

ТРАНСПОРТ / ТПУ сделают дорогу комфортнее

Энергия движения

Федор Андреев

В столице ведется большая работа по совершенствованию сети городского и пригородно-городского транспорта. Одним из ключевых ее направлений является строительство транспортно-пересадочных узлов (ТПУ), всего их запланировано создать 96. Это позволит разделить пешеходные и транспортные потоки, сократить время пересадки с одного вида транспорта на другой в комфортных зонах, существенно разгрузит пригородные железнодорожные линии и вокзалы.

«В капитальных ТПУ пассажиры полностью защищены от капризов погоды. Пересест с одного вида транспорта на другой они могут, не выходя из помещения или по крытым пешеходным галереям. Такой принцип пересадки получил название «сухие ноги», — отметил руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов.

Удобство передвижения на общественном транспорте позволит многим москвичам отказаться от поездок на личном автомобиле, что снизит нагрузку на уличную сеть и уменьшит объем вредных выбросов в атмосферу. При строительстве ТПУ также предусматривается создание условий для маломобильных горожан — эскалаторы, траволаторы, лифты и тд. Все они оборудованы удобной и понятной навигацией.

Строительство ключевых ТПУ в скором будущем кардинально изменят всю транспортную инфраструктуру города



В столице уже открыты 42 ТПУ и полным ходом идет строительство новых.

Кроме того, в зданиях капитальных ТПУ организуются торговые зоны для удобства транзитных пассажиров. Важно, что каждый ТПУ индивидуален, их место и функционал определяют, исходя из потребностей жителей конкретного района и загруженности улично-дорожной сети.

Еще одно преимущество — в открывающихся ТПУ создаются сотни новых рабочих мест. А вокруг них попутно благоустраиваются и приобретают другое качество улицы и внутриквартальные территории.

В столице уже открыты 42 ТПУ и полным ходом идет строительство новых. Например, уже в этом году на севере Москвы строителями будет завершён в полном объеме транспортно-пересадочный узел «Ховрино», который объединит Замоскворецкую линию Московского метрополитена (ст. «Ховрино»), останочный пункт Ховрино Октябрьской железной дороги и маршруты международного и междугороднего автобусного сообщения. В ходе строительства уже выполнены работы по устройству плоскостной перехватывающей парковки на 100 машино-мест, отстойно-разворотной площадке международных автобусов, здания автовокзала, 2 пешеходных мостов, прилегающей улично-дорожной сети, заездных карманов и останков для наземного городского пассажирского транспорта, ведется строительство перехватывающего паркинга на 249 машино-мест. Территория вокруг будет благоустроена и озеленена.

СТРАТЕГИЯ / Улично-дорожная сеть столицы до конца года увеличится на 90 километров

# От колец к диаметру



ТАСС / ГАВРИЛ ГРИГОРОВ

Любовь Проценко

Более 1100 километров новых дорог построено в столице с 2011 года. Еще 90 километров планируется ввести до конца этого года. Не намерен город сокращать масштабы дорожного строительства и впредь. Причем каждая новая магистраль — это не просто дорожное полотно, а сложные инженерные сооружения с тоннелями, мостами, эстакадами, транспортными развязками. Но самый уникальный проект среди новых трасс — Московский диаметр, единственная скоростная дорога в черте столицы, которая частично открылась для движения в День города. В церемонии открытия, которая прошла в режиме видео-конференц-связи, приняли участие президент РФ Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин.

За 40 минут через всю Москву

Московский скоростной диаметр — на таком названии остановились москвичи в ходе голосования на «Активном гражданине» для новой бесшумной трассы — находится, можно

АКЦЕНТ

В ИТОГЕ МОСКВИЧИ ПО РЯДУ МАРШРУТОВ БУДУТ ТРАТИТЬ НА ДОРОГУ В ПОЛТОРА-ДВА РАЗА МЕНЬШЕ ВРЕМЕНИ

сказать, на старте. Правда, еще не весь — к открытию готовится северный участок. «Его готовность внутри МКАД приближается к 100 процентам», — рассказал «РТ» руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов. — Остались детали — наносится разметка, идут пуско-наладочные работы по освещению, автоматизации и диспетчеризации дорожного движения. Параллельно готовим документацию для ввода первой части в строй».

Напомним, в основе МСД две хорды — Северо-Восточная длиной 40 километров и Юго-Восточная — еще 28 километров. Идея соединить их в одну дорогу родилась не сразу. Но решение было вполне логичным, так как благодаря ему москвичи получат дорогу, по которой можно будет пересечь весь город с

севера на юг, минуя центр всего за 40 минут. Тем более, как отметил Рафик Загрутдинов, для этого и делать-то дополнительно ничего не пришлось — лишь слегка подкорректировали проект в месте стыковки в районе шоссе Энтузиастов. Но для того чтобы проложить запланированные 68 километров в плотно застроенном городе, по территориям промзон и жилых районов, строителям нужно возвести 136 тоннелей, эстакад, путепроводов и мостов. Трасса парит, по сути, в воздухе.

Самой же тяжелой оказалась именно северная часть диаметра. Она первой еще в 2016 году начала строиться, и первой приходит к финишу, несмотря на все сложности. «Строить ее пришлось, не останавливая движение на крупных городских магистралях и в «окна» на железной

дороге, так как дорога проходит через большое количество путей, — продолжал Рафик Загрутдинов. — Но все работы выполнены по плану. В том числе — и сооружение эстакады, одной из крупнейших в городе, которая проходит от Алтуфьевского до Дмитровского шоссе». Ее длина 2,4 километра, а вместе с боковыми проездами — 8 километров. Местами она проходит на высоте более 20 метров.

Сумели строители развеять и страхи москвичей о том, что увеличившийся поток машин перед окнами их домов сделает жизнь вблизи трассы невыносимой. Защитило горожан с одной стороны то, что проходит новая дорога большей частью вдоль железных дорог и по промзонам. Там же, где она приближается к жилым домам, как, например, в районе Ботанического сада, где в последние годы появилась новая застройка, дорожники выполнили все требования, обеспечивающие для снижения шумового воздействия. Установили, в частности, шумозащитные экраны. И не только в этом месте — по всей трассе их оборудовали в общей сложности на 27 километрах. В квартирах москвичей, дома которых оказались в

В День города президент РФ Владимир Путин и мэр Москвы Сергей Собянин открыли несколько вновь построенных объектов.

ближней зоне к дороге, поменяли окна на шумозащитные с клапанами для проветривания. Да и само дорожное полотно, которое в Москве в наше время укладывают, обладает шумопоглощающим эффектом. К тому же, как справедливо обратил внимание Рафик Загрутдинов, наибольший шум и вредные выхлопы машины издают в пробках, а на такой скоростной трассе, как Московский диаметр, от их двигателей вредное воздействие минимальное.

Полным ходом идут работы и на южном участке МСД — по оценке главы департамента, он построен на 48 процентов. Полностью по всей трассе москвичи и жители Подмосковья, как обещают городские власти, поедут в 2023 году. Причем поедут бесплатно, хотя правительством Москвы принято решение сделать платной эксплуатацию машин не за полную длину, а за часть, при которой они будут проезжать по территории города.

A2

РАКУРС / На северо-востоке столицы завершается возведение нового дома по программе реновации

# На Радужной ждут новоселов



Ирина Огилько

В Бабушкинском районе Москвы на Радужной улице, 14, возводят три корпуса нового многоквартирного дома. Уже осенью в него начнут переезжать по программе реновации жители соседних пятиэтажек с улицы Искры. Готовность дома к приему первых жильцов оценили корреспонденты «РТ».

Менее чем за год строители возвели три каркасно-монолитных здания по индивидуальному проекту. Общая площадь построек — 22 тысячи квадратных метров, из которых площадь 228 квартир комплекса — 1 35,3 тысячи «квадратов». Каждый из корпусов высотой в 11 этажей, первые этажи — нежилые. Второй и третий корпуса соединены на уровне второго этажа декоративным стилобатом, отделанным керамогранитной плиткой. Под двухсекционным вторым корпусом размещен въезд в подземный паркинг на 93 машино-места. А рядом с первым и третьим односекционными корпусами со стороны улиц идет асфальтирование будущих плоскостных парковок на 31 машину, пять из которых будут принадлежать маломобильным гражданам. Выглядят корпуса стиль-

АКЦЕНТ

МЕНЕЕ ЧЕМ ЗА ГОД СТРОИТЕЛИ ВОЗВЕЛИ ТРИ КАРКАСНО-МОНОЛИТНЫХ ЗДАНИЯ ПО ИНДИВИДУАЛЬНОМУ ПРОЕКТУ. ОБЩАЯ ПЛОЩАДЬ ПОСТРОЕК — 22 ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ

но: фасады с 1 по 9 этажи отделаны керамогранитом бежевого цвета, верхние этажи выполнены из этого же материала, но темного цвета, они придают скульптурность объекту. Каждая квартира имеет застекленную лоджию и кораб под кондиционер.

Пока дом разглядываю через строительный забор, замечаю за тем же занятием молодую маму с малышом в прогулочной коляске. Оказалось, что один из будущих переселенцев с улицы Искры. «Осенью должны переехать», — делится Юлия Маркова. — Выбираем корпус. Очень хотим последний этаж, сын с детства будет на красоту района смотреть». В том, что ее семья осенью переедет, сомнений нет: готовность дома составляет более 80 про-

центом. И никаких сдерживающих факторов нет: хватает и работников, и материалов, тем более что они отечественного производства.

Заходим с коллегой-фото-корреспондентом в первый корпус. Массивные стеклянные двери легко открываются, попадаем в большой светлый холл, здесь продолжают работы по чистовой отделке стен. С одной стороны будет рабочее место консьержа, чуть дальше — колясочная, правда, пока вместо детского транспорта тут стоят банки с краской.

Интерьер дома строг и прост одновременно. Пол общественных пространств на всех этажах уже выполнен из прочного керамогранита темного-серого цвета толщиной 12 мм.

A2

Пространство будущего | A3

На севере столицы построили экспериментальный школьный корпус, оснащенный всеми современными образовательными технологиями

ПЕРСПЕКТИВЫ / В ближайшие годы подземка столицы вырастет почти на треть

Метро ставит рекорды

Александр Смирнов

За последние 10 лет сеть Московского метрополитена выросла почти на 200 километров и 100 станций. В ближайшие три года к ним прибавится еще 64 километра и 26 станций. «В следующем году 90 процентов москвичей будут жить в шаговой доступности от станций метро», — написал в своем телеграм-канале мэр Москвы Сергей Собянин. А ведь в 2010 году, когда масштабное развитие столичного метро только началось, станции рядом с домом были лишь у 75 процентов горожан.

Столичное метро по востребованности сегодня занимает второе место в мире, перевозя ежедневно более 7 миллионов человек

Столичное метро по востребованности у пассажиров и сегодня занимает второе место в мире, перевозя ежедневно более 7 миллионов человек. Впереди лишь Большой Токио, население которого как минимум вдвое больше московского. По шаговой доступности станций Москва тоже на втором месте — после Парижа: считается, что там любое здание находится не далее 500 метров от одного из входов в «подземку».

Зато Московский метрополитен опережает всех по частоте следования поездов: в Старом Свете интервалы составляют до 10 минут, а в Москве в часы пик не более 1,5 минуты.

Кроме того, стоимость проезда почти самая низкая в мире — дешевле поездка в метро лишь в Пекине.

A4

НАУКА / Два ведущих вуза получают научные кластеры

# Дворцы технологий

Александр Мелешенко

Два ведущих московских вузов — МГУ имени М.В. Ломоносова и МГТУ имени Н.Э. Баумана — прямо сейчас меняются до неузнаваемости. Рядом с их привычными университетскими корпусами строятся современные научные кварталы, где студенты смогут жить, учиться, практиковаться и совершать научные открытия. Научно-образовательные кластеры двух университетов будут насчитывать десятки зданий с суперсовременным оборудованием, а еще пространства для отдыха студентов. Как же все это будет выглядеть и когда появится? Корреспондент «РТ» искал ответы.

Создаем инженеров

Начнем с МГТУ имени Н.Э. Баумана — вуза, история которого началась 190 лет назад, а сегодня под крышами его корпусов работают 19 факультетов и учатся 28 тысяч студентов. Лозунг университета — «Создаем инженеров». Здесь готовят машиностроителей, специалистов в сфере искусственного интеллекта, радиотехников, инженеров биомедицинской техники и многих других востребованных в современном мире профессионалов. Словом, с передовыми технологиями здесь знакомы не понаслышке, при этом материально-техническая база университета требует новых возможностей. Поэтому на его базе и решили создать новый центральный кластер и многофункциональный технологический и научно-образовательный комплекс «Квантум парк». Они разместятся между Бауманской и 2-й Бауманской улицами. Кроме того, в рамках проекта развития территории МГТУ имени Н.Э. Баумана будет создан комплекс студенческих общежитий, исследовательский центр и другие научные площадки.

A2

ЗДОРОВЬЕ / В этом году в столице откроются 10 новых поликлиник

Доктор поможет

Татьяна Батенёва

В московском районе Войковский по адресу Головинское шоссе, дом 6А, откроется новый филиал детской городской поликлиники № 133 на 320 посещений в смену. Побывавшим в нем накануне корреспондентам «РТ» даже стало жаль, что они вышли из детского возраста.

Красота начинается еще у входа на территорию, где расположился элитный корпус в современном архитектурном стиле. У калитки смешной зверек неизвестной породы приветствует детишек, рядом — яркая детская площадка с качалками, горками и прочими радостями.

Светлая входная группа с панорамным остеклением, в холле — релаксация, стойка информации, пост охраны, электронное табло. В холле — просторная зона комфортного пребывания: стульчики с веселыми рожицами на спинках и огромный мягкий конструктор — из больших разноцветных подушек можно построить хоть замок волшебника, хоть шедевр разбойников. Но это лишь первые впечатления от поликлиники.

«С начала года введены в эксплуатацию 3 детские поликлиники в районах Кунцево, Савеловский и Войковский. До конца 2022 года планируем сдать еще 5 поликлиник на 2890 посещений в смену в различных округах столицы», — пояснил журналистам руководитель департамента Рафик Загрутдинов. — Все учреждения строятся в соответствии с новым Московским стандартом поликлиник +. В первую очередь это пациентоориентированные здания».

A4



# От колец к диаметру

**A1** Тем более что транзит теперь легко может объехать столицу по ЦКАД.

Если же говорить об эффекте МСД, его трудно переоценить. Улучшение транспортной ситуации почувствуют жители 44 районов города. К тому же, напомнил Загруднинов, с его пуском появляется не просто новая дорога, а в рамках формирования нового транспортного каркаса в эти районы приходят и новые станции метро, и железнодорожные центральные диаметры, и новые маршруты общественного транспорта. В итоге москвичи по ряду маршрутов будут тратить на дорогу в полтора-два раза меньше времени. Взять хотя бы район Люблино. Чтобы доехать до нового Восточного вокзала, ближайшего теперь к нему, прежде жителям требовалось 40–50 минут, а сейчас хватит 20.

Имеет значение и то, что когда в Москве строится сейчас любая магистраль, то одновременно приводится в порядок вся дорожно-транспортная инфраструктура, расположенная по соседству. В итоге все районы реновации, а их располагается вдоль МСД много, тоже получают новые въезды и выезды.

### Новая геометрия

Кольцевое разделение дорог было для Москвы традиционным испокон веков. До 2010 года планировалось построить еще одно кольцо, четвертое по счету.

Но с приходом к руководству столицей Сергея Собянина было принято решение вместо очередного кольца построить четыре хорды. Частично они прошли по тем же территориям, на которых планировалось проложить и ЧТК, но как показали подсчеты, такая геометрия — в виде отдельных магистралей — на 20 процентов более эффективна, чем замкнутая кольцевая.

Эти хорды протяженностью 138 километров сопоставимы с длиной четырех ТТК.

Первой еще в 2019 году построили 30-километровую Северо-Западную хорду. Она соединила Сколковское шоссе с бывшей Северо-Восточной хордой, а теперь с северным участком Московского скоростного диаметра. В 2023 году, как уже отмечалось, будет достроен и весь МСД, а также до конца следующего года завершится и сооружение Южной рокады. «Мэром Сергеем Семеновичем Собяниным поставлена задача запустить все хорды в комплексе», — подчеркнул Рафик Загруднинов. Эти магистрали, по оценке экспертов, улучшат транспортную ситуацию в 73 районах города, где проживает более 7 миллионов москвичей и где в ближайшие годы масштабно будет развиваться программа реновации. Но уже сейчас, когда хорды работают лишь отдельными отрезками, благодаря им быстрее стали добираться на работу и с работы домой около 1,7 миллиона жителей столицы.

### Дублеров все больше

Самые загруженные транспортом столичные магистрали



СЕРГЕЙ СОБЯНИН

**АКЦЕНТ**  
**ХОРДЫ УЛУЧШАТ ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ В 73 РАЙОНАХ ГОРОДА, ГДЕ ПРОЖИВАЕТ БОЛЕЕ 7 МИЛЛИОНОВ МОСКВИЧЕЙ И ГДЕ В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ БУДЕТ РАЗВИВАТЬСЯ ПРОГРАММА РЕНОВАЦИИ**

в последние годы все чаще обзаводятся дублерами. Взять хотя бы Кутузовский проспект. В 2020 году у него появился Южный дублер, который в ходе голосования на «Активном гражданине» москвичи переименовали в проспект Генерала Дорохова. Он связал МКАД с Третьим транспортным кольцом в районе Московского международного делового центра «Москва-Сити», став в столице 24-й вылетной магистралью. И эта 10-километровая дорога прошла большей частью не по земле, а по мостам, тоннелям и эстакадам — их на ней 25. Имея по три полосы движения в каждую сторону, она уже существенно разгрузила на западе столицы не только Кутузовский проспект, но и Мичуринский проспект и Можайское шоссе.

На подходе еще один дублер Кутузовского проспекта — Северный. Он строится на частных инвестициях, половина работ уже позади. Веячески помогает концессионеру и город — в

выносе инженерных коммуникаций, строительстве путепроводов и пешеходных переходов. И эта магистраль практически состоит наполовину из искусственных сооружений. Например, МКАД и Рабочий поселок соединит двухкилометровая эстакада, в районе Фили появится мост через Москву-реку, через железную дорогу — множество путепроводов. В данный момент строятся сразу шесть эстакад, ведущих на Кольцевую и Северный обход Одиного. После пуска движения на этом дублере на полную мощность заработает и Молодогвардейская транспортная развязка, в результате проехать от МКАД к Московскому международному деловому центру «Москва-Сити» можно будет буквально за 7–8 минут. А ведь это часть города, где работают тысячи москвичей, а также активно реализуется программа комплексного развития территорий.

Дублером может обзавестись и Дмитровское шоссе.

Как рассказал Рафик Загруднинов, сейчас рассматривается вопрос строительства связки МСД в районе станции метро «Лихоборы» до Третьего транспортного кольца в районе метро «Рижская». Это большая трасса по три полосы движения в каждую сторону, которая могла бы зайти в город от Бусиновской развязки, потом повернуть налево к эстакаде диаметра, дойти до Дмитровки и дальше стать дублером Дмитровского шоссе практически до Третьего транспортного кольца.

На юге в зоне действия МСД предполагается дублер Варшавского шоссе, а также продление дублера Люблинской улицы до района Южного порта. Но это еще только планы дорожного строительства на период до 2030 года, в течение которого, по словам заммэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрея Бочкарева, может быть построено еще 600 километров дорог.

### От клевера к направленным съездам

Долгое время одной из самых опасных дорог в столице считалась МКАД, по которой ежедневно мчались больше 1,3 миллиона машин. Аварии же там случались в основном на устаревших транспортных развязках клеверного типа. Такое название они получили потому, что их съезды похожи на четыре лепестка. На этих лепестках в часы пик встречные машины нередко сталкивались, перепорочивая въезд и выезд всему транспортному потоку. На

смену им уже на 18 развязках МКАД пришли направленные съезды, где пересечений не может быть в принципе.

В настоящее время на Кольцевой ведется реконструкция еще четырех транспортных развязок. В частности, на развязке с Осташковским шоссе часть искусственных сооружений открылась еще в июне. На пересечении Алтуфьевского шоссе с Кольцевой идет монтаж путепровода и устройство временных съездов, до конца этого года завершатся основные работы. В первом квартале 2023 года планируется запустить движение и тут. В работе еще две развязки — Верхние Поля — Капотня и с улицей Липецкой. На первой идет мон-

**Рафик Загруднинов: За весь период пандемии Москва не сократила инвестиции ни в одну городскую программу.**

таж опор эстакад и путепроводов через железную дорогу, ее планируется достроить также в 2023 году. Крупную связку с улицей Липецкой, состоящую из нескольких путепроводов, тоннеля и четырех пешеходных переходов, по контракту должны завершить в 2024 году.

Если мысленно выстроить в одну линию все новые съезды и разгонные полосы, которые появились в ходе реконструкции Кольцевой, получится, что 108-километровая МКАД стала вдвое длиннее. И пробок на ней теперь значительно меньше, и ДТГП. ●

### Дословно

**Рафик Загруднинов, руководитель департамента строительства Москвы:** —Во время пандемии коронавируса московским строителям то и дело предсказывали остановку работ. Но мы выполнили все, что планировалось правительством Москвы. Ни на день не останавливались и в этом году. Чтобы сразу внести в ситуацию ясность, по распоряжению мэра мы собрали всех крупных подрядчиков и сказали: город не сокращает свои инвестиции ни в одну городскую программу. От вас требуется одно: четко, в срок выполнять свои задачи. Все проблемы, возникавшие по ходу, решались молниеносно. Появились, например, у банков сложности с оборотными средствами. Федеральный центр оперативно принял поправки в 44-ФЗ, позволившие субъектам вносить изменения в ранее заключенные контракты. Для строителей это было главное решение: город получил возможность увеличить застройщикам авансирование с казначейских счетов с 30 до 50–70 процентов. В результате ни подорожание металла, ни некоторые сложности с логистикой не сказались на темпах работ. Стройка не только не замедлилась, но пошла даже быстрее. Скорость для нас важнее всего, так как любое промедление ведет к удорожанию строительства.

# На Радужной ждут новоселов

**A1** На этажах стены выкрашены в белый цвет, на потолке — декоративная сетка, за которой спрятаны технические устройства: противопожарная система, видеонаблюдение, кондиционер и прочее. Подсветка везде с датчиками движения, то есть понапрасну на этажах свет гореть не будет.

В центре каждой секции дома два лифта: грузовой с максимальной массой груза в тысячу килограммов и пассажир-

ский — рассчитанный на 630 килограммов. Оба лифта отечественного производства, оборудованы подсветкой кнопок, шрифтом Брайля, инфракрасной завесой, не позволяющей дверям закрыться, если между ними есть какая-то помеха. Лифт бесшумно довозит нас до третьего этажа.

«На каждом этаже вплоть до девятого расположено по семь квартир, — рассказал журналистам руководитель департамента строительства Москвы Рафик

Загруднинов. — В третьем корпусе — на одну меньше. Связано это с тем, что общей площадью для комфорта малоомобильных граждан нужно больше. У лифтового холла расположены компактные сейфы с выведенными счетчиками инженерных всех квартир этажа. Все данные по потребленному отоплению, водоснабжению и электричеству будут автоматически поступать в управляющую компанию. В каждом из корпусов три вида квартир: одно-, двух- и

**АКЦЕНТ**  
**ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ В ДОМАХ ПО РЕНОВАЦИИ УДЕЛЕНО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ДЕТЕЙ: НА КАЖДОМ ОКНЕ ЕСТЬ ЗАМКИ, А ТАКЖЕ КЛАПАНЫ ПРОВЕТРИВАНИЯ**

трехкомнатные разной планировки. Минимальный метраж «однушки» составляет 40,9 квадратных метров, но есть и большей площади — таких квартир в комплексе строений 36. Больше всего двухкомнатных квартир — их в комплексе 160, их площадь от 58,3 «квадрата». Трехкомнатных квартир 32, в том числе две из них — для малоомобильных жильцов. Площадь каждой — от 73,2 квадратных метра».

Заходим в одну из «двушек». Планировка у нее линейная, все окна выходят во двор. В кухне фартук из белой плитки, раковина из нержавеющей стали, на потолке горит люстра из трех рожков. С кухни выход на 6-метровую застекленную лоджию. Напольное покрытие нежилых зон выполнено все из того же керамогранита, только светлого бежевого цвета, в жилых помещениях — ламинат цвета дуба. На стенах обои под покраску. Но покрасят их в белый цвет и расставят электрические плиты в последнюю очередь, перед тем,

как перепереть готовую к заселению квартиру.

Что удобно, в каждой из комнат размещено десяток розеток для электроприборов, не считая разъемов для интернета, радио и ТВ. Для обогрева квартир установлены биметаллические радиаторы с терморегуляторами. Качество этих устройств высокое, ведь основной нагревательный элемент сделан из алюминия, не подверженного коррозии и лучше отдающего тепло. В двух- и трехкомнатных квартирах обязательно два санузла, один из которых оборудован ванной. Что приятно, в квартирах минимальная слышимость. Этого добились строители за счет особой укладки стен и перегородок из специальных газобетонных блоков.

Особое внимание в домах по реновации уделено вопросам безопасности. На каждом окне квартиры есть замки для безопасности детей, есть клапаны проветривания, позволяющие обеспечить свежий и чистый

воздух. Квартиры для малоомобильных граждан отличаются от других лишь более широкими дверными проемами и отсутствием напольных порожков. В санузлах для них сделаны специальные поручни и перила. Одной из изюминок проекта на Радужной стала отделка двора. Все пешеходные и проезжие части двора, а также зона тихого отдыха уже вымощены разноцветной брусчаткой толщиной 10 сантиметров и выдерживающей даже вес грузовых машин. Такое решение выбрано неслучайно — в доме будет много детей, в том числе маленьких — такое покрытие добавит комфорта ежедневным прогулкам: брусчатка не нагревается в жаркое лето, а зимой на ней не возникнет незапланированных катков.

Кстати, сейчас на детской площадке идет монтаж игровых комплексов и качелей, а в спортивной зоне собирают стол для настольного тенниса и тренажеры. В ближайшее время двор начнут озеленять липы, яблони, клены. К скорому новоселью все это будет готово полностью: высадят 1,4 тысячи кустарников, несколько десятков деревьев.

«Сегодня на территории Бабушкинского района для переселения по программе реновации строят и проектируют 5 жилых домов. В стадии строительства находятся 4 здания, в проектировании — еще одна новостройка», — сообщил Рафик Загруднинов. ●

## Дворцы технологий

**A1** В состав Центрального кластера, который будет состоять из 5 зданий, общей площадью 50 тысяч квадратных метров войдут конгресс-центр, коворкинги, досуговые, выставочные, исследовательские и трансформируемые пространства для презентации научных разработок. Тут разместится, например, федеральный испытательный центр — в нем будут проводиться испытания в самых разных сферах: климатические, прочностные, электрические, акустические, аэродинамические и другие. То есть разработанные в университете материалы и технологии смогут прямо здесь пройти апробацию и проверку на прочность.

Появится и многофункциональный комплекс для студентов, который будет состоять из двух корпусов, включающих в себя как жилые и образовательные, так и вспомогательные функции. Первый корпус высотой семь этажей вместит в себя столовую, коворкинг, зоны неформального общения, центр информации, залы самоподготовки, залы групповых занятий, где студенты смогут заниматься, к примеру, музыкой. А вот во втором корпусе разместятся киберспортивный клуб, центр здоровья, коворкинг и другие точки притяжения.

Разработанные в университете материалы и технологии смогут пройти в кластере МГТУ апробацию и проверку на прочность

«Особенность нового комплекса — наличие большого и комфортного пространства для студентов, — рассказывает руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загруднинов. — Кроме учебной деятельности, они смогут разнообразить свой досуг занятиями музыкой, спортом, киберспортом. Реализация комплекса общежитий позволит сосредоточить всю студенческую жизнь в одной точке и стать центром притяжения общественной жизни МГТУ. Строительство данного комплекса мы планируем завершить в 2024 году».

Кстати, ультрасовременная архитектура новых зданий кластера в стиле хай-тек будет здесь соседствовать с классической архитектурой столицы — речь и о работающих старых корпусах университета, и о тех, что будут отреставрированы. Например, реставраторы сейчас бережно восстанавливают Фангорийские казармы — это объект культурного наследия федерального значения, построенный в середине XVIII века. Он сохранит свой уникальный облик, при этом получит новое наполнение — здесь появятся Дворец технологий, в котором будут организованы помещения административного назначения: управление аспирантуры, приемная комиссия, клуб выпускников, зал защиты диссертаций и другие. Завершить все работы на территории МГТУ имени Баумана планируется в 2024 году, проект будет реализован поэтапно.

### Научная долина

Мощный стимул к развитию скоро получит и Московская государственный университет имени М.В. Ломоносова. На его резервной территории между Мичуринским проспектом и проспектом Вернадского сейчас активно возводятся инновационный научно-технологический центр (ИНТЦ) «Воробьевы горы».

«В результате реализации этого уникального проекта будут открыты сотни новых научных лабораторий и инновационных компаний. А это тысячи новых рабочих мест для московских ученых, выпускников вузов и других высококвалифицированных специалистов Москвы», — говорит мэр столицы Сергей Собянин.

Первый кластер ИНТЦ будет готов к заселению в конце этого — начале следующего года. Он носит имя «Ломоносов» и займет строящееся здание площадью 65 тысяч кв. м. По словам градоначальника, на размещение в нем столичные власти получили уже 200 заявок. Статус участника проекта присвоен пока девяти высокотехнологичным компаниям, занимающим перспективными морскими исследованиями, разработкой и производством электроники, микроскопов, всевозможного оборудования и т.д.

Интересно, что еще недавно на месте строящегося научно-технологического центра была, по сути, мусорная свалка. Перед началом строительства территории очистили от мусора и самостроя: за три месяца (с декабря 2020-го по февраль 2021-го) вывезли 1,8 миллиона кубометров строительного мусора, отходов и грунтов — это 72 тысячи 40-тонных КамАЗов.

При проектировании кластера «Ломоносов» были применены новейшие технологии информационного моделирования

А сегодня кластер «Ломоносов» готов уже более чем на 70 процентов. «На финишной прямой — устройство фасада и кровли, идет отделка внутренних помещений. Это будет современная площадка в центре Москвы с особым правовым статусом, наловым режимом и передовой научно-технологической базой», — объясняет Рафик Загруднинов. Известно, что кластер «Ломоносов» будет работать как инновационный лифт: небольшим компаниям и стартапам здесь помогут напрямую получать заказы корпораций на научные разработки, а крупный бизнес сможет находить инновационные решения. Резидентов на 10 лет освободят от налога на прибыль и НДС, им снизят тарифы страховых взносов и дадут другие преференции.

При проектировании кластера «Ломоносов» были применены новейшие технологии информационного моделирования (ТИМ), обеспечивающие моментальный онлайн-обмен информацией между всеми участниками проекта. В «цифру» перевели практически всю стройку, включая закупку стройматериалов. За счет этого удалось достичь бесперебойности поставок и минимизировать простои бригад. Кроме того, получается закупать материалы по лучшим ценам за счет их постоянного мониторинга.

«В целях экономической эффективности при реализации современной архитектуры здания с консольными вылетами 18 метров, а также для конструктивных решений большого конференц-зала при устройстве балок перекрытия с пролетом 25 метров применены современные технологии поэтапного монолитных конструкций. Эффективность таких технологий приводит к уменьшению затрат на решения конструктивных задач до 20 процентов», — отмечает Загруднинов.

Другими словами, передовые технологии в Москве используют еще на этапе проектирования и строительства новых научных центров, это позволяет создавать здания, отвечающие запросам ученых и при этом не растягивать стройку по времени и разумно использовать ресурсы. ●



В новом доме на Радужной все лоджии остеклены, есть специальные корзины под кондиционеры.



## ОБРАЗОВАНИЕ / На севере столицы построили экспериментальный учебный корпус для школьников

# Пространство будущего

Ирина Огилько

1 сентября в новом учебном корпусе, построенном на улице Софьи Ковалевской, за парты сели 250 старшеклассников. Почти две трети из них будут обучаться в предпрофессиональных классах, где упор сделан на изучение естественных наук и ИТ-технологий. В том, что новое школьное здание отвечает всем образовательным запросам, убедились корреспонденты «РГ».

До недавнего времени в школе № 771 было четыре здания: одно — под углубленное изучение иностранных языков, второе — начальная школа. В оставшихся двух ребята обучались с пятого по 11 классы. Теперь, когда у старшеклассников появился отдельный корпус, не только станет просторнее в остальных, но появятся и новые места для тех ребят, которые по программе реновации переедут ближе к этой школе. А в Дмитровском районе только в этом году жители шести пятиэтажек въедут в новостройки.

Строили корпус общей площадью 5,7 тысячи квадратных метров на территории действующей школы. Новый корпус с высоты птичьего полета похож на широкую линейку-уголок, где две его стороны как бы обнимают старую школу, построенную по типовому проекту 1970-х годов. Внешний вид прежнего и нового корпусов перекликается наличием массивных колонн, правда, сделанных из разных материалов — в новом они из нержавеющей стали. Фасад здания украсил современный керамогранит от темного до почти белого цвета. С парадного и с эвакуационного выходов фасад украшают ажурные металлические панно площадью более шести квадратных метров каждое, с узором, похожим на химические формулы. Внутренняя отделка помещений выглядит нарядно — покрашенные в светлые тона (голубой, серый, желтый) стены, на окнах двойные стеклопакеты, а на полу бежевый керамогранит.

«Все материалы, использованные при строительстве, отечественного производства, впрочем, как и оснащение кабинетов», — рассказал руководитель департамента строительства Москвы Рафик Загрутдинов. — Во всех классах электронные



АРКАДИЙ КОЗЫЯТОВ

АКЦЕНТ

ВСЕ ПРОСТРАНСТВО СДЕЛАНО ТАК, ЧТОБЫ УЧИТЬСЯ БЫЛО ИНТЕРЕСНО И КОМФОРТНО, В ТОМ ЧИСЛЕ И РЕБЯТАМ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПО ЗДОРОВЬЮ

доски, видеопроекторы, встроенные системы кондиционирования с обеззараживанием воздуха, парты и стулья, регулируемые по высоте».

В некоторых кабинетах предусмотрены даже зоны отдыха с пуфиками. Коридоры здания просторны и светлы, по одной из стенок стоят шкафчики под личные вещи учеников. В рекреациях — тоже мягкие пуфы. Подняться можно по лестницам, оборудованным указателями с шрифтом Брайля и специальными линиями, светящимися в темноте.

На четвертом этаже расположены шесть учебных кабинетов, в том числе астрономический, математический и физический. Около одной десятой общей пло-

щади этажа — 200 квадратных метров — занимает информационный центр с электронной библиотекой. Здесь уже установлены стулья и столы, также есть электронная доска, стеллажи под методическую и учебную литературу. Скоро на столах появятся компьютеры.

Ниже этажом также расположены кабинеты, их более десятка. Половина из них предназначена для уроков физики и химии. Есть и ученические лаборатории с рядами столов. Рядом с каждым выведены на специальные подставки электрические розетки и разъемы для подключения гаджетов. В ученических химических лабораториях каждый стол оснащен раковиной с

краном. Для проведения опытов в кабинетах химии стоят большие кабинеты из бронированного стекла. Они позволят наблюдать через стекло за опытом и при этом минимизировать риск от последствий неудачи. Лишние испарения при этом легко удалит встроенная в кабину потолка мощная вытяжка.

Кабинеты для иностранного языка в здании все трансформируемые, они позволяют, сдвинув перегородку, объединять два кабинета в один. Есть и несколько обычных классов, подходящих для проведения уроков математики, русского языка, астрономии, обществознания и других. Среди изюминок проекта на третьем этаже есть экспериментальный кабинет самотестирования с десятком компьютеров, оснащенных программами с тестами. Выбрав нужную программу, школьник проходит тест и выясняет, где в его знаниях есть пробел.

На втором этаже — три кабинета для изучения естественных наук. Большую часть пространства этажа, 400 квадратных метров, занимает спортивный зал. Заниматься тут можно физкуль-

турой, футболом, баскетболом. Стены зала отделаны мягкими съемными матами, что предотвращает ушибы. На одной из стенок привинчены шведские стенки, на которые можно навесить тренажерное оборудование. Из-за витражного остекления естественного света хватает так, что включать лампы днем и не нужно. По бокам от зала расположены душевые и раздевалки.

Кроме того, на втором этаже есть и большой актовый зал площадью 160 квадратных, рассчитанный на 150 посадочных мест. Он оборудован автоматизированной телескопической трибуной с мягкими креслами. В результате все 9 рядов кресел складываются, занимая небольшое пространство от пола до потолка. Тогда актовый зал становится многофункциональным помещением, где можно проводить даже балы. Сцены здесь нет, зато есть уникальный пол. В него смонтированы специальные индукционные петли, которые позволяют усилить громкость в слуховых аппаратах плохо слышащих зрителей. Оформление стен тоже непростое — синие панели в мелкую дырочку — это

Даже опасные учебные опыты в таком кабинете естественных наук проводить безопасно.

звуконизолирующее покрытие, из-за чего даже мощный рок-концерт за пределами зала слышен не будет. В зале есть рубка киномеханика, большой экран.

На первом этаже размещена столовая на 125 мест, кухня с отдельными залами для приготовления горячих и холодных блюд. Есть, конечно, и гардероб, и медицинский блок с прививочными, еще несколько кабинетов...

«Все пространство корпуса сделано так, чтобы учиться было не только интересно, но и комфортно», — подчеркнул Рафик Загрутдинов. — В том числе и ребятам с ограниченными возможностями по здоровью — в здании есть лифт, отсутствуют порожки, во всех кабинетах и в коридорах широкие двери, есть указатели на шрифте Брайля. А на новой тренажерной площадке есть и специальные снаряды для них».

Учебный год начался. Старшеклассникам школы № 771 предстоит обживать новый корпус — пространство их настоящего и будущего. ●



АРКАДИЙ КОЗЫЯТОВ



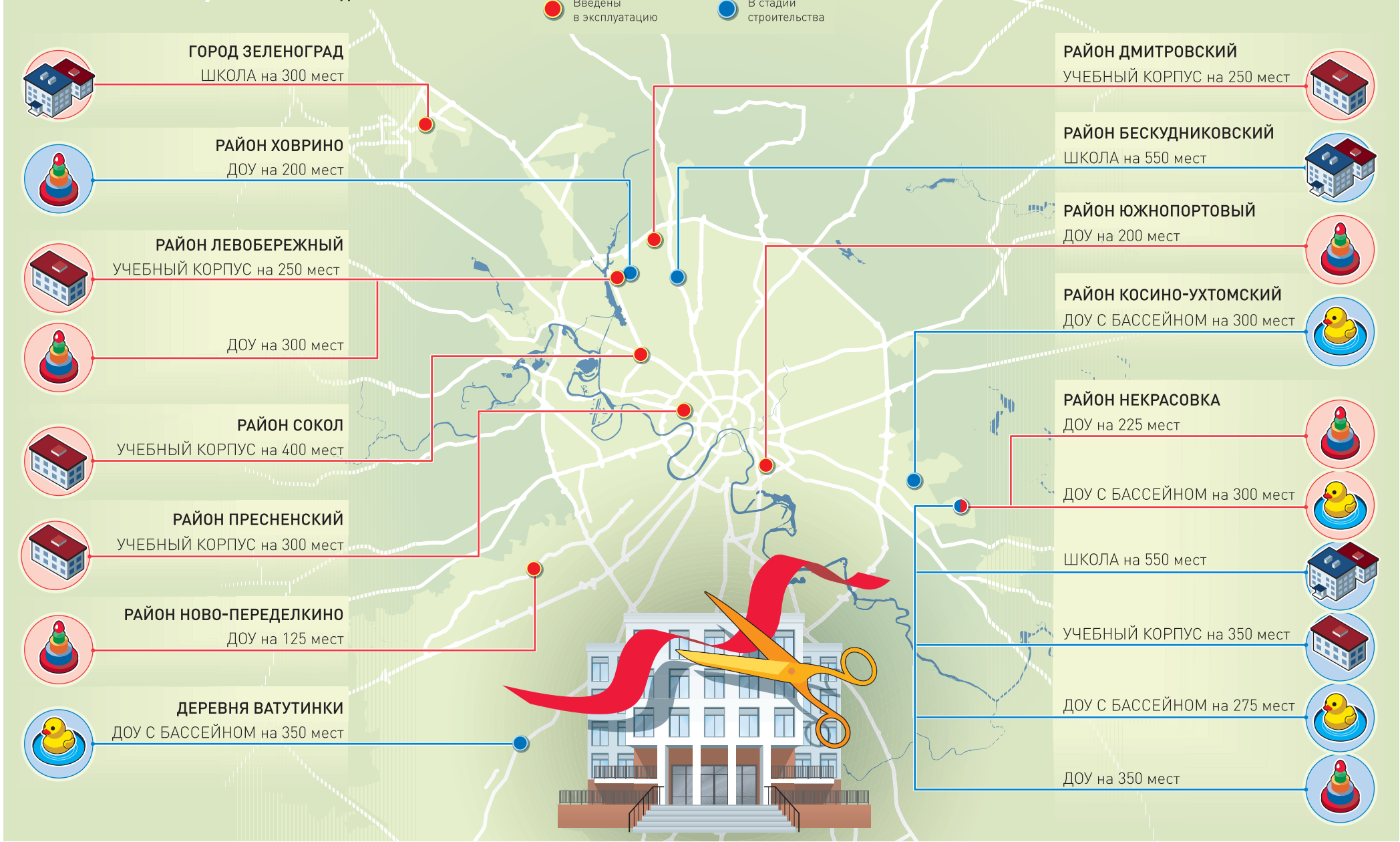
АРКАДИЙ КОЗЫЯТОВ



АРКАДИЙ КОЗЫЯТОВ

В новом корпусе школы для старшеклассников удобными сделали не только кабинеты, но и спортивный зал и тренажерные площадки.

### РАЗВИТИЕ СТОЛИЧНОГО ОБРАЗОВАНИЯ В 2022 ГОДУ



ИНВЕСТИЦИОННО-ПРОЕКТНОЕ БЮРО / ЛЕОНИД КУЛИШОВ / ТАТЬЯНА БАТЕНЕВА

## Энергия движения

Идет строительство и других ключевых ТПУ, которые появятся в столице в скором будущем и кардинально изменят всю транспортную инфраструктуру города. Так, от ТПУ «Лесопарковая», который планируется полностью ввести в строй в 2024 году у одноименной станции метро, намечен запуск регулярного междугороднего автобусного сообщения по маршруту Москва — Симферополь, сообщил Рафик Загрутдинов. Сюда же от станции метро «Южная» будет перенесен конечный остановочный пункт 17 смежных межрегиональных маршрутов компании «Мострансавто», следующих в Москву из областных городов. Это позволит обеспечить непрерывное и беспрепятственное межрегиональное сообщение.

ТПУ «Петровско-Разумовская» объединит Серпуховско-Тимирязевскую и Люблинско-Дмитровскую линии метро, две линии Московских центральных диаметров — МЦД-1 «Белорусско-Савеловский» и МЦД-3 «Ленинградско-Казанский», а также пассажирскую инфраструктуру вокзальной части высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва-Санкт-Петербург». Это будет один из самых крупных транспортно-пересадочных узлов в Европе с пассажиропотоком до полумиллиона человек в сутки.

Проектом предусмотрена интеграция цифровых систем комплексного управления инженерной инфраструктурой, систем передачи данных с применением современных средств мониторинга и контроля за движением транспорта и пассажиров, включая комплексные системы безопасности на объектах Московского метрополитена, компании «РЖД», высокоскоростной магистрали и наземного городского пассажирского транспорта.

Предусмотрена интеграция цифровых систем управления и систем передачи данных с применением современных средств мониторинга и контроля



РИА НОВОСТИ

Через ТПУ «Щукинская» проходит линия метро, МЦД-2 и еще 20 автобусных и трамвайных маршрутов.

В состав ТПУ войдут пассажирские терминалы МЦД-1, МЦД-3, пешеходная галерея через железнодорожные пути МЦД-1 до улицы Комдива Орлова, а также надземная пешеходная галерея с выходом к станции метрополитена «Петровско-Разумовская» на Дмитровском шоссе.

На базе станции метро «Некрасовка» будет создан крупный ТПУ, в состав которого войдут станция метро, подземные пешеходные переходы, физкультурно-оздоровительный комплекс (ФОК) с крытым бассейном, экстрим-парком и зоной воркаута, торгово-развлекательный центр с паркингом. Благоустроена многофункционально-общественная зона. Все это обеспечит развитие района, удобную и безопасную связь внутри него, создаст рекреационную зону для жителей и повысит комфортность прилегающих территорий.

На станции метро «Лианозово» Люблинско-Дмитровской линии метрополитена будет расположен одноименный ТПУ. Реализация этого проекта позволит создать быструю, комфортную и безопасную пересадку пассажиров между 4 видами транспорта: метрополитеном, наземным городским пассажирским транспортом, МЦД-1 с остановкой на платформе «Лианозово» и личным транспортом москвичей и жителей Подмосковья. Здесь появятся удобный подход и подъезд к платформам МЦД-1 с шаговой доступностью к транспортным объектам, что в целом улучшит транспортное обслуживание прилегающих районов. ТПУ создаст благоприятную среду для досуга жителей и гостей района за счет комплексного развития всей территории. ●



РИА НОВОСТИ

Введена в эксплуатацию станция МЦД-2 «Печатники» одноименного транспортно-пересадочного узла.

### Справка

Сейчас в столице одновременно ведется строительство сразу 27 транспортно-пересадочных узлов. В 2022 году будут введены в строй 4 из них. Это ТПУ «Дмитровская», «Некрасовка», «Озерная», «Ховрино». В 2023 — 2024 годах к ним присоединятся еще 23 — «Варшавская», «Верхние Лихоборы», «Лесопарковая», «Люблино», «Нагатинская», «Парк Победы», «Петровско-Разумовская», «Савеловская», «Селигерская», «Терешково», «Тимирязевская», «Хорошевская», «Шелепиха», «Авиамоторная», «Аминьевское шоссе», «Лермонтовский проспект», «Лефортово», «Лианозово», «Марина Роща», «Нагатинский затон», «Печатники», «Текстильщики», «Электrozаводская». По ходу строительства сооружаются подземные пешеходные переходы и галереи, перехватывающие паркинги, перроны посадки и высадки пассажиров автобусов, здания конечных станций московского городского транспорта и отстойные площадки, очистные сооружения, улично-дорожная сеть. Выполняется также благоустройство прилегающих улиц и остановок городского транспорта, замена мачт уличного освещения, устройство систем видеонаблюдения и озеленение прилегающих к ТПУ территорий.





# Доктор поможет

**A1** Зарбота о людях—и маленьких пациентах, и их родителях— видна здесь с первого взгляда. Отдельно в правом крыле размещен фильтр-бокс для пациентов с повышенной температурой: чтобы заболевшие дети не пересеклись со здоровыми, он отделен от остальных помещений. Удобная яркая навигация—найти любой кабинет легко.

В холле—буфет для пациентов, вдруг малыш проголодается? На стенах—все те же веселые зверушки с приветствиями: «Доктор классный, вы обязательно подружитесь!», «Счастливый ребенок—это здоровый ребенок». Нескольких полн широким коридорах, светлая мягкая мебель, два просторных пассажирских лифта, хотя функциональных этажа всего три, четвертый—технический. Даже все углы в помещениях защищены специальными накладками, а перила на лестницах сделаны в трех уровнях, чтобы и самые мелкие, и дети постарше могли удобно подниматься-спускаться. Кабинеты 7 участковых педиатров, диагностическое оборудование, оформление больничных листов—на 2-м этаже, на 3-м—«узкие» специалисты и администрация.

Но удобно здесь будет не только пациентам, но и врачам, и техническому персоналу. Причем удобства начинаются с момента прихода на работу. Есть большой грузопассажирский лифт—для перемещения от подвала до 4 этажа. В цокольном этаже—гардеробы, целых четыре: для верхней одежды, два с индивидуальными шкафчиками для медперсонала—отдельно для мужчин и женщин, и еще один—для технического персонала. Конечно, есть и комната отдыха, где можно попить чаю, перекусить. Для служб эксплуатации тоже созданы комфортные условия: вентиляционные камеры, индивидуальный тепловой пункт, главный распределительный щит в отдельном помещении—во всех технических службах грамотное расположение оборудования, удобные подходы к нему.

Рабочие кабинеты врачей светлые и полностью оборудованы, вплоть до настольных ламп и рулонных штор на окнах. Есть просторный конференц-зал для



Фасады новой поликлиники отделаны современными материалами, а перед ней построена яркая детская площадка.

## АКЦЕНТ ЗДАНИЕ НОВОГО ФИЛИАЛА ДЕТСКОЙ ПОЛИКЛИНИКИ № 133 СТАНЕТ НАСТОЯЩИМ УКРАШЕНИЕМ ВОЙКОВСКОГО РАЙОНА СТОЛИЦЫ

персонала, большой зал с мягким полом—для лечебной физкультуры.

В помещениях для тяжелого оборудования уже установлены и новейший рентген-аппарат, и стойки УЗИ, и электрокардиограф, все готово к работе. В каждом кабинете светодиодное освещение, установлены кондиционеры. А весной и осенью, когда они не будут использоваться, воздух в системе вентиляции будет подогреваться. И даже подсветка фасадов предусмотрена в двух вариантах—повседневном и праздничном. По сути, здание станет не заурядным корпусом, а настоящим украшением района. Это тоже принципиальный элемент нового Московского стандарта +.

Проекты всех новых поликли-

ник индивидуальные, с учетом прилегающей застройки и пожеланий медиков. Технологическое задание для проекта сначала формируют главные врачи поликлиники района совместно со специалистами департамента здравоохранения Москвы—определяют потребности в количестве и специальностях врачей, в медицинском оборудовании, исходя из состава населения района.

«Департамент строительства сейчас ведет масштабное возведение медицинских учреждений—около 30 объектов общей площадью более 500 тысяч квадратных метров. Такие объемы можно назвать рекордными для столицы»,—оценивает масштаб обновления системы здравоохранения Москвы Рафик Загрудников. ●



Аркадий Колычев



Аркадий Колычев

Даже перила на лестницах сделаны в трех разных уровнях—для маленьких и больших.



Аркадий Колычев

В светлом холле все устроено так, чтобы детям и родителям было удобно и спокойно.

# Метро ставит рекорды

**A1** Но самое главное, достоинства Московского метрополитена множатся с каждым годом, с каждой проложенной линией и построенной новой станцией. А их сейчас в столице проектируется и строится более 40.

«Флагманским проектом нынешней программы развития метро, безусловно, является возведение самого протяженного в мире метрокольца—Большой кольцевой линии (БКЛ) длиной более 70 километров»,—говорит руководитель департамента строительства города Москвы Рафик Загрудников. А заместитель мэра Москвы по вопросам градостроительной политики и строительства Андрей Бочкарев пояснил: «Значение Большой кольцевой линии метро для столицы трудно переоценить, потому что запуск движения по ней кардинально изменит логику перемещения людей по городу... Новое кольцо соединит существующие и перспективные радиальные линии

метрополитена на расстоянии до десяти километров от действующей Кольцевой линии. Таким образом, для пересадки с одной радиальной линии на другую пассажирам метро больше не придется ехать в центр города, пересекаясь на соседнюю ветку и затем возвращаться обратно. По оценкам экспертов, БКЛ разгрузит существующие радиальные линии метро до 30 процентов и сэкономит пассажирам до 30 минут на каждой поездке».

Из 31 станции Большой кольцевой линии 22 уже работают. Сейчас ими пользуются до 500 тысяч пассажиров в день. Полностью запустить движение по БКЛ планируется в 2023 году, и пассажиропоток увеличится до 2 миллионов человек в сутки. И как заявил журналистам Сергей Собянин, строители БКЛ выходят на финишную прямую. «Оставшиеся 9 станций находятся в высокой степени готовности, и нет никаких сомнений, что все основные строительные

## АКЦЕНТ АЭРОПОРТ ВНУКОВО ПОЛУЧИТ МАКСИМАЛЬНО ВОЗМОЖНЫЙ ВЫБОР ТРАНСПОРТА: К АЭРОЭКСПРЕССУ, АВТОБУСАМ, ТАКСИ, КАРШЕРИНГУ И ЛИЧНЫМ АВТО ДОБАВИТСЯ МЕТРО

монтажные работы будут завершены уже в этом году на всех станциях»,—сказал еще после знакомства с ходом строительства станции «Марьяна Роща» самого сложного объекта БКЛ, с самым глубоким залеганием—более 70 метров и самым большим наклонным спуском (эскалатором)—130 метров. Градоначальник подчеркнул, что эти суперсложные работы велись без вскрытия, подземным способом, но станция будет готова одновременно со всеми другими. Собянин добавил, что на станции «Марьяна Роща» примене-

ны необычные и сложные архитектурные решения, как и ее конструкции на поверхности. Это будет самый большой павильон в московском метро.

Но попутно столичные метростроители вернулись и на действующую Кольцевую линию, чтобы построить здесь 13-ю станцию—«Суворовская». Под названием «Площадь Коммуны» ее проектировали еще в 1950-х. Площадку подготовили в 90-х. Но потом из-за дороговизны стройки отказались от этой идеи. А сейчас оказалось, что станция все-таки нужна, поскольку салатовая ветка осталась единственной в метро, не имеющей пересадки на кольцо на севере. Жителям соседних районов приходится делать большой крюк, чтобы добраться до расположенных рядом линий. Скоро им станет проще ездить по городу: новая станция получит пересадочные тоннели на станцию «Достоевская» Люблинско-Дмитровской ветки. А

выход на поверхность с «Суворовской» появится к Театру зверей имени Дурова и в сторону спорткомплекса «Олимпийский».

Это будет не первый и, видимо, не последний случай, когда станция метро в Москве откроется на уже действующей линии. В 2018 году на перегоне «Речной вокзал»—«Ховрино» была введена станция «Беломорская», строительство которой началось еще в 2014 году, но вскоре его пришлось приостановить. Помешали сложные гидрогеологические условия. Оказалось, что на глубине 15—20 метров находятся водонасыщенные пески-плывуны. И лишь в 2016 году работы возобновились—по многочисленным просьбам жителей районов Ховрино, Западное Дегунино и Левобережный.

Значительно дольше—почти 39 лет ждала своего открытия станция «Спартак» на перегоне между «Шукинской» и «Тушинской». Ее предполагали открыть к новому 1976 году под названием «Волоколамская» или «Аэрополе». Но еще при проектировании станция могла остаться без пассажиропотока из-за отмены планов строительства жилого микрорайона на месте Тушинского аэродрома. И ее оставили «законсервированным недостроем», пока наверху не возведи новые жилые кварталы и стадион «Спартак», готовящийся

принять игры чемпионата мира по футболу. В результате 27 августа 2014 года здесь состоялось одновременное открытие станции «Спартак» и футбольного стадиона.

Еще один знаковый объект расширяющегося Московского метрополитена—продолжение Солнцевской ветки до аэропорта Внуково, который станет первой воздушной гаванью России с собственной станцией метро. При огромном пассажиропотоке—более 12 миллионов человек в год—аэропорт Внуково получит максимально возможный выбор транспортного сообщения с городом: к уже имеющимся аэроэкспрессу, автобусам, такси, каршерингу и личным автомобилям добавится метро.

«Выбор транзитировать подземного тоннеля к аэропорту и место расположения промежуточной станции «Плтыно» были согласованы не только с администрацией Внуково, но и с местными жителями»,—подчеркнул Рафик Загрудников. —В итоге улучшится транспортное обслуживание горожан, которые проживают и работают в районах вдоль Боровского и Киевского шоссе».

Сама станция «Внуково» будет подземной и полностью интегрированной в инфраструктуру аэропорта для максимального комфорта авиапассажиров. А ее дизайн будет перекликаться с оформлением терминала «А» аэропорта Внуково и посвящен гражданским самолетам, включая историю конструкторского бюро Туполева, имя которого три года назад добавили в название аэропорта. По задумке архитекторов, путевые стены украсят тематические рисунки, выполненные в технике цифровой печати на алюминиевых сотовых панелях: десятки самолетов пролетают над картой России. ●



Завершены архитектурно-отделочные работы на станции «Марьяна Роща» Большой кольцевой линии.

## В тему

Нынешним летом Московский метрополитен провел международный конкурс на разработку архитектурного облика двух станций Бирюлевской линии московского метро: «Остров мечты» и «Лебедянская» — с участием семи консорциумов и 56 индивидуальных участников. Победителями стали россияне: станцию «Остров мечты» создадут по проекту Totem/Paper, а «Лебедянская» — согласно концепции от UNK Interiors. Обе команды предложили совершенно новые неожиданные концепции.



Главный редактор  
«Российской газеты»:  
Б.А. Фрокин  
Адрес редакции и издателя:  
ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 125993  
ФБ «Издательство «Российская газета»  
Адрес в Интернете: www.rg.ru  
Телефон: 8 499 257 5650  
Факс: 8 499 257 5892  
Контакт-центр по вопросам  
подписки и доставки  
8 800 100 1113  
(вонки бесплатны по России)

Генеральный директор  
ФБ «Редация «Российской газеты»:  
Г.А. Нестеров  
Распространитель:  
ул. Правды, 24, стр. 4, Москва 127137  
АО «Издательство «Российская газета»  
Телефон: 8 499 257 5970, rg@rg.ru; официальные публикации:  
тел. 8 499 257 5396, rg@rg.ru; международная линия: тел. 8 499 257 5903,  
foreign@rg.ru; региональные сети: тел. 8 499 257 3603, reg-sm@rg.ru,  
телеадрес: 8 499 257 5820, dte@rg.ru; спорт: тел. 8 499 257 5045,  
sport@rg.ru; публикации: тел. 8 499 257 5256, bibl@rg.ru;  
общества: society@rg.ru; новости: тел. 8 499 257 5348, hotline@rg.ru;  
культуры: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Заказы на размещение рекламы в «РГ» и ее приложениях:  
телефон: 8 499 257 3752, 786 7867; факс: 8 499 257 5764, 8 499 257 5041, reklama@rg.ru  
Справки по подписке и доставке: тел. 8 800 100 11 13 (вонки бесплатны);  
по розничным продажам: 8 499 257 4023;  
Справки по вопросам экономики: тел. 8 499 257 5380, ec@rg.ru;  
политики: тел. 8 499 257 5970, pol@rg.ru; официальные публикации:  
тел. 8 499 257 5396, rg@rg.ru; международная линия: тел. 8 499 257 5903,  
foreign@rg.ru; региональные сети: тел. 8 499 257 3603, reg-sm@rg.ru,  
телеадрес: 8 499 257 5820, dte@rg.ru; спорт: тел. 8 499 257 5045,  
sport@rg.ru; публикации: тел. 8 499 257 5256, bibl@rg.ru;  
общества: society@rg.ru; новости: тел. 8 499 257 5348, hotline@rg.ru;  
культуры: тел. 8 499 257 5113, culture@rg.ru

Отпечатано в типографии  
АО «Принт Принт Москва»  
141707, Московская обл., г. Долгопрудный,  
Лихачевский проезд, д. 58  
Время подписания в печать:  
По графику: 18.00  
Фактически: 18.00  
Дата выхода в свет: 27.09.2022 г.  
Приложение является составной частью  
«Российской газеты» и распространяется  
только в составе газеты  
Свободная цена  
ТИП № 2412

Региональные филиалы ФБ «Редация «Российской газеты» в городах:

Архангельск (8182) 20 78 37 arh@rg.ru; Барнаул (3853) 66 72 37 alba@rg.ru; Бийск (1099637) 300 142 bsk@rg.ru;  
Благовещенск (4162) 59 20 65 am@rg.ru; Владивосток (4232) 22 34 89 vrm@rg.ru; Волгоград (8442) 92 35 08  
vlg@rg.ru; Воронеж (473) 250 23 05 voronezh@rg.ru; Екатеринбург (343) 371 24 84 ura@rg.ru; Иркутск (3952) 28 83 82  
irk@rg.ru; Казань (843) 264 41 67 kazan@rg.ru; Калининград (4012) 53 10 10 kgr@rg.ru; Кемерово (3842) 35 40 59  
krm@rg.ru; Краснодар (861) 259 21 11 kbr@rg.ru; Красноярск (391) 274 60 49 krs@rg.ru; Курск (375) 60 74 24  
kursk@rg.ru; Нижний Новгород (833) 216 05 95 nnov@rg.ru; Новосибирск (383) 223 80 79 nns@rg.ru;  
Омск (3812) 25 80 15 omsk@rg.ru; Пермь (342) 236 56 55 perm@rg.ru; Ростов на Дону (863) 261 91 41 rostdon@rg.ru;  
Санкт-Петербург (812) 449 65 45 spb@rg.ru; Самара (846) 242 75 28 samara@rg.ru; Саратов (8452) 26 13 83  
sarat@rg.ru; Симферополь (0652) 78 48 57 simferopol@rg.ru; Старополь (8652) 28 48 57 staropol@rg.ru; Тольятти (8482) 26 13 83  
35 24 94, (3452) 35 25 11 tsi@rg.ru; Уфа (347) 276 42 60 ufa@rg.ru; Хабаровск (4212) 31 62 00 habarovsk@rg.ru; Челябинск  
(351) 727 78 08 chel@rg.ru; Южно-Сахалинск (4242) 43 20 69 sakhalin@rg.ru; Якутия (4112) 24 20 54 yakutia@rg.ru

ФБ «Редация «Российской газеты» Все права защищены.  
— Любая переписка без письменного согласия  
правообладателя запрещена. Иное использование  
статей возможно только со ссылкой на правообладателя.  
Приобретение авторских прав: тел. 8 499 257 56 50.  
— Рукописи не рецензируются и не возвращаются.  
— За содержание рекламных материалов редакция  
ответственности не несет.  
— Материалы в рамках публикации на коммерческой основе.  
— За текст опубликованных подписчиков «Российской  
газеты» редакция ответственности не несет.  
— В регионах выпуск газет редакций  
могут быть внесены изменения.