

ГОРОДА УРАЛА И ЗАПАДНОЙ СИБИРИ

Зачем мэру велосеть

В генплан
Екатеринбурга внесли
600 километров
велодорожек

7

Дерево с пропиской

Курган впервые
начнут озеленять
по дендроплану

8

Спираль истории

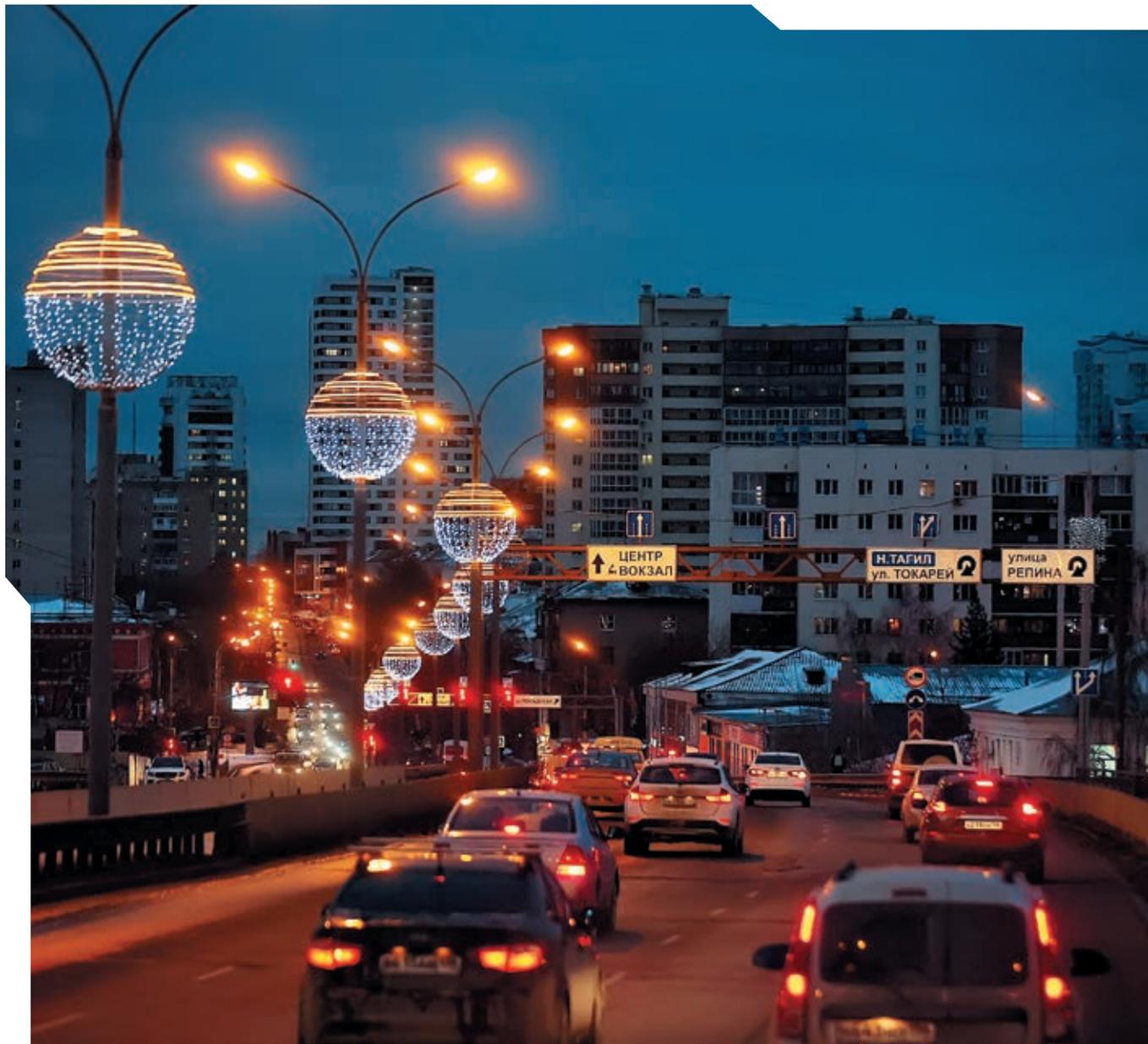
В Челябинске
необычный музей
стал новой точкой
притяжения

15

Рачков поселили в Утиный

Пруд в Тюмени
очищают
микроорганизмы

19



ГОСТЕПРИИМНЫЕ ГАРИ

В СТАРИННОМ УРАЛЬСКОМ ПОСЕЛКЕ
ПОСТРОИЛИ СОВРЕМЕННЫЙ
ТУРИСТСКИЙ ЦЕНТР

панорама

Нейросеть учат следить за вывозом мусора

НА ЮЖНОМ УРАЛЕ стартовал эксперимент по использованию искусственного интеллекта для контроля за качеством вывоза коммунальных отходов. Специалисты двух региональных операторов связи под патронатом минэкологии и минцифры региона обучают нейросеть выявлять захламленные контейнерные площадки, своевременно направлять к ним мусоровозы и устанавливать нарушителей правил благоустройства.

Программистам уже удалось достичь ощутимых результатов — нейросеть научилась анализировать видеопотоки и фотографии с контейнерных площадок и мгновенно определять места, куда следует направить мусоровозы и другую коммунальную технику.

Пилотный проект обкатывают в Челябинске, Магнитогорске и Карабаше. По мере расширения сети видеонаблюдения его можно будет использовать и на других территориях региона. ✕

На фестивале «Лето в Тобольском кремле» сыграет Бутман



ИРИНА НИКИТИНА

ОРГАНИЗАТОРЫ одного из самых известных на Урале и в Западной Сибири фестивалей под открытым небом сообщили, что в программе нынешнего «Лета» шесть концертов на пяти площадках.

Так, во Дворце наместника выступит оркестр «Камерата Сибири» с концертом, посвященным музыке России. В программе — сочинения Чайковского и отечественных композиторов XX века. Хоровая капелла Тюменской филармонии выступит в церкви Захария и Елисаветы. На Красной площади у стен Тобольского кремля с Тюменским филармоническим оркестром выступят саксофонист, джазмен Игорь Бутман и певец, композитор Леонид Агутин. Разумеется, будут и другие фестивальные события. «Лето» пройдет с 29 июня по 15 июля. ✕

В Нижнем Тагиле отремонтировали детскую поликлинику

ЛЕЧЕБНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ расположено в самом густонаселенном и молодом районе Нижнего Тагила — в Гальяно-Горбуновском массиве. Его врачи наблюдают за более чем 13 тысячами ребятишек. В помещениях заменили сети водоснабжения, канализации и отопления, сантехнику, установили новые светильники и мебель. Самым важным этапом ремонта стало долгожданное восстановление бассейна, который не работал из-за протечки крыши несколько лет. В водолечебнице заменили кровлю, оконные блоки, радиаторы отопления. В большой и малой чашах бассейна выполнили гидроизоляцию и обновили покрытие, смонтировали новую систему подачи, фильтрации, обеззараживания и нагрева воды. Полностью обновленный бассейн ждет маленьких посетителей. Укрепить здоровье здесь смогут дети с рождения до 15 лет.

Всего в Нижнем Тагиле по специализированной региональной программе капитально отремонтировали шесть детских поликлиник. ✕



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ НИЖНЕГО ТАГИЛА

В Саду Нурова и Академическом открылись летние кинотеатры

В АКАДЕМИЧЕСКОМ РАЙОНЕ Екатеринбурга местная компания по сдаче в аренду беседок для отдыха и проката спортивного инвентаря организовала летний кинотеатр. Бесплатные киносеансы будут устраивать по пятничным вечерам. Репертуар — «старые добрые советские фильмы». В день открытия театра показали легендарную ленту «В бой идут одни старики».

В Екатеринбурге и прежде организовывали в летнее время площадки для просмотра фильмов под открытым небом. Наиболее масштабная и хорошо оборудованная действовала один сезон в Центральном парке культуры и отдыха имени Маяковского на средства уральского банка. Традиционным такой кинотеатр стал в саду Нурова — его организовало городское сообщество «Высотные прогулки». ✕



ГРУППА «ВЫСОТНЫЕ ПРОГУЛКИ» ЕКАТЕРИНБУРГ

панорама

В Екатеринбурге появилась стела «Город трудовой доблести»

42-МЕТРОВЫЙ ОБЕЛИСК отражает почетное звание, которое три года назад столице Среднего Урала президент России присвоил за значительный вклад жителей в победу в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, за самоотверженный труд на промышленных предприятиях. В монументальный комплекс, кроме стелы, входят пилоны, на них изображена военная техника, выпускавшаяся в городе для фронта. На стеле установили два мультимедийных экрана, где будут транслироваться портреты уральцев-тружеников и зарисовки о городе 1930–1950 годов. Высота стелы символизирует 1942 год, когда в Свердловске завершили монтаж эвакуированных из многих регионов страны заводов и приступили к массовому производству военной и гражданской продукции. ✕



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Паспорт рассказывает о карте

В **ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ** юным жителям вместе с паспортом вручили обложку с информацией о Пушкинской карте.

В МФЦ областного центра акцию по вручению тематических «корочек» тем, кто впервые получает паспорт, начали с первых чисел июня. На внешней стороне обложки в правом верхнем углу размещен логотип Пушкинской карты, ниже в центре написано «Я люблю культуру!», а на оборотной стороне слева внизу напечатан QR-код, с помощью которого можно узнать все о федеральном проекте. ✕



РИА НОВОСТИ

Самый СОК



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

В **ЕКАТЕРИНБУРГЕ** после реконструкции открылся легкоатлетический стадион спортивно-оздоровительного комплекса «Калининец», по мнению Всероссийской федерации легкой атлетики, один из лучших в стране. Общий объем финансирования объекта составил 2,5 миллиарда рублей. Здесь заново уложили синтетическое покрытие беговых дорожек, переоборудовали секторы для прыжков с шестом и в длину, отремонтировали участок толкания ядра. Для удобства зрителей установили два новых LED-экрана и четыре мачты освещения. На обновленной арене «Калининца» уже прошли чемпионат и первенство УрФО по легкой атлетике среди спортсменов до 23 лет. Соревнования стали тестовыми для нового сооружения перед главным спортивным событием этого года — Международным фестивалем университетского спорта. ✕

20 километров без рогов



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ВПЕРВЫЕ за долгие годы масштабно обновляется троллейбусный парк Екатеринбурга. Новые «рогатые автобусы» белорусского производства шире и длиннее старых машин, они низкопольные, оборудованы системами навигации, видеонаблюдения и кондиционирования. Но самая главная характеристика закупленных к юбилею города троллейбусов, благодаря которой даже меняют протяженность привычных городских маршрутов, — удлинненный автономный ход. Во время поездки аккумуляторы заряжаются от контактной сети, и заряда хватает, чтобы как минимум 20 километров проехать без проводов. Пока на маршруты вышли десять новых машин, еще 40 ожидаются осенью. ✕

В старинном уральском поселке построили современный туристский центр

туризм

Гостеприимные Гари

У далекого поселка есть повод смотреть на областной центр свысока: Гари основали по указу пелымского воеводы Петра Никитина в 1623 году, ровно на сто лет раньше Екатеринбурга.

автор / ОЛЬГА МЕДВЕДЕВА

ДЕСЯТЬ крестьян тогда высадились на берегу богатой рыбой реки Сосьвы—там, где была хорошая для пашни возвышенность. Назвали поселение Гаринской слободой Пелымского уезда. Опустевшее нынче село Пелым, также расположенное в Гаринском районе (не путать с ПГТ Пелым, центром одноименного округа) и того старше. Его построили в 1593 году как русский город-крепость на месте бывшей столицы княжества пелымских вогулов.

Жители Гарей исстаривали рыбу и добывали пушнину, заготавливали лес и служили родной стране верой и правдой. В парке Победы населенного пункта, в котором сейчас меньше трех тысяч жителей, а в годы Великой Отечественной было около пяти, на каменных табличках мемориала—две с половиной тысячи имен. Всего в Гаринском городском округе, самом малочисленном в Свердловской области, живет примерно четыре тысячи человек. А вот по площади он на втором месте на Среднем Урале—почти 17 тысяч квадратных километров! Какое-то время назад эти места считались такими, куда по своей воле не едут. Сейчас исправительные колонии здесь закрыли, а туристы на уральский север, наоборот, потянулись. Мы побывали в поселке-юбиларе и посмотрели, как он встречает четырехвековой юбилей.

Вместо больших леспромхозов—пятерка частных лесопромышленных предприятий, которые заготавливают и перерабатывают около 100 тысяч кубометров древесины в год. Вместо большого рыбозавода—артели рыбаков. Работают гаринцы на нефтеперекачивающих станциях, занимаются менять трубы на нефтепроводе. Теперь в списке занятий еще и туризменес.

Первую организованную группу гостей в поселке Гари встретили пирогами, песнями и роскошными видами на реку Сосьву с деревянных террас турбазы «Пристань Гари». Путешественники придирчиво осмотрели модульные домики со всеми удобствами, включая кухню, душевую кабину и даже теплый пол. Увидеть в небольшом северном поселке такой уровень размещения не ожидаешь! Дамам, а группа подобралась женская, организовали прогулку по реке на катере с экскурсией: показали высокий Белый яр, неприметные ложбины среди зелени, в которых археологи нашли залежи костей мамонтов, вросшую в песок старинную барку... Потом были уха из щуки и ловля рыбы на берегу, а вечером концерт, который готовила, кажется, половина поселка.

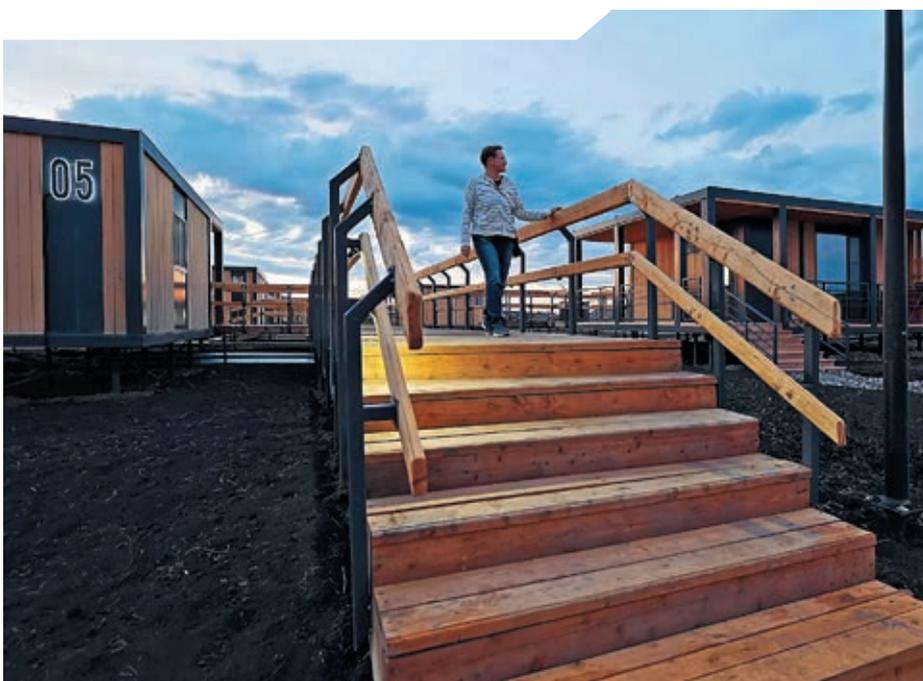
—Если честно, наш центр рассчитан на другого туриста. Есть, знаете, люди, которым надо уехать, про все забыть, даже чтобы телефон не работал. Они всегда сюда приезжали рыбу ловить, охотиться. Даже когда дороги не было,—рассказывает глава Гаринского городского округа Сергей Величко.

История появления на берегу Сосьвы современного туристического комплекса похожа на уральский сказ. Два года назад губернатор Евгений Куйвашев приезжал в старинный поселок с рабочим визитом. Оценил, как содержится реконструированный годом ранее парк, обсудил с главой вопросы развития муниципалитета. Его заинтересовало скопление автомобилей на стоянке недалеко от пристани. Узнав, что сотни людей приезжают в эти места на охоту и рыбалку, глава региона поинтересовался—а где они живут?

—Я отвечаю, что в палатках, машинах—где придется. Он посмотрел на берег и говорит—вон там надо построить туристический центр, чтобы люди спали в комфортных условиях!—вспоминает Величко. Планы, озвученные тогда на берегу Сосьвы, легли в основу разработанной по поручению губернатора программы подготовки к юбилею.

И вот через два года, как раз к 400-летию Гарей, вдоль реки выстроились комфортабельные домики, в комплексе есть и сауна, и ангар для хранения лодок, и причал с пандусом для катеров. Проект обошелся областному бюджету в 110 миллионов рублей. К юбилею успели построить и доставить с верфи еще один подарок гаринцам и гостям поселка—почти двадцатиметровый буксир с гордым именем «Ермак». Для единственной в области реки, на которой разрешены пассажирские и грузовые перевозки, это не роскошь, а средство передвижения.

Юбилей стал поводом для комплексного развития поселка. Самое главное, о чем всегда мечтали гаринцы,—здесь строят новые дороги. Завершается капитальный ремонт автодороги Гари—Таборы с 27-го по 37-й километр, как раз к празднику отре-



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

⊕ Такого уровня турбазу, как «Пристань Гари», увидеть в небольшом северном поселке не ожидаешь.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

монтируют небольшой участок дороги Серов—Сосьва—Гари, который ведет к месту проведения торжеств. До 1 сентября будет приведена в порядок дорога от Гарей в сторону деревни Кошмаки, также идет капремонт еще одного участка в направлении Гари—Таборы. Проектируется новый мост через реку Сосьву—его поставят вместо временного вантового. Перед торжествами отремонтировали не только трассы — обновили покрытие на улицах, уложили асфальтированные тротуары там, где раньше были деревянные.

Аведут эти улицы и тротуары к новому стадиону с полосой препятствий, беговой дорожкой, баскетбольной и волейбольной площадками, к благоустроенному парку Победы и краеведческому музею с обновленной экспозицией. Новое оборудование, включая цифровой рентгенаппарат и стоматологическую установку, закупили для отремонтированной амбулатории. После каникул в Гаринской общеобразовательной школе появится прекрасно оснащенный кабинет технологии для девочек. А в Доме детского творчества будет работать площадка по техническому творчеству и профориентации. В этом учебном пространстве появятся десятки ноутбуков, графические планшеты, лазерные станки, 3D-принтеры и шлемы виртуальной реальности. Каждый вечер школьники, да и взрослые гаринцы гоняют мяч на футбольном корте, занимаются на воркаут-площадке. Гаринское обновление продолжится с поддержкой губернатора и в следующем году.

— Парк построим на въезде в Гари — там, где сейчас пустырь. В нем будет чем заняться и мамам с маленькими детьми, и спортсменам, и пожилые люди смогут отдохнуть, посмо-

треть на фонтан, — рассказывает глава городского округа, а потом вспоминает про Дом культуры, который построят на средства областного бюджета до конца следующего года. В этом здании разместятся творческие коллективы, библиотека семейного чтения и краеведческий музей. Будет место и для мультимедийного стола, который поможет посетителям легче «путешествовать» по истории этих мест, и, например, для скелета мамонта. Но все это впереди, а сейчас гаринцы готовят встречу для сотен гостей, которые придут в поселок на торжество. Грандиозный праздник намечен на 1 июля. Приезжайте, вам будут рады! ✕

прямая речь

ФЕДОР ЗЫКОВ,

директор туристского центра «Пристань Гари»:

— Основная рыбалка в Гарях идет с августа по октябрь. Ловят окуня, щуку, язя, леща, налима. Рыбачат не только на реке Сосьве, от нас ездят на Лозьву, Вагиль, Пельым, поднимаются на озера Вагильский Туман и Пельымский Туман. В эти же месяцы люди приезжают к нам собирать дикоросы — шишки, ягоды и грибы. Зимой в основном рыбачат на слиянии Сосьвы и Лозьвы, где начинается река Тавда — это 35 километров от поселка Гари, если ехать по реке. Ловят щуку и окуня и в близлежащих озерах. Зимняя рыбалка начинается в октябре, когда только встает лед. По первому льду здорово ловится!



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

✚ Гаринские школьники с удовольствием выходят на новехонький футбольный корт.

Дорожные коридоры для общественного транспорта заставят его ходить по расписанию

инфраструктура

Полоса везения

Нынешний летне-осенний строительный сезон должен стать революционным для развития улично-дорожной сети в Челябинске. Планируется интенсивно наращивать выделенные полосы для общественного транспорта, увеличив их протяженность едва ли не вдвое.

Пересадка без остановки

У транспортной реформы, начатой властями несколько лет назад, прагматичная задача — пересадить какую-то часть владельцев личных авто на общественный транспорт, снизив тем самым дорожный трафик, освободив магистрали от «лишних» машин. Но эту пересадку видят добровольной: люди проголосуют... ногами. Автолюбители, как предполагается, поймут, что добраться из пункта А в пункт Б проще и дешевле на общественных колесах, и сделают соответствующие выводы.

По официальным данным, с января до середины июня 2022 года от горожан поступило 3417 обращений, касающихся работы транспорта. В топ самых частых из них попали жалобы на график движения — 892, просьбы добавить новые маршруты — 445. И спустя год картина мало изменилась, что говорит о системности проблем. За тот же период в 2023-м поступило 810 жалоб, 427 из которых касались условий проезда, а 378 опять-таки содержали просьбы добавить маршруты.

Изменение стратегии развития улично-дорожной сети должно улучшить статистику, оперируют расчетами власти. По всем канонам одна дорожная полоса за час может пропустить 1,5 тысячи пассажиров на личных автомобилях. То есть суммарная пропускная способность трех полос (ширина магистральных проездов в городе) — 4,5 тысячи. Но с выделенкой математика станет другой: она одна «вывозит» точно такое же количество, а весь дорожный створ — 7,5 тысячи.

Улица поехала

Полосы приоритета, утверждают идеологи реформы, бессмысленны на дорогах с вялым трафиком: пользы — ноль. Эффект очевиден на загруженных трассах, где машины мешают друг другу. Сегодня эту методику решили применить в отношении четырех максимально заполненных участков. Самый показательный из них — центральный проспект Ленина, где пролегают 23 маршрута, 200 единиц общественного транспорта проходят ежечасно. Улучшения от новой разметки ожидают также на улицах Рождественского — Копейском шоссе (14 маршрутов), Молодогвардейцев (8), Чичериной (11). На последнем пролегает и самый проблемный из всех №64. Он-то и стал «подопытным кроликом», его изучение

➔ В этом году выделенка появится на центральном проспекте Ленина.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

показало: в течение суток время проезда здесь колеблется феноменально — путь занимал и полчаса, и 40–60 минут. При таком временном разбросе составить рабочий график движения проблематично. Поэтому взяли «среднюю по палате» цифру — 48 минут.

— Многие, наверное, замечали, как автобус медленно едет по пустой дороге, — говорит о результате неравномерного движения в течение дня замминистра дорожного хозяйства и транспорта области Александр Егоров. — Потому что расписание составлено на большой промежуток, и водителю приходится «притормаживать», чтобы вписаться в график. Но при организации выделенной полосы ситуация нормализуется.

По мнению чиновника, положительный эффект подтверждает уже реализованная трансформация Комсомольского проспекта, который соединяет центр со «спальными» жилыми массивами где сосредоточены 22 маршрута. Для города это первый масштабный опыт обустройства выделенки, в фарватере которой скорость движения выросла на треть. Рваный график выровнялся, позволяя пассажирам рассчитывать поездки и никуда не опаздывать.

Архитектура движения

О приоритетных коридорах для автобусов и троллейбусов в Челябинске задумались несколько лет назад, стартовав с последнего места среди городов-миллионников с двумя километрами выделенки. В 2022 году город оказался в середине рейтинга с результатом 19,2 километра. Теперь собирается прибавить еще 15 километров путевых коридоров.

— Это история нынешнего дорожно-строительного сезона. В конце июня рассчитываем отыграть конкурсы, определиться с подрядчиками, а завершить работы — до середины октября, — заявляет председатель комитета дорожного хозяйства мэрии Челябинска Николай Кожевников. ✕

подготовил / ЕВГЕНИЙ КИТАЕВ

В генплан
Екатеринбурга
внесли
600 километров
велодорожек

Инициатива

Зачем мэру велосеть

Ясно, что произойдет это даже не послезавтра. Нынешняя редакция генплана рассчитана до 2045 года. То есть муниципалитет решил всерьез «прописать» в городе тех, кто сейчас крутит педали, а через десятки лет будет пользоваться, может быть, еще не изобретенными средствами индивидуальной мобильности.

ЗАЧЕМ выделенные дорожки для любителей велосипедов, понятно. Как понятно и то, почему резко «за» пешеходы. А в чем интерес муниципалитета? Об этом корреспондент «РГ» говорит с руководителем общественного проекта «Вело-Город» Константином Мочаловым, который немало сделал, чтобы «вытолкнуть велопроблему из слепой зоны видимости властей».

РГ: Что из себя представляет идеальная велоинфраструктура?

КОНСТАНТИН МОЧАЛОВ: В генплане сформирован каркас сети, который должен быть создан в первую очередь, чтобы связать периферийные районы с центром города и между собой, а также уже существующие дорожки. На втором этапе каркас должен постепенно превратиться в сеть, покрывающую весь город, чтобы из любой точки можно было доехать в любую другую. Вот это и есть идеальная велосеть. Сама по себе она ценность, но одновременно способна и разгрузить транспортную систему. С помощью специального приложения мы подсчитали: когда появится удобная инфраструктура, около 30 процентов горожан могут пересесть на велосипеды. Еще до того, как стали популярными самокаты, численность постоянных велосипедистов достигала в городе 70 тысяч человек.

Все понимают, что велоинфраструктура у города должна быть. Когда велосипедисты и самокатчики начинают «шнырять» по проезжей части, по тротуарам, это добавляет городу проблемы и аварийные ситуации. Негативная повестка формируется как раз из-за того, что инфраструктура не создана. Случилась авария — кто виноват? Мэр. А когда глава города системно решает проблемы — дорожки проложить, потоки пешеходов, велосипедистов и самокатчиков разграничить — уже меньше поводов для недовольства.

Сейчас неудобства испытывают все: и те, кто обожает велосипед, и те, кто ненавидит двухколесные на тротуарах, и мамы с колясками, и роллеры. И это настолько мощный электрорат, что его трудно не заметить. В 2016 году, баллотировавшись в Заксобрание, я продвигал именно велоповестку. Политологи в меня не верили, а люди вывели на первое место среди оппозиционных выдвиженцев. Как только власть увидела, насколько велика прослойка людей, заинтересованных в велодвижении, районным главам дали разнарядку проводить веломероприятия, а губернатор стал регулярно совершать поездки по Шарташу.

РГ: Считали, во сколько обойдутся 600 километров велодорожек бюджету?

КМ: Нет. Но нужно понимать, что разгрузка автомагистралей позволит сохранять дороги. Меньше поток машин и автобусов — ниже

➔ **Велосипедисты передвигаются по Екатеринбургу со скоростью 20 километров в час, какой бы сезон на дворе ни стоял.**



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

износ полотна. В Екатеринбурге огромную долю бюджета съедает ремонт дорог. Нагрузка сейчас дичайшая, асфальт не справляется.

РГ: Где искать деньги?

КМ: Они уже есть и заложены в бюджет на строительство и капитальный ремонт дорог. Раз теперь велодорожки в генплане прописаны в едином стандарте, то на улучшение инфраструктуры пойдут еще и дополнительные финансы за счет федеральных и региональных программ. Строительные и управляющие компании, организации, у которых прилегающие к дорогам территории, будут модернизировать велоинфраструктуру вокруг своих объектов на собственные средства.

РГ: А где гарантия, что мода на велосипед не пройдет?

КМ: В Екатеринбурге сформирована велокультура, число ее приверженцев продолжает расти как снежный ком. К тому же компактные города, как наш, где есть проблемы с транспортными развязками, в принципе обречены быть велосипедными. Это, собственно, и зафиксировал генплан.

Его реализация привнесет изменения во всю городскую систему: рекреационные участки, спортивные площадки, зоны отдыха, парковки. Это обязательно оценит креативная молодежь, многие не захотят уезжать из города. Кто-то откроет здесь бизнес, создаст новые рабочие места. Качественная велосеть способна стать альтернативой нынешнему транспорту. Пользуясь велосипедами, электросамокатами! Сократится количество тех, кто сегодня ездит по городу на машинах, — снизится нагрузка на транспортную систему и экологию. ✕

подготовила / ОЛЬГА ФАТКУЛЛИНА

Курган впервые начнут озеленять по дендроплану

ЭКОЛОГИЯ

Дерево с пропиской

Каким бы замечательным ни был город с точки зрения развитой экономики, доступного жилья и общественного транспорта, количества социальных и культурных центров, он никогда не станет комфортным без ухоженных зеленых улиц и дворов, парков и скверов.

ПОТОМУ ЧТО человеку в городе, кроме работы и квартиры, нужен еще чистый свежий воздух, от которого напрямую зависит его здоровье. Это поняли не только в крупных мегаполисах, где от автомобильных выхлопов скоро нечем будет дышать, но и в небольших городах.

Курган не мегаполис. Здесь живет чуть более трехсот тысяч человек. Однако похвастать чистым воздухом он тоже, увы, не может. А ведь когда-то город считался одним из самых зеленых в СССР. По мнению общественного представителя Агентства стратегических инициатив (АСИ) в Зауралье Оксаны Ковалевой, областной центр может вернуть былую славу, если за три–пять лет провести здесь «умное озеленение» с учетом современных технологий благоустройства, антропогенной нагрузки на территорию и лучших практик других городов. Оксана разработала даже проект «Водно-зеленый каркас Кургана», который высоко оценили на июньском форуме АСИ «Сильные идеи для нового времени». По задумке автора, в столице Зауралья необходимо создать непрерывную систему соединенных между собой территорий с зелеными насаждениями, природными ландшафтами и водоемами, а сам водно-зеленый каркас должен стать основой для городского планирования.

Администрация Кургана тоже заинтересована в том, чтобы сделать город зеленым и уютным, давно и целенаправленно над этим работает. Как отмечают в мэрии, столько растений, как за последние три года, в городе не высаживали никогда. Только в этом году — уже более 2500 саженцев декоративных кустов и деревьев. Но первый шаг сделали в 2019-м, когда провели полную инвентаризацию зеленых насаждений, пересчитали все кустарники и деревья и каждому «выдали» паспорт с пропиской. По их возрасту и состоянию специалисты определяют, какое растение заменить, какое подлечить, а где посадить новые. Правда, такую работу проводят в основном на отдельных участках. Например, построили дорогу или разбили сквер и понимают, что не хватает зелени. От стихийных насаждений уходят. Как рассказал «РГ» директор департамента развития городского хозяйства Андрей Плешков, впервые планируется разра-



ⓘ На проспекте Мальцева появилась аллея из шаровидных ив.

ботать дендроплан Кургана. Это будет не просто графический документ с указанием количества деревьев, а руководство к действию на ближайшие несколько лет. В нем планируют прописать все — вплоть до того, какая почва на местности, какие растения там лучше приживутся.

— Озеленение нельзя рассматривать отдельно от благоустройства и городской инфраструктуры, — подчеркивает Андрей Плешков. — Это целый комплекс работ, где должны быть учтены общественные территории, прогулочные зоны, тротуары и даже коммунальные сети. Это только обывателю кажется: «Ну что здесь такого? Вырыл ямку и посадил дерево». А у нас весь город в теплотрассах, коллекторах, электрокабелях. Даже если теплотрасса проходит глубоко и, кажется, корни ее не задевают, то грунт и почва все равно прогреваются. Дерево чувствует себя нехорошо и может погибнуть. А если авария на этой теплотрассе? Как это случилось у нас на улице Пушкина. Там пришлось экстренно пересаживать деревья в другое место, чтобы их не повредили во время ремонта.

Прежде чем дендроплан появится на свет, его собираются обсудить с экспертами, учеными и жителями города. Работа предстоит сложная и кропотливая. Как известно, сколько людей, столько мнений. Одним нравятся тополя, которые лучше всего очищают воздух, другие их на дух не переносят, особенно пух. Угодить всем невозможно. Поэтому к озеленению будут подходить взвешенно. Кстати, автор проекта «Водно-зеленый каркас Кургана» Оксана Ковалева и мэрия здесь могут объединить усилия на благо горожан.

Тем временем в городе уже начали демонтировать металлические перильные ограждения. Вместо них в будущем планируется высаживать живые изгороди из розового кизильника. Это тоже вписывается в общую концепцию озеленения. ✕

подготовила / ВАЛЕНТИНА ПИЧУРИНА

Бюджетников
малого города
ждет большое
новоселье

жилье

Учитель в квадрате

Самую масштабную на Среднем Урале программу строительства жилья для педагогов и врачей запустили в Красноуфимске.

автор / СВЕТЛАНА ДОБРЫНИНА

В НЕБОЛЬШОМ, но уютном городке на юго-западе Свердловской области начали возведение многоэтажного дома, где более двух десятков квартир будет выкуплено администрацией для сотрудников местных школ и больницы. Если все пройдет без сучка и задоринки, то уже в следующем году во втором доме возводимого жилого комплекса предполагается выкупить еще 49 квартир. И тогда все здешние медики и учителя будут обеспечены комфортным жильем.

О собственной крыше над головой молодая учительница литературы Маргарита Мухарлямова мечтает уже несколько лет, с тех пор как после учебы в Уральском государственном педагогическом университете вернулась в родной город. Иного варианта даже не рассматривала: Красноуфимск любит с детства, да и в школе нравится работать. Но в отчете доме, а выросла Маргарита в многодетной семье, явно тесновато. Снимать квартиру за свой счет накладно — уходит не менее трети зарплаты. Поэтому когда Маргарита узнала о запуске проекта, от души порадовалась.

Встретились мы с учительницей как раз на стройплощадке. За забором бульдозеры еще только выгребали землю под котлован будущего дома, а на стенде уже была вывешена схема планировки квартир. «Мне, конечно, евродушка нравится. Все компактно, есть балкон. Для молодой семьи — самое то», — немного смущаясь призналась 21-летний педагог.

Тот факт, что жилищный аргумент — один из ведущих в привлечении специалистов в отдаленные муниципалитеты, власти Красноуфимска поняли давно. Когда пять лет назад здесь открыли первое в области межмуниципальное кардиохирургическое отделение, опытных врачей заманивали возможностью иметь свое жилье в красивом и экологически чистом районе Среднего Урала. Вскоре возвели пятиэтажку, где целый подъезд отдали медикам и учителям.

— Приезжал востребованный специалист, и мы практически сразу давали ему ключи от квартиры. Врач получал и интересную работу на высокотехнологичном оборудовании, и комфортное жилье. После строительства новых домов рассчитываем, что квартирами будут обеспечены все сотрудники больницы, — рассказал «РГ» главный врач Красноуфимской ЦРБ Павел Мясников.

Толчок программе строительства социального жилья дал и другой важный для городка проект — возведение новой школы. Она открылась совсем недавно — в начале апреля. — Как только заложили первый камень в основание школы, тут же началось формирование педагогического коллектива, привлечение новых специалистов, — рассказала «РГ» начальник управления образования городского округа

Толчком программы строительства социального жилья стало появление новой школы.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

Красноуфимск Елена Вахрушева. — Даже изменили несколько муниципальных программ, чтобы появилась финансовая возможность возводить социальное жилье.

Новый проект и по замыслу непривычен для малого города. Все — по стандартам мегаполиса. Учтено расположение: комплекс возводится на одной из центральных улиц, и вся инфраструктура — от остановок транспорта до магазинов, поликлиник, детских садов — рядом. В нем будет две пятиэтажки и двор с детскими игровыми площадками.

И главное — разработан понятный механизм взаимодействия застройщика и муниципальных властей.

— Компания начинает строительство за счет собственных инвестиций, когда будет возведен цокольный этаж и проложены все инженерные сети, городские власти оценят ход и качество работ. Если все устраивает — оплатят квартиры для бюджетников. По заключенному договору стоимость выкупа одного квадратного метра составит 65 тысяч рублей. Квартиры будут сдаваться с чистовой отделкой. Новоселам останется только расставить мебель, — пояснила «РГ» представитель застройщика Ольга Русинова.

Понятно, что городскому бюджету при всей перспективности и щадящем режиме финансирования такой проект не потянуть. Инициативу поддержало правительство региона. Средства на софинансирование строительства в сумме 173 миллиона рублей будут поэтапно выделены из облбюджета. ✕

между тем

Учителей и врачей Среднего Урала есть также возможность воспользоваться областной программой поддержки. По ней бюджетники, проживающие в небольших муниципалитетах (с численностью жителей не более 40 тысяч человек), могут получить субсидию на покупку квартиры или строительство дома. Условие для предоставления такой выплаты — специалист должен будет проработать в учреждении малого города не менее пяти лет. Таким шансом в Свердловской области с 2018 года уже воспользовались более 400 педагогов и докторов.

Далматово стал самым комфортным городом Зауралья

благоустройство

Как оживляют идеи

Город Далматово второй год подряд признают самым благоприятным для проживания в Курганской области. В рейтинге Минстроя РФ по итогам 2022 года он набрал наивысший балл качества городской среды в регионе.

автор / ВАЛЕНТИНА ПИЧУРИНА

ГОДОМ РАНЕЕ в Далматово создали спортивно-ландшафтный парк «Березовая роща», на реализацию проекта город получил федеральный грант — 50 миллионов рублей. В этом году запустили второй проект под названием «История двух площадей». На его реализацию привлечено около 70 миллионов рублей.

— Если вы давно не были в Далматово, приезжайте, — приглашает заведующая детским садом и депутат окружной Думы Наталья Дозморова. — Город вы не узнаете, так он преобразился, похорошел и помолодел. Чисто, аккуратно, культурно, уютно.

Наталья Викторовна призналась: она не пропускает ни одного голосования по благоустройству и рада, что большинство земляков следует ее примеру. Благо, сейчас это можно сделать онлайн, не выходя из дома. Парк «Березовая роща» находится рядом с лыжной базой «Снежинка» и сразу стал достопримечательностью. Он удивительным образом соединил природу, историю, культуру, литературу и спорт. Каждый житель или гость найдет себе занятие по душе. Огромные возможности для занятий спортом. Есть лыжероллерная трасса, велодорожки, хоккейный корт, на котором летом можно поиграть в футбол, площадки для волейбола, воркаута, скейт-парк, зона стритбола. Люди постарше предпочитают скандинавскую ходьбу.

Нынешний проект — «История двух площадей» — соединит Привокзальную площадь с Успенской. Между ними находится улица Попова. По этому маршруту каждый день ходят сотни местных жителей и гостей города. Здесь проводят различные спортивные и культурные мероприятия, а на Успенской площади, примыкающей к монастырю, — все городские праздники. Народу всегда собирается много, а комфортных условий для отдыха нет. Сейчас пробел восполняют.

На этом далматовцы не остановились. Заявку на конкурс подали и в нынешнем году. Проект носит интригующее название — «Легенды монастырского пруда». Он уже прошел экспертизу, жители с нетерпением ждут результат.

— Нравнодушные далматовцев к судьбе родного города не перестает удивлять, — говорит директор регионального департамента строительства, госэкспертизы и ЖКХ Ирина Саблукова. — Они активно предлагают идеи для проектов, оказались в лидерах по проценту проголосовавших за общественные территории во Всероссийском голосовании. ✕

➔ Реализация проекта «Легенды монастырского пруда» подарит городу замечательный уголок: здесь можно будет отдыхать в жаркую погоду и кататься на коньках зимой.



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ДАЛМАТОВСКОГО РАЙОНА

прямая речь

АЛЕКСАНДР СТОЛБОВ, глава Далматовского района:

— На всероссийском конкурсе «Малые города и исторические поселения» рассматривают только концепции, получившие наибольшую поддержку жителей. Как нас настраивает губернатор, мы планомерно работаем для достижения этой цели. Важно обеспечить максимально широкое информирование земляков о проектах. Это дает им возможность высказать свое мнение, участвовать в опросах. Используем всевозможные ресурсы: официальные страницы в сети Интернет, социальные сети — «ВКонтакте», «Одноклассники», «Телеграм». На всех платформах есть странички администрации, подведомственных организаций и их работников. Через социальные сети привлекаем к распространению информации лидеров общественного мнения, простых жителей города. Ну и, конечно же, районную газету «Далматовский вестник», которая пользуется большим спросом у пожилых граждан. Информационные материалы о проектах распространяем через общественные места — библиотеки, музеи, крупные торговые сети: «Магнит», «Метрополис», «Монетку». Присоединяются к распространению информации и местные предприниматели: предоставляют место для плакатов в своих магазинах.

Действует волонтерский центр. Добровольцы распространяют информационные буклеты, материалы, ведут опрос населения. Большую работу по информированию и проведению опросов организуют специалисты отдела градостроительства. Они посещают предприятия, находящиеся на территории Далматово, рассказывают о проектах, записывают мнения и предложения горожан. Все это учитываем при формировании проекта обустройства территории.

Масштабные преобразования города — во многом результат гражданской позиции самих далматовцев. Все от мала до велика участвуют в выборе будущего малой родины. Например, для проекта «История двух площадей» более 200 детей подготовили рисунки и эскизы.

Малые города
становятся ком-
фортнее благо-
даря ГЧП

ЖКХ

Свет в конце концессии

В нашей северной стране одним из главных благ цивилизации является центральное отопление. Наведение порядка в этой сфере, обновление систем теплоснабжения — важнейшая задача местных властей.

автор / ЮЛИЯ ВОСТРЕЦОВА

УВЫ, В БОЛЬШИНСТВЕ муниципальных образований объекты коммунального хозяйства не в лучшем состоянии, а где-то — просто в плачевном. Скудных местных ресурсов хватает лишь на экстренное латание дыр, обслуживающие эту сферу МУПы копят долги и банкротятся, и ситуация продолжает ухудшаться. Разорвать замкнутый круг могут лишь существенные финансовые вливания, которые позволят привести коммунальную инфраструктуру в порядок.

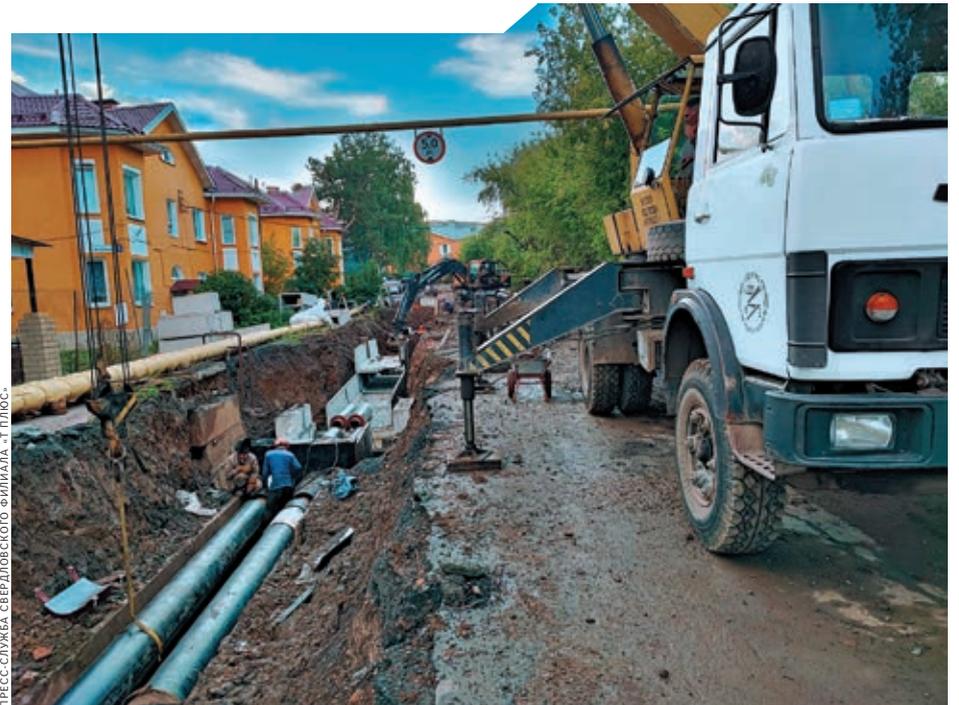
Опыт показывает, что едва ли не единственным эффективным инструментом для этого является концессия. Это форма государственно-частного партнерства, предполагающая передачу государственных или муниципальных объектов на определенный срок в руки частной компании, которая обязуется инвестировать в их развитие. По информации Инвестпортала Свердловской области, в регионе заключено 72 концессионных соглашения, из них 47 — в коммунально-энергетической сфере. И уже первые годы работы в таком формате показали: ситуация меняется к лучшему.

Три концессионных соглашения на Среднем Урале выполняет компания «Т Плюс». Они подразумевают эксплуатацию и модернизацию систем теплоснабжения городов Лесной, Нижняя Тура и Первоуральск. Самой проблемной из этих территорий энергетики считают Нижнюю Туру. До прихода концессионера в октябре 2020-го теплосети в городе практически не перекладывали. Специалисты «Т Плюс», изучив доставшееся им хозяйство, ужаснулись: «Да как по таким трубам вообще вода текла?!» Обследование тогда показало критический уровень износа — 96 %, а объем фактических потерь достигал 44 %.

Процесс модернизации — непростой и небыстрый, но он уже пошел полным ходом. Так, в прошлом году в Нижней Туре переложили 9,2 км труб, в 2023-м в планах — заменить около семи и три километра отремонтировать. Построены блочно-модульные котельные в деревне Большая Именная и поселках Косья и Сигнальный. Впервые за много лет в городском округе стали проводить гидравлические испытания труб с последующим ремонтом выявленных опасных участков. Результат — впервые за многие годы в городе отмечено снижение аварийности.

Хотя, конечно, без порывов в отопительный период не обошлось: серьезные проблемы энергетикам пришлось устранять на теплосети на улице 40 лет Октября.

— Основная причина — физический износ сетей. Трубы находятся в каналах, наполненных иловыми и канализационными отложениями, поэтому в холодный период при повышении температуры воды трубам некуда расширяться и их просто рвет, — поясняет



ПРЕСС-СЛУЖБА СВЕРДЛОВСКОГО ФИЛИАЛА «Т ПЛЮС»

⬆ До прихода концессионера в октябре 2020-го теплосети в Нижней Туре практически не перекладывали.

Кстати

Как рассказал директор Свердловского филиала «Т Плюс» Владимир Бусоргин, для реконструкции тепловых сетей в Первоуральске удалось дополнительно привлечь почти 900 млн рублей из Фонда развития территорий. Такая возможность появилась благодаря заключенному концессионному соглашению.

главный инженер Нижнетуринских тепловых сетей Михаил Тиунцов.

В таких условиях латать дыры бесполезно — нужна серьезная модернизация. Сейчас специалисты согласовывают с министерством энергетики и ЖКХ региона и администрацией города перенос полной реконструкции проблемного участка на улице 40 лет Октября с 2026 года на более ранний срок, чтобы жители могли не опасаться, что в мороз останутся без отопления. Уже осенью планируют приступить и к ремонту тепловой сети на улице Нагорной, которая тоже находится в аварийном состоянии. К слову, у компании уже наработан опыт зимней перекладки на временных трубопроводах — без отключения тепла.

Всего в этом году в модернизацию тепловых сетей Нижней Туры «Т Плюс» в рамках инвестпрограммы вложит 206 млн рублей. В целом же на реконструкцию сетей и котельных в трех городах компания направит 1,027 млрд — почти в два раза больше, чем в 2022 году. ✕

эксперимент

Как реанимировать жилой дом-памятник за счет взносов на капремонт

Подновить историю

В столице Среднего Урала проводят эксперимент по реновации объектов культурного наследия (ОКН) на деньги жильцов.

автор / НАТАЛИЯ ТИХОНОВА

ВСЕГО в пилотном проекте участвуют пять памятников местного значения. Во всех провели общие собрания, в трех люди проголосовали за увеличение взносов и выплаты в течение 20 лет, чтобы выполнить восемь видов работ — полный набор по программе капремонта. На Пушкина, 14 платежи самые высокие: придется модернизировать систему отопления. Сейчас вместо индивидуальных батарей в квартирах одна труба вьется змейкой, как полотенцесушитель, по всем помещениям. На Физкультурников, 30 и 8 Марта, 2 делают лишь самое важное, на что хватает накопленных на счетах денег.

Чтобы решение состоялось, за него должны высказаться две трети собственников квартир, но это не исключает, что кто-то резко передумает. Именно так произошло с некоторыми соседями Сергея Маслакова на улице Баумана, 2.

—Иногда люди расписываются в бюллетене, не вчитываясь. У нас было несколько пунктов: фасад, кровля, инженерные сети, электрика—по каждому можно поставить галочку, да или нет. Я храню все копии на случай возможного оспаривания,—делится опытом старший по дому.

У капремонта ОКН есть свои особенности: нельзя произвольно заменять конструктивные элементы, то есть деревянные перекрытия останутся деревянными, просто брус обновят и обработают по современной технологии, чтобы не гнил. А вот вместо гипса обошьют уже гипсокартоном. Впрочем, самое дорогое не стройматериалы, а историко-культурная экспертиза и изготовление научной про-

→ У дома на улице Баумана предметом охраны является лишь фасад.



ТАТЬЯНА АНДРЕЕВА

ектной документации. На Баумана, к примеру, где предметом охраны является лишь фасад, жильцы заплатили 3,7 миллиона рублей. Без статуса памятника сумма составила бы тысяч 400. Кроме того, необходимо закладывать много времени на согласование документации с органами охраны ОКН: туда уходит весь пакет документов, включая техпаспорт на дом, с чем у многих управляющих компаний проблемы. Защитники культурного наследия выносят вердикт, что можно делать в рамках капремонта, а что нет.

Следующая сложность—скудный выбор подрядчиков в регионах. В частности, проектную организацию екатеринбуржцам пришлось нанять из Новосибирска. На аукцион по строительным работам на ОКН тоже заявляются считанные единицы. Первая причина—жесткие требования: надо либо иметь в штате специалистов по авторскому и техническому надзору, научному контролю, либо заключить договоры на эту деятельность. Вторая причина—расценки.

—Мы работаем по программному комплексу «Гранд-смета», куда заложена определенная стоимость материалов и услуг, и она порой отличается от рыночной по тому же металлу. Кроме того, у нас не предусмотрены тарифы на реконструкцию, используем расценки ремонта одного элемента, например лепнины,—говорит начальник производственно-технического отдела фонда капремонта Свердловской области Светлана Олексина.

Вячеслав Труханов, представитель компании-подрядчика, называет еще одну проблему, с которой можно столкнуться,—человеческий фактор. Допустим, кто-то из жильцов отказывается снимать натяжные потолки, хотя чердачные перекрытия в аварийном состоянии. И падение балки на голову в перспективе их совершенно не пугает. Строго говоря, вести переговоры с собственниками—обязанность УК, но те редко подключаются, хотя заинтересованы в обновлении дома. На каждый случай недопуска в квартиру оформляется акт. Упрямого хозяина в конечном счете могут принудить к сотрудничеству через суд, ведь большинство жильцов не должно страдать из-за эгоизма одного. ✕

СТАВКИ ВЗНОСОВ НА КАПРЕМОНТ В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ В 2023 ГОДУ ЗА КВАДРАТНЫЙ МЕТР ЖИЛЬЯ

Источник: Фонд капремонта Свердловской области



Реставрация старинного поместья поможет малому городу диверсифицировать экономику

наследие

Новая миссия усадьбы

Жизнь в Кыштым вдохнули в 1757 году два завода — чугунолитейный и железоделательный, основанные Никитой Никитовичем, младшим сыном Никиты Демидова-Антуфьева. Предприятия, говорят местные жители, два его сердца, а душа одна — Белый дом, родовое гнездо самой известной металлургической династии России.

Жертва перестройки

На протяжении времени Белый дом несколько раз реконструировали, из-за чего он все больше менялся. В советские годы к южному крылу пристроили помещение, где разместилась спортшкола. В противоположной стороне занималась рабочая молодежь, в центральной части был Дворец пионеров, господские покои использовались под склад. Но мысль о том, чтобы вернуть комплексу первозданный облик, не оставляла патриотов Кыштыма. И сейчас это происходит.

На стройплощадке хозяйничает компания из Санкт-Петербурга, ранее реставрировавшая дворцово-парковый ансамбль «Ораниенбаум», Троице-Сергиеву лавру под Москвой. Но нынешний объект в ее портфолио — наистарейший.

— Подобных в регионах почти не осталось, — считает Владимир Клеков, заместитель гендиректора подрядной компании. — Комплекс хорошо сохранился, хотя и утрачено тоже немало в деталях и планировках.

Полное соответствие вряд ли достижимо, но руководитель проекта Марат Хайруллин обещает, что мастера сделают все, что от них зависит: — Видите стальные балки, следы переделок? Ни стальных, ни железобетонных конструкций здесь быть не должно. Поэтому убираем, монтируем деревянные.

Весь проект реанимации архитектурного ансамбля оценивается в 825 миллионов рублей: 523 — деньги Российской Федерации, остальное — областной казны. Помимо главного корпуса «перезагружают» и флигели с остроконечными шатровыми крышами, стоящие по обе стороны от усадьбы.

На фестивальной волне

— Лет десять назад мы уже думали: если не возродим Белый дом, можем его потерять. Куда я с этим вопросом только ни обращалась — в Госдуму, Министерство культуры РФ. Увы, объект, имеющий статус памятника федерального значения, был в муниципальной собственности, и это накладывало дополнительные ограничения, — вспоминает глава Кыштыма Людмила Шеболаева.

Когда не получилось сразу профинансировать работы, попытались зайти с другого боку: оживить архитектурный ансамбль на ментальном уровне, чтобы о нем узнало больше людей.

— Можно бесконечно причитать: ой, денег нет. Но что в этом толку? Я тогда так подумала: пусть еще постоит наша достопримечательность, а мы поработаем над ее популярностью. В этом деле охотно помогали студенты и молодежь, — рассказывает мэр.

➔ Строители освобождают Белый дом от хаотичных культурных наслоений, чтобы восстановить его в первозданном виде.



Организовали, в частности, фестиваль «Мой Белый дом». Словом в защиту комплекса стала акция писем Белому дому: жители вели с ним «диалог», вспоминали, каким он был прежде. И все это сработало. Мечту патриотов города поддержали руководители региона.

Точка на карте

Даже внешне промышленный Кыштым визуально соотносится с курортным югом или туристическими жемчужинами дальнего зарубежья, что открывает его вторую, «гуманитарную», сущность. Это-то и стало поводом скорректировать стратегию развития. Белому дому в ней отводится не последняя роль.

После «раскрутки» демидовского наследия поток туристов по итогам 2022 года увеличился с трех до 20 тысяч человек, и это не предел. Небольшой город не прочь оказаться местом паломничества, и это подправит моноструктуру местной экономики.

Некоторое время назад здесь реконструировали ДК «Народный дом», заключили соглашение об открытии филиала с Челябинской филармонией — количество театралов пошло в гору. Народный дом впервые заработал на платных услугах три миллиона. Потом благоустроили парк имени Пушкина — он тоже не пустует. А когда эстафетную палочку перехватит Белый дом, в чугунные кружева оденут набережные речки Кыштымки, он станет точкой притяжения на маршруте Екатеринбург—Касли—Кыштым—Челябинск. Экономический эффект от этого ожидают более заметный. ✕

программа

Подключайся — не хочу

ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ (ГРО) ВВЕЛИ УЖЕ 628 КИЛОМЕТРОВ СЕТЕЙ. ДОЛГОЖДАННЫЙ ГОЛУБОЙ ОГОНЕК ПРИШЕЛ ДАЖЕ В САМЫЕ УДАЛЕННЫЕ УГОЛКИ.

По данным областного министерства энергетики и ЖКХ, на сегодня техническая возможность для подключения имеется у 57,5 тысячи частных домов, это около 82 процентов от плана-графика и один из трех лучших результатов в России.

— Жители подали более 71 тысячи заявок, из которых свыше 51 тысячи принято в работу. Заключено почти 48 тысяч договоров, сети подтянули почти к 24 тысячам участков, а 9455 семей уже получили топливо, — комментирует глава ведомства Николай Смирнов.

Иногда в места перспективной застройки сети приходят даже быстрее, чем население успевает подвести под крышу свое жилье. К примеру, так произошло в юго-западном районе Ревды. Новый отрезок газопровода длиной 3,6 километра обеспечил воз-



⊕ Более девяти тысяч уральцев уже пользуются газом.

можность подключения 37 домов на улицах Олимпийской, Парковой и Социальной. По словам первого замглавы городского округа Олега Клочкова, жители мечтали, что у них будет газ, поскольку это — комфорт. Тем более при стройке можно заранее запланировать место ввода и благоустроить двор с учетом этого.

Социальная газификация на Среднем Урале охватила 61 муниципалитет

Одними из первых новый вид топлива оценили Сергей и Наталия Белявские. — Большое счастье, что мы наконец-то закрыли свою «ипотеку на электричество»! — шутит глава семьи. — Минувшей зимой приходилось платить больше 30 тысяч рублей в месяц, самая затратная часть — отопление. С газом расходы сократятся в несколько раз. Помимо юго-западной части в Ревде голубое топливо в этом году стало доступно жителям Биатлона, летом запланирована сдача объекта в Петровских Дачах. Кипит стройка и в новом поселке Березовая Роща под Режом. Специалисты уложили трубопровод высокого давления длиной около 200 метров, построили газорегуляторный пункт, протянули 1,5 километра сетей низкого давления, смонтировали выходы у

каждого участка — этим могут воспользоваться 50 абонентов.

— В этом году планируем вложить в проекты в Свердловской области больше пяти миллиардов рублей. Тем самым создадим техвозможность для подключения еще 10 000 потребителей. Дальше все зависит от активности граждан, — говорит Валерий Боровиков, гендиректор компании «ГАЗЭКС», которая является региональным оператором программы догазификации. Помочь уральцам сэкономить призваны меры соцподдержки: субсидия от 100 до 250 тысяч рублей предоставляется многодетным, малоимущим, сельским бюджетникам, а также инвалидам и участникам Великой Отечественной войны, ветеранам боевых действий. ✕

Между тем

Заявки на участие в программе собственники частных домов в уже газифицированных населенных пунктах могут подать на сайте госуслуг, на портале единого оператора газификации либо в офисе ГРО.

Переход безопасности

автор / ИРИНА НИКИТИНА

В КОНЦЕ 2023 ГОДА РЕЗИДЕНТ ТЮМЕНСКОГО ТЕХНОПАРКА И «СКОЛКОВО» ПРЕЗЕНТУЕТ В ТУРЦИИ УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЙ ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС (ПАК) ДЛЯ НЕРЕГУЛИРУЕМЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ.

Компания уже поставила 350 таких систем в 28 регионов России (переговоры ведутся еще с двумя субъектами Федерации), но турки попросили снабдить ПАК особым модулем, который будет оперативно информировать спецслужбы не только о дорожно-транспортных происшествиях, но и об оставленных вещах, драках и прочих нештатных ситуациях. Кроме того, на XIV Международном экономическом форуме «Россия — Исламский мир: KazanForum» интеллектуальным решением тюменцев, призванным сохранить челове-

ские жизни на городских трассах, заинтересовались транспортники из Дубая. Пару лет назад технология была признана лучшим инновационным продуктом Тюменской области, побеждала на профильном акселераторе в Москве, попала в реестр отечественного ПО, а сейчас курируется Агентством стратегических инициатив.

Основной набор оборудования для программно-аппаратного комплекса, который располагается на опасных участках дорог, — это видеодетектор, шкаф управления, где сосредоточены все «мозги» системы, и табло с вариативной надписью красного цвета «пешеход», «внимание, пешеход!», «пропусти пешехода». Схема работы ПАК такова: если в сторону автодороги идет человек, его с помощью видеодетектора распознает нейросеть и через электронные компоненты включает табло. Оно начинает мигать, предупреждая водителя о пешеходе. Когда дорога становится сво-

По заказу Турции тюменцы делают программно-аппаратный комплекс для пешеходных зон

бодной, табло гаснет. А в темное время суток вместе с табличкой подсвечивается и зона пешеходного перехода. Тут нет единого рецепта для всех регионов: кто-то просит расцветить зебру, кто-то соглашается на прожекторы. А вот в городе Муравленко инженеры установили ультрафиолетовые светильники, какие встречаются на танцполе.

— Дорабатываем модуль и готовим пакет документов для выхода на зарубежные рынки. Если учесть, что в Объединенных Арабских Эмиратах стабильное солнечное излучение, можно сделать ПАК на солнечных батареях, — рассуждает руководитель команды Илья Анисимов.

У Анисимова небольшой коллектив — всего-то 22 человека. На рынок вышел в 2009-м, а уже через два года начал активно продавать софт для модернизации «пешеходников». Причем идея, которая, казалось бы, давно лежит на поверхности, Илье пришла в голову, когда

сам чуть не оказался в неприятной ситуации в роли водителя.

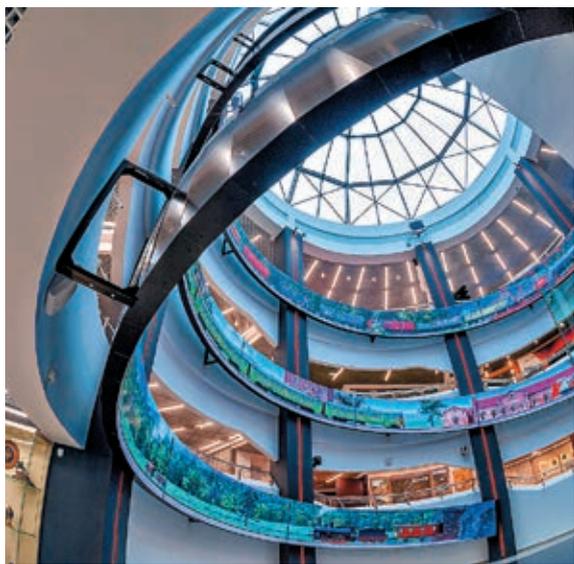
— К счастью, тогда никто не пострадал, но меня осенило: почему у нас так много технологий, но мы до сих пор не придумали систему, которая бы предупреждала автолюбителей о пешеходах и дорожных ловушках? Нашел частных инвесторов, с их поддержкой выпустил опытный образец и через пару лет снабдил Тюмень первыми в России шестью комплексами. Наиболее эффективно они показали себя на Ямале даже при суперотрицательных температурах. Госавтоинспекторы из Нового Уренгоя и Ноябрьска отметили значительное снижение аварий на пешеходных переходах. В Вологде на участках с нашими комплексами ДТП стало меньше в два раза, — рассказал разработчик. Если сначала ПАК оснащали датчиками, а потом видеодетекторами, то сейчас нерегулируемыми переходами управляет нейросеть. ✕

Необычный музей стал достопримечательностью и новой точкой притяжения

наследие

Спираль истории

Еще пару лет назад никто не ожидал, что Центр исторического наследия ЮУЖД, строительство которого стало финальной точкой реконструкции привокзальной площади Челябинска, привлечет столько людей и станет площадкой для проведения самых неожиданных мероприятий.



ЦЕНТР ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ ЮУЖД

↑ **Пространство музея** разворачивается вокруг атриума с прозрачным куполом и уходит вверх по спирали.



ЦЕНТР ИСТОРИЧЕСКОГО НАСЛЕДИЯ ЮУЖД

↑ **Центр становится площадкой** для проведения самых разных мероприятий. Тут, например, провели «Неделю моды».

автор / МИХАИЛ ПИНКУС

МУЗЕЙ представляешь себе чем-то статичным — местом застывшей истории. От ведомственного музея ждешь навечно укрытых под стекло грамот, наград, переходящих вымпелов и знамен. Однако музейный центр Южно-Уральской железной дороги ломает этот стереотип буквально с порога.

Уникальное по архитектуре пятиэтажное здание площадью 2,5 тысячи квадратных метров спроектировано ведомственным институтом «Челяжелдорпроект», однако сразу заметно, что здесь дали волю нетиповым решениям. Специалисты говорят, что других таких музеев в России нет. Ближайший аналог — известный музей Гуггенхайма в Нью-Йорке.

Пространство разворачивается вокруг атриума с прозрачным куполом и уходит вверх по спирали, как бы подтверждая известную формулу исторического развития. Вдоль всего подъема лентой закручивается экран с бегущим изображением поездов, а вниз посетителей опускает прозрачный лифт, из которого можно еще раз окинуть взглядом всю экспозицию. Сразу бросается в глаза и концентрация технических устройств — интерактивных столов, стендов и двигающихся макетов. Есть даже «Капсула времени», в которой можно воспарить над городом и перемещаться во времени и пространстве.

В экспозиции более 30 тысяч экспонатов, которые на протяжении полувека бережно собирали железнодорожники. Однако рассказывает она не столько о строительстве Транссиба, сколько о развитии региона, связанном с приходом железной дороги. На рубеже XIX–XX веков Челябинск оставался уездным захолустьем и сильно проигрывал торговым Троицку и Шадринску. С приходом Великого Сибирского пути город за какие-то два десятка лет превратился в крупнейший транспортный узел, через который прошли 4,5 миллиона переселенцев, а затем и в торгово-промышленный центр региона. Однако мало кто помнит, что первая станция Транссиба появилась даже не в Челябинске, а в Миассе.

Продвигаясь по спирали экспозиции, можно увидеть доехавшую из позапрошлого столетия телегу, быт и утварь крестьян, первый станционный колокол, отлитый на знаменитом заводе Буслаева, и паровозный гудок 1896 года, как и большинство экспонатов музея, действующий. Так уж заведено на железной дороге! Точно воспроизведены интерьеры кабинета начальника станции времен Великой Отечественной войны, вагона-теплушки, первых советских электричек и купе фирменного поезда «Южный Урал». Поднимаешься и понимаешь, как с каждым новым витком развивалась железная дорога, а вместе с ней креп «опорный край державы».

— Мы стараемся сделать каждую экскурсию индивидуальной, под запросы аудитории, — рассказывает начальник Центра исторического наследия ЮУЖД Марина Пономарева. — Недавно для наших главных фанатов — деток пяти-шести лет — разработали игровую программу с элементами квеста. Школьникам предлагаем виртуально поводить тепловоз и обучаем безопасному поведению на железной дороге. Принимая делегации из других городов Урала, делаем акцент на их истории. И даже вносим необходимые изменения в экспозицию. Она у нас вообще очень гибкая!

Креатива команде музейщиков не занимать. Именно поэтому Центр исторического наследия постоянно становится площадкой для проведения самых разноплановых мероприятий: от «Недели моды» и фестивалей детского технического творчества до открытия Года педагога и наставника и дней ЮУЖД в правительстве Челябинской области.

— К каждому такому мероприятию мы готовим тематические экскурсии с отдельной выборкой экспонатов, организуем выставки старинных фотографий, — улыбается Марина Георгиевна. — Не замыкаемся на себе, а стараемся быть музеем для всех. Может быть, поэтому коренные челябинцы приводят сюда своих гостей и говорят: «Мы хотим, чтобы представление о городе они получили именно здесь!» ✕

образование

Активировали код знаний

автор / ИННА ГОРБУНОВА

ВОСЕМЬ СРЕДНИХ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ УЧРЕЖДЕНИЙ ВВЕДУТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ УЖЕ В ЭТОМ ГОДУ.

Тюменская арифметика в сфере образования похожа на высшую математику достижений. Слагаемые такие: за пять лет местные строители возвели 21 школу на 12 тысяч учеников и 18 детских садов почти на 6000 мест. В этом году, который объявлен Годом педагога и наставника, в новые школы пойдут еще 4,5 тысячи учеников.

В Тюмени к началу 2023-2024 учебного года в рамках проекта «Образование» планируется открыть школу на 1200 мест в микрорайоне Ямальский-2, на 1500 мест в микрорайоне Тура и в районе Плеханово. Первые две строились по типовым проектам, плехановская — по индивидуальному. Многие архитектурные решения там применили впервые. Здание спроектировали в виде кольца с внутренним двориком посередине. Вглубь двора обращены входные группы с «нулевыми» порогами и витражные окна в пол. Будет свой зимний сад с клумбами, живыми туями и бамбуком. Оснащение образовательных учреждений передовыми инженерными систе-



⊕ **Еще недавно школа в Плеханово** была лишь на чертежах, сейчас — в реальности.

мами стало правилом для тюменских строителей. Во всех школах региона вместимостью свыше 1100 учеников применяются интеллектуальные системы освещения, которые сами регулируют работу в зависимости от времени суток и погоды за окном. В некоторых зданиях даже крыша — умная и управляемая. Используют отечественный материал на основе фольги, который способен сигнализировать, если в кровле образуются даже микроскопи-

ческие повреждения. Системы отопления, видеонаблюдения, вентиляции, пожарной сигнализации в проекты школ закладывают автоматизированные: надежно и безопасно.

При таких передовых инженерных технологиях и образовательная «начинка» соответствующая. Для школ закупают интерактивные доски, цифровые лаборатории для айти- и науколабов. В новой гимназии в микрорайоне Ямальском-2 будет своя видеостудия для он-

лайн-обучения и школьного ТВ. Там же появится и первый школьный лазертаг для освоения военно-спортивных приемов и навыков, необходимых для защиты Отечества. Для школы в микрорайоне Тура приобрели современные лабораторные комплексы по естествознанию, набор ЛогоРоботов, станки для робототехники. А в школе в Плеханово установят образовательные модули по конструированию и управлению беспилотными летательными аппаратами.

Преобразование школьной среды, разумеется, влияет на качество обучения. В этом году уже 38 выпускников Тюменской области получили 100 баллов на ЕГЭ: 22 — по русскому языку, 4 — по литературе, 12 — по химии. Такое количество 100-балльников по химии — исторический рекорд для региона. Так что специализированное оборудование и повышение качества изучения естественных наук не прошли даром.

— Это достойный ответ на запрос на подготовку будущих специалистов для передовых химико-технологических производств и предприятий, — уверен губернатор Тюменской области Александр Моор. — Впереди у нас будет еще много поводов для гордости за наши школы, за наших выпускников. ✕

От кино до хип-холла

автор / МАРИНА НЕКРАСОВА

ОН БАЗИРУЕТСЯ В ГОРОДСКОМ ЦЕНТРЕ ПО РАБОТЕ С СЕМЬЕЙ И МОЛОДЕЖЬЮ «ДОВЕРИЕ». КРОМЕ ОФИСА ПО СОЦИАЛЬНОМУ ПРОЕКТИРОВАНИЮ, ЗДЕСЬ НАХОДИТСЯ ТВОРЧЕСКАЯ МАСТЕРСКАЯ И КИНОКЛУБ, А ТАКЖЕ ПЕРВИЧНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ «ДВИЖЕНИЯ ПЕРВЫХ».

Клуб работает ежедневно с 12.00 до 22.00, тут постоянно организуют разные мероприятия для подростков. Например, в день открытия гости смогли посетить мастер-классы по живописи, стали участниками «квартирника», поиграли в «ПРОзагрузку» и настольный теннис. Это первый из четырех клубов в городе, модернизированный благодаря гранту губернатора Ямала.

— Сейчас в «Квартале», «Высоком полете» и «Шансе» ведутся технические ра-

боты, но в скором времени они тоже станут современными, функциональными, яркими. Пространство адаптируют для детей с ограниченными возможностями здоровья. Также всем, кому понадобится, здесь окажут помощь социальные педагоги и психологи, — отмечает Алексей Романов, глава Ноябрьска.

Гранты на создание молодежных пространств на Ямале начали выдавать летом 2022-го. В прошлом году финансовую поддержку получили 11 муниципалитетов. Семь из них уже потратили ее: первым открылся молодежно-спортивный центр в селе Мужы. В Салехарде за счет гранта центр молодежи переселили в новое капитальное двухэтажное здание, а в Надыме модернизировали киберспортивный клуб. В Тарко-Сале появилась швейный коворкинг, в Муравленко — медиа студия с современной техникой. В этом году в конкурсе участвовали, помимо молодежных пространств, во-

⊕ **«ПРОСтранство»** стал первым клубом Ноябрьска, модернизированным по региональной грантовой программе.



лонтерские центры. Всего поступило 18 заявок, кандидаты защищали свои концепции и дизайн-проекты перед экспертной комиссией. В итоге помощь получили девять муниципалитетов — в сумме 90 миллионов рублей. Так, максимальный размер гранта вы-

делили Лабитнанги: городской молодежный центр приобрел новое здание для арт-резиденции, теперь деньги нужны на покупку мебели и оборудования. До конца года на Ямале создадут 11 молодежных креативных пространств. ✕

В Ноябрьске открылся подростково-молодежный клуб «ПРОСтранство»

среда

Голоса
Верхотурцев

автор / ОЛЬГА МЕДВЕДЕВА

ВЕРХОТУРЬЕ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ ГОЛОСОВАНИЯ ЗА ОБЪЕКТЫ БЛАГОУСТРОЙСТВА. ЕГО ЖИТЕЛИ ПЕРЕКРЫЛИ НУЖНЫЙ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ГОСФИНАНСИРОВАНИЯ ПОКАЗАТЕЛЬ БОЛЕЕ ЧЕМ В ДВА РАЗА.

С федеральной поддержкой в любимом туристами и паломниками городке привели в порядок центральную площадь, обустроили пешеходные дорожки, спортивную площадку, детскую зону и воркаут возле досугового центра. До октября строители закончат работы на спуске к подвесному мосту—это все по итогам голосования прошлых лет. В этом году выбор верхотурцев пал на набережную пруда Калачик и улицу Малышева. Таким образом расширяют благоустроенную территорию, которая охватывает главные видовые точки города. Освещение, стилизованные остановки, удобные тротуары и зона отдыха с

плавающей на пруду сценой—все это появится в следующем году. Самое трудное, кроме собственно строительных работ,—добиться единодушной поддержки и активного участия в голосовании всех горожан. И в Верхотурье знают, как это сделать.

—У нас территория непростая с точки зрения сбора голосов. Если в многоквартирных домах можно собрать людей через управляющую компанию, то мы все голоса делаем «ногами»,—рассказывает замглавы администрации Верхотурского городского округа Лариса Литовских.—Ходим по домам, проводим встречи. Помогают нам и руководители местных предприятий и организаций. На своих страницах в соцсетях мы не только благодарим людей за активную поддержку, но и рассказываем о ходе строительства, в том числе о трудностях. Есть активные ссылки на камеры, по которым можно посмотреть, что происходит на стройплощадке. Очень тяжело было в первый год, когда люди еще не видели результаты программы. Но когда благоустроили городскую

Духовная столица Урала преобразуется
благодаря госпрограмме

⊕ В любимом туристами и паломниками городке привели в порядок центральную площадь.

площадь и взялись за сельские территории, все включились в голосование с энтузиазмом. Люди нам верят, потому что видят, как реализуются проекты! Те самые территории, которые вошли в программу благоустройства, подпрограмму «Обустройство мест отдыха сельских населенных пунктов»,—это село Кордюково и поселок Привокзальный, в котором за право получить комфортную площадку боролись два

микрорайона. Победитель вырвался вперед с перевесом всего в семь голосов. За территорию, где живут 500 человек, проголосовали около 3000—видимо, жители поселка привлекли родных и знакомых из других мест. К счастью, удалось найти альтернативные источники финансирования, в итоге в Привокзальном воплотили оба проекта благоустройства. ✕

Арктический загар

автор / НАТАЛИЯ ТИХОНОВА

НА ЯМАЛЕ ПОЯВИЛСЯ СВОЙ ЛАЗУРНЫЙ БЕРЕГ: ТЕПЕРЬ СЕВЕРЯНЕ МОГУТ ПРОВЕСТИ ВЫХОДНЫЕ НА БЛАГОУСТРОЕННОМ ПЛЯЖЕ, ПОПЛАВАТЬ НА КАТАМАРАНЕ ИЛИ SUP-ДОСКЕ, КУЛЬТУРНО ПОЗАГОРАТЬ В ШЕЗЛОНГЕ ПОД ЗОНТИКОМ, ПОИГРАТЬ В ВОЛЕЙБОЛ ИЛИ ФУТБОЛ НА БЕЛОМ ПЕСКЕ.

Голубое озеро находится всего в 15 километрах от Губкинского. В пасмурную погоду оно пронзительно-изумрудного цвета, в солнечную—голубое. Когда-то здесь велась разработка полезных ископаемых, но после прекращения добычи грунтовые воды заполнили карьер доверху, превратив его в живописный уголок.

Это место, окруженное сосновым бором, и раньше привлекало горожан, но

отдых здесь был диким, стихийным, люди зачастую забывали даже убирать за собой мусор. Теперь оно больше похоже на какое-то южное побережье: по всему периметру озера установлены деревянные беседки с мангальными зонами, открыт пункт проката. Кроме катамарана и сап-борда, можно выбрать каяк или квадроцикл и скользить по водной глади с ветерком. Арктическое лето короткое и не такое жаркое, так что все стараются поймать солнечные деньки. Для тех, кто добирается на Голубое озеро на своей машине, оборудована стоянка. В планах—строительство пирса.

Поскольку туристический комплекс задуман как круглогодичный, зимой тут тоже можно будет отдохнуть душой и телом. Уже началась внутренняя отделка первого гостевого дома с парилкой и баннм чаном—до конца года их количество увеличится до пяти. А тем, кто хочет экстрима, предложат покататься на снегоходах. Еще одно развлечение—подледная рыбалка.

—Радужную форель в озеро мы запустили полтора года назад. Кормим, следим за ней, сдаем воду на анализы, уже дела-

ли пробные отловы. Осенью хотим открыть сезон. Рыбу можно будет поймать и сразу же приготовить на гриле или засолить, закоптить,—говорит Динис Могорян.

Именно он вместе с Андреем Спириным разглядел рекреационный потенциал территории. Чтобы построить туристический комплекс, участвовали в конкурсе грантов для малого бизнеса и получили целевой заем.

—Мы прикладываем максимальные усилия для развития внутреннего туризма, поэтому поддержали идею,—подчеркивает Андрей Бандурко, первый замглавы муниципалитета.

Сами горожане, которые уже успели побывать на пляже, остались в восторге от чистоты и красоты и окрестили его губкинскими Мальдивами. Выехать за границу сегодня сложно, да и не получится надолго, а тут можно хоть каждую субботу и воскресенье ощущать себя туристом. «Мы отлично провели время! Чувствуется, что сделано с любовью и заботой. Благодарим Диниса и Андрея за то, что у нас в городе появилось такое место»,—пишут земляки в соцсетях. ✕



⊕ Горожане окрестили зону отдыха губкинскими Мальдивами.

Северянам стали доступны пляжные
развлечения

культура

А купец и говорит

С пешеходной улицы Тюмени можно будет попасть в виртуальный мир

автор / ИРИНА НИКИТИНА

С НАЧАЛОМ ТЕПЛОГО СЕЗОНА ЕЩЕ НЕ БЫЛО ВЫХОДНЫХ, КОГДА Б 700-МЕТРОВАЯ УЛИЦА ДЗЕРЖИНСКОГО В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ТЮМЕНИ ДРЕМАЛА В ОДИНОЧЕСТВЕ. ЧТО НИ УИК-ЭНД, ТО ПРОСТО ПРАЗДНИК КАКОЙ-ТО.

Меж старинных строений в сопровождении местных гидов дефилируют приезжие гости, ремесленники творят красоту в деревянных домиках на первой линии, отвлекаясь на торговлю и беседы с любопытствующими... А с конца июня в расписании Дзержинского закрепится фестиваль молодежного предпринимательства «Джем» с лекциями, интерактивом, мастер-классами. — Главное отличие нашей прогулочной артерии от многих других пешеходных зон — у нее есть система государственного и общественного управления. Открывайте сайт Тюменского агентства развития креативных индустрий (<https://tarkitmn.ru/>), находите единую кнопку «Предложить свое событие на ул. Дзержинского», и все —



контакт налажен, — рассказал руководитель ТАРКИ Алексей Краев. Такой подход позволяет активным тюменцам миновать лестницу согласований с ведомствами — переговоры, а также продюсирование мероприятий вплоть до поиска партнеров и дополнительных ресурсов берут на себя креативщики агентства. Если в России и есть подобные примеры, то зачастую они касаются соблюдения чи-

Ⓢ С началом теплого сезона еще не было выходных, когда улица Дзержинского дремала в одиночестве.

стоты, а тут — наполнение городского пространства смыслами и кодами на постоянной основе. А сейчас ТАРКИ вместе с частными компаниями занято цифровой платформой «След» с элементами дополненной реальности: на зданиях улицы Дзержинского появятся особые мет-

ки, но не QR-коды для получения текстовой информации, а своего рода порталы в игру, где живут купцы, на самом деле работавшие в этом районе в прошлые века.

— Наводите смартфон, общайтесь с персонажами, участвуйте в викторинах и получайте скидки и подарки от партнерских магазинов и организаций. Истинно социальный проект, при том осуществляемый только на грантовые средства. Узнать Тюмень посредством эмоций, которые отличаются от ощущений после просмотра фильма или прочтения книги, наверняка захочется всем, — отметил Краев. Прототипы виртуальных купеческих семей уже готовы — над ними работали тюменские школьники. Теперь нужно отрисовать героев, их дома, магазины и лавки в 3D, придумать сценарий. К наполнению платформы подключат нейросеть. Команда «Следа» огромная — не только айтишники и дизайнеры, но и историки, краеведы, мультипликаторы. Подобных комплексных решений в стремлении сделать городскую улицу настолько отзывчивой к горожанам и гостям в России тоже не встречалось. ✕

Орган поедет на гастроли

В отдаленных городах и поселках Свердловской области откроют залы органной музыки

автор / МАРИНА ПОРОШИНА

НЫНЕШНЕЙ ОСЕНЬЮ В СЕМИ ГОРОДАХ И ПОСЕЛКАХ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ОТКРОЮТСЯ КОНЦЕРТНЫЕ ЗАЛЫ, ГДЕ БУДЕТ ЗВУЧАТЬ ЖИВАЯ ОРГАННАЯ МУЗЫКА.

Трехстороннее соглашение о реализации проекта «Органый концертный зал» подписали министерство культуры Свердловской области, Свердловская государственная филармония и руководители муниципалитетов Байкалово, Белоярского, Камышлова, Тавды, Талицы, Тугулыма и Туринска. Их жители смогут посетить органые концерты, не отправляясь для этого в неблизкий путь до Екатеринбурга. — Такого нет не только в России — нет нигде в мире, — говорит Сергей Радченко, заместитель министра культуры Свердловской области. Органная музыка зазвучит вживую — цифровой орган сам «приедет» к люби-

телям музыки. Соглашение предусматривает несколько этапов работы: сотрудники филармонии посетят все муниципалитеты и познакомятся с площадками, каждой из них будет предоставлен свой концертный план на сезон 2023/2024. Сотрудники, которые связаны с реализацией проекта, все лето будут проходить обучение. И 30 сентября — в день празднования 50-летия появления большого органа в зале Свердловской филармонии — в селе Байкалово откроется органый концертный сезон. В течение октября пройдут первые концерты и в остальных муниципалитетах. — Это будет не просто звучание одного реально существующего органа, — рассказывает органист Свердловской филармонии Тарас Багинец. — С новым инструментом мы получим возможность услышать множество величайших исторических органов, звучание которых заключено в одной консоли. Каждое произведение программы бу-

дет представлено исторически достоверно, как это было задумано авторами, на тех инструментах, на которых играли сами композиторы. Цифровой орган для Свердловской филармонии изготовила нидерландская компания. Он в точности передает звучание одного из известных голландских трубных органов, установленных в Барнефельде. Для создания электронного аналога мастера запи-

сали звучание каждой из труб оригинального инструмента и заложили их в банк памяти. В момент нажатия клавиши компьютерная система извлекает сохраненный звук, накладывая на него заданный тип акустики (комната, концертный зал, церковь или большой собор). А аудиосистема инструмента воссоздает атмосферу реального трубного органа в любом помещении. ✕



Ⓢ Тарас Багинец: С новым инструментом мы получим возможность услышать множество величайших исторических органов.

ЭКОЛОГИЯ

Кубок чистоты

автор / НАТАЛИЯ ТИХОНОВА

УЧАСТВОВАТЬ В СОСТЯЗАНИЯХ ВПРАВЕ ЛЮБОЙ ЖИТЕЛЬ РЕГИОНА, ДОСТАТОЧНО НАЙТИ 2—4 ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ (ЭТО МОГУТ БЫТЬ ЧЛЕНЫ СЕМЬИ, ДРУЗЬЯ, КОЛЛЕГИ), ПОДАТЬ ЗАЯВКУ НА САЙТЕ: [HTTPS://CLEANGAMES.ORG](https://CLEANGAMES.ORG) И В ДЕНЬ СУББОТНИКА ПРИЙТИ В НАЗНАЧЕННОЕ МЕСТО. ЕСЛИ КОМАНДЫ У ВАС НЕТ, МОЖНО ПРИСОЕДИНИТЬСЯ К КАКОЙ-ТО ГРУППЕ ПРЯМО НА ПЛОЩАДКЕ.

Состязания проводятся по системе «Чистых игр». Участники решают экологические кейсы, убирают зеленые территории, берега, места загородного отдыха, лесные массивы и парки и получают баллы за выполнение заданий. Цель — собрать за ограниченное время

(1,5-2 часа) и отсортировать как можно больше твердых коммунальных отходов, которые вывезут на переработку. На обычный субботник это мало похоже, скорее сочетание квеста, спорта и экологической акции. К примеру, дополнительные баллы начисляют за найденные артефакты (редкие или необычные вещи, которые можно использовать повторно или придумать еще какой-то способ продлить им жизнь) либо за победу в эковикторине. Статистика отражается в режиме онлайн на сайте и подстегивает команды. Приятным завершением игры становится пикник на свежем воздухе, а самым активным вручают «Ямальский кубок чистоты». Впервые он прошел в 2021 году. Тогда на состязания заявились 360 добровольцев из пяти муниципалитетов, которые совместными усилиями собрали и отсортировали восемь тонн мусора. В

Ямальцы соревнуются в уборке общественных территорий

прошлом году было зарегистрировано уже 913 участников из 13 муниципалитетов. Их результат — 61,4 тонны отходов, или 3124 мешка, отсортированно — 45,6 процента от общего веса. В этом году игроков было больше тысячи, но количество собранного оказалось в два раза меньше — 34 тонны. Впрочем, организаторов результат порадовал. — Значит, общественные места стали чище, сознание ямальцев меняется, — уверен Анатолий Темченко, региональный координатор проекта.

В Губкинском наводили порядок в гаражном кооперативе, в Ноябрьске — на песчаной территории у лесополосы, в Тазовском подготовили площадку для будущего этнопарка «Нэ́рм Сэ́й». Лучшей стала команда «Трудовые резервы» из Тазовского района, на втором месте — «Чистюли» из Надыма, на третьем — «Те же грабли» из Аксарки.



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА ЯНО

⊕ Среди ямальцев уже сформировался костяк активистов, которые не пропускают ни одного экологического соревнования.

— Итоги подводятся по сложной математической формуле, учитывается и общий вес собранного, и тип отходов, и сортировка, и участие в активностях. Такого рода игры — старт в разумном потреблении и формировании новых экопривычек, — считает Ольга Подковыркина, директор Арктического центра добровольчества. ✕

Рачков поселили в Утиный

автор / ИРИНА НИКИТИНА

В ГРАНИЦАХ ТЮМЕНИ ЕСТЬ НЕСКОЛЬКО ВОДОЕМОВ, НО НАИБОЛЕЕ УДОБНЫМ ДЛЯ ОТДЫХА, ПО МНЕНИЮ ЗНАТОКОВ, СЧИТАЕТСЯ УТИНЫЙ ПРУД НЕДАЛЕКО ОТ УЛИЦ РЕСПУБЛИКИ, ТУЛЬСКОЙ, 50 ЛЕТ ВЛКСМ И ЦЕНТРА ГОРОДА.

Добираться легко, вокруг много магазинчиков и детских площадок, да и власти вдруг взялись за приведение в порядок славного местечка в окружении хрущевки и относительно новых строений. Кстати, благоустроить Утиный собирались еще девять лет назад. И даже разрабатывали мастер-план. Но до его воплощения в жизнь так и не дошло. В 2021-м мэрия вновь взялась за проект, насчитав по ценам первого пандемийного года свыше 13 млн рублей. В бюджеты последних лет пруд не попал. Возможно, его судьба решится позднее. Убрать бы камыши, укрепить берег, высадить декоративные кустарники по периметру — и вот вам картинка-загляденье. Впрочем, скамейки и урны для отдыхающих на солнышке горожан уже

стоят. Сидят, загорают, любят утками — для пернатых, которые не покидают территорию в зимний сезон, кстати, приготовлены теплые домики. Видеть здесь современный пляж мечтают не только жители домов по соседству, но и вообще многие тюменцы. Смелчаки, конечно, купаются, несмо-

трян на запрет заходить в воду и засорять акваторию пруда. А статистика меж тем копит печальные факты — из-за илистого дна и разросшихся водорослей не всякий заплыв оканчивается возвращением на берег. Видимо, потому-то фонд поддержки населения и развития инфраструктуры имени Ло-

гачева и управление экологии департамента городского хозяйства решились на эксперимент по естественной очистке объекта. Минувшей весной в Утиный выпустили несколько видов пресноводной коловратки, ветвистых рачков, нехищных циклопов, стрептоцефалов, лептестерий и остракодов. В горадминистрации утверждают, что это первый подобный проект не только для Тюменской области, но и для всего Уральского округа.

— Увеличение видового состава микроорганизмов-фильтраторов позволяет повышать биопродуктивность водоемов, улучшать биохимический состав воды, создавать кормовую базу для рыб и земноводных и снижать цветение воды, — объяснили в пресс-службе мэрии. В середине июня в Утиный снова добавили фильтраторов, причем вместе с грунтом из временных водоемов региона. Теперь остается наблюдать за естественным процессом очищения. Если результат окажется положительным и быстрым, метод опробуют и в других прудах и озерах в окрестностях областной столицы. ✕



ИРИНА НИКИТИНА

⊕ Видеть на Утином современный пляж хотят многие тюменцы.

Пруд в Ленинском округе Тюмени очищают микроорганизмы-фильтраторы

ИСТОРИЯ СТРАНЫ — В ИСТОРИЯХ ЛЮДЕЙ

ГОДИНА

ИСТОРИЧЕСКИЙ
НАУЧНО-ПОПУЛЯРНЫЙ
ЖУРНАЛ



ПОДПИШИСЬ!

RG.RU/SUBS



РЕКЛАМА 16+