять лет

Сегодня Судом ЕАЭС рассматриваются две категории дел: о разрешении споров и о разьяснении. В Суд могут обращаться как сами государства — члены ЕАЭС, так и хозяйствующие субъекты. Статистические данные свидетельствуют о стабильно высоком количестве обращений в Суд Союза. Так, за 2023 год в эту инстанцию поступило 19 заявлений, из них 11 — от хозяйствующих субъектов, 5 — от государств — членов Союза и 3 — от Евразийской экономической комиссии (ЕЭК). Как нам пояснили, рассмотренные в 2023 году дела касались различных сфер правоотношений: функционирования Таможенного союза, общих принципов и правил конкуренции, технического регулирования, а также новых дел Суда сфер маркировки товаров и санитарных, ветеринарно-санитарных и карантинных фитосанитарных мер. Наиболее активной категорией заявителей являются хозяйствующие субъекты. Здесь лидирующую роль занимают дела, связанные с функционированием Таможенного союза. Например, хозяйствующим субъектам удавалось успешно оспорить в Суде решения ЕЭК о классификации отдельных видов товаров и внесении изменений в Товарную номенклатуру внешнеэкономической деятельности ЕАЭС. Важное место среди рассматриваемых Судом споров занимают также дела об оспаривании актов, действий и бездействия ЕЭК в области права конкуренции.

По результатам рассмотрения заявлений о разьяснении Суд предоставляет консультативные заключения, которые носят рекомендательный характер, однако оказывают влияние на практику применения права Союза. Одним из наиболее значимых в судебной практике ЕАЭС стало заключение о профессиональных спортсменах. В нем Суд сформулировал ключевые правовые позиции, которые послужили основанием для снятия в России ограничений в отношении граждан государств — членов ЕАЭС, которые имеют право выступать за спортивные сборные команды государств — членов Союза. Речь шла о спортсменах, занимающихся командными видами спорта.

Как рассказали нам в Суде, сегодня изучение права ЕАЭС является перспективным направлением во многих научных учреждениях государств — членов Союза. В ряде крупных вузов созданы кафедры интеграционного права.

Люди Союза / Наши корреспонденты взяли мастер-класс у школьного учителя труда Эдуарда Гордеева

Дается трудом



Любовь Соловьева, soloveva@sb.by

В трудовой книжке Эдуарда Гордеева из средней школы № 1 Славгорода — одна-единственная запись за все 30 лет работы. Столько он в профессии. Вопреки укоренившимся стереотипам о трудностях Эдуард Юрьевич не носит берет и придерживается здорового образа жизни. А трудиться он любит, умеет и всегда готов научить этому других. В том числе поделиться опытом с российскими коллегами, которые с 1 сентября 2024 года начнут вести уроки труда. Этот предмет после 30-летнего перерыва снова станет обязательным в школах РФ. Мы заглянули в класс к известному на весь край педагогу, ставшему в 2017-м учителем года Могилевской области, и попытались понять, почему именно его уроки одни из самых любимых у здешних школьников.

В слесарной мастерской под руководством Эдуарда Гордеева происходят удивительные вещи. Простые деревянные бруски и заготовки превращаются в настоящие произведения искусства. А для этого под руками есть все необходимое, чтобы пилить, строгать и сверлить — в Беларуси два года назад начали серьезно переоснащать материально-техническую базу для трудового обучения. Современные станки и инструменты дошли не только до крупных городов, но и в глубинку. Гордеев довольно улыбается: — Наша школа тоже получила новое оборудование. Даже лазерный станок по дереву, которых раньше по стране было единицы. Вот как музейный экспонат стоит «дедовский» токарно-винторезный станок 70-х годов, а рядом его «внуки» 2020 года выпуска. Земля и небо по технологиям, удобству, эксплуатации. Еще получили токарный и лобзиковый станки по дереву. Делаем мелкие игрушки, кухонную утварь, бытовые предметы.

Современные дети не любят создавать сложные вещи, требующие времени. Сегодня начал, сегодня должен и закончить. Еще важно, чтобы они этим действительно пользовались, иначе не будет интереса и мотивации.

Новогодний сувенир, расческа, кухонная лопатка — все изделия ребята забирают с собой. Ученики довольны, родители счастливы.

Один из самых старательных на уроке пятиклассник Егор Кожемякин. Замеряет линейкой заготовку, делает отметки карандашом:

Акцент

В Беларуси два года назад начали серьезно переоснащать материально-техническую базу для трудового обучения в школах по всей стране

— Провожу много времени с папой, когда он мастерит, но моя роль там подая-подержи. Здесь же сделал первую вещь самостоятельно — это подставка под мобильник. Очень понравился! Видел, что старшие ребята делали табуретки, тоже так хочу. А когда вырасту, может, сам стану трудником.

Каждую работу учитель вместе с детьми доводит до совершенства. Уверяет, что они создают качественные, «фирменные» вещи, которые можно подарить близким или продать. И ничего зазорного в этом нет. Минимальная цена сувенирно-го слоника, к примеру, пять рублей: — Говорю им: за меньше не отдавайте, больше — сколько угодно. Любый труд должен быть оценен и оплачен. Так дети учатся финансово грамотности и уважению чужого труда. Раньше мама дала рубль, и ребенок не задумался о цене денег — как будто так и надо. Теперь же он

понимает, сколько усилий вложено даже в такую скромную сумму. Кстати, эскизы и дизайн тоже разрабатываем сами. Можно скопировать в интернете, но это будет не уникально, а значит, не так ценно.

За годы работы Гордеев выпустил тысячи ребят. Что называется, вставил им руки в плечи. Многие уже стали настоящими профессионалами, занимают высокие должности и при встрече благодарят, что он привил базовые навыки и любовь к труду.

— Современные дети поголовно хотят быть блогерами или програм-

За годы работы Гордеев выпустил тысячи ребят. Что называется, вставил им руки в плечи.

Там изучают теорию, а ручной труд минимизирован, черчение вовсе отменено. Сейчас вот хотят все вернуть, и это правильно, — делится мнением трудник.

В Беларуси трудовое обучение делится на обслуживающий и технический труд, первый для девочек, второй для мальчиков. Последние годы добавились объединенные блоки, когда парни должны что-то зашить, приготовить, поклеить обои. Девушки изучают бытовые инструменты, элементарный ремонт, например, как забить гвоздь.

С 10-го класса по желанию школьники могут посетить учебно-производственный комбинат и получить «корочки» по широкому спектру специальностей: столяр, сантехник, сварщик, плиточник и другие.

Эдуард Гордеев авторитетно заявляет:

— Это круто! Считаю, что выпускник должен быть самостоятельным в бытовом плане. Сильны тем, что у нас конкретно знания для жизни. За последние годы школьная программа претерпела серьезные изменения, и теперь она меня устраивает. Там рассматриваются современные инструменты и методы. Конечно, каждому учителю хочется больше часов по его предмету. Но ведь главная задача школы — не обучить профессии полностью, а дать базу, заинтересовать, влюбить в определенное ремесло.

К СЛОВУ

С 1 сентября 2024 года в российских школах в обязательном порядке появятся уроки труда. Закон с такой нормой подписал президент Российской Федерации Владимир Путин.

умираем как герои». Это собрание — результат активной научно-исследовательской работы наших научных сотрудников. За 80 лет музей сменил четыре здания. В нынешнем, построенном с учетом новейших музейных технологий, работаем с 2014 года. Его открыл Президент Беларуси Александр Лукашенко и Президент России Владимир Путин.

Почти не осталось участников той войны... Как ведется сбор и сохранение, реставрация артефактов, документов из их домашних архивов?
ВЛАДИМИР ВОРОПАЕВ: Личные вещи и документы в музей чаще всего передают уже дети и внуки участников боев. Гохран, МВД также передают нам награды, знаки, оружие времен войны. Только за этот год фонды пополнились 841 подлинным предметом. При необходимости они реставрируются. Любый предмет воинов лет представляет для нас большую ценность. На основе научных осмысления фондовых материалов готовятся доклады, статьи и научные справки. Наше кредо: «Никто не забыт, ничто не забыто!»

ДОСЬЕ «СОЮЗА»

Белорусский государственный музей истории Великой Отечественной войны — это 11 экспозиционных залов общей площадью свыше 4000 квадратных метров, где размещены образцы военной техники, две масштабные диорамы, проекторы, мультимедийные экраны, более 8 тысяч оригинальных экспонатов военной поры. Ежегодно музей посещают свыше 500 тысяч человек из стран ближнего и дальнего зарубежья.

На пути в Берлин

1 Многие будут показано впервые. Весь год у нас будет проходить конференция, лекции, тематические экскурсии на тему 80-летия освобождения. Наш музей станет организатором совместных мультимедийных и временных выставок совместно с Воронежским областным краеведческим музеем, Государственным музеем политической истории России, Музеем Победы и другими музеями Российской Федерации. В июне выставка, посвященная 80-летию освобождения Беларуси, откроется на ВДНХ в Москве.

Как эта деятельность будет способствовать сохранению исторической памяти белорусского народа?

ВЛАДИМИР ВОРОПАЕВ: В этом — суть нашей работы. К примеру, рассказ о героизме советских воинов вызывает искренние эмоции, когда он ведется на фоне Красного знамени, вооруженного в победном 45-м над одним из зданий поверженного Берлина. Вскоре, к слову, мы анонсируем новый формат «музейного урока». Школьники всех возрастов смогут в интерактивной форме получить и закрепить знания по истории Великой Отечественной.

В этом контексте что можно сказать о 80-летию музея?

ВЛАДИМИР ВОРОПАЕВ: Уже в июне 1942 года при ЦК КП(б)Б начала работу комиссия по сбору документов и материалов Великой Отечественной войны. За полгода собрали более 300 артефактов об оккупационном режиме, партизанском движении, участии белорусов во фронтовых операциях. Так появилась выставка «Белоруссия живет, Белоруссия борется, Белоруссия была и будет советской», открытая в ноя-

бре 1942 года в Государственном историческом музее в Москве. Часть ее экспонатов перевезли в освобожденный Минск в 1944-м. Официально наш музей к этому времени уже действовал — постановление о его создании было принято 30 сентября 1943 года, через неделю после освобождения первого белорусского районного центра Комарин. Радиогаммы из Центрального штаба партизанского движения с приказом о сборе материалов для музея поступили подпольным обкомом и райкомом КП(б)Б, командирам и комиссарам партизанских формирований. Будущие экспонаты в ящиках от боеприпасов часто закапывали в землю, а после освобождения передавали в музей.



Владимир Воробаев возглавил музей в марте 2019 года. До этого 15 лет руководил Академическим ансамблем песни и танца Вооруженных Сил Республики Беларусь.

ИСТОРИЯ / Как жил и боролся один из самых легендарных партизан **Товарищ Корж**

Юрий Борисёнок,
rodina2001@mail.ru

125 лет назад, 13 января 1899 года, в деревне Хоростово Мозырского уезда (теперь это агрогородок в Солигорском районе Минской области) в белорусской крестьянской семье родился организатор одного из первых партизанских отрядов Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза Василий Захарович Корж.

Образование мальчика из многодетной семьи ограничилось несколькими классами сельской школы. В учебной карточке партизана Коржа с данными на январь 1943 года этих классов значится четыре, что ближе к истине, так как учился Василий еще при царской власти. В том же 1943-м в представлении Центрального штаба партизанского движения к званию полковника у Коржа обнаружилось уже «семиклассное образование». Когда же героическому командиру присвоили в итоге в сентябре 1943 года звание генерал-майора, в учебных карточках образование стало «средним», ведь неогоже генералу его не иметь.

Образование же партизанское у Василия Захаровича несомненно было высшим еще с начала 1920-х годов. Его родная деревня после Рижского мира отошла к Польше, и в декабре 1921-го 22-летнего Коржа призвали в польскую армию. Служба в артиллерии продлилась всего несколько месяцев: получив от унтер-офицера удар в лицо, стройный новобранец как следует разукрасил физиономию обидчика, после чего сбежал из части. Вскоре Василий прикляк к советским партизанам из отряда Кирилла Орловского, до 1925 года успешно устраивавшим дерзкие диверсии на польской территории.

Корж участвовал в большинстве акций партизан Орловского и приобрел солидный боевой опыт. Участвовал он в сентябре 1924 года и в легендарном нападении на поезд на линии Лунинец — Пинск, в котором ехал полесский воевода Довнарвич. Эшелон остановили, изытали у его знатных пассажиров немалые материальные ценности и организованно скрылись, а недотепу воеводу после этой вылазки партизан с должности сняли.



Василий Корж с мелиораторами на Днепровском канале. Фото из архива.

После освобождения Беларуси легендарного партизанского командира ожидали непростые испытания. Осенью 1944-го Корж попал в серьезную автомобильную аварию и был признан негодным к воинской службе. Она завершилась в 1946 году сразу после окончания им Военной академии Генерального штаба. Обладая независимым характером и будучи по натуре правдоискателем, Василий Захарович не сделал после войны большой карьеры. Четыре года проработал заместителем министра лесного хозяйства БССР, а в 1953 году переехал в Минск в родное Хоростово и возглавил отставивший по всем показателям колхоз «Партизанский край», который за несколько лет сделал процветающим — с электрификацией, механизацией и мелиорацией, хорошими дорогами и радующими глаз каменными и деревянными домами для колхозников.

Память о выдающемся земляке сохраняется в Хоростове и долгие годы спустя после его смерти, наступившей 5 мая 1967 года. В родной деревне ему установлен памятник, в доме, где он жил, с 1973 года работает музей. А в июне 2023-го памятник герою торжественно открыли и на месте первого боя партизан Коржа в деревне Ставок Пинского района.

ФУТБОЛ / Новый ход в карьере Виталия Лисаковича Балтику снова штормит?

Артур Нанян, nanian@rg.ru

ТАЛАНТЛИВЫХ белорусских футболистов в российских клубах более чем достаточно. Можно смело утверждать, что один из ярчайших — Виталий Лисакович.

На днях Виталий Лисакович перешел на правах аренды до конца нынешнего сезона из казанского «Рубина» в калининградскую «Балтику». Калининградцы борются за выживание в высшем дивизионе чемпионата России — Премьер-лиге (РПЛ). По словам главного тренера «Балтики», бронзового призера чемпионата Европы-2008 в составе сборной России Сергея Игнашевича, Виталий может стать ключом к спасению команды от вылета в Первую лигу.

— Виталий Лисакович — мастер. Мы ждем от него, что он вернет потерянные кондиции, потому что не очень много играл осенью. И, конечно, качественно поможет нам весной, — приводит слова Игнашевича пресс-служба «Балтики».

Игнашевич прав: Виталий давненько не выходил на поле. В составе «Рубина» последний матч форвард провел аж в августе, а в сборной он засветился в начале сентября во встрече с Андоррой. После этого ни минуты игрового времени как в национальной команде, так и в клубе Виталий не получал.



В «Балтике» Лисакович сможет добиться новых высот.

В чем причины неудач Виталия Лисаковича, всего несколько лет назад забивавшего за московский «Спартак» в Лиге чемпионов? То, что он талантлив, — вопрос не встает. Но, как признаются практичные все тренеры, с которыми работал Виталий, у него сложный характер.

— У нас в «Рубине» так — каждый должен подчинить свои интересы команде. Это важно, только в таком случае все будет работать как отлаженный механизм. Считаю, что у Виталика есть хорошие качества: с мячом умеет работать, взрывной, удар с двух ног. Все у него есть. Просто ему нужно вписать себя в команду. Он мог бы выступать в любой лиге, — отметил во время интервью из пресс-конференции главный тренер «Рубина» Рашид Рахимов.

Остается надеяться, что в «Балтике» Виталий Лисакович сможет перезагрузить свою карьеру. И тогда, как знать, возможно, им снова заинтересуются ведущие клубы Премьер-лиги.

МЕЖДУ ТЕМ

Клуб российской Премьер-лиги «Урал» усилился опорным полузащитником сборной Беларуси Валерием Бочеровым. Бочеров ранее выступал за прославленный борисовский БАТЭ, в нем он провел 77 матчей и был капитаном команды. В конце декабря полузащитник покинул «железнодорожников» в поисках нового вызова. Ранее Валерий Бочеров играл также за «Слуцк» и «Смолевичи». В активе Бочерова 13 встреч за национальную команду. В ее составе он дебютировал в июне 2022 года в поединке Лиги наций против Словакии. Напомним, что «Урал» тренирует один из самых известных белорусских специалистов — Виктор Гончаренко, известный по работе с БАТЭ, московским ЦСКА и «Краснодаром». Что касается игроков, то за «шмелей» уже не первый год выступает экс-защитник БАТЭ и «Спартак» Егор Филипенко.

Спорт / Накануне большого юбилея мы заглянули в знаменитый спорткомплекс «Раубичи»

Быть первыми

Татьяна Литвинова, sob@sb.by

Через месяц, 24 февраля, исполнится 50 лет, как неподалеку от Минска начал действовать главный зимний спорткомплекс Беларуси «Раубичи». А всего спустя два дня после официального открытия тут приняли первый в истории СССР чемпионат мира по биатлону. Старты самого высокого уровня с участием звезд зимнего спорта России и Беларуси регулярно проходят здесь и сейчас.

Мировое биатлонное первенство 1974 года, собственно, и дало толчок строительству масштабной базы, сегодня превратившейся в Республиканский центр олимпийской подготовки по зимним видам спорта. В 1970-м советские стреляющие лыжники триумфально выступили на чемпионате мира в Эстерсунде, завоевав «золото» в индивидуальной гонке и эстафете, а спустя два года Международный союз биатлонистов принял решение о проведении мирового форума в Советском Союзе. Тогда на просторах огромной страны было немного зимних комплексов. Специализированный биатлонный предстояло построить. Когда Госкомитет по спорту СССР стал присматривать место для возведения будущей базы, учитывали несколько критериев, главные из которых мягкий климат, пересеченная местность, близкое расположение к аэропорту и железнодорожному вокзалу. Местечко у деревни Раубичи подходило по всем параметрам. Было предложение построить комплекс в Логойске, но этот городок находился дальше от Минска.

Проектирование комплекса началось в 1973-м, разработку доверили возглавлявшему институт «Белгипротраст» Вальмену Аладову. Любопытный факт, о котором позже рассказывал архитектор: берясь за непростую задачу, он даже не знал, что представляет собой биатлон! Чтобы исправить это, вместе с главным конструктором Матвеем Гординым Аладов отправился в Мурманск — на чемпионат СССР. Там они понаблюдали, как биатлонисты умчались на дистанцию и пошли по заснеженному полю. К финишу спортсмены добрались аккуратно к кончику гонки, которую толком никто не увидел. Тогда и подумали, что стадион нужно спроектировать иначе: так, чтобы зрители могли видеть события, разворачивающиеся на трассе и огнем рубеже.

— По сути, белорусы стали первопроходцами, придумав выигрышную форму для зрелищной подачи биатлонных гонок, — рассказывал Вальмен Аладов. — После этого к нам в страну поехали специалисты за опытом. Подобный «Раубичам» комплекс появился в Скандинавии лишь через 15 лет. За ним последовали другие аналогичные по принципу сооружения. Но мы были первыми. Первый же чемпионат мира по биатлону, прошедший в «Раубичах», стал рекордным по числу зрителей: колонны автобусов, привозившие болельщиков, растянулись на несколько километров, а газеты сообщали, что на соревнованиях побывало более 300 тысяч человек — немалое количество даже в нынешнее время!



Акцент

В прошлом сезоне спорткомплекс принимал летний и два зимних этапа Кубка Содружества, собрав российских и белорусских звезд биатлона

Вторая молодость

С 2009 по 2014 год в «Раубичах» прошла масштабная реконструкция. В прошлом году завершилась модернизация акробатического склона для фристайла. Сегодня в комплексе есть все для тренировок и соревнований представителей многих зимних видов спорта: лыжероллерная трасса с искусственным освещением, два стрельбища и крытый тир, открытые спортивные площадки, теннисные корты, тренажерные залы, крытый ледовый каток... Один из лидеров сборной России по биатлону — Александр Логинов признался:

— Я очень уважаю «Раубичи». Здесь совершенно шикарная лыжероллерная трасса, есть все необходимое для восстановления, включая кроссауну. Сделана хорошая имитационная трасса, где можно проводить беговые тренировки. Отличные круги для того, чтобы погнаться. Для велосипеда классное расположение. Плюс достойное проживание, с питанием всегда стараются. Летом можно в озере искупаться, даже на рыбалку сходить.

Любой, кто был и соревновался в «Раубичах», вспоминает об этом с удовольствием. Легенда мирового спорта, а ныне главы Федерации лыжных гонок России Елена Вальбе называет олимпийскую базу намоленным местом:

— Когда молодость вспоминаешь, конечно, появляется nostalgia. Хотя тут очень многое изменилось, тем не менее место очень знакомое. Трассы-то практически те же остались. А на самом комплексе многое переделали. Он стал более комфортным и современным. В таких случаях мы всегда говорим, что это место, намоленное спортсменами. Представляете, сколько за время существования тут провели тренировок и белорусские спортсмены, и наши, сколько соревнований прошло!

В последние годы «Раубичи» приняли немало крупных соревнований. Представители Международного союза биатлонистов планировали провести в комплексе этап Кубка мира по биатлону в 2022-м, рассматривали его как возможное место проведения чемпионата мира в 2025-м. После, впрочем, риторика изменилась: по политическим причинам Беларусь и Россию лишили права на проведение международных турниров, а спортсменам отстранили от участия в мировых соревнованиях. Несмотря на то что международные федерации по зимним видам спорта не спешат снимать с наших атлетов ограничения, «Раубичи» сегодня не пустуют. В прошлом сезоне спорткомплекс под Минском принимал летний и два зимних этапа биатлонного Кубка Содружества, собрав на трассе звезд российского и

Знаменитый комплекс ждет еще немало соревнований — по биатлону, лыжным гонкам, фристайлу...

белорусского биатлона. В начале января этого года сильнейшие стреляющие лыжники двух стран вновь собиравались в «Раубичах», и снова на трибунах негде было яблоку упасть. Можно не сомневаться, что знаменитый спорткомплекс под Минском ждет еще немало славных страниц и ярких соревнований — по биатлону, лыжным гонкам, фристайлу и другим видам.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Александр Тихонов, четырехкратный олимпийский чемпион по биатлону:

— У меня с «Раубичами» связаны особые воспоминания. Я стал одним из тех, кто принял решение о строительстве спорткомплекса. В начале 1970-х мы вместе с командой белорусских специалистов задумались о том, что надо найти место, где могли бы тренироваться советские биатлонисты. До этого провели сбор в Логойске и поняли, что это не совсем то. Продолжали присматриваться дальше. Когда приехали в Раубичи, стало ясно, что это именно то, что искали. И сейчас у одной из гостиных спорткомплекса стоит большой камень — волею него мы и приняли решение. Поставили на него несколько стаканов с родниковой водой и сказали: «Только здесь». Потом согласовали с руководством страны планы строительства комплекса, и уже в 1974 году здесь состоялся первый чемпионат мира. Кстати, рекорд по количеству зрителей, установленный на нем, вроде бы не побит до сих пор!

ПАЛИТРА / В Москве прошла презентация музея Церетели в Переделкине

Все краски Зураба

Татьяна Хорошилова, sh@rg.ru

В Академии художеств РФ в рамках празднования 90-летия народного художника СССР, президента Российской академии художеств Зураба Церетели прошел крупный выставочный проект «Дом-музей Зураба Церетели в Переделкине: Смысл творчества и взгляд в историю».

Юбилея поздравил президент Беларуси Александр Лукашенко. У художника тесные связи с республикой. Он не раз проводил здесь мастер-классы для юных белорусских художников, экспонировал в своей Галерее искусство на Пречистенке полотна белорусско-русского художника Витольда Бялинского-Бирули к 150-й годовщине со дня его рождения. В Национальном художественном музее Беларуси проходила выставка Зураба Церетели из более 200 произведений. В дар Национальному художественному музею Беларуси знаменитый мастер передал скульптуру «Георгий Победоносца».

Дом-музей Зураба Церетели в подмосковном Переделкине по сути продолжением шести музеев, созданных художником в Грузии и России.



СЕРГЕЙ ФАЛИПЕНКО / ТАСС

В Национальном художественном музее Беларуси проходила выставка Зураба Церетели из более 200 произведений.

Новый музей расположился на землях дачной усадьбы, которая принадлежала художнику белорусского происхождения Наде Леже — двоюродной сестре поэта Владислава Ходасевича, ассистентке и жене большого друга Советского Союза, французского художника-авангардиста Фернана Леже. Надя Леже хотела, чтобы дом на дачном участке в

Переделкине, выстроенный для нее советским правительством в 1970-е годы, впоследствии перешел к Зурабу Церетели. Леже и Церетели познакомились в 1967 году во время работы над проек-

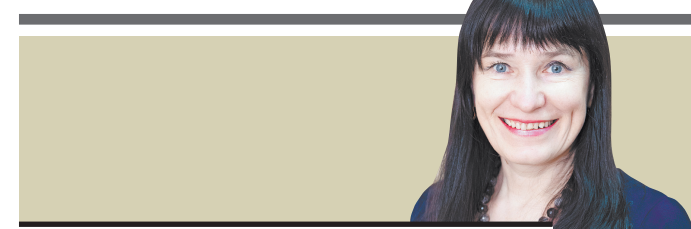
том по декоративному оформлению только что построенного Дома кино в Москве. Леже занимался витражами, созданными по рисунку супруга, а Церетели работал над композицией в металле на фасаде здания.

Надя Леже родилась 4 октября 1904 года в Осетии Витебской губернии. Родители происходили из Борисовского уезда Беларуси. В 1914 году Надя поступила в свободные мастерские «Свомас» в Смоленске, где стала ученицей Малевича. Здесь она впервые столкнулась с идеями переустройства мира силами искусства. В смоленском «Свомасе» действовал филиал Витебского УНОВИСа. Затем Надя переехала в Париж, став «частью» белорусской художественной школы.

17 августа 1955 года Фернана Леже не стало. На открытии его музея почетными гостями были Шагал и Пикассо.

В 1959-м Надя после долгой разлуки встретила своего белорусского родней. Позже она не раз приезжала в Советский Союз, где принимала участие в организации художественных выставок.

Почта «СОЮЗа»



Лилия Хлыстун, дежурная по рубрике khlystun@sb.by

КОШЕЛЕК / Кто в Беларуси платит налог на сверхдоходы?

«По наследству нам с братом достался дом в Подмосковье. Собираемся его продать и вырученную сумму поделить поровну. Хотел бы узнать, не придется ли брату, который живет в Беларуси, платить из-за этого больше налогов? Я слышал, что в соседней стране введен налог на сверхдоходы, а у него и так достаточно высокая зарплата. Денис Суденков, Москва».

Действительно, согласно изменениям, внесенным в Налоговый кодекс Республики Беларусь с 1 января 2024 года, ставки подоходного налога дифференцированы в зависимости от размера доходов.

Ставка налога на сверхдоходы (его еще называют налогом на роскошь) будет составлять 25 процентов, тогда как ставка подоходного налога равна 13 процентам. Однако это касается только определенного вида доходов. По словам начальника главного управления налогообложения физических лиц Министерства по налогам и сборам Беларуси Андрея Ковалевского, это три вида доходов: дивиденды, доходы в рамках трудового договора и доходы по гражданско-правовому договору (и то не

каждому), предметом которого является выполнение работ, оказание услуг; создание объектов интеллектуальной собственности. Этот налог взимается только в отношении доходов, превышающих 200 тысяч белорусских рублей (около 5 млн 464 тысяч российских) за год. Суммируются три вида доходов, вычитается 200 тысяч рублей. И то, что превысило, облагается 25 процентами.

Исключение сделают в том случае, если ставка налога установлена другими нормативно-правовыми актами (специальными указами и декретами), а не Налоговым кодексом. К примеру, работники Парка высоких технологий не будут платить налог на сверхдоходы по итогам 2024 года.

ПРАВИЛА / Какие аптечки можно использовать в Беларуси?

«Недавно в СМИ сообщалось об изменении состава автомобильных аптечек. Я купил аптечку для своего автомобиля несколько месяцев назад, и до окончания ее срока годности еще далеко. Теперь обязательно ее менять? Павел Лукашевич, Гродненская область».

Да, в Беларуси изменен состав автомобильных аптечек, а также тех, что должны быть на предприятиях. Однако, как сообщили в Министерстве здравоохранения страны, корректировки номенклатуры аптечек незначительны. По словам главы Республиканского центра организации медицинской реагирования Дмитрия Альховика, новая номенклатура автомобильной аптечки стала более востребованной. При этом в ней, как и прежде, 12 наименований.

В частности, в ней остались бактерицидные пластыри, бинты, а также марлевые салфетки и индивидуальный перевязочный пакет, который для удобства заменил вату. Также туда добавили так называемое аварийное одеяло (накидка, которая помогает как при жаре, так и в холодное время года). Оно поможет, к примеру, водителю не замерзнуть, дожидаясь помощи, если он вдруг заглох на

трассе с малым количеством автомобилей и у него при этом не работает телефон.

Также в обновленную аптечку добавили новые ножицы, так как те, которые входили в нее ранее, не позволяли разрезать при необходимости одежду и ремни безопасности, если тот вдруг заклинил.

В аптечках первой помощи, которые должны быть на каждом предприятии, наименований больше — всего 23 лекарственных препарата и медицинских изделий. В миндздраве обратили внимание, что на выпуск аптечек нового образца производители должны полностью перейти до 1 января 2025 года. Ведь одновременно перестроить производство невозможно. Поэтому автомобилистам разрешено использовать старые аптечки до окончания их срока годности. Предприятия также смогут пользоваться старыми, пока действителен их срок годности.

ОФИЦИАЛЬНО

ОБЪЯВЛЕНИЕ О НАЧАЛЕ ПРИЕМА В 2024—2025 КОНКУРСНОМ ГОДУ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ НА СОИСКАНИЕ ПРЕМИИ СОЮЗНОГО ГОСУДАРСТВА В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ

В соответствии с Положением о Премии Союзного государства в области науки и техники, утвержденном постановлением Совета Министров Союзного государства от 13 декабря 2018 г. № 31 (в редакции постановления Совета Министров Союзного государства № 3 от 6 февраля 2023 г.) (далее — Положение), Постоянный Комитет Союзного государства объявляет о начале приема в 2024—2025 конкурсном году представлений на соискание Премии Союзного государства в области науки и техники (далее — Премия).

оформленные в соответствии с Положением и изложенными Требованиями, принимаются:

в Российской Федерации — Министерством науки и высшего образования Российской Федерации. Адрес для приема документов: г. Москва, ул. Образцова, д. 12, корп. 2; в Республике Беларусь — Государственным комитетом по науке и технологиям Республики Беларусь. Адрес для приема документов: г. Минск, ул. Академическая, д. 1, каб. 301.

Начало приема представлений на соискание Премии — 1 февраля 2024 года; окончание приема — 1 апреля 2024 года.

В заданиях ведомств действует пропускная система. В связи с этим ПРИЕМ работ осуществляется СТРОГО по предварительной записи по телефону (за два дня).

Подготовка и направление представлений на соискание Премии производится в соответствии с указанным Положением и Требованиями, предъявляемым к оформлению и комплектации документов и материалам, прилагаемым к представлениям на соискание Премии. Необходимая информация размещена в средствах массовой информации Союзного государства и на официальных сайтах Постоянного Комитета Союзного государства, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Государственного комитета по науке и технологиям Республики Беларусь.

Контакты должностных лиц для справок: в Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации — БЕНЕВОЛЕНСКИЙ Денис Сергеевич, тел.: +7 495 547-13-25 (доб. 7551); +7 495 580-52-60 (доб. 116 или 120) (уточнить: по Премии Союзного государства); в Государственном комитете по науке и технологиям Республики Беларусь — ГУСАЧЕНКО Алина Васильевна, тел.: +375 17 378-19-79.

Представления на соискание Премии и материалы к ним, оформленные с нарушением Положения и Требований, НЕ ПРИНИМАЮТСЯ. Представленные материалы на конкурс не возвращаются.

Официальные курсы валют ЦБ России и Нацбанка Беларуси с 24.01.2024